

263  
 264

October 17th 1912

Messrs Braun & Blanchard  
 Shipping Department

Dear Sirs,

The Caretaker of Puerto Prat in his letter of 14th inst  
 advises us that the following cargo <sup>C A S</sup> <sub>E S P</sub> was not delivered by the  
 " Alejandro " viz : -

ex " HOLLY BRANCH "  
 1 double roll No 8 wire  
 1 case almonds No 1467  
 1 case rice No 1469  
 1 case Custard powder No 1448  
 1 case Almond paste No 1449  
 cases No 1440/4 Fruit salts  
 1 case anvil No 1098  
 1 case honey short of five jars and damaged  
 15 barrels Quick lime damaged , whole lot in very bad  
 condition .  
 from Braun & Blanchard  
 1 roll wire netting .

Yours faithfully

*W. H. Murray*  
 General - Manager

260  
266

October 17th 1912

Messrs Braun & Blanchard

Presente

Dear Sirs ,

We beg to enclose herein our cheque for \$ 742.00

in payment of the following :-

Insurance premium on the following tallow shipped yesterday  
for " MAGALLANES " to : -

Talcahuano	100 pipes tallow from Caleta Josefina , value	\$ 29000.00
Valparaiso	248 pipes tallow from Caleta Josefina, Punta Delgada and Oazy Harbour , value	<u>70000.00</u> \$ 99000.00

Total value	\$ 99000.00	a 1%	\$ 990.00
Plus stamps , 2 ports			<u>4.00</u> \$ 994.00

DESS	Debit - Note of this date , value of one pipe Bories tallow lost overboard as per protest of the 20th June 1912	<u>252.00</u> \$ 742.00
------	--	----------------------------

This being the last shipment for the season we have  
taken the liberty to deduct the above amount , to enable us to  
render accounts to our Valparaiso Office per the bill today of  
output for the season from our various establishments , which  
step we trust will meet with your approval .

Yours faithfully

General - Manager .

265  
268

NOTA de DEBITO

Señores Brau & Blanchard

Ajentes del Nord Deutsche Versicherungs Gesellschaft

en cuenta con la

Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, Punta Arenas

DEBE.

1912

Octbre 17 a valor de una pipa sebo de  
BORIES perdida en el  
trasbordo del vapor "Alejandro"  
al vapor "Chiloe" segun protesta  
del Capitan Leon Fernandez con  
fecha 20/6/1912 adjunto :-  
1 pipa de sebo pesando 252 kilos  
neto segun especificacion de fecha  
18/3/12 que se ha vendido en Valpar-  
-aíso a \$ 22.00 oro por quintal,  
plus recargo de 30 % da \$ 50.40  
m/c igual a \$ 1.10 m/m por kilo  
menos .10 por kilo de gastos deja  
el valor neto de \$ 1.00 c/kilo, da: -

\$ 252.00  
w/c de Chili

E. A. O. E.  
Punta Arenas  
17 de Octubre de 1912.

*Recibo de  
Baja Val. F. F.*

264  
270

October 18th 1912 .

Messrs Braun & Blanchard

Shipping Department

Dear Sirs ,

Herein we beg to hand you statement of the tallow specified, shipped from the various Establishments, and from this port by this Company during the past season (1912), from which you will observe there is a shortage of 6 pipes in the number received by you and shipped from the hulks . Kindly make the necessary enquiries on board of the hulks for the missing 6 packages, or they may have been shipped under a different mark or and Bill of lading through an error of the hulkmasters handling barrels with marks partly obliterated.

Yours faithfully

  
General Manager .

28 de Octubre de 1912

Señores Braun &amp; Blanchard

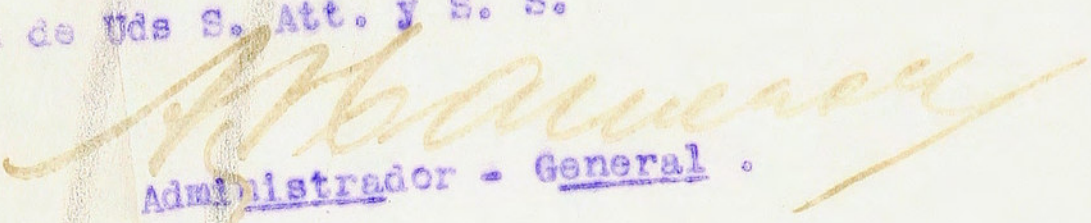
## ALMACEN

Muy Señores nuestros,

Sirvanse tomar nota de que con fecha 14 del presente - correspondencia solamente recibida en esta Oficina el dia 25 del mismo - el Administrador de la Seccion Puerto Bories nos avisa que de las mercaderias embarcadas por Uds en el vapor "Alejandro" con fecha 11 de Octubre faltaba :-

1 cajon conservas de Braun & Blanchard por el valor del cual, sirvanse pasarnos la correspondiente Nota de Credito .

Quedan de Uds S. Att. y S. S.



Administrador - General .

268  
 275

4 de Noviembre de 1912

Señores Braun & Blanchard

ALMACEN

Muy Señores nuestros ,

Hemos recibido aviso ahora de la Seccion  
 Caleta Josefina que las mercaderias facturadas ultimamente por  
 Uds por desembarcar en ESPERANZA fueron desembarcadas en la  
 siguiente forma :-

" Viaje " Carolina " 21/9/12  
 " Fueron entregados solamente 2 sacos de cafe en lugar de 3,  
 un saco de arroz fue completamente arruinado por parafina y  
 una lata parafina entregada vacia .

En Caleta Josefina fueron entregados algunos sacos de  
 azucar con una perdida cada uno de 30/40 libras , tambien los  
 sacos de arroz y latas de parafina fueron entregados todos  
 con mucha merma .

Ademas las lamparas facturadas por Cta de Esperanza no  
 fueron entregadas , Ademas 16 perdidas }  
 - en comensas }

Sirvanse abonarnos con el valor de esta mercaderia averiada  
 y que faltaba .

Quedando de Uds S. Att. y S. S.

*B. Braun*  
 Administrador - General .

267  
271  
NCLM de DEBITO

Señores Braun & Blanchard

Servicios Maritimos, en cta con la

Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego,  
Sección Caleta Josefina,

DEBE.

1912 .

Novbre 4 a valor de los siguientes capones  
entregados al vapor " Carolina "  
en la Bahía de Rio McClelland

2 capones el 10/9/12

2 " " 22/9/12

4 capones en todo a \$ 8.50 de 12d a 1.14.0

E. & C. E.

Punta Arenas

4 de Noviembre de 1912 .

November 5th 1912

Messrs Braun &amp; Blanchard

Shipping Department

Dear Sirs,

Messrs Duncan Fox & Coy in their Liverpool letter of 4th October point out that : -

" There seem to have been several cases of confusion in Bills of lading between wool and skins; in particular, the two lots of 29 bales above ( marked with an asterisk ) were described in the Bills of lading as wool " .

The two shipments referred to as marked with an asterisk were : -

29 bales Phillip Bay per " Cedar Branch "

29 bales San Sebastian per " Ville de Paris " .

Kindly give the bulkmasters and Tally clerks strict instructions to render proper tallies of the produce during the transshipment into the oceangoing steamers during the coming season , in order to prevent confusion taking place .

Yours faithfully

*Albany*  
General - Manager .

241  
243

November 5th 1912 .

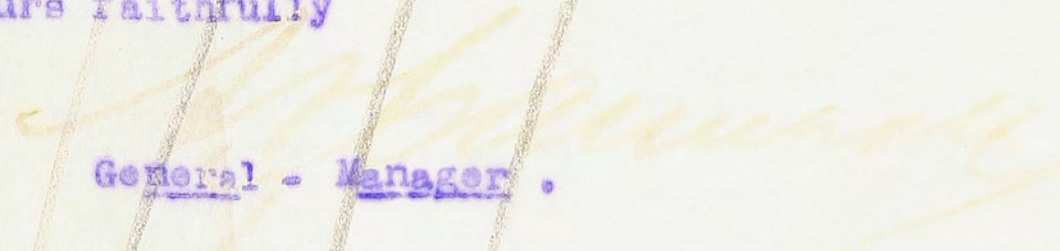
Messrs Braun & Blanchard  
Shipping Department

Dear Sirs ,

Please deliver to the tug " FUEGUINO " for our account :-  
5 ( five ) tons steam coal for bunker use .

At the same time please remind your Captain Pedersen that the vessel must be brought alongside the Mole as soon as possible to take on board a large case ex " Orita " containing the winch windlass , regarding which we have already advised Messrs Stubenrauch & Coy, Doberti & Coy and the Toller Minerva .

Yours faithfully

  
General - Manager .

272  
 274

November 5th 1912

Messrs Braun & Blanchard  
 Shipping Department,

Dear Sirs,

Kindly have brought in to this port as soon as possible the ~~2740~~ bales wool and sheepskins together with a number of salted hides awaiting shipment at OAZY HARBOUR for transshipment to Europe at once, in order to avoid any confusion taking place when they commence shipping the new clip towards the end of the present month. The same remarks apply to any produce which may be awaiting shipment at Municion, Delgada and Punta Espora, please give the Captain of the "Cordillera" <sup>trans</sup> to lift it on this occasion.

Yours faithfully

*A. J. Macnamara*  
 General - Manager

273  
-----  
276

NOTA de DEBITO .

Señores Braun & Blanchard

Servicios Maritimos

en cuenta con la

Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego, Seccion Punta Delgada .

-----  
DEBE.

1912

Novbre 6 a valor de los siguientes capones entregados  
a varios buques en Punta Delgada : -

30/9/12 al vapor " Keelrow "		
1 capon		8. 6 d
8/10/12 al vapor " Carolina "		
4 capones	8/6d	1. 14. 0
19/10/12		
2 capones	8/6d	17. 0

-----  
£ 2. 19. 6  
-----

-----  
E. & O. E.  
Punta Arenas  
8 de Noviembre de 1912 .

269  
279

5 de Noviembre de 1912

Señores Braun & Blanchard

Seccion ALMACEN

Muy Señores nuestros ,

El Contador de la Seccion OAZY HARBOUR nos avisa que 1 saco DESCORAZADOS facturado por Uds ex " Magallanes " fué entregado en un estado tan malo que es imposible vender los contenidos por el consumo , valor de lo cual sirvase abonar a dicha Seccion .

Quedan de Uds S. Att. y S. S.

*A. H. M. M. M.*  
Administrador - General

214  
---  
278

6th November 1912.

Messrs Braun & Blanchard,  
Servicio Maritimo.

Dear Sirs,

We have received from your Stores department an invoice for 1125 sacks Flour ex "Magallanes".

From the various manifests that we have from you we have only been able to trace the following shipments :-

<u>Marca.</u>	<u>No.</u>	<u>Steamer</u>	<u>Date.</u>
<u>CAL</u>			
<u>JOS</u>	200	"Carolina"	October 25
<u>RIO</u>			
<u>MAC</u>	50	"	"
<u>MUN</u>			
<u>ESP</u>	100	"Cordillera"	" 31
<u>P</u>	( 20		
<u>BAY</u>	( 150	"	" 14
<u>S</u>	( 84	"	"
<u>HILL</u>	( 20		
<u>SAN</u>			
<u>SEB</u>	75	"Breeze"	" 22
<u>BOB</u>			
<u>ESP</u>	150	"Alejandro"	" 11
<u>CAS</u>			
<u>ESP</u>	150	"	"
	<u>079</u> sacks		

This leaves a difference in the quantity to Springhill of 46 sacks as the amount invoiced was 150 sacks. We do not appear to have to have a manifest showing any shipment to Oazy Harbour. This quantity is 100 sacks. In all there is a difference of

(2)

of 146 sacks. for which we are unable to account. We shall be glad to learn at your early convenience if the flour has been shipped to Oazy Harbour as we were under the impression that it went down per the "Cordillera" on the 31st ult.

Trusting you will be able to explain how the differences have occurred, We remain,

Yours faithfully,

*J. H. Conway*  
General Manager.

November 6th 1912

Messrs Braun & Blanchard  
Shipping Department

Dear Sirs,

We have just received advice from Tierra del Fuego that the following cargo was shortdelivered by the " Carolina " and " Breeze " in their recent voyages to Caleta Josefina and San Sebastian Bay : -

ex " Carolina " at Caleta Josefina 27/10/12

1 sack nails  
1 keg staples No 514  
1 sack horse shoes No 519  
10 sacks flour  
15 bales hoops

ex " Breeze " at San Sebastian 26/10/12 ex " WILLOW BRANCH "

2 packages nails  
1 " horse shoe nails  
1 case cutlery  
1 " horse-collars  
2  $\frac{1}{2}$  bales Baling material  
1 case Springs ( resortes )  
1 " Blankets ( bale of ),

ex " ACILIA "  
1 case glass

ex " Boyne "  
2 cases cartridges .

which cargo kindly forward per the first strs going to the afore-said ports , as they urgently require some of the materials short for the shearing, which will commence towards the end of this month.

Yours faithfully

*A. H. Murray*  
General - Manager .

275  
 291

11 de Noviembre de 1912

Duplicado para Servicios Maritimos .

Señores Braun & Blanchard

Seccion ALMACEN

Muy Señores nuestros ,

Sirvanse embarcar lo mas pronto posible la siguiente madera a la : -

Seccion SPRINGHILL , Cta Edificios  
 100 tablas 6" x 1" x 12"  
 40 piezas 3" x 3" x 12" ( 3" x 3" x 12" )

Seccion Phillip Bay , Cta Edificios  
 50 piezas 3" x 3" x 12"  
 100 " 1" x 6" x 12"  
 50 " 3" x 4" x 12"  
 50 " 2" x 4" x 12"

Cta Alambrados  
 300 postes para alambrar

, ademas para Seccion Cerro Castillo ( Puerto Prat ) por proximo vapor : -

Cta Edificios  
 200 firebricks ( ladrillos para caldera ) .

Ademas por cta UTILES de HACIENDA, Seccion SPRINGHILL por primer vapor los siguientes utiles : -

"3 bends for 3/4" iron water pipes "  
 "6 unions " 3/4" " idem " " , dibujo adjunto ,  
 "1 reducing collar to reduce 1" pipe to 3/4" ( 3/4" ) .

Quedamos de Uds S. Att. y S. S.

Administrador - General .

278  
 281

November 11th 1912

Mesers Braun & Blanchard

Servicios Maritimos

Dear Sirs,

In reference to the 8 packages marked BSP FORDE drugs ex " WILLOW  
 BRANCH " for Dr W. G. Forde of our Section Puerto Borice, kindly make  
 a special effort to forward the remaining 7 packages - he has only  
 received delivery of one case - per " Alejandro " on Wednesday first,  
 as the contents are urgently required by Doctor Forde .

Yours faithfully

*A. Blanchard*  
General - Manager

280  
282.

18 de Noviembre de 1912.

Señores Braun & Blanchard

Servicios Maritimos.

Mui Señores mio,

Adjunto sirvase encontrar las ordenes por pasajes por vapor "Breeze" á San Sebastian por no encontrarse estos en orden, es decir, no firmados por el encargado de la Sociedad en dicho Puerto.

Es inutil presentar para su cobro estas ordenes para pasajes si no vienen debidamente firmados.

No dudamos por un momento que los pasajeros en referencia hayan desembarcado en el Puerto de San Sebastian pero, al mismo tiempo éstos mismos pueden haber ido á la Estancia Sara ó cualesquier otra Estancia cerca en busca de trabajo se espera que la Sociedad Explotadora pague los pasajes de trabajadores que han ido á ocuparse en otras Estancias.

Sirvase hacer presente al Capitan del vapor "Breeze" la obligacion de traer de vuelta las ordenes por pasajes debidamente firmados, porque siempre se encuentra el Capitan del Puerto ó el Contador para firmar los pasajes á la llegada de cada vapor.

De Ud. Atto y S.S.

281  
-----  
283

NOTA de DEBITO.

Señores Braun & Blanchard

Servicios Maritimos , en cuenta con la  
Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego, Seccion McClelland,

1912

DEBE.

Novbre 15 a valor de los siguiente entregados en  
Pto Borie segun recibos de los capitanes  
adjuntos : -

13/9/12 al vapor " Keelrow "		
25 panes a	\$ 25.00	
24 capones a \$ 8.50	204.00	
14/10/12 al vapor " Alejandro "		
21 capones a \$ 8.50	178.50	
13 panes	13.00	
	<u>\$ 420.50</u>	£ 21. 0. 6

F. & O. E.  
Puerta Arenas  
15 de Noviembre de 1912 .

282  
 284

November 16th 1912 .

Messrs Braun & Blanchard

Shipping Department

Dear Sirs ,

The Manager at Section PHILLIP BAY now advises us that the transit cargo for that Section was all finally landed with the following exceptions : -

SHORTAGES

1 case cartridges ex " Ville de Paris  
2 drums turpentine " idem  
3 bottles whisky and  
1 Waltham watch ex " Keelrow "

DAMAGED

58 drums Carbolic acid ex " Ville de Paris "  
1 cases Apothecaries ware " idem  
2 cases Soap " idem  
1 case beer ex " Keelrow " .

Yours faithfully

General • Manager .

283  
 286

Noviembre 18 de 1912 .

Señores Braun & Blanchard

Servicios Maritimos ,

Muy Señores nuestros ,

Tenemos el gusto de remitirles un cheque a su orden por la suma de : -

£ 149. 2. 6 en pago del saldo a su favor en cta por Servicios Maritimos durante el semestre hasta el 30 de Septiembre 1912 segun liquidacion de esta fecha, que sirvase encontrar incluso, mostrando el saldo de arriba ; ademas sirvase encontrar n/nota de debito por £ 16. 15. 100 valor de cajones y mercaderias entregadas vacias y averiadas durante dicho semestre .

Quedan pendientes por arreglar durante el presente semestre hasta el 31 de Diciembre 1912 los siguientes cuestiones : -

Importe de su cta del 9/7/12 por reparticion de 11 peones en varios partes en el Canal Balmeceada £ 20  
 Importe de su cta de 1/10/12 por £ 17.10.0 por servicios al vaporcito " Emma " .  
 Importe del valor de 6 pipas sebo que faltaba segun n/carta del 18/10/12 dirigida a Uds ,  
 Flete sobre el peso total del sebo embarcado por la temporada 1912 que concluye en Octubre ultimo .

Quedande Uds S. Att. y S. S.

*[Handwritten Signature]*  
 Administrador - General .

P. S. Sirvase cargarnos en el presente semestre con las siguientes sumas no cargadas en su resumen de \$ 89011.86 viz:-

(2)

Cta Punta Delgada del 14/9/12 por \$ 7.50  
 " Oficina del 27/9/12 " \$ 24.00 .

Referiendose ahora a su nota de debito del 11/9/12 contra nosotros por cta del Señor Gustavo Muller hemos anotado que

Uds han cargado ~~de~~ la suma de : -

£ 240. 6. 6 mientras tanto en sus cuentas desde el 9 de Abril al 9 de Agosto ultimos Uds han debitado nosotros con : -

220. 4. 0

£ 20. 2. 6 cuya suma hemos cobrado demas del Señor Muller y esperando su conformidad y correspondiente Nota de Credito.

-----

284  
287

RESUMEN de Cuentas por el semestre  
hasta el 30 de Septiembre de 1912 ,

Señores Braun & Blanchard , Servicios Maritimos  
en cuenta con la

Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, Punta Arenas .

HABER

1912

Setbre 30 por saldo a favor de Braun & Blanchard  
en esta fecha segun resumen presentado  
por dichos Señores : -

\$ 89011.56 a 12d £ 4450.11.7  
\$ 4.50 moneda corr.  
a 10d 3.9

*Setbre 1912*

£ 4450. 15. 4

A DEDUCIR

a n/pago a cta el 20/7/12 £ 3000. 0. 0

" importe de n/notas de  
debito durante el semestre  
h.30/9/12 por carne y  
provisiones entregados a  
sus vapores : -

2/4/12	17. 0
30/3/12	1. 5. 6
22/4/12	24. 2. 6
24/4/12	19. 0. 0
30/4/12	2. 0. 0
7/5/12	5. 3. 6
13/5/12	5. 5. 0
17/5/12	11. 1. 0
24/5/12	1.14. 0
5/6/12	1. 5. 6
31/5/12	63. 6. 3
19/6/12	5. 9. 3
21/8/12	52. 16. 8
21/8/12	2. 11. 9
9/9/12	6. 3. 6
	<u>£ 3202. 1. 3</u>

*Baye*

*para abonar en cta h 30/12/12*

a Nota de credito del  
31/10/12 por rebajas  
" Nota de Debito del  
18/11/12 por valor de  
mercaderias entregadas  
averiadas  
" n/pago a cta 11/10/12

82. 15. 9  
  
16. 15. 10  
1000. 0. 0

*16 10  
24 10  
64 10  
1912 3 20  
1912 1 20  
1912 1 20  
1912 1 20  
10  
Me 30740  
Cal 95  
403*

4301. 12. 10

Saldo pagado hoy dia a B.&B. £ 149. 2. 6

E. & O. E.  
Punta Arenas  
19 de Noviembre de 1912

Administrador - General .

286  
-----  
288

NOTA de DEBITO .

Señores Braun & Blanchard , Servicios Maritimos

en cuenta con la

Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, Punta Arenas

1912

DEBE.

Septbre 30 a importe del valor de las mercaderias entregadas averiadas etc en varios puertos durante el semestre hasta el 30 de Septiembre de 1912 segun cartas dirigidas a Braun & Blanchard con fecha : -

4/5/12 en Pto Prat : -

1 cwt Pasas gr.	£ 1. 15. 5 ✓
2 1/2 caj. idem	1. 2. 1 ✓
2 drums aceite maquina 17/	1. 14. 0 ✓
1 " idem linaza	19. 0 ✓
4 caj. cebollas \$ 26.40 de	
10d c/u	4. 8. 0 ✓
1 " fideos	1. 15. 8 ✓

17/6/12 de Puerto Borias

1 cajon carne de vaca entregado de menos 1. 2. 0 ✓

14/9/12 de Caleta Josefina

1 cajon lime juice 14. 7 ✓

1 barril vinagre 2. 15. 6 ✓

1/2 saco arroz 9. 7 ✓

-----  
£ 16. 15. 10  
-----

E. & O. E.

Punta Arenas

18 de Noviembre de 1912

*Debitos  
1912  
1912*

*Handwritten notes and calculations:*  
100.00  
24.3.19.8  
95.60  
72  
108.00  
95.60

287  
289

NOTA de DEBITO

Señores Braun & Blanchard

Servicios Maritimos, en cuenta con la  
Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, Seccion Springhill

Y DEBE.

1912

Novbre 19 a importe de lo siguiente entregado  
a sus vapores en Punta Espora  
segun recibos de los Capitanes  
adjuntos : -

- 12/10/12 " Carolina "
- 2 capones a 8/6d
- 17/10/12 " Keelpow "
- 1/2 animal vacuno en

17/

<u>2. 5. 0</u>	
<u>          </u>	8 3. 2. 0 ✓

Punta Arenas  
19 de Noviembre de 1912 .

288  
290

November 19th 1912 .

Messrs Braun & Blanchard  
Shipping Department

Dear Sirs,

The Manager at Section Punta Delgada now informs us that  
MUN  
the ESP transit cargo for the season turned out as follows : -  
SHORT  
3 drums Carbolic acid ex " HOLLY BRANCH " transhipped to  
its destination per " Keelrow " on 30th September ,  
DAMAGED  
5 bags sugar ex " NEGADA " forwarded per " Carolina " on  
October 5th .

Yours faithfully

*[Handwritten Signature]*  
General - Manager .

P. S. The Caretaker points out that the following package was  
short delivered at Oazy Harbour ex " Cordillera " on 31st  
October viz :-  
1 case Verduras en conservas,  
though the Manager of said Section has not yet definitely  
advised us as to the manner in which the transit cargo has  
turned out for the season .

289  
 292

November 26th 1912 .

Messrs Braun & Blanchard

Shipping Department

Dear Sirs:-

We have just been advised from Puerto Bories that their baling material for the ensuing season has not yet been delivered, it is therefore very important that said material consisting of the following lots : -

BCR  
 ESP Nos 1929/  
1920/2166    247 bdles hoops ex " Cedar Branch "

id Nos 2320/51 and 2280/4 , 30 bales wool baling and  
5 bales wool packs

go forward without fail by first opportunity, in order not to cause delay with the shearing .

Yours faithfully

*[Handwritten Signature]*  
 General - Manager .

279  
295

25 de Noviembre de 1912

Señores Braun & Blanchard

Sección Almacén

Muy Señores nuestros,

Revisando su cta hasta el 30 de Septiembre ultimo hemos anotado que Uds han cargado dos veces el importe de la factura fechada 21 de Septiembre ultimo contra la Sección Caleta Josefina por la suma de : -

£ 9. 7. 7 y \$ 319. 09 Cta Almacén , y esperando la correspondiente nota de crédito,

Quedamos de Uds Att, y S. S.

*[Handwritten Signature]*  
Administrador - General .

290  
295November 27th 1912

Messrs Braun &amp; Blanchard

Servicios Maritimos ,


Dear Sirs ,

Mr Rogers who went across to Porvenir yesterday in the " Armando " writes to advise us that no mail-bags arrived by that steamer. On Monday we sent you seven (7) bags of correspondence and one package for Doctor Wilburn .

Considering that this European mail is already a week late it is very annoying for the people in Tierra del Fuego to have to submit to a further delay.

We shall be glad if you will investigate this matter at once and advise us what has become of the mails for Phillip Bay, Caleta Josefina and San Sebastian .

Yours faithfully

  
General - Manager .

291

294

28 de Noviembre de  
1912.

Señores Braun &amp; Blanchard

Seccion Almacén

Muy Señores nuestros,

Haciendo las partidas correspondientes de sus cuentas hasta el 30 de Septiembre ultimo hemos anotado las equivocaciones siguientes ~~discrepancias~~, que tomamos la libertad de indicar a Uds para su gobierno facturando las mercaderias por cta de la Sociedad viz : -

## Seccion Springhill

fa 9/9/12 por " Armando " , Cta Utiles por £ 3. 5. 9 , en esta cta Uds han cargado la suma de \$ 51.05 valor de papel y guarda que corresponde a cta EDIFICIOS.

## Seccion Ultima Esperanza

fa 10/8/12 por " Keelrow " , por £ 5.16 y \$92.50 por cta Utiles Uds han cargado el valor de 40 vidrios que corresponden a EDIFICIOS

fa 2/9/12 por " Keelrow " por £ 15 siendo red de alambre por cta de ALAMBRADO £ 5.5. y las cebollas por cta de DESPACHO £ 9.15.0 .

## Seccion Oficina

En sus facturas de 31 de Agosto y 30 de Septiembre Uds han cargado el valor de una estufa y una bandera en lugar al remodelador " FUEGINO " , que tiene una cuenta especial en n/libros .

Para la facil revision de sus cuentas es muy necesario que las mercaderias sean facturadas bajo las cuentas a que pertenecen, y dando a Uds las gracias por este servicio en adelante ,

Quedamos de Uds S. Att. y S. S.

Administrador- General

293  
299

7 de Diciembre de 1912

Señores Braun & Blandhard

Seccion Almacén

Muy Señores nuestros ,

En referencia a n/pedido del 11 de Noviembre ultimo por algunas piezas de cañoneria etc por cta de la Seccion Springhill el Administrador de dicha Seccion nos avisa otra vez que dichos articulos todavia no han sido entregados , y por eso ha demorado mucho la instalacion de la maquinaria para dar agua a los animales .

Haganos el gran servicio de embarcar dichas cosas por primer oportunidad , y

Quedanado de Uds S. Att. y S. S.

*A. J. Cameron*  
Administrador - General .

292  
 296

December 7th 1912

Messrs Braun & Blanchard  
 Shipping Department

Dear Sirs,

On 20th November the Manager at Section Springhill wrote us as follows regarding the transit cargo etc discharged at that port viz :-

" In our shipment of 20 cases whisky ex " Cordillera " we received one case which contained several bottles broken and some missing, and was signed for accordingly,

Short

3 barrels vineo San Pedro ex " Cordillera "  
 1 sack frangollo idem  
 1 " Marina ex " Magallanes "

1 case pipes and cigarette papers No 351 ex " Ville de Paris " invoice Duncan Fox & Coy 327195, 31 July 1912 to the value of £ 9. 6. 6 including freight to here " .

YOURS FAITHFULLY

*[Handwritten Signature]*  
 General - Manager

295  
 297

December 7th 1912 .

Messrs Braun & Blanchard  
 Shipping Department

Dear Sir ,

The Manager of Section Oazy Harbour now advises us that he is still short of the following packages of transit cargo up to the " Holly Branch " shipment viz : -

ex said str  
 1 case soap  
 6 drums carbolic acid  
 1 drum linseed oil  
 2 bales wool baling .

Yours faithfully

*[Handwritten Signature]*  
 General - Manager .

296  
 298

December 7th 1912

Messrs Braun & Blanchard  
 Shipping Department

Dear Sirs,

Before the "Alejandro" went up last time to Ultima Esperanza they were short of the following transit cargo : -

at Puerto Bories	<u>SHORT</u>	BOR
1 keg studs		ESP
1 cask gate hinges		
1 case tools		
2 tins caustic soda		
7 drums assorted oils		
1 bdle jute cord		
1 case salt		
1 bale used bags		
11 bdles hoops		
1 drum turpentine		
1 case conservas		
1 " candied peel		
1 drum sulphuric acid		
	<u>IN BAD CONDITION.</u>	
barrels of lime		
1 drum lacquer		
case No <u>2442</u>		

at Puerto Prat	CAS
1 bar steel	ESP
1 drum Brunswick blacking	
1 drum Grampas or rivets	
1 cask No 2203 tin ware	
<u>3</u> cases milk ex "COPLAR BRANCH"	

and the remainder 117 cases in bad condition and have been considerably knocked about .

Yours faithfully

*Alphonse*  
 General - Manager .

297

Diciembre 9 de 1912.

Señores Braun y Blanchard

Servicio Marítimo.

Muy Señores nuestros:-

Sirvanse entregar al Ponton No.3 del Apostadero Naval la cantidad de tres toneladas de carbon Cardiff, cargando su valor a nuestra cuenta.

Quedamos de Vds S. Att. y S. S.

  
Administrador-Jeneral.

29412 de Diciembre de 1912

Señores Braun &amp; Blanchard

Seccion ALMACEN,

Muy Señores nuestros ,

Confirmando n/ conversacion de esta mañana  
sirvane embarcar por primer vapor sin falta los : -

130 cajones parafina por motores que quedan por embarcar con  
destino a la Bahía Muncion por eta de la Seccion Punta Delgada .

Quedamos de Uds S. Att. y S. S.

Administrador - General .

P. S. Hemos tambien dado aviso a los Servicios Maritimos sobre  
el embarque de esta parafina .

7

A  
B  
C  
D  
E  
F  
G  
H  
I  
J  
K  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Braun y Blanchard	Somnis Maritimus	1.	2.	3.	4.	9.	10.	12.
		14	16	17	18	19	20	21
		22	23	25	27	30	31	32
34. 35. 36. 37. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49.		50.	52	55.	57	58	59	61.
62. 63. 64. 67. 69. 70. 71. 72. 74. 75. 77. 80. 81. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 92. 94. 96. 101								
103. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122.								
123. 124. 125. 127. 128. 129. 130. 131. 132.		134	135	136.	141	143.	144	147. 148.
149. 150. 153. 154. 155. 156. 157. 158.		159.	160	161.	162.	164.	165.	166. 168.
169. 170. 171. 172. 175. 176. 177. 179. 180. 181. 184. 185. 187. 189. 190. 191.								
192. 193. 194. 195. 196. 197. 199. 200		201.	204.	207.	208.	209.	210	211.
224. 225. 237. 238. 240		243.	244.	245.	246.	248.	257.	252. 253. 254. 255. 256.
257. 261. 262. 263. 264. 267. 270. 271. 272.		273.	274.	276.	278.	280	281.	
282. 283. 284. 286. 287. 288. 289. 290. 292. 295. 296. 297. 298.								

Braun y Blanchard	Amacen	6.	7.	11.	13.	15.	24.	33.	54.
56. 66. 73. 78. 79. 82. 90. 91. 93. 97. 126. 133.		137.	138	139.	145.	146.	151.	152.	163.
167. 168. 173. 174. 178. 182. 183. 188.		198.	205.	206.	212.	213.	226.	227.	228.
229. 232. 233. 234. 239. 242. 247. 249.		250.	258.	260.	265.	266.	268.	269.	
275. 279. 291. 293. 294. 299.									

Gurtze Walter Ajente	Kosmos Presente	51	53
----------------------	-----------------	----	----

Braun y Blanchard	Faller Mineroa	67.
-------------------	----------------	-----

Lion i b<sup>ia</sup> (fundicion)

Presente

8. 95. 235241

Mackintosh Esq.

Buenos Aires

65.

L  
L  
M  
N  
O  
P  
Q  
R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

Callor Minerva

Presente

102222

R  
S  
T  
U  
V  
W  
X  
Y  
Z

