

30 de Mayo 1908.

Sñr Don Luis Barberini

S A Lavaderos de Oro de La T del F

Buenos Aires .

Muy Señor mio .

Confirmando mi carta fecha 15 de Mayo y ahora tengo el agrado de acusar recibo de la De Vd del mismo dia .

Sñr N S Crawford u viene por esta vapor y le entregara la presente carta .

Salio de Inglaterra el 26 de Setiembre de 1907 y segun una carta de la casa Westinghouse a Sñr Bricker recibe sueldo a razon de £ 1 por dia desde la fecha de su salida de Inglaterra hasta la vuelta y pasaje ida y vuelta segunda clase .

Otra carta del Westinghouse dice " Sirvase adelantar los fondos que necesite mientras que quede en Punta Arenas tomando sus recibos y mandarlos a Mr Paul Einert ,Chief Accountant of the British Westinghouse Electric & Mfng Coy ,Trafford Park Manchester "

De acuerdo con esto he adelantado a Sñr Crawford la suma de £ 63-18-0 segun cuenta adjunta .

Calculo que tiene que recibir por 255 dias desde 25 de Setiembre a 7 Junio probable fecha de su llegada en Buenos Aires £ 255 -menos £ 63-18-0 adelantado dejando un saldo de £ 191-2-0. Visto a Buenos Aires para hacer algunos trabajos para la casa de Agar Cross y supongo por lo tanto que quede terminado su contrato con nosotros desde la fecha de su llegada en esa.

30 de Mayo de 1908.

Dice el Sñr Crawford que es la Cia Westinghouse que le paga el sueldo ,debitandolo despues a la cuenta de quien ha instalado la maquinaria y por lo tanto Vd puede adelantarle algo mas en Buenos Aires si lo necesita y agregandolo a la suma de £ 63-18-0 mencionada arriba y mandar el recibo para el total al Sñr Einert como indicado .

Giros .Le agradezco la remesa fecha 21 de Mayo de un giro a 90 dias por £ 1200.

Creo que no conviene mandarme giros a 90 dias porque generalmente tengo que convertirlos en giros a la vista pagando por esto una comision extra al Banco . Con esta suma debo poder arreglar todas nuestras deudas hasta fin de la estacion pero creo que seria conveniente que tenga Vd £ 200 mas disponible en caso que lo necesito al ultimo momento .

Parece que el Sñr Menendez queda ahora satisfecho con haber recibido el total de su deuda pero no se si esta conforme a aceptar nuestros giros . De todo modo creo que no sera necesario pedirle algo mas esta estacion porque con el ultimo giro de £ 1200 debo hacer frente a todos mis compromisos.

He arreglado todo lo mejor posible en Porvenir y la mina aunque hace pocos dias nos sucedio una desgracia en la mina .

Habia mandado tres hombres alla para cuidar todo durante el invierno y el otro dia recibí aviso que uno se habia vuelto loco.

Fue en seguida a Porvenir y encontré que fue la verdad . El hombre se echo por la ventana de la casa y escapo al campo. No lo podian encontrar hasta el dia siguiente y estaba

Sñr Don Luis Barberini. (3)

30 de Mayo 1908

medio muerto del frío . Avisaban a Porvenir y mandabamos un coche en seguida para traerle . Al llegar alla fue custodiado p por la policia pero el dia siguiente escapo y trato de ahogarse en la Bahia de donde fue sacado por la policia .

Le traje a Punta Arenas el mismo dia y le puse en el Hospital Los dos que quedan dicen que prefieren no tener otro compañero pero he arreglado con Covacevich en caso que mas tarde sea necesario ,que el mande otro para nuestra cuenta .

Bricker . Recibi su telegrama referente al arreglo de la cuenta de el . Todavia no le he podido hablarle sobre el punto .

Esta mejorando poco a poco y ayer se levanto por una hora pero faltan algunas dias todavia antes que poder atender al negocio .

Reclamo Cia de Seguros . Por la presente le adjunto certificado de reclamo de Lloyd's Agent en Punta Arenas para reclamar el valor de los daños sufridos por la maquina a gas y Generador al descargarse del vapor Kanuta .

El cargamento fue asegurado por la Cia Westinghouse por nuestra cuenta y la perdida sostenida fue £ 40-9-0 sin contar el valor del lubricator el cual tiene que ser agregado a este reclamo por el Westinghouse siendo que solamente esta casa cubre su valor

Le incluyo borrador de una carta dando los detalles del reclamo , y si le parece bien a Vd puede copiarlo y mandarlo a Westinghouse con los certificados , agregando un parrafo al final al efecto que remiten la suma cobrada, o lo acreditan a nuestra cuenta con ellos .

Sr Don Luis Barberini. (4)

30 de Mayo 1908.

Cuentas Por la presente le adjunto cuentas para Abril , las
cuales espero encontrará Vd en orden.

Telegrama 26 de Mayo. En contestacion le avise que tengo algunos
planos y especificaciones los cuales voy a traer al venir a
Buenos Aires y que el Capitan Pomeroy piensa venir por el vapor
del catorce de Junio .

Si no suceda nada inesperado espero venir tambien por el
mismo.

Sin otro motivo le saluda atte

S S S

Administrador.

12 Octubre

8

Señor Don Luis Barberini

1 Lavadero de Oro de La Tierra del Fuego

Avenida de Mayo 605

Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Confirmo la siguiente telegrama mandada
a Vd con fecha 10 Oct.

" Nuevo Zelandez ofrece alquilar droga pagando "
" veinte por ciento de cosecha gruesa, si exceda "
" un kilo cincuenta por ciento del exceso, el paga "
" todos gastos y compra repuestas que necesite a "
" su costo en mina, aun que tengo confianza en "
" proponente creo resultado financiero no será grande "
" pero la experiencia valdrá mucho, conteste brevedad "
" posible :-".

El proponente Sr. Werner vino de Nueva Zelandia
con los quincheros contratados por la Co. Loiset, aunque
el personalmente vino para trabajar por su propia
cuenta en hacer prospecciones.

Fue empleado por el Sr. D'Veer para prospectar
el Rio Roux, y de su modo de hacer lo me parece
que parece que entiende el negocio.

De toda modo fué por motivo de su reportaje
que el Sr. D'Veer compró estas pertenencias.

Sr Don Luis Barberini.

12 Octubre

8.

Durante el invierno se ha ocupado en prospectar la Santa Maria.

El personalmente se encarga de toda la responsabilidad aunque el trabajo será hecho por el jefe de la draga del Loretto, los tres quencheros, uno es hijo del Sr Werner, y tres otros amigos tambien Nuevos Zelandeses. y segun entiendo todos entran como socios.

Sin mostrarle mis muestras cuentas he dado a Sr Werner toda la informacion sobre gastos que el pedia y el calcula mas o menos como sigue por semana.

Turba 8 Hombres a \$ 6 ellos pagando comida
= \$ 48 por dia por 6 dias

\$ 288 = £ 11 - -

Aceto y Grasa

2. 10 - -

Proceduria, Quencheros y rueda bocinero

9 - -

10 - -

Repuestas

5 - -

Carbones

5 - -

Gastos Generales

£ 37 - 15 - -

88

Bocacha 1 Kilo £ 110 menos 20%

Saldo Semanal para pagar sueldos de 6 Nuevos Zelandeses y proporcion Werner.

£ 50 - 5 - -

Sr. Don Luis Barberini.

(3)

12 Octubre.

8.

Si sale según su cálculo sacaran casi £ 30 cada uno por mes contra £ 24 por mes término medio del sueldo mensual de los quincheros pagados por nosotros, pero en mi opinión el cálculo de gastos es algo optimístico porque tendrán que perder 2 o 3 semanas en cortar la tumba y creo que saldrá más costoso que su cálculo. En contra ^{eres} que deben sacar más que 1 kilo por semana siendo todos de bastante experiencia y trabajando por su propia cuenta.

Como mencionado en mi telegrama del punto de vista financiero me parece no conviene a la *Soda* porque suponiendo que todo va bien y trabajar 28 semanas sacando K 1 1/4 por semana nuestra proporción sería K 9 mes o menos suficiente para cubrir depreciación solamente, y para sacar tanto no deben sufrir ninguna parada.

En contra, la experiencia que sacaremos del ensayo debe ser de mucho valor. Se dice aquí que el Sr Roberts vuelve aquí el 15 de Noviembre pronto de instalar una Compañía Eléctrica de 1000 Caballos.

Quien sabe cuanto hay de verdad en esto, pero al momento me parece que si el Sr Roberts nos hizo una oferta favorable no podemos resolver con certeza si fue aceptable ó no, mientras que después

340
Sr Don Luis Barberini.

12 Octubre

8

de 3 meses de experiencia con el Sr Werner podemos llegar a una opinion decisiva.

Por mi parte creo que en vista de lo antedicho valdria la pena de hacer la prueba bajo las condiciones cuya copia adjunto ó mejor si puedo conseguirlas.

Comfirmo la siguiente telegrama mandada hoy:--
" Recibi telegrama no puedo contestar proponente "
" ausente dudo si puede dar garantias luego "
" comunique mas despues reunion "

Adjunto copia del contrato que me parece seria adecuado pero todavia no lo ha visto el Sr Werner porque se fue a Povonir en donde yo espero verle otra vez el Miércoles que viene, cuando espero tener otra telegrama de Vds.

Tendre mucho gusto en que venga el Ingeniero a la brevedad posible. Digale que venga a Povonir por el primer vapor posible y que si no estoy yo que siga viaje a la mina por intermedio de Bvassvich.

No puedo comprar baterias para maquina gas aqui, asi sirvase mandarlas con repuestas.

El tiempo es algo frio y lluvioso.

Sin mas le saluda atte

Sr
G. H. Bradburg
Administrador.

Contrato Propuesto entre laudad y Sr Werner.

La Ciudad alquila a Sr Werner desde la fecha hasta fin de Mayo 1908, la droga que le pertenece en el Charco Mina Nueva, con las herramientas y útiles abordo, y se compromete a venderle a él al precio de coste en la mina, el pagando al contado alguna repuesta que tenga y que él necesite.

El Sr Werner se compromete a entregar a Sr Bradbury ó otro representante autorizado de la Ciudad, inmediatamente despues de hacer la cosecha 20% de la misma, si sea de un kilo ó menos y tambien 50% de alguna cantidad arriba de 1 kilo, y a dar a la Ciudad cada semana una cuenta de la recauda de la droga, dando lo siguiente:

Cantidad de combustible usado, Horas trabajadas, Horas paradas
Motivo de la parada, Metros dragados, Cosecha.

Este contrato puede ser cancelado bajo las siguientes condiciones
Por el Sr Werner si da dos semanas de noticia por carta

" La Ciudad " " 1 Mes " " " "

pero si para la droga, cuando quiera ó por cualquier motivo el Sr Werner garante dejarla en buen orden y condicion para lo futuro.

El Sr Bradbury si otro representante autorizado de la Ciudad tiene el derecho de visitar la droga y presenciar la cosecha, cuando quiere.

FB.

Porvenir. 14 Octubre

8

Señor Don Luis Barberini
Avenida de Mayo 605
Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Recibi su telegrama del 13 y confirmo mi carta del 12 Oct.

Hoy he venido a Porvenir y acabo de hablar con el Sr. Werner. En cuanto a la garantía dice que despues de comprar proceduria y otros articulos necesarios no tendria bastante para poner una garantía, pero si sus socios pueden cobrar sus sueldos del Loreto, de lo cual todavia no han recibido un centavo, entonces hara un deposito de £ 50—.

Dice que debe tener noticia de mas que una semana porque esto no les da tiempo para ir y volver de Porvenir en caso de necesitar alguna representacion hecha alla, y en caso que no pueden mantener la draga en marcha por falta de turba, pueden parar bastante tiempo para cortarlo.

Me parece que esto es razonable porque todavia es dudable si una draga con calderas

14 Octubre

8

como la muestra puede trabajar siempre con turba solamente.

Confirmando mi telegrama de hoy.
 " Visto Werner dudo si puede poner garantía "
 " conteste despues de recibir carta del diez y "
 " siete "

Ruego diga en su telegrama si puedo tomarlo sin garantía en caso de necesidad, y en caso que estan conformes á alquilar la draga mande la telegrama á Werner Mina Nueva, pero en caso contrario mejor mandarlo á mi.

Mientras tanto he arreglado con el Sr. Werner que empieze la preparacion de la turba á un precio justo y que si no hacemos el contrato con la draga, yo compraré la turba á un precio justo.

Siendo que el vapor vuelva en seguida con tengo tiempo para escribir mas.

Le saluda atte SSS

Ardo Bradbury

Administrador

C. J.

26 th October 1908

Memorandum of agreement between Mr F Bradbury as representative of the Sociedad Anonima Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego hereafter referred to as the Society, on the one part, and John Werner, hereafter known as the Tributor, on the other part.

F Bradbury as representative of the Society hereby agrees to let the Mina Nueva dredge to the aforesaid John Werner upon tribute from 1 st Nov 1908 to 31 st May 1909 or for such time as may hereunder be provided for, on the following terms.

The term dredge shall include all tools & appliances necessary for the working of same at present on the dredge, but shall not include any parts of new machinery to replace parts broken by the Tributor.

The Society undertakes to provide a new screen drive bracket in case of necessity without charge and to provide Mr Werner with any spare parts which he may require from their present stock on the property, he paying their cost price at the time of receiving them.

The Tributor shall pay to the Society from every cleaning up of gold 20 per cent of any amount up to and including 1000 grams per week of seven days and also 50 per cent of any amount obtained over 1000 grams and in addition 10 per cent of the total wash up, this latter as guarantee of the payment of any damage sustained by the dredge.

It is expressly understood that this 10 per cent is rate

26 th October 1908

Memorandum of agreement between Society and John Werner (Contd)

lined by the Society as a guarantee from Mr Werner that the dredge will be returned in good order and condition, and that at the expiration of the contract the amount received on account of same will be returned to Mr Werner, less any deductions which may be necessary for broken parts, and that until this is done he shall have the right to work and retain the dredge.

The Trilator shall keep proper books giving details of work done, hours run, fuel consumption, amount of ground dredged, and shall allow the Representative of the Company to visit the dredge and inspect the ^{books} dredge at any time.

It is agreed that if the work is stopped for a fortnight for any other reason than a break down or from natural causes the Society shall have the right to cancel the contract by giving a fortnight's notice.

Punta Arenas 26 th October 1908.

p.p. Sr. Juan Lavaderos de Oro
de la Tierra del Fuego.

Andr. Bradbury
Administrador

J. Werner

John Werner

28 de Octubre

8.

Sr. Don

Luis Barberini

S. Abadengo de Oro d. la Tierra del Fuego

Avenida de Mayo 605

Buenos Aires

Muy Señor mío.

Tengo el agrado de acusar recibo de su telegrama del 23 expresando su conformidad a alquilar la draga a Sr. Werner, y por lo tanto he firmado con él un contrato según traducción incluida, con el cual espero estaran los Directores satisfechos.

El Sr. Werner viene a la mina el Sábado proximo para empezar el corte de la turba.

No va a ocupar la casa de la draga, pero el galpon que dista como 50 metros de ella, el cual fue hecho para acomodar los guincheros durante la construccion de la draga.

Ingeniero Espero que el Ingeniero vendrá por el proximo vapor para que así puede tener tiempo suficiente para un estudio prolijo.

Me pidió colocacion el otro dia un ingeniero Noruego, quien dice haber instalado cuatro

Sr Don Luis Barberini

28 de Octubre

8.

Maquinas a Gas como la nuestra.

Me parece muy inteligente y capaz y de haber tenido mucha experiencia de la turba pero pide £ 30 o £ 35 por mes contrato concluido al fin de la estacion.

Tambien hay otro un Nuevo Jelandes recién llegado quien dice que ha tenido mucha experiencia con maquinas a gas, sistema Langye.

De todo modo ruego me avise a la brevedad posible si el Ingeniero trae maquina para la maquina a gas o no.

British Westinghouse Mfg Coy Le acompaño una carta y dos facturas recibidas de esta Cia en donde como se nota, han debitado a nuestra cuenta el costo de la maquina a gas para la Luz.

Tambien han omitido acreditar nos en efectivo lo pagado a Crawford y con el producto del reclamo contra la Cia de Seguros.

El Sr Crawford entendia perfectamente bien que la maquina fue pedida para la Luz, y en varias cartas The British Mfg Coy ha referido al pago de las cuotas de £ 828 como el 25% del contrato.

5
 Sr Don Luis Barberini

28 de Octubre

8.

He revisado la cuenta confrontando la parte que corresponde á nosotros con las facturas en mi posesion y lo encuentro en orden aunque no tengo facturas para los pagos en los Estados Unidos ni nota del numero de dias que trabajo el Sr Crawford.

Seria bueno avisar al Westinghouse que comuniquen directamente con Vds.

El tiempo sigue tormentoso y con lluvia.

Es una lastima que no estamos trabajando porque todavia hay bastante agua en el Parovick para mantener llena la represa, lo cual ahora pierde poco agua.

Sin otro motivo le saluda atte

S S

Edw Bradbury

Administrador

Pouéville

8 Noviembre

8

Sr Don Luis Barberoni
 A H Lavadero de Oro de la
 Tierra del Fuego
 B Aires

Muy Señor mío.

Confirmando mi carta del 28 de Octubre
 y ahora tengo el agrado de acusar recibo de su
 del 29 y de la telegrama avisando su despacho.

Alquilero Dray. Llegó el Sr Werner con su cuadrilla
 el día 2 de Noviembre y ahora está ocupándose en
 estudiar la cuestión de la turba.

Creo que la turba va á salir mas caro que
 hemos calculado porque el Sr Weston Administrador
 de la Queen Dredging Compy en el San Antonio ha
 hecho un contrato á \$ 1.60 el metro cubico puesto al
 lado de la draga en Bolsas y ahora todos piden
 el mismo precio.

Tenia una oferta de un Sr Rogoich de
 hacer lo por \$ 1.20 y voy á tratar á concluir un
 arreglo con el para el corte de \$ 3000 Mts.

Es seguro que para trabajar toda la estación
 tendremos que usar turba para la Bomba J'Ville
 así es posible para las palas, porque del recuento

Peruena 8 Noviembre 8

del carbon que he hecho ver que no hay tanto carbon barcliff como habiamos calculado, habiendo usado mucho mas en la Bomba J'Velle que lo anotado en sus planillas.

Ingeniero Me alegro que está Ud en trato con un ingeniero de experiencia y mas especialmente que el reserva su opinion hasta q. ha visto la instalacion. Luego me avise telegraficamente una vez a eglado, y si es entendido en el manejo de la maquina a gas.

Telegrama confirmo la siguiente mandada a Punta Arenas hoy.

" Recibi carta nada nueva.

sin otro asunto me despido etc

S S

Edm. Bradbur

22 de Noviembre de 1908

Sr Don Luis Barberini .

S A Lavaderos de Oro de La T del F.

Buenos Aires .

Muy Señor mio .

Confirmando mi carta fecha 8 de Noviembre y a la misma vez tengo el agrado de recibir la suya fecha 13 de Noviembre y de su telegrama del 21 avisando la salida del Ingeniero el Viernes proximo .

Le ruego me mande las cartas dirigidas : Porvenir ,Tierra del Fuego Chile .porque mencionando Punta Arenas siempre quieren retener la alli .

J. Werner Desde su llegada este Señor se ha ocupado en cortar turba en pequeña escala para poder sacar un calculo de su costo y ahora ha hecho un contrato por su entrega al lado de el paddock por \$ 1-80 el metro cubico . Como vera Vd el precio ha subido mucho desde la fecha de mi ultima carta y ahora todos me piden \$ 2-.

Al fin y al cabo he conseguido hacer un contrato por su entrega al lado de la Bomba Jeansville por ~~\$ 1-90~~ el metro cubico midiendo el corte ,con una deducion de 15 ^{centavos} ~~centavos~~ en la profundidad por ser pasto y tierra vegetal .

He ocupado dos hombres en cortar turba en el Paravich y el resultado me parece muy bueno . Todavia debido al mal tiempo no heca podido secar lo bastante para probarlo pero creo que resultara bien aunque sale mas caro que lo que habiamos calculado.

Sr Don Luis Barberini

22 de Noviembre de 1908,

Westinghouse. Esta Sociedad me ha mandado otra carta conteni-
-ndo una cuenta la cual no incluye el costo de la maquina a gas
de la Luz y por lo tanto supongo que han fijado en su error.

Pero dicen en la carta que me han girado por £ 137-3-6.
Siendo que llegue tarde ayer Sabado y escribo esta el Domingo
no he recibido ningun aviso del Banco pero en caso que me
presente el giro no lo voy a aceptar refiriendo el Banco a Vd.

Dichas cuentas acompañan la presente.

Represa Paravich. Ahora este rio esta completamente seco casi
como la represa pero esto nos ha dado la ventaja de poder des-
-cuerir donde escapa el agua.

Hay dos o tres piedras grandes en el bed rock y el agua
ha forzado un pasaje entre estas y pasando por entre las piedras
sale como 600 metros abajo.

He sacado todo el arena que estaba encima y voy a traer
dos o tres carretas de greda. Voy a dejarlo en este estado
hasta la llegada de Sr Grierson para el caso que el puede sug-
-estionar otra idea mejor.

Perforadora Keystone. He alquilado a Sr Weston gerente del
Queen Dredging Coy la perforadora Keystone por el precio de
£ 10 por mes. He calculado asi. Valor de la maquina \$ 2000
oro. Por depreciacion 50 % \$ 400 Alquiler 10 % \$ 200 Total
\$ 600 oro por año o £ 10 por mes con el cual espero estará
mi confiansa.

Ingeniero Sr Grierson. Me alegro que ha podido ser arrojado
esta noche. Tendremos que luchar con muchas dificultades

22 de Noviembre 1908.

La disposición de los tailings pero todavía es demasiado pronto para pensar en liquidación.

Como confianza que la turba nos dará un gran ahorro en el funcionamiento de la Bomba Jeansville.

En cuanto a la máquina a gas me dicen que el carbón de Teña da muy buenos resultados. En nuestro distrito no hay árboles y por lo tanto tendríamos que traerlo de Punta Arenas lo que costaría bastante en fletes y acarreo debido al espacio que ocupa. Sería bueno pedir informes sobre el particular de la casa Westinghouse.

Trabajo Llegó ayer el Sr. Rebuffo. Dice que va a hacer funcionar dos dragas en guardias de 12 horas, pagando a los guocheros \$ 10 por mes, ellos pagando la comida. Nada su es posible.

El terreno parece que esta compañía ha sido algo explotado por el constructor. Vendió a ella el Chorrillo Lafayette por el cual pagaron como \$ 1500, y ahora resulta que habiendo sido anulado por sus acreedores no pueden tomar posesion de ello.

Compañía Dredging Coy. La draga para esta Oja debe llegar dentro de un mes. El jefe de la draga es el Sr. Watson antes jefe de las dragas del Río Verde.

El terreno. Confirmando mi telegrama de hoy. "Recibí carta y terreno ingeniero debe traer nivel pasado."

Un otro nativo le saludó ante

S S S

Ind. Brachery
Administrador

Buenos Aires, 1878.

Señor Sr. G. G. G.

Sr. G. G. G. de Oro de La Tierra del Fuego.

Buenos Aires.

Querido Sr. G. G. G.

Recibí su carta del 22 de Noviembre y tengo el gusto de recomendarle de sus dos cartas del 22 de Noviembre las cuales me fueron entregadas por el Señor Grierson en persona.

Desgraciadamente el vapor para Porvenir salió dos o tres días después de la llegada del Pacifico de Buenos Aires no pudiendo por lo tanto de este el Sr. Ingeniero no podía salir en el vapor. Yo llegué de Porvenir al volver el vapor y encontré al Sr. Grierson y sus ayudantes en Punta Arenas.

Como haber vapor hoy y por lo tanto debemos llegar a las costas el Miércoles.

He discutido varios puntos con el Señor Grierson pero como que ha visto la magnitud del Señor naturalmente es difícil de dar opinión definitiva.

Yo haré todo lo que puedo para protegerla con todo lo que es necesario para la buena marcha del negocio.

Le remito nota de las condiciones de los varios contratos que se han hecho con el Ingeniero y mecánicos y que podrá pagar a su gusto una parte de sus sueldos en caso que necesiten, remitiendo a Ud por la primera carta.

La nota de la suma de \$ 187-9-10 ya pagada.

Quedo atento a sus observaciones referente a

8 de Diciembre 1902

Mr. Don Luis Barberini.

contrato era que son los o menos cubiertos por sus varias clemencias : 1: El contrato dice que tienen que devolver la draga en buen orden y condición y en caso de no ser algo resultara en una pérdida para ellos :

(2) Tenemos el derecho de visitar la draga cuando queremos y también a presenciarse la cosecha

(3) Me parece que si el Tributor deja de cumplir con sus obligaciones que ha asumido que el contrato sera rescandado por mi parte.

Turba : Como indicado en mi carta del 22 he hecho un contrato por 4000 Mts de turba a \$ 1-90 el metro .

Cuando parti de la mina el 2 de Diciembre el contratista habia cortado como 80 metros .

Subscription : He entregado a llegar aqui los circulares referentes a la subscripcion . El Señor Bruin me dice que les ha repartido a varios interesados aqui diciendoles que deben mandar su aplicacion directamente a Buenos Aires .

Le adjunto por la presente copia de aviso publicado en el diario "Mariano" .

Si el cuerpo me avisa a la brevedad posible la turba que tendra disponible despues de cerrar la subscripcion .

Lo que le hace difícil hacer algun cálculo exacto es la falta

de datos del negocio.

(3)

8 de Diciembre 1908.

Sñr Don Luis Barberini .

Ahora el peso chileno vale 11 d, asi £ 4000 en lugar de representar \$ 100,000 ahora representa solamente \$ 87,240.

Desde hace una semana el tiempo ha cambiado completamente casi se puede decir que hace calor ,es un buen augurio para el Sñr Grierson .

sin otro motivo le saluda atte .

S S S

Edw Bradbury

Administrador

8000	4000
96000	80000
87	75
	960000
	80

23 Diciembre

8

Señor Don Luis Barberini

S. A. Lavaderos de Oro de La T del Fuego

Buenos Aires

Muy Señor mío.

Confirmando con carta 8 de Diciembre
y tengo el agrado de acusar recibo de su atenta
fecha del 10 de Diciembre

Piezas Westinghouse El Sr. Grierson le ha
enviado por este correo referente a estas piezas y
al trabajo en la mina.

Confirmando la siguiente telegrama mandado hoy.
"Conviendría mandar dos acumuladores y las"
"seis pilas secas de la lista. Lo demás de la"
"lista no se necesita por ahora. Los acumuladores"
"que tenemos están en costadura en Punta Arenas"
"y dudamos que funcionen bien."

Draga El Sr. Werner hizo su primera coecha el
día 12, pero en los nueve días de trabajo había
corrido solamente 107 horas, cosechando 452 gramos
de lo cual me ha entregado 30% según contrato.

Este resultado no es muy halagüeño.

La trabajada pocas veces por falta de combustible
y aun en estas horas no ha producido tanto como

(2)

23 Diciembre

8

Señor Don Luis Barberini.

producción modesta en el mismo espacio de tiempo.

El los días siguientes tampoco ha trabajado muchas horas y aun que el manto parece mejor dudo si tendrá mucho mas oro.

Señor Sulphor Meando que las dragas no han empezado a trabajar todavia no hay nada de nuevo referente a la sistema de cuerdas adoptadas con los quincheros. El contratista de la traba está de huelga.

El Sr Grierson le ha escrito por este mismo correo una carta extensa dandole su opinion sobre la maquinaria y otros detalles

sin otro motivo le saluda atte

SSS

Andr Bra dury

Comisario

Min. a Nueva
Buenos Aires

Conviendria mandar dos acumuladores nuevos
y las seis pilas pocas de la lista lo demas de
la lista no se necesita por ahora. Los
acumuladores que tenemos estan en compostura
en Punta Arenas, y dudarios que funcionan
bien Bradbury

A B Lavadero de Ba de La Toma del Fuero.

7 Enero

9

7 Enero
 Minamueva Buenos Aires

9

Cabal Calafate sacofonia Bradbury

7 Enero 9

Pisano Ricarte.

7 Enero 9

Mina Nueva Buenos Aires

Desde Diciembre tres a Enero uno draga trabajo
 ciento sesenta y ocho horas lavando diez mil
 nuestros trabaja bien pero hay muchas paradas
 por falta de combustible viene telegrama dando
 cosecha y otra del ingeniero cambio subiendo
 nuevo Sábado Bradbury

9 ~~Nov~~ Enero

9.

Señor Don Luis Barberini
Avenida de Mayo 605
Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Confirmando mi carta del 23 de Diciembre
y tengo el agrado de acusar recibo de la suya fecha
26 Diciebre.

Piezas Westinghouse Llegaron por el vapor "Breana"
las piezas mandadas por la casa de Agar Bros.

Recibi su telegrama del 6. "Por Breana va
correspondencia y lienzos etc. (Entiendo que la
palabra lienzos debe ser piezas) a la cual
contesté "En Punta Arenas no hay pilas"
"secas y los acumuladores compuestos no han"
"dado resultado necesitamos pues para hacer"
"funcionar la maquina á gas dos acumuladores"
"y seis pilas secas prolijamente acondicionados"
"para su transporte además conviene mandar"
"un voltmetro ampermetro para acumuladores"
"Recibi telegrama no entiendo parte donde habla"
"de lienzos que deben salir Jueves.

Ayer le mande la siguiente: —

"Converdría mandar dos acumuladores nuevos"
"y las seis pilas secas de la lista, lo demas"

9 Enero 9

" de la lista no se necesita por ahora. "

" Los acumuladores que tenemos estan en compos-
tura en Punta Arenas y dudamos que funcionen
bien. "

Draga confirma las siguientes telegramas :-

" Desde Diciembre tres a Enero una draga trabajo
ciento sesenta y ocho horas lavando diez mil
metros trabaja bien pero hay muchas paradas
por falta de combustible viene telegrama
dando cuenta y otra del ingeniero cambio
recibiendo nuevos sabado. "

" Cabal balafate bacofonia

1 K^o. 300 gramos.

La draga ha trabajado como sigue :-

Dicte	trabajo	Horas Paradas	borecha	combustible quemado	Probes	Metros dragados
3/12	109	110	452	25	500	
12/26	115	220	562	50	300	
26/enero	144	70	286	46	200	
	368	402	1300	121	1000	10,612 ³

Las paradas han sido motivados casi enteramente
por falta de combustible, como una quincena
despues de empezar el contratista de la turba
de repente se paro el trabajo debido a una
querrela entre el y el Sr. Verma sobre el pago

9 de Enero

9

de \$200 a cuenta de sueldos.

En seguida el Sr. Werner se puso a cortar califate pero el uso de este combustible presenta muchas dificultades.

Cada día tiene que andar mas lejos para buscarlo y tiene que quemarlo verde y mojado por la lluvia y en adición con los hornos chicos de nuestra draga es difícil meter bastante.

En el punto en donde están trabajando el valle del río es angosto y los Austracos han sacado lo mejor del aluvión, tienen un frente de como 45 metros pero los últimos diez metros en la mano derecha tienen no mas que un pie de manto.

El Sr. Werner se halla algo abatido con el resultado y se no mejora pronto cree que no continuará mucho mas.

El y sus empleados han trabajado muchísimo y me gusta su modo de manejar la draga.

La única queja que me han hecho es al respecto de las líneas que califican como muy debiles.

En cuanto á la fiscalización de la cosecha y estoy presente siempre y generalmente el Sr. Werner

9 de Enero

Prisonero tambien desde el momento de levantarse la primera estera hasta que sea entregado el oro y en adiccion hago visita a la draga una o dos veces por dia.

Traba El corte sigue. En el 4 de Enero el contratista habia cortado 1800 Mts de lo cual hay mas o menos 200/300 Mts listos para entregar.

A la primera oportunidad vamos a probarlo y en seguida le voy a mandar detalles del corte y de su eficiencia en comparacion con el carbon.

Lavaderos Tomo nota de sus instrucciones referentes a las piezas de repuestas de la draga del Sutphen pero veo que la mayoria de ellas seran de tamaño mayor que las nuestras.

Subscripcion Reciente recibí sus noticias al efecto que la suscripcion anda algo despacio.

Desgraciadamente por motivos el cambio que ha subido mucho a 12 ¹⁵/₁₆ a 13 rebajando asi el valor de £4000 o como 75000 fl. en lugar de \$100,000 como el presupuesto.

Tendré mucho gusto =

9 de Enero 9

hasta fin de Diciembre para tener una idea de la posición exacta y poder costar según el país.

El Sr. Grierson no me ha dicho nada definitiva. Al principio no me pareció muy bien impresionado pero según la telegrama siguiente que le mandé ayer parece tener mas esperanza.

Le voy a escribir por este correo dando le mis ideas sobre la aplicación de la sistema hydraulica.

- copia "espero poder aplicar metodo hydraulico"
- esta temporada con gasto reducido
- empleando solo bomba Jeansville y
- mejorando resultado anunciado en
- primer informe Grierson

cuentas Le adjunto por la presente las cuentas para Diciembre las cuales espero encontrará Ud en orden.

Tengo a mi credito en el Banco de Anglo Sud Americano \$ 2600 M.C.

Debo a Kovacevich fin de Dic	1600-
A Pagar a cuenta Tarba	4300-
	<hr/>
	\$ 5900-

9 Enero 9

De la vuelta.	\$.	5900
Sueldo Inopagos.		1,000
Leon ybia Bultos para Puerto Viejo.		2000
Efectivo. Tabaco ^{y otras} y Risa		<u>250.</u>
	\$.	<u>12,150</u>

Por lo tanto le ruego remite a Kovacevich
 \$ 7000 ^{ml.} y a mi credito en el Banco 5000 ^{ml.}
 Recibi la siguiente telegrama fecha 7-
 " Recibi telegramas con suite Ingeniero males "
 " por las maquinas y elementos que me se "
 " necesitan en lo sucesivo, ofrezcalos alli en
 " venta y comuniquemos ofertas. "
 y en contestacion le he telegrafiado hoy:-
 " Avise precios reparados de maquina portatil "
 " y taller "

He hablado con la casa de Leon ybia y hay una
 posibilidad que pueda vender algo a ella.

Sin mas noticias por el momento y deseandole
 un feliz año nuevo, me es grato suscribirse de
 va y

S. Byss
 M. D. Bradbury
 Administrador

24 de Enero

9

Sr. Don Luis Barberini

St Lavadero de Oro de la Tierra del Fuego
Buenos Aires

Muy Señor mío.

Confirmando con carta del 9 de Enero sin tener ninguna comunicacion de Vds ni por carta ni por telegrama debido a no haber venido ninguno vapor de Punta Arenas por como 9 dias.

Esta mañana llegó un vapor especial para tomar un pasajero pero volví en seguida no dejando tiempo para nadie a escribir, pero llevó dos cartas mandadas a Porvenir por el Sr Grierson hace dias, las cuales le daran todas las noticias hasta la fecha.

Perforadora Keystone Ruego me avise telegraficamente a que precio pueda vender esta maquina.

Hay una posibilidad de vender lo al Sr Weston del Queen Dredging boy, quien al momento lo tiene alquilado.

D. R. Joliffe como recordará Vd pagabamos la estacion pasada al Sr Roberto por cuenta de este Señor la suma de £6 por mes.

Ahora me ha presentado la cuenta adjunta de £42-.

27 de Enero

9

Yo le he dicho que no tenía ninguna obligación de pagarlo porque el arreglo fué hecho con el Sr Roberts y no renovado y porque tenemos ahora muy poca gente.

Creo no obstante que sería justo pagarle algo y por lo tanto quiero saber si sería 1^a conforme al que le pago £ 3 por mes empagado del 1^o Octubre.

El vive ahora en la mina en la casa del Sr Bricker estando así siempre al alcance en caso de necesidad.

Mecánico Risi Vuelve á Buenos Aires por el vapor de mañana. Supongo que la carta del Señor Grierson le explicará todo.

Ha cobrado como sueldo lo siguiente:—

En Buenos Aires hasta 29 Dobre	\$ 18.00	1/2
Porvenir a cuenta 29 Enero	30	
	<hr/>	
	26.00	1/2

y le he dado \$ 20 Philens por gastos de viaje.

Sr. Rebuffo Empezó á trabajar hace una quincena con una draga pero ahora está parada por falta de turba.

El Sr Rebuffo sufrió un accidente grave hace 4 ó 5 dias. Cayó el caballo y él se fracturó la clavícula.

(3)

26 Enero

9

El vapor le ha llevado a P. Monas hoy y creo que no va a volver a la mina otra vez.

Draga Rio Oro Ha trabajado como una gronconas. Dicen que esta sacando como $3/4$ Kilo por día.

Esta draga ha sido alquilado por el Sr. Watson antes jefe de Dagas para Sr. Roberts y ahora del Queen Dredging boy.

Paga un alquiler de £ 150 por mes y creo que le turba le cuesta £ 6 por día.

Queen Dredging boy Mucho a la sorpresa de todos esta vez ha suspendido de repente todas sus operaciones aunque tiene el ponton de la draga listo para lanzar.

Nadie sabe exactamente por que motivo pero me da a entender el Gerente que fue por falta de fondos efectivos. Dicen otros que han surgido muchas dificultades entre el Gerente y el Sr. Watson.

Rio Paravich Pertinencia Alicionistas Recogá revise las actas de mensura para ver si está bien este nombre, creo que debe ser "Alicionistas".

Sin otro motivo le saluda atte

S S

Edw. Bradbury

Comisario

6 de Febrero

9

Sr. Don

Luis Barberini

S A Lavadero de Oro de La Y del #
Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Confirmando mis cartas fechas 9 y 24 de Enero aunque no sé cuando va a llegar la última, porque creo que llegé en P. Menas demasiado tarde para alcanzar el vapor.

Aviso también el recibo de mis dos cartas fechas 8 y 22 de Enero

No se como es que llegó la carta del 8 una quincena atrasada porque no puedo decirle la estampilla del Correo de B.A.

Venta Maquinas Todavía no he podido consultar al Sr. Grierson sobre el costo de desarmar la maquinaria porque recibí mis cartas en Porvenir en viap a Punta Arenas.

Le mandé una carta de V^d la cual supongo hace referencia al mismo asunto.

Piezas Westinghouse Han llegado dos cajones de la casa de Agar Cross. La 1^a segun mi carta del 9 de Enero. Al momento no tengo la lista de

6 de Febrero

9

San Don Luis Barberini.

su contenido, pero todo llegó en buena condición.

La No². con acumuladores y pilas también llegó. Una pila y un acumulador fueron algo dañados pero creo que sirven.

Draga El resultado de la draga hasta el 3 de Febrero fué como sigue :-.

Hasta 1 Nov.	Horas Trabajo	Cosecha	Kj 300
9 .	60 .		319 ½
19 .	69 .		519 ½
29 .	126 ½ .		591
3 Feb	70 .		344
			<u>3.076</u>

Después de la cosecha del 19 el Sr Werner pareció dispuesto a parar la draga por motivo que debido al mal tiempo los carros transportando el calafate no podían trabajar, sufriendo por lo tanto la draga muchas paradas por falta de combustible.

Bajo estas circunstancias y con el idea de hacer una prueba yo le ofreci suministrarle suficiente combustible para 304 días recibiendo la mitad de la cosecha después de rebajar los 20%.

Ha resultado como sigue: cosecha 344 Gms

(3)

6 de Febrero 9

Draga Recibido por nosotros 137⁶⁰ Gramos e ⁷⁵ 600⁷⁵
 = \$ 82³⁶ 75 en 4 1/2 dias

Consumido 782 Bolsas de 39 kilos por el cual hemos
 recibido \$ 82³⁶ 75 = £ 16.77 = 5³ por bolsa i con
 cambio á 12³ = \$ 0⁴² M, thul por bolsa.

Calculo que á este precio estamos ganando algo
 ó á lo menos no perdiendo asi en vista de su
 carta del 8 en donde habla de vender carbon
 voy a seguir vendiendo la turba al Sr Werner
 hasta que ha resuelto el Sr Grierson lo que va
 á hacer.

Estoy perfectamente satisfecho con el trabajo del
 Sr Werner en cuanto á su modo de trabajar la
 draga. No ha tenido ninguna rotura seria
 casi todas las paradas proceden de la demora
 en conseguir combustible.

Siento decir que en mi telegrama de Enero
 habia un error, las horas de trabajo fueron
 368 como detallada en mi carta del 9 y no 168
 como dijo la telegrama y confio que al recibir
 mi carta del 9 V habra notado el error.

Balances Le agradezco la remesa del Balance
 llevado al fin de Diciembre.

6 de Febrero

9

Turba Al fin de Enero el contratista habia cortado 3780 Mts y con esto se ha concluido el contrato.

El no queria seguir mas y yo estaba de acuerdo siendo que no me parece que no vamos a usar todo el carbon este año.

Como he dicho mas arriba hemos probado la turba en la draga y ha dado muy buen resultado. En como 70 horas han usado 782 bolsas de 39 kilos = T 30 1/2. Del carbon en el mismo espacio de tiempo usabamos como 140 Bolsas de 72 Ks ó 10 T, por lo tanto parece que 3 T de turba seca son mas ó menos igual a 1 T de carbon.

La draga consume como 200 bolsas por dia y tomándolos a \$ 0.50 por bolsa costaria por mes como £ 156 contra £ 480 por carbon.

Pero esto es un resultado excepcionalmente favorable porque la turba ha tenido dos meses para secarse lo que no sucediera en lo futuro si teniamos que cortar y secar la turba a medida de usarla.

La via Sulpher dió un contrato a \$ 20 cents por bolsa. Recibió 5000 bolsas y el contratista renunció. Pusieron 4000 bolsas por el ultimo mil resultaron demasiado humedos, y se paró la draga.

6 de Febrero 9.

Ahora pagan 35 bento la bolsa pero el contratista el otro dia me dudaba si iba á ganar.

La draga del Rio de Oro paga £ 6 por dia pero el jefe de la draga me dijo que probablemente dentro de un mes tendria que parar por falta de turba seca.

Creo que bajo las condiciones ^{quemando la turba} usuales, dentro de un mes de costarlo nuestra draga consumirá 300 bolsas por dia saliendo el gasto á como £ 200 por mes y con mucha dificultad en mantener la draga en movimiento en caso de una primavera tarde.

Cuentas Por la presente le adjunto las cuentas por Enero las cuales espero encontrará ya en orden.

En carta del 22 dice que en las primeras dias de la semana proxima me remitirá \$5000 y a Boracevich \$7000 pero segun el Banco, no ha llegado todavia.

Por lo tanto le mandé la siguiente telegrama hoy: " Ruego me remita lunes cinco mil á mi " ocho mil á Boracevich "

Tenia la intención de mandar la telegrama anoche, pero salimos de Povermir con un fuerte viento en contra en una lancha á petrolero:-- Nos costo 5 1/2 horas de viaje en lugar de 2 1/2

⑥

6 de Febrero

9

y llegabamos en Punta Arenas a las 9 1/2 de la noche mareados y mojados pero contentos.

En el 25 mas o menos de este mes tendré que pagar el saldo del contrato de traba es decir 3800^{Mts} e 1^{er} = \$ 7200 menos ya pagado \$ 1300 y \$ 2500 = \$ 3800, Saldo \$ 3800 y sería muy conveniente si puede ya remitir esta suma a Kovacevich el 15 del presente mes.

Le he despachado por este correo una carta del Sr. Giesenon la cual supongo le dará sus últimos informes sobre el trabajo en la mina.

Sin otro motivo le saluda atte

S. S. y S.

Edm. Bradbury

Administrador

11 de Febrero

9

Señor Don Luis Barberini

A. A. Lavadero de Oro de La 7 del Tago

Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Es con suma pesar que he recibido su telegrama de ayer como sigue: "Adoptivo maritime schelinger perforadora isdegereed" la cual he traducido como sigue: - "Esta telegrama está en clave hay que deducir" "37 me are entirely without funds (schelinger No encuentro" "entiendo que quiere decir "you can sell") perforadora por" "£ 300."

Contestación - "Recibi telegrama no comprendo palabra" "tercera entiendo dice "puede vender perforadora" carta" "recibida de Grierson hoy refiere remesa parte de la" "maquinaria a B A imposible sino V^{os} primero arreglen" "todo me puedo comunicar noticias al Ingeniero hasta" "Sabado."

"Arraigado suyo si debo dudar de su valor" "No tengo mas fondos disponible en el Banco diga si" "debo suspender todo."

Es una lastima que V^o no me avisó esto pocos dias antes pero siendo que su carta del 22 de Enero me dijo que iba a remitir al fin del mes lo que habia pedido, procedi con confianza.

11 de Febrero

9

El Sr. Grierson tenía la intención de empezar con la máquina à gas el Lunes pasado y yo le mandé diez hombres de Povonir. Ahora no puedo comunicar con ellos para concluir el arreglo.

Con esto tendremos como 20 hombres en la mina y no los puedo despachar sin pagarles.

No tengo mis libros de contabilidad aqui y es difícil sacar las cuentas de memoria pero yo calculo como sigue :-

Debo à Cavacovich al fin de Enero	\$ 4700 M/6
Cuenta Feb	1000 "
Contratista Yurba Orden entregado	2500 "
" " Saldo	3500 "
Sueldos impagos fin de Enero	4000 "
Feb	2400 "
Caballos Manut ^m invierno pasado	400 "
Leon y Co Saldo Guiltas	£ 26 -
Carne y Proveduria	1000 "
Hoteles	600 "
	<hr/>
	20,100 "

Todo esto con la excepcion de £ 26 y \$ 2000 debe ser pagado por intermedio de Cavacovich y es absolutamente necesario arreglar con el.

De todo modo V^a debe remitirle la citada en seguida

11 de Febrero

9

remitiéndolo á su crédito al Banco Anglo Sud Amco pero en nombre de la Sociedad para evitar la probabilidad de un embargo.

No hay que olvidar tampoco que en el mes que viene necesito como mil pesos para pagar la patente y creo que sería buen idea remitir esto al Sr. Adriani a al quien yo daría una lista de las pertenencias.

Del balance al fin de Diciembre deduzco que han sido suscritos solamente 27,900 acciones preferidas y que en vista de su telegrama, de la segunda cuota no puede cobrar nada.

Viendo que el Banco Italiano, yo, y el Sr. Puhalde son los únicos acreedores me pareció que sea posible arreglar con el Banco Italiano tomar carga de todo y nombrar un representante aquí para cuidar sus intereses.

Si Vd. no pueden levantar mas fondos, me parece que esto sería el unico modo posible para el Banco para salvar sus intereses porque segun entiendo, estando la Acta legalizada en Chile, ellos á los cuales se deben sueldos tienen la preferencia.

Con firmo la siguiente telegrama mandada anoche
 " Para concluir todo al fin del mes necesito "
 " veinte mil chileno no pueda Vd. arreglar "

11 de Febrero

" con Banco Italiano tomar carga de todo nombrado "
 " representante aqui "

Desgraciadamente la mayor parte de lo que debemos es a cuenta de sueldos y no hay duda sino que dará lugar a serias dificultades con la jente.

Si absolutamente no hay fondos la unica posibilidad que existe es de permitir a los empleados, a quien debemos, trabajar en el Canador Seco a sacar lo que pueden nosotros suministrandoles carbon o turba, ellos pagando bastante para pagar a los que atienden a la Bomba J'Ville.

Pero dudo si quedará el Sr. Grierson y mecanico porque he entendido que el ingeniero pensaba probar la maquinaria por pocos dias y no hacer nada mas por esta estacion.

He tenido varias veces ofertas de un Sr. Rogacich a alquilar de nosotros la Bomba J'Ville y trabajar por su propia cuenta en el Canador Seco.

Siempre he rehusado permitirle tener algo que haga con nuestras pertenencias porque ^{de} que todo modo no nos convenia, y en segundo lugar tengo informes confidentiales, que el pretende tener algunos derechos sobre las pertenencias en el Canador Seco y que si su experiencia probaba que fueron ricos

11 de Febrero

9.

y economicos para trabajar tenia la intencion de
pleitearnos.

Oreo que es el hombre mas capaz en el distrito para
trabajar por la sistema conocida como "Ground Mining"
y quiera me avise telegraficamente si seria conforme
a tomar el riesgo del pleito mencionado.

Hasta que yo sepa no tiene el mas minimo derecho,
pero hay una cosa curiosa que no entiendo:-

El Sr. Grierson tiene un plano hecho por el Sr. Nogues,
en el cual el banador Aeco está marcado con el nombre
de Pedrito. Todas las averiguaciones que he hecho
demuestran que este Chorillo siempre ha llevado el
nombre de banador Aeco, pero en este caso de donde
nacó el Sr. Nogues el nombre de Pedrito?

Seria dificil asegurar que recibimos nuestra proporcion
de la cosecha porque no tengo el en el gran confianza
y seria imposible cuidar la canaleta durante la noche.

El correo de Buenos Aires debe llegar esta noche y puede
ser me traera informes mas detalladas de la posicion
exacta lo cual al momento me parece muy triste.

Sin otro motivo le saluda atte

S S S

Edw. Bradbury
Administrador

14 Febrero

9

Mr Don Luis Barbosina
 Al Lavadero de Oro de La Ydel #
 Buenos Aires

Muy Señor mío.

Con firmo mi carta del 11 de Febrero
 la cual probablemente llegará por el mismo correo
 como esta.

Ante-ayer recibí las siguientes telegramas :-

- " Día veinte y nueve Enero giro favor Boracovich "
- " seis mil chilenos hoy giro catorce mil reclame "
- " Banco dichas sumas procuran terminar todo "
- " fin de mes para evitar mayores gastos. "
- " No salga antes de recibir otra telegrama "
- " probablemente hoy remitire por cable suma pedida. "

Al recibir esto fui inmediatamente al Banco
 y encontré que habían acreditado a Boracovich
 con \$ 6000 pero no sabían quien lo había remitido
 y siendo que yo no había recibido ninguna telegrama
 al efecto, no sabía yo tampoco.

El copo para Poverin estaba listo para salir
 y me me dejó tiempo para escribir a Sir Grierson
 así fue abordo, y escribí una carta durante el
 viaje dándole todos los informes que tenía; y
 diciéndole a deshacerse de todos los empleados

14 Febrero

9

Sr Don Luis Barberini.

que no fueron absolutamente necesarios a la brevedad posible.

El vapor debe haber vuelto la misma noche pero habia un temporal tan fuerte que no podia volver hasta la noche siguiente, llegando en Punta Arenas despues de las 7.

Recibi la siguiente telegrama :-

Pague patente pertinencias y avisenos telegraficamente cuando ha pagado hoy por prospera una carta con instrucciones referentes trabajo mina.

Tomo nota de sus instrucciones referentes al pago de la patente pero no puedo pagarlo hasta el mes de Marzo.

Oreo que el Banco ha recibido giro por \$14,000 pero no tengo todavia aviso oficial.

Estando algunas horas en Porvenir aprovechi la oportunidad de sacar un balance de los libros de la cual le adjunto copia.

Oreo con los \$14,000 debemos tener suficiente incluyendo patente porque el saldo que debemos por sueldos es menor que que habia calculado.

Sin otro motivo le saluda atte

S.S.

Andr^o Bradbury

Administrador