

Copias de telegramas del 15 de Diciembre de 1905

1.
Luis Barbacini

Av. Maipo 605
Buenos Aires

Mecánico al recibir contrato. Girase desinme
en que condiciones viene.

Saludado
firmado E. Villanueva

2.
Luis Barbacini

Av. Maipo 605
Buenos Aires

Creo recibir carta dirigida del Sr. Menendez en que consulto comunicacion tras
las comientas para taller.

No las es indispensables.
Saludo
firmado E. Villanueva

1/11

Porvenir Diciembre 31 de 1905

Genl. Director Gerente de la S. A. L. O. T. F.
Don Luis Barberini
Buenos Aires

Muy Señor mío:

Tengo el agrado de acusar recibo a sus atentas fechas 6 del corriente y telegrama fecha 18, que dice así:

"Credito mecanico 175 pesos curso legal mensual. Todos los gastos cargo sociedad. Directorio resolvió pedir instrumentos taller y materiales. firmado Barberini."

Muy agradecido quedo con el Directorio de la compania y con V. en particular, por el buen concepto que tiene de mi y trataré en mis posibles de no desmerecelo.

Esta carta debio ser la tercera o cuarta desde mi venida a esta, pero V. sabra disculparme, una vez que se de cuenta de lo dificil que me ha sido durante el primer tiempo, la organizacion de los trabajos, los que recién ahora estan en mucha regularidad y por lo tanto con mas libertad, para poner en orden todos los asuntos.

Una muy cordialidad hare una semana.

de mi actuación en esta. -- El día tres del corriente llegué a esta por la tarde, promiéndome esa misma noche a buscar gente de trabajo, los que pidian precios exorbitantes a causa de la gran demanda que hay de operarios y peones, para las esquilas en las estancias y para las diferentes compañías auríferas, tanto explotadoras como exploradoras.

El día 5 llevé ocho peones a las cabezeras del río Mascota, que es el mas cercano a este punto y del cual, segun el informe del Lug. Jalt. Marché, era el mejor. A esta gente tube que pagarles a razon de seis pesos chilenos cada uno, por cada doce horas de trabajo y darles un peso de igual moneda, para sus gastos de manutencion y facilitarles los elementos de cocina, ollas etc.

El día siete contraté el servicio de un mecánico perforador de la C.ª Leptin, para que perforara a sonar la perforadora Regstone, de manera a tener la lista para la llegada del ingeniero, que segun el Sr. Menéndez, debio llegar en breve. Tambien contraté un maestro herrero con herramientas, para atender a las primeras necesidades.

El día 18 tube un buen capatez, a quien habia escrito no comprometerme con otros, porque quedaba en expectativa de la compañía que queria

formar en eso, el Señor Pasinovich. A este lo mandé a la parte baja del Mascota con 11 hombres, herramientas y útiles y en iguales condiciones que a los otros. También pedí a uno de los descubridores, que se hiciera cargo de unos seis hombres, para que hiciera Shafts en los puntos que él considerara los mejores.

Con fecha 13 llegó el Señor Van Dyck, con el mecánico, el cual había perdido el contrato, el que fue encontrado por casualidad en un hotel. Tanto uno como el otro no pudieron entrar al trabajo hasta el tercer día de su llegada, pero aprovecharon el tiempo haciéndole conocer las pertenencias de la compañía, para que él se diera cuenta de su formación y configuración, pasando después a los ensayos de los Shafts que ya estaban listos, con el resultado que se verá más adelante.

El Señor Merendez mandó un ingeniero a medir las pertenencias de la compañía. Este trabajo está al terminarse, solo falta el plano y la fijación definitiva de los mojos. En aquellos puntos, que como el Mascota, pudieron tener observaciones de colindantes, se ha medido conforme a los denuncios y en los demás casos se ha hecho uso de un beneficio que acuerda la ley chilena, mediante el cual, el primer observante

... la forma de sus pertenencias en el acto de la ...; en vista de esto se les ha dado ... en los puntos mas recomendables.

Para tener mas movilidad, compré al Señor ... dos caballos y dos yeguas para ... el precio de \$90- los caballos y mitad de precio las yeguas, ademas compré un otro caballo de muy buenas condiciones al precio de \$100.- Tanto unos como otros son fusos chilenos.

Mucha dificultad he tenido para el transporte por mar, de las mercaderias, maquinas y utiles que se han traído, a causa del mal servicio de la compañía que hace esta navegacion. Las perforadoras han tardado varios dias en venir y lo han hecho de a pieza; felizmente solo faltan los palos de la cabina de la de a mano, los que parece no han venido por el Victoria, que es el que trajo esta carga. El martes proximo vienen empiezan estas maquinas a trabajar para buscar el bed-rock; antes no ha sido posible por estar incompletas por la causa apuntada mas arriba.

Fuero amudado en el desembarcadero ... un galpon para cargas, por el precio de \$50- mensuales. Pertenece a la compañía de Gente Grande y no lo quisieron vender. He buscado y

busco un terreno para comprar, pero hasta hoy no ha sido posible.

Como apoderado en Punta Arenas y al mismo tiempo tenedor de libros, he tomado al Señor Juan C. Maguierant, ex-administrador de la Cia. Luythen y actual consul argentino. Hemos tomado y pagamos a medias con dicho señor, una casa en Punta Arenas, por el precio de \$85. mensuales.

Estando casi resuelto, como punto mas adecuado para las primeras dragas, la vega alta del Casa de Lata. Tengo que hacer tres kilometros de camino llano y una bajada de poca importancia. Esto lo empiezo recién el martes proximo.

Casi en todos los casos, en que hay que tomar una resolucion de cierta importancia, hago consulta especial con el Sr. Menéndez y con su aprobacion procedo. Este señor ha estado aqui ayer y antes de ayer y se ha mostrado muy satisfecho del estado de los trabajos.

Teniendo como tengo ahora en quien confiar la parte papeleria, desde el primero de Enero proximo ira cada sabado el extracto del libro de anotaciones diarias, con mas las observaciones particulares mias.

6
7
Sin otro motivo y esperando Vd. quedará con-
forme con la parte de mi actuación, que le doy
cuenta en la presente, tengo el agrado de sus-
cribirme de Vd. atto. y s. s.

firmado E. Villanueva

Anexo

Torrevicenc 21 de Diciembre de 1905

Por los trabajos del Masota ha ocurrido lo siguiente: Limpieza el shaft hecho por el ingeniero Saltmarsh, en el cual se encontró el excelente ensayo de que él da cuenta en un informe, se encontró que este es correcto, pero tratándose con medios elementales de profundizar el Shaft, se notó que solo era una pequeña veta, como de unos cinco centímetros de espesor y que fue allí precisamente donde el trabajo no se pudo seguir entonces. Para mayor seguridad se hicieron varios Shafts nuevos, tratándose de renovar el antiguo a fin de asegurar el ensayo, pero la confirmación que se obtuvo, fue la de que solo existía una delgada capa que paga y que está inmediatamente debajo de la gran capa de escoria, que la hace inútil para el trabajo de dragado, además como en algunos shafts se llegó a siete metros y se lavó una vez con vertical antigua con el resultado proporcional correspondiente a la delgada capa antes dicha y la completa esterilidad del resto de subanulo. En vista de estos resultados se declaró no satisfactorio, y como la elevación de parajes para la draga es muy alta, resultó en el acto pasar a las guardas flotas de Pu. de Lata,

donde tiene la satisfaccion de obtener resultados
 mas halagüenos, pero que hasta hoy no es posible
 declararlo bueno, pues aun no se ha ido al bed-
 rock todavia. Pero que en la proxima podrá dar
 a ^{la} ~~el~~ ^{los} mejores noticias que sea posible adquirir.

Seria muy conveniente me envíe una clave
 telegrafica, a fin de poder transmitir noticias con
 mas rapidez y seguridad.

firmado E. Villanueva

Porvenir Enero 11 de 1906

Juan José Menéndez
Punta Arenas

Muy Señor mío:

El portador de la presente, lo es el Sr. Chas Harris, quien está dispuesto a entrar en arreglos con la Cia, a los efectos de hacerse cargo de una de las dragas; en consecuencia si Ud. puede a Ud. hablar con él y si la Cia acepta las indicaciones que Ud. le haga al respecto, tenga a bien hacerme saber.

Quedándose a Ud. de antemano y pidiéndole disculpas por la molestia que le ocasiono, queda de Ud. atento y
firmado J. Menéndez

2
22

Buenos Aires 11 de 1906

Señor Director Gerente
de la Sociedad A. L. O. E. F.
Don Luis Barberini
Buenos Aires

Muy Señor mío:

Tengo el agrado de acusar recibo a su atenta fecha 29 de Diciembre p.p. y los anexos incluidos, pero no así de los planos enviados por separado, los cuales no han llegado todavía.

Las perforadoras ya están en plena actividad. Los materiales de la de mano, han resultado de la peor calidad. Esta perforadora la manejó el mecánico Mitchell y ya a la fecha están rotos dos caños, los dos anillos de fierro y los dos ejes de cabeza. Para poder seguir el trabajo he tenido que hacer mano al repuesto de la perforadora Keystone.

En estos días he dado giro contra la casa José Minuay por la cantidad de \$62.35 pesos chilenos, cuya lista de números y cantidades, tengo el gusto de adjuntar. En estas cantidades solo figura una partida por sueldos, que es la correspondiente al Sr. Marquiart, lo demás son cuentas de gastos generales, materiales y compra de animales. En estos no he pagado

ninguno todavía.

Por correo próximo y desde Punta Arenas se le hará remesa de todos los duplicados de las cuentas, junto con los detalles correspondientes, como así mismo copia del inventario general.

Entre las cuentas hay una de gastos de hotel, la que espero se viva revisar e indicar por que cosas debo cargar en cuenta a sus respectivas cuentas y cuáles son gastos que paga La Cía.

La mensura de las pertenencias se concluyó, pero no así el plano.


Manana tengo que ir a presencia la mensura de las pertenencias del Río San Antonio, lindero con los que la Cía posee en el La Paz.

Los trabajos del camino están muy adelantados.

Existiendo actualmente en esta el Señor Chas Harris, especialista en dragado y estando para regresar a su patria, Nueva Zelanda, si no encuentra una colocación en esta, hoy escribo al Señor Menéndez para que hable con él y lo trate, una vez que Vd. lo acepte.

El Señor Van Dyck me ha prometido un informe parcial para el correo próximo.

Por otro motivo tengo el gusto de sa-
ludar muy atent. al Sr. Director General
D. J. P.

J. V. Herrera


Hasta ahora, los ensayos en el Casa de Lata, no son satisfactorios. Se comprueba la existencia de oro, pero no de una manera uniforme, existiendo largos tramos sin nada. Tal vez las perforaciones acusen algo en honduras.

En vista de esto y estando las druzas a llegar, preparo los medios de guardarlas donde no sufran y estar seguras y oro que el Sr. Jdo. pensaba mandar personal a amarrar, no lo envío. Todavía hasta no tener aviso de buen resultado. Pueden Sr. estar seguros que todo marchará en tiempo cuando sea llegado el caso.

En semana entrante se hará una expedición al Puy.

Hoy subí con el Sr. Juan S. S. en el yate New Zealand, en búsqueda de oro, hasta la parte alta del Cerro de Lata y dice dicho Sr. que no es inconveniente para que el oro que se haya sea arriba y suba la pendiente. Comparo la existencia de oro en varios de los shafts de la parte alta, pero no quedé muy satisfecho, pero siempre se puede probar.

Me ha informado el Sr. M. que que tal vez se han cambiado las pertenencias sobre el Puy, por otras razones. En Lata que...

tiene en todo : la justicia, la equidad y la equidad
al respecto.

firmado E. Villanueva

Ciudad, dados contra la casa del Señor José
Menéndez, hasta el 11 de Enero de 1906.

Nº 1	José Victoria, por 600 estacas	\$ 108.-
" 2	José Matelich, 1 caja fino, 1 mesa	" 203.-
" 3	H. Petersen, herramientas	" 76.-
" 4	José Menéndez, varios, fact 14 Dcb.	" 201.10
" 5	J. C. Marquiniat, varios fact. 31 Dcb.	" 320.80
" 6	J. C. Marquiniat 25 días salario de Dcb.	" 250.-
" 7	José Menéndez, 12 caballos y 2 yeguas	" 1160.-
" 8	José Menéndez, varios, fact. 19 y 29 Dcb.	" 1017.55
" 9	José Covacevich, varios, cuenta al 31 Dcb.	" 2051.40
" 10	Jorge Kaiser, gastos de Hotel al 31 Dcb.	" 664.50
	Suma Total	\$ 6051.35

Porvenir Enero 11 de 1906

10
32

Pouenciu Enero 18 de 1906

Señor José Menéndez
Punta Arenas

Muy Señor mío:

Tengo el agrado de acusar recibo a sus cartas fecha 16 del cit., traídas por el Señor Hendrichs, las que me fueron entregadas anoche a mi regreso de la inspección de las pertunancias del m. m. m.

Si hoy sale vapor, irá a esa el Sr. Hendrichs junto con el mecánico Mitchel que está desocupado por averías de componentes.

Es sensible el apuro con que la Compañía quiere hacer las cosas, pues todo tendría que resentirse por falta de tiempo para una evolución sistemática.

Le diré al Sr. Flaris trataré de fijarlo en las condiciones que Ud. indica, dejando para más adelante las mejoras de sueldo.

Los ensayos rápidos del Casa de Lata, terminaron hoy, pero su resultado aunque bueno en muchas partes no lo es en otras y lo que es más sensible, lo peor está en el terreno aragable, que solo da una media de cuatro quintos. No queda

es muy bueno, pero solo podria ser explotado por otros procedimientos mas adaptados a las condiciones del suelo.

Hoy se muestran los campamentos o el La Paz en un punto elegido por el Sr. Dyck.

Despues de algunas dificultades conseguí con el encargado del Leon Roberts, el capitano de algunos hombres de via Decanville y el permiso para usar el desembarcadero, pero por otro lado el señor Hobbs no quiere permitir que haga un reparo provisional para los materiales y si solo permite se hagan construcciones fijas que queden a su favor. El amigo Kovacevich fue hacia Genta Grande y lleva el encargo de gestionar el permiso solicitado. Si acaso este Señor fracasa, no habria mas remedio que tapar con loras. El Señor Vatinz me dijo: dejaria por un año su terreno del puerto, siempre que se lo cimen y hagan una pieza. Lo encuentro caro.

En hoja separada, tengo el gusto de incluir los datos sobre las pretensiones del Sr. Mulet. Aunque que si en el rio San Ignacio, tienen ellos prioridad sobre Mr. Smith y si las pretensiones de Sutphen solo llegan a 1500 o 2000 metros, el negocio seria pechicho, pero indudable

de las otras en los demas chorrillos. Mañana sale el encargado de los ensayos, lleva todos los elementos necesarios y la orden de remiar solamente el San Ignacio, a fin de estar de vuelta el sábado 26 del cit.

La draga del río Oscar está muy adelantada, ayer estaban terminando de remachar la cubierta del casco. Todo el material está listo, hay sesenta obreros y según Mr. Nixon, del 20 al 25 de Marzo empezará la explotación.

La draga Stephen sigue trabajando con espacio y con dificultades. Antes de anoche hicieron cosecha, no sé el rendimiento.

Le adjunto croquis del río San Antonio con anotación de chorrillos perdidos y a perder.

Sin otro motivo tengo el gusto de saludar a Ud. muy atent. S. S.

firmado E. Williamson

Inocencio Enero 11 de 1906

Señor Manuel Iglesias
Punta Arenas

Muy Señor mío y amigo:

Tengo el agrado de acusar recibo a su aff. fecha 16 del cit., como así mismo de los tres buletos que en ella me avisó haber remitido, los que uno estarán en su forma.

En este momento y esperando verlo pronto de la ciudad muy atentamente S. M. & C.

firmado E. Villanueva

Ponencia Buenos 18 de 1906

Señor Juan C. Marquiesat

Punta Arenas

Muy Señor mío:

Adjunto a la presente se servirá
 entrar la cuenta, por fletes, pasajes etc, para
 los señores Braun y Bleibhard y el giro N^o 11
 por ciento ciento veinte y seis pesos con un cent
 40, para cubrir el importe de dicha cuenta, más
 el flete de St. Louis.

Las tres primeras partidas de esta cuen
 ta, no pertenecen a mi administración, pero la
 pago, por pertenecer a la misma sociedad.

Nota un poco de exageración en el cobro
 de fletes. Basta con un ejemplo: Los 500 estaca
 pesan 3000 libras o sea 14 toneladas y hacen 87 p
 cúbicos y ellos cobran por cinco toneladas.

Adjunto también el certificado por el
 caballo muerto.

En otro motivo lo saluda atent. S. S.

J. Repasana

11
30

Buenos Aires Febrero 9 de 1906

Señor Director Gerente de la S. A. L. de Oro
de Tierra del Fuego
Don Luis Barberini
Buenos Aires

Muy Señor mío:

Tengo el gusto de acusar recibo a sus
att. fechas 15, 16 y 29 de Enero p. pto. y telegrama
fecha 31 del mismo mes.

El Señor Ingeniero Don Domingo Noguez,
y acompañantes ya están en esta y mañana temprana
dan principio a su cometido.

El personal de remachadores, una y vez
pasado las huelgas y disturbios habidos en Punta
Arenas y en esta, los he traído para que esperen aquí
la resolución sobre el destino que se les debe dar;
mientras tanto se ocuparan de la recepción y ex-
condicionamiento de las dragas. También esperan
igual resolución, las personas enviadas por la casa
Connard. Como no se en que condiciones vienen estos
Señores, le agradeceré quiera tener a bien, enviarme
sus instrucciones.

Segun carta del Señor Menéndez de fecha
29 del p. pto. habia recibido el siguiente tel-
grama: "Falta insistencia sobre necesidad"

casa Towner, autorizármelo efectuarlo, y me comunicaba que procediera a efectuar dicha compra, la que fue hecha a mi nombre y para la sociedad, por la suma de ochomil pesos chilenos, que fue el minimumo a que pudo conseguirse. Ya he tomado posesion y allí serán depositadas las drags cuando lleguen.

A causa de las huelgas hubo que depositar las cargas en pontones, hasta tanto pueda arreglarse el transporte hasta esta.

Ademas a la presente se servira encontrar un informe preliminar pasado por el ingeniero Van Dyck. En pocos dias mas ira el general, pues ya esos trabajos estan al terminar.

Cualquiera novedad que haya hasta el congreso proximo, tendre el gusto de comunicarselo telegraficamente.

Sin otro motivo y por el apuro del vapor no soy mas extenso y saludo a Ud. atent

Y Urquiza

Cuenta corriente de la cuadrilla de remachadores a cargo de José Odeiro, su cuenta en Poveroni

Debe Haber
argentina \$.

chilena a cambio de 140 \$

Fecha	Detalle	Debe	Haber
Enero 16	Salida de R. Ruinas Chino de cuya fecha con su sueldo segun contrato		
31	Por 15 dias de sueldo a \$150.- net		90 -
Febrero 7	Recibio de Covacevich	25.-	
28	Por 1 mes de sueldo		180 -
Marzo 4	Recibio de Covacevich	38.63 -	45 -

Antonio Castelletti remachador

Enero 31	Por 15 dias de sueldo a \$150.-		75 -
Febrero 7	Recibio de Covacevich	30.-	
28	Por 1 mes de sueldo		150 -
Marzo 4	Recibio de Covacevich	22.42	30 -

José Masafrao remachador

Enero 31	Por 15 dias de sueldo a \$150.-		75 -
Febrero 7	Recibio de Covacevich	30.-	
28	Por 1 mes de sueldo		150 -
Marzo 4	Recibio de Covacevich	33.63.-	45 -

José Amatore remachador

Enero 31	Por 15 dias de sueldo a \$150.-		75 -
Febrero 7	Recibio de Covacevich	20.-	14 30
28	Por 1 mes de sueldo		150 -

		Lazaro Basso ^{chileno al} remachador ^{combinado 140}		Debe	Haber
				argentino	
Enero	31	Por 15 dias de sueldo		\$	\$ 75 -
Febrero	7	Recibio' de Covacevich	30-		
	28	Por 1 mes de sueldo		"	150 -
Marzo	4	Recibio' de Covacevich	33- 63 - "	45 -	

		Augustin L. Limonelli ^{remachador}			
Enero	31	Por 15 dias de sueldo			75 -
Febrero	7	Recibio' de Covacevich	25-		
	28	Por 1 mes de sueldo			150 -
Marzo	4	Recibio' de Covacevich	38- 63 -	45 -	

		Luis Castelletti ^{remachador}			
Enero	31	Por 15 dias de sueldo			75 -
Febrero	7	Recibio' de Covacevich	30-		
	28	Por 1 mes de sueldo			150 -
Marzo	4	Recibio' de Covacevich	33- 63 -	45 -	

		Francisco Rossi ^{ayudante}			
Enero	31	Por 15 dias de sueldo			60 -
Febrero	7	Recibio' de Covacevich	20-		
	28	Por 1 mes de sueldo			120 -
Marzo	4	Recibio' de Covacevich	22- 42 -	30 -	

		Jose Serra ayudante		Debe	Haber
				\$	\$
Enero	31	Por 15 dias de sueldo			60 -
Febrero	7	Recibio de Covacevich	30 -		
	28	Por 1 mes de sueldo			120 -
Marzo	4	Recibio de Covacevich	12. 42. -	30 -	

		Arturo Guisticci ayudante		Debe	Haber
				\$	\$
Enero	31	Por 15 dias de sueldo			60 -
Febrero	7	Recibio de Covacevich	30 -		
	28	Por 1 mes de sueldo			120 -
Marzo	4	Recibio de Covacevich	35. - 65.	46 45	

Conforme de lo recibido
 Jose Calderiga

0/50

verir Marzo 4 de 1906

Señor Juan Maguain

Punta Arenas

Muy Señor mío:

El portador de esta es el mecánico José Uerigo jefe de la cuadrilla de remachadores. Regresará a Buenos Ayres por el próximo vapor con ~~Revere~~ (9) compañeros mas: José Masaferris, Lazaro Biso, Arturo Lindice, José Serra, Luis Castelati, Antonio Castelati, Francisco Rossi, Agustín Simondi y José Amatiuro.

Le agradeceré provea al alojamiento de estos diez hombres en Punta Arenas hasta tanto se embarquen para Buenos Ayres, proporcionándoles el correspondiente pasaje de regreso, todo ello por cuenta de la Compañía La Saverio de C. de E. del S.

También le ruego haga llegar a esta los siete guincheros llegados a Punta Arenas con Mr. Leicester y que quedaron allí en un hotel.

Saluda a V. at. S.

Don Domingo Rogués

0/29

ANÓNIMA
ROS de ORO
LA
del FUEGO

Compañía Anónima de Seguros

don J. L. Compañía

Levante.

Se me entrega al capitán Sr. Carl Michael un
pasejo de segunda clase (de ida solamente) para que
vaya hasta Punta Arenas, pagándose en efec. la compañía
de seguro de las m. tierra del Fuego

Don J. L. Compañía
Don J. L. Compañía

28
41

29

Parvenir Marzo 4 de 1906

Señor José Coracchia.

Porante.

Señore entregar al portadar Señor José Verigo
diez pasajes de segunda clase para Punta Arenas, uno
para el mismo y nueve respectivamente para los
siguientes hon. lrs: Masferrer, Obiso, Audia, Serra,
Luis Costeleti, Antonio Costeleti, Francisco Rossi, ~~Rossi~~,
Lissonedi y Amatura.

La Cuna S. V. S. M.

Doningo Rojas

22/36

Porvenir Marzo 4 de 1906

Señor Luis Barbouini, suatajante en
la compañía F. H. B. E. T.

D. Buenos.

Como los dragos no han llegado aún a
Porvenir, por falta de vapores para trasladarlos de
Puerto Arenas a ésta, no había tiempo de amarrar en
esta estación, resultando inútil la presencia de los
remachadores aquí, por lo que me permito hacer
regresar a Buenos Ayres al mecánico José Berizzo y sus
nueve compañeros.

Estos hombres han recibido pagados adelantado en
moneda chilena. Convertida esta en moneda argentina
los saldos respectivos se reparten como sigue:

José Berizzo	7 1/2 c/2	45
José Mansero	"	45
L. Basso	"	45
A. Giudic	"	46.45
J. Serra	"	30
L. Costeleti	"	45
A. Costeleti	"	20
F. Rossi	"	30
A. Simonetti	"	25
J. Amatore	"	14.30

Este último atornilló los 14 dragos a su máquina

a' Buenos Ayres. en el caso de que los encargados no
cobren en su debido tiempo se debe su haber.

Bajo lo que se esta dando puede el teniente
presente arreglar las cuentas de esta trabajadora y
deben llegar a B. Ayres por el proximo vapor.

Saluda al teniente presente con
toda consideracion

Domingo Ugo

Provincia de Magallanes 4 de 1905

Señor José Menéndez
P. Arenas

Estimado Sr.:

Covacerich.

Confirmo el giro que he librado a V. a la orden del Señor José Covacerich por valor de seis mil seiscientos y nueve pesos chilenos a 25 centavos por saldo de la c/ que tiene la compañía con dicho Señor Covacerich, hasta el 28 de Febrero inclusive.

\$ 5.699 $\frac{25}{100}$ (chileno)

Remachadores.

Hoy parten para Punta Arenas de donde tienen que tomar el primer vapor para Buenos Ayres, los diez remachadores que se encontraban en la Palera (que no voy a ir) y tomo disposiciones para preparar allí mismo el alojamiento de los quinientos que quedaron en Punta Arenas y que hago venir enseguida a ésta para utilizar sus servicios luego en los campamentos.

En este sentido he escrito al Señor Margueirat.

Cuentas a pagar.

Se están poniendo al día las cuentas que la compañía tiene con el personal. Parte de este mes, tal está impago desde el mes de Diciembre y aunque todavía no están listas todas las cuentas me parece, por lo que voy viendo, que para saldarlas hasta el 1º del c/ se necesitarían al rededor de diez mil pesos (para) chilenos.

Creo que el Señor Cosacevich, contra quien se acostumbra a girar, no está en estos momentos en condiciones de hacer frente a esa suma. Debo verme con él al respecto.

Personal. Varios trabajadores me han reclamado con insistencia su salario y con justa razón pues salvo once de ellos que tienen aseguradas sus cuentas hasta el 31 de Enero, todos concuerdan con un sueldo pendiente desde Diciembre.

Siento de media hora para poder hablar con la casa Cosacevich para hacer venir fondos por su intermedio y poner fin inmediatamente a esta incómoda situación.

Libreta de Giros. No habiendo traído aquí Santiago Foster la libreta de giros, como me lo prometió Don Emilio, escribí por el último papel al Señor Margueirat para que me la enviara; pero aún no la he recibido. Entretanto giraré en papel con reservándome poner más tarde la numeración en el talonario cuando me llegue el libro de giros.

Carpas. Necesito urgentemente dos carpas cuyo tamaño sea por lo menos igual a la que traje últimamente de Santa Lrenas y que me fué proporcionada por V.

Recibo de Máquina. También necesito un tarro de aceite de máquina para la perforadora de papel. Lo agradeceré me lo haga enviar con los dos carpas a la brevedad posible.

Colchones... Son también necesarios diez colchones chicos con su correspondiente almohada cada uno de ellos, así como también de buenas de sabanas. Le agradeceré me los haga enviar lo más pronto posible, todo eso, pues cuento con ello para el alojamiento de Mr. Leicester y su gente en la Calera entera, les designa trabajo en el campo. Los mismos colchones servirán a esta familia para salir a campaña.

Van Dyke... Me es con el Sr. Van Dyke a quien comunicó un acuerdo con un telegrama de Buenos Ayres: que habiendo terminado su trabajo quedaba libre. Esto ya en esta porque desde ^{antes} antea se le informó que probablemente era sería la revolución del Director, por lo que aquí tenía su gente de reserva para la protección de la Compañía. Procedí en esa forma para no perder tiempo y tomar enseguida el personal en mano, lo que me ha permitido poner enseguida toda el personal de que disponía en movimiento hacia el río Pescado.

La Estación... Sigue haciendo trabajos en la vicinía del río Casa de Lata en los puntos que me han parecido ofrecer más probabilidades. Muy ocupado por otra parte, no he ido a verificar los últimos trabajos. Lo haré mañana si es que Mr. Beecher no hubiera mejorado sus cosas. Si el resultado son malos en los puntos de que se está trabajando actualmente, procederá a trasladarse al río Casa de Lata de la Hija Mitre y así...

insistir más en el río Lora so Lata ni en la otra
vegas vecinas que V. puso á disposición de la
compañía por mi insinuación.

He recibido su atenta carta del 2 del ej y
mucho me alegro que las disposiciones que voy
tomando sean de su agrado. He tratado y trataré de
ir poniendo en práctica las ideas resultantes de las
prolijas conversaciones que he tenido con V. respecto
á estas dificultades.

Deseándole grata permanencia en sus estancias
saluda le muy at. S. S.

Domingo Nogués

30
38

Barberini

Avenida Mayo 605 B. Ayres

Recibi telegrama. Dispongo catedra Kandyke
para causante cautivo cadaver boletin que
he visto en Pescado

Domingo Nogués



Parerini Mayo 14 1905

Señor Sr. Van Dyke

Presente

De acuerdo con su pedido tengo el agrado de dirigirme a V. confirmando el telegrama recibido del Señor Duente, frente que usted a V. oportunamente y que -- -- -- Sr. Van Dyke puede volver al terminar trabajos.

Como pues, de acuerdo con lo que hemos hallado, que V. puede considerarse como desligado de la Compañía Lavaderos de Oro de la Tierra del Fuego.

Respecto de su informe, puede V. comunicarlo al Secretario sea directamente, sea por mi intermedio.

Con tal motivo me es grato saludar a V. con mi mejor consideración.

Joaquín Magaña

36
39

Barboursii

Barboursii Mayo 805

B. Myers

Barboursii californica

Barboursii

Barboursii californica

Barboursii Mayo

(Barboursii)

38
43

Barberini

Arreida Mayo 605

B. Agnes

Comprobado cabotaje. Bohemia y boletín
contiguos, carpeta cordula todos categorias rio
Pasado.

Domingo Noguis

Mango

Recibi de la Sociedad Anonima, Lavaderos
de Oro de la Tierra del Fuego, la suma de
seiscientos pesos cpl. moneda chilena, equi-
valentes a cuatrocientos veinte y ocho pesos con
cincuenta y siete centavos moneda legal ar-
gentina al cambio de 140, debiendo cobrar el
resto de mis haberes en Buenos-Aires y cesando
de cobrar mi sueldo desde el dia de la llegada
de los pasajeros del vapor Chania a Buenos-
Aires.

Porvenir. Marzo 8 de 1906

Carl Michel

29



Paraná Mayo 8 de 1935

Señor José Lovancierich

Presente.

El portador de esta, Merián Vega y en compañía Rodríguez han recibido cada uno de ellos un vale por valor de quinientos cuarenta y seis pesos ms. (\$546) que le ruego se sirva abonar, cargandole importe a esta Compañía.

Recuerde por si acaso, que estos hombres han comido un tiempo por c/ de Arturo Niño apina que le tomó los medidos del caso.

Tanto estos dos vales como todos los que se libren en lo sucesivo (hejo mi firma) c/ N. deses antes firmados por el interesado en el dorso al recibir su importe, pues de este modo la Compañía tendrá en el archivo comprobantes que son siempre útiles en caso de recibimos ulteriores. Lo agradeceré pues que así lo haga.

Saluda c/ N. at. S. S.
Santiago Negro

Parerin Mayo 9 de 1906.

Al señor Subdelegado de Tierra del Fuego
Don Ramon Torres M.

Señor Subdelegado:

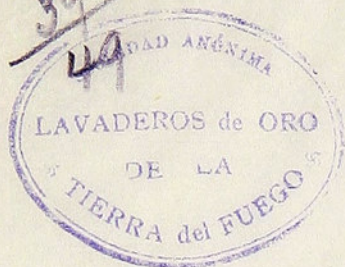
Tengo el honor de dirigirme a U. como primera autoridad de este territorio, poniendo en su conocimiento que sin permiso alguno se han intrucido cinco hombres en el terreno cercado que la compañía argentina "Caraberos de Oro de la Tierra de Fuego" tiene arrendado al Señor Seron y donde están instaladas sus oficinas. El cerco ha sido destruido y actualmente están todavía esos cinco hombres en el terreno aludido.

Ante esto, señor Delegado, como administrador de la Sociedad, vengo en nombre y representación de dicha Sociedad a formular formal protesta por este hecho que constituye una violación de los derechos que la Compañía tiene sobre la propiedad violada.

Permitame además solicitar del Señor Delegado una entrevista a fin de poner en su conocimiento otros hechos que se relacionan con este mismo asunto.

Con tal motivo me es grato saludar al señor Subdelegado con las seguridades de mi mejor consideración.

José María Nogues
administrador de la Compañía



Parícutin Mayo 9 de 1955

Señor Doctor Leiente de la Sociedad Anónima
de Oro de L.F.

Buenos Ayres

El portador de esta Carl Michel regresa a casa por no verme aquí de ninguna utilidad. Su contrato terminó el 6 del 07, habiéndome recibido aquí 500x chileños, equivalente a cuatrocientos reintroducidos pesos $\frac{50}{100}$ moneda y legal argentina y debiendo porvenir en Buenos Ayres el resto de mis salarios. Vole hoy para Punta Arena donde tiene que embarcarse por el vapor Anarcia a otro que salga antes de la compañía del Pacífico. Por separado va copia del recibí firmado aquí por Michel.

Todos los gastos de hotel y pasajes hechos en Parícutin se han sido abonados por la compañía y el Señor Van Dyke ha abonado su cuenta del hotel en Punta Arena cuando pasaron juntos por ese puerto, gasto que cargará también el Señor Van Dyke a la Sociedad. La cuenta que si la peder de Van Dyke era de unos 284 ms. o menos.

Al Señor Michel me ha presentado una cuenta de gastos suplementarios sobre la que no tengo ningún antecedente y que lo crédito no debe abonarle.

Al tiempo de la liquidación si mane esta rato y es necesario reembolsarlo. Agradale pues me haga

verfachten lo mas pronto posible un trapano para perforar
con cano de revestimiento de diez pulgadas (5"). Para
mayor seguridad mande con triche el pedazo roto para
que la pieza que me ensie tenga "paso" de tornillo
conveniente. Creo que en la antigua casa Roberts y
Whitney se podra encontrar el trapano que pide.

Saluda al señor suyo hermano con
toda consideracion.

Oronzo Hoopis -

32

Paracas Marzo 7 de 1957

Señor José Mecucudey

Punta Arenas.

Estimado Señor:

Si ninguna de las cosas a que referirme confirmole mi carta del 4 del ej en la que, entre otras cosas, le anunciaba un giro a favor de José Coracovich por valor de \$6.699.²⁰/₁₀₀ m.p. y a su cargo.

Comunicole haber librado además lo siguiente giro a su cargo:

- 1º giro n° 32 a favor de Jorge Kaiser, valor \$1035 m.p.
- 2º " " " José Coracovich, \$15000 m.p.

Este último no está numerado y está entendido en un formulario común, habiendo sido librado con fecha 7. Lo corresponde el n° 36; mientras que al \$6699.²⁰/₁₀₀ que debe haber sido abonado ya le corresponde el n° 35.

Además por el valor de ayer recibí el libro de giro que había pedido al Señor Maguierat por no haberle sido entrega a tiempo la carta que dirigí al Señor Maguierat haciéndole este pedido.

Personal. - He tenido serias molestias con el personal a causa del atraso en los pagos, pero ya estoy poniendo fin a esto con el tiempo. Algunos hombres empezaron a bajar del campamento reclamando su salario con una insistencia que rogaba en la impertinencia. He despedido

acto continuo e' lo mas vehementemente mi permitible volver
 al campamento y di' aviso que toda la gente seria pagada
 en el campamento haciendoles notar que los que bajaran
 sin permiso serian despedidos. Se ha contenido asi
 la ola provocada por una atmosfera de desconfianza
 que nada justificaba. Parece que se habia propagado el
 rumor de que la sociedad estaba en liquidacion.

Mi propio sincero y el que Lourenich pudo poner
 a mi disposicion me han servido para hacer frente
 a los casos apremiantes.

He entregado a Lourenich un giro de \$15.000 para
 hacer venir fondos y poner al dia las cuentas hasta el
 28 de Marzo.

El tiempo me falta para dar muchos detalles
 y me limito a lo mas urgente porque el ~~tiempo~~ ~~me~~
 por salir.

Pricker - He visto varias rias al Sr. Pricker ~~haciendome~~
 particularmente la atencion Mina Nueva donde hay
 lugar para una draga.

Creo urgente P. asegurar esas pertenencias para poder
 prospectarlas despues de ver el rio Perado; pues de resul-
 tar este bueno solo cabria alli una draga.

He concentrado toda los elementos en el rio Perado
 y pronto lo sera' una opinion definitiva; pero
 para no perder tiempo y pasar a Mina Nueva despues
 de concluir el examen del rio Perado sin paralizar

es necesario que P. lo sea a M^o Bricker y lo comprometa a venderle esta pertenencia. en el caso de que él acceda que voy a hacer resaltarán buenas para el dragado.

Me permito hacer estas insinuaciones porque he estado que M^o Bricker está algo resentido porque no se han tomado en consideración propuestas anteriores que él ha hecho.

Lo repito, es necesario arreglar este punto con rapidez porque también estoy llevando los trabajos con la mayor celeridad posible y temo que terminado el trabajo de Rio Penado M^o Bricker tenga alguna dificultad para ceder Mina Nueva y nuestra gente se encontraría paralizada en momentos premiosos. Es pues urgente comprometer a M^o Bricker por el Penado y por Mina Nueva, antes de terminar los trabajos. Creo también que procediendo así sus pretensiones serán menores.

M^o Bricker va a ir por este vapor y regresará el Domingo. Conviene pues aprovecharlo en sus intervalos.

Como el tiempo me apura dije muchas cosas urgentes que comunicaba para el otro correo.

Saluda a P. muy abt. L.S.
Antonio Regu

P.S. Llegaron los guineeros, pero no los pude sacar todavía al campo por no haber llegado todavía los colchones y los cueros.

RF

Porvenir Marzo 9 de 1906



San Cristóbal Huicirín

Presente

De acuerdo con el testimonio de recepción de cuenta firmado por V. en esta fecha, comunicole que desde este día puede V. considerarse como libre de todo compromiso con la sociedad "Lavaderos de Oro de la Tierra del Fuego", quedando desde luego sin efecto el contrato que V. firmó con dicha Sociedad el 5 de Enero del corriente año.

Saluda a V. at.

Domingo Nogués

Administrador Interino

20/3

Barberini

Avenida Mayo 605

Buenos Ayres

Censura cadaver Pescado catafalco catarro. -

Caspita celtico cautivo cadaver boletin
rios Oro y Mina Nueva.

Domingo Nogués

Parícuti Mayo 20 de 1945

Señor Juan C. Hargreaves
Punta Arenas

Estimado señor:

Refiero a esta se refiere a haber los giros:
 1º (Nº 43) al Comandante J. L. y M. M., valor 684 \$/p
 2º (Nº 44) " " " " Hotel Royal, " 71 "
 con lo que le ruego abone los gastos hechos en estos
 dos hoteles por el señor J. L. y M. M. y los nuevos quineros, de
 la ciudad de Punta Arenas. Para mayor comodidad
 adjunto también las cuentas correspondientes a cada
 giro así como que le recabe el correspondiente recibo
 para la Sociedad.

Le agradeceré me haga enviar la última
 cuenta del señor J. L. y M. M., correspondiente a sus
 gastos de pensiones durante los pocos días que
 estuvo esperando el vapor María, alojándose en
 el Hotel Arenas.

Teniendo que arreglar el sueldo de los quineros
 de acuerdo con el contrato, voy a necesitar tener
 aquí oro en esterlinas, por lo que le ruego me
 envíe doscientas libras (£200) por persona segura.

Al efecto envíele bajo este mismo pliego un giro
 (Nº 45) a su orden que le será llenar por
 la cantidad en moneda chilena equivalente al
 costo de las £200.

Agradeciéndole todo con atenciones me

Cuenta de gastos en Punta Arenas

Hargreaves

Correia Mayo 20 de 1966

Señor José Menéndez

Puerto Arenas

Estimado Señor:

Confirmo mi carta de antezago que debe haber sido entregada por el señor José Larraeche.

Qu. 155

Me he permitido girar el \$ por el de la Sociedad A.O. S.F.: a la of de los señores Elvey y Nicol por la suma de \$ 684⁰⁰ (giro n.º 43) y por \$ 71⁰⁰ a la of del Hotel Royal (giro n.º 44); estas sumas corresponden a los gastos de hotel hecho en Puerto Arenas por el Sr. Eliscuteri y los señores quincheros. En el giro n.º 44, que valdará la of de gastos de Eliscuteri en el Hotel Royal, no he podido poner nombre alguno, por no figurar en estas facturas el nombre del propietario, y que he librado a la orden del propietario del Hotel Royal. Me enviado al señor Margueirat las facturas pertinentes para que recabe los recibos correspondientes al entregar los giros en pago de dichas cuentas.

Tambien libraré tres giros a la of del señor Margueirat:

El primero representará en moneda chilena el valor de cienentas libras (Libras) que necesito tener aqui para arreglar un mes de sueldo a Eliscuteri y los quincheros afin de hacerle el pago de acuerdo con los respectivos contratos; este giro llevará el n.º 45.

Los otros dos (n.º 46 y 47) servirán para com-

(3)

por los letters sobre Londres con los que se abonaran respectivamente. Se cuenta del carbon que se abona a la casa Braun y Blanchard, asi como la que se abona a se Bruque por el material de los 500 metros de ferrocarril sistema Decauville que tiene entregado a la Compañia C. O. F. Estoy verificando esas cuentas y oportunamente ratificaré a V. los sumes correspondientes a dichos libramientos.

Tiem, Rio. - Sigue siendo muy malo: lo viene a dá lo mano con la lluvia para paralizar el trabajo. Los malos caminos y la falta de voluntad en los carreos ocasionan grandes perdidas de tiempo en el transporte de los elementos de trabajo. Se va haciendo pues muy difícil el poder dar un informe definitivo aún sobre Mono Quera solamente.

La perforadora si vapor que debe operar en el Rio del Oro sigue en marcha muy lenta a causa del mal camino.

Cuentas. - He recibo una factura de un estimada casa donde se cargan en mi cuenta particular cantidades de artículos destinados a la Sociedad, como ser carpas, aceite de maquina, colchones etc. etc. Para evitar confusiones al respecto le agradeceré me haga mandar mi cuenta detallada en su estado actual; la abonaré y cargaré luego lo que a la Sociedad correspondida.

Con tal motivo me es grato reiterar a V. las seguridades de mi mejor consideracion y estima, etc.
 Bienosmo a V. S. S.

Louisingo Nogues

Paraná Marzo 22 de 1900

Señor Juan C. Marguevial
Punta Arenas

Estimado Señor:

Confirmando mi carta del 20 del c/ enviada por intermedio del Señor Bonh, capitán del Magallanes, quien me prometió entregármela a V. personalmente. En el mismo pliego iban tres giros a la casa Meneuday, dos para pago de cuentas de hotel y el tercero a su o/ para que lo devolva V. mismo por el valor correspondiente a 2000\$ que lo rogaba me avisara a esta.

Permitame adjuntarle un nuevo giro a su o/ para que con el anexo V., en la forma que hallamos, la o/ de Sr. Breque y C^{ia}, que se servirá V. hallar también adjunta a esta.

En cuanto a las facturas pasadas por el Sr. Braun y Blanchard, no están conformes con las anotaciones que existen en esta oficina, donde solo se ha dado entrada hasta la fecha a tres remesas de carbon. Segun esto figuraria una remesa de mas en el resumen de c/ que me dieron los señores Braun y Blanchard. Para mayor seguridad voy a revisar todo lo manifestado en lo del agente marítimo J. Lovacovich, sendo si viene hasta la fecha, para poder resolver el punto.

Salvame muy cordialmente S. S.
Francisco Rojas

Paracas Mayo 23 de 1906

Señor Juan C. Maqueras

Punto Arenas

Estimado Señor:

Acusado recibo de su muy at^{ta} fecha de ayer en contestación a mi carta del 20 del c/.

He recibido por intermedio del Señor Covacovich las 2 os libras esterlinas que le mandaba pedir y he tomado nota de la cantidad de \$ 32.40 con la que V. tiene el giro autorizado para comprarlas. Me da el agrado la certeza con que ha procedido en esta diligencia.

También llegaron a mi poder las 100 hojas en papel se copiar, así como también la carta para Foster que entregué a su orden.

Refiriéndome a mi carta de ayer, que le confieso y en lo que va el giro para arreglar la c/ de Dreyer y c/ia, comunico- que todavía no he podido hacer la investigación de que le hablo respecto de la c/ Braun y Meneses, por haber llegado recién Covacovich a ésta; quedará pues todavía pendiente esta c/ hasta que pueda yo revisar lo manifestado.

Permítame adjuntarle varias cartas para que me haga el servicio de hacerlas llegar a destino, rogándole me devuelva este material en obsequio a la agencia de mi correspondencia. Juro que las destinaba a D. Juan Rojas certificadas.

Con tal motivo quedo cordialmente, de usted muy

su amigo J. J. Domingo Bogasi

Parana Mayo 23 de 1906

Don José Mercedes
Puerto Arenas

Estimado Señor:

Me es grato acusar a V. recibo de su muy estimada fecha 20 del ej y confirmole la mía de la misma fecha que solo llegará a su poder al mismo tiempo que éste, por no haber alcanzado el último vapor, el que salió ante de la hora anunciada.

Ratifico mi giro n.º 45, por valor de \$3240 a V. a la o. del Sr. Margarit quien en cambio me ha enviado 300 libras de castañas, que me son aquí necesarias para el avoglo de un suco de caudal de invierno y los meses siguientes. Por de esto están desde hace algunos días en la C.ª Oscar y oportunamente recibiré de M.ª Roberto los salarios correspondientes.

M.ª Marshal - Oportunamente le entregué su carta obsequiándole además las consideraciones que en nombre suyo V. me encargó le hiciera. Manifiestome su agradecimiento por sus palabras corteses prometíendome contestarle dentro de unos días si tomaba o no esos 300 quinchoes.

Tiempo - Desde hace 20 días la lluvia y la nieve han cubierto los campos en cambio viento bastante fuerte, el que espero secará los caminos y permitirá el tránsito de la máquina perforadora.

La distancia de Mina Nueva al río Bonado unida al tiempo malo han dificultado mucho la

la concentracion de todo lo elemento de trabajo.

Bricker. — Estoy en los mejores terminos con este Leunr, pero no me agrada mucho el papel de "nina coqueta" que está desempeñando. No obstante observo la conducta mas conveniente para los intereses de la Compañia.

Mena Nueva. — Los anhelos manifestados en su carta me llegan al fondo del alma y deseo V. contar que haré todo cuanto de mi dependencia para ser realizado en seron.

Por el momento tienen la palabra los experimentos que se están haciendo en la mejor forma posible. Pronto sabremos á que atañeremos.

Rio Oscar. — Confirmele el parecer manifestado en mi anterior. En todo caso es ilusorio pensar en investigaciones allí en esta estacion.

Nuevos administradores. — Escribo al Secretario insistiendo sobre el pedido que hice en mi ultima sobre la urgencia de nombrar cuanto antes un administrador, pues mi paso fugaz por la administracion es insuficiente para imprimir todo el impulso que necesita el desenvolvimiento de esta Sociedad.

Con tal motivo me complazco en saludarle á V. con mi mejor consideracion y atenc.

Domingo Nogales