

8 de Abril

7.

Sr. Sr. Luis Barberini
 Soc. Lavaderos de Cero de La Tierra del F.
 Buenos Aires

Muy Señor mio.

Volvi de Mina Nueva hoy habiendo sufrido
 un atraso de 24 horas en Porvenir, debido al que el
 vapor quedaba para cargar animales.

Con firmo mis cartas del 24 y 25 de Marzo y tengo
 el agrado de acusar recibo de las suyas (2) fecha 22 de
 Marzo las cuales me fueron entregados por favor del
 Sr. Rebuffo.

Recibi su telegrama del 6 cuyo contenido comunicare
 al Sr. Roberts a la brevedad posible.

- " Puede contestar Sr. Roberts aceptamos participacion "
- " gastos pleito sociedad explotadora y cuenta medico "
- " mande por primer vapor balance fin Marzo "

Patente He pagado la suma de \$855. a la Municipalidad
 como impuesto sobre nuestras 171 Pertinencias.

Con firmo mis dos telegramas de hoy :-

- " Recibi cartas de Rebuffo y telegramas del seis "
- " draga trabajo 116 horas todavia no hemos "
- " levado esteras "

J.B.

Mr Don
Luis Barberini

149

8 de Abril

" Cinabrio, Comandita, Compositor, Comentario,
" Concordato Confidente "
" Hum no trabaja la draga con la regularidad "
" debida, cantidad de oro que producen la pala "
" á vapor 1 Hilo 100 gramos, El termino medio "
" de oro que produce la pala á vapor por cada "
" metro cubico de material que lava es $\frac{95}{100}$ gramo. "

Draga Al llegar á Porvenir el 27 del pasado encontré
á Mr Dykhuis en viaje para Punta Arenas.

Me dió una carta al efecto que la draga fué concluido
y que me la entregó lista y en primer orden para
trabajar. Yo le dije que no lo podia aceptar sin
probarlo. Me dice que tiene una carta del Mr Medius
al efecto que la garantia de Mrz Bonrad fué solamente
por 5 meses despues de su llegada en Punta Arenas
y le ruego me avise las condiciones exactas.

El report de Mr Leicester fecha 5 de Abril dice :-
Empezaba dragar Mayo 20 y hasta Abril 5 hemos
dragado 116 $\frac{1}{4}$ horas y parada 100 $\frac{3}{4}$, siendo motivada
las paradas principalmente al Condensador y
Elevador que no andan bien, teniendo tambien que
parar para poner arandelas en la cadena de los
baldes.

El tiempo de la draga es igual á 5
dias enteras

San Don
Luis Barberini.

180

8 de Abril

Draga, Contor. Carbon consumido 236 Bolsas. en 17 dias.

Pro obtenido en pepitas $32\frac{1}{2}$ gramos (uno de $6\frac{1}{4}$).

Todavía no hemos podido hacer la cosecha, pero dice el Sr Leicester que las esteras prometen bien.

Mi opinion al momento es lo siguiente, aunque lo doy con las reservas del caso y sujeto á correccion mas tarde.

Creo que la droga no tiene ningun defecto de construcción excepcion. hecho de lo siguiente.

Media hora antes de volver á Poveruir encontré que algunos de los dientes de un engranaje del quince habian desgastado mucho, debido segun Sr Leicester al que el quince no está perfectamente alineado.

No se si es así, ó si se debe á algun desuido ó accidente sufrida en el trabajo.

Encontré á Sr Bristol y Dykiss en el camino y llamé su especial atencion al punto.

Parada de $1\frac{1}{2}$ dias para poner arandelas, es solamente question de ajuste.

Condensador Debido á la poca profundidad debajo de la draga el Condensador, amas de agua, chupaba agua, barro, manta y pasto, tapando los tubos, y nos ha demorado mucho, pero ahora que estamos avanzando en el nuevo paddock, y tenemos mas agua, está

Sr Don
Luis Barberini.

8 de Abril

7.

mejorando mucho. No obstante creo que el poco
diámetro de sus caños no lo permite trabajar bien
con agua sucia. Referido a Sr Dybbius.

Lineas El Sr Leicester queja que las lineas de
arrancar son muy debiles. Pero se ha roto dos o tres
veces y Sr Briker compró una nueva en Pheras.

Las mesas, elevador y drop shoot, tambien nos
han costado bastante trabajo.

Las calderas parecen funcionar muy bien.

Lo antedicho explica la palabra, Linalerio, en mi
telegrama. Me parece que despues de una
quincena debemos estar trabajando dia y noche sin
parar, aunque otros bien entendidos en el ramo
dicen que una quincena es poco tiempo para tener
una draga trabajando perfectamente.

El Rio Verde empezó el mismo dia como nosotros pero
han tenido alguna dificultad con piedras grandes
y manta muy dura, necesitando en algunos casos el
empleo de polvorera.

El Rio Parez empezó el dia 4 pero no tienen la
cosa hecha y creo que pueden trabajar poco.

Siendo que trabajan solamente un shift por dia,
por la mañana encuentran las bombas heladas.

HB.

8 de Abril

7.

Pela á Vapor Trabaja bien y suministra mas tierra que se puede lavar con el agua producido por la bomba.

Habiendo parado el Viernes para poner pela nueva y mudar el sluice hoy aprovechamos la oportunidad para lavar su contenido.

Obtuvimos 1170 gramos, producto de 1200 Metros y siendo que todavia queda algo de oro fino, para ser amalgamado, solo es muy poco menos que 1 gramo por metro cubico.

El He traído el oro á Punta Arenas, pero creo que no la pueda despachar por este correo, porque el vapor está casi listo para salir.

Am Bricker probablemente volverá el Jueves y entonces espero mandarle mas noticias relativas á la draga.

Acciones. Nuestras acciones están cotizadas aqui en la Bolsa á 12⁵⁰ Moneda Chilena equivalente á \$ 3¹² oro Ingls.

No entiendo como es que han bajado tanto cuando acciones de otras compañías están cotizadas arriba de la par.

Cuentas. Voy á mandar el balance para Marzo por el primer vapor posible.

San Don
Luis Barberini

(6)

8 de Abril

7.

Comba de los Estados Unidos ha llegado y está en Poveria.
El Ingeniero acompañó al Sr. Bricker a la Sierra para
estudiar el terreno.

J. S. Bruce. Lo adjunto un aviso de una encomienda
postal para el quinchero Sr. J. S. Bruce.

La firma está certificada en el Correo de Poveria
y le agradecería me remitiera el encomienda a mi
en Punta Arenas.

San onas tiempos para escribir le sabida etc
S. D.

H. S. Bricker

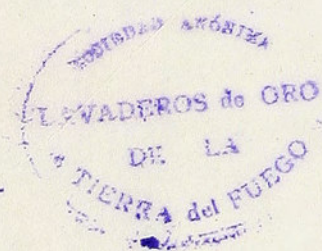
Adm. Gal

13 Abril

Mina Nueva

Buenos Aires

Volvio Bijeta hoy die diaja trabajando
mucho mejor. Bradbury



Abril
15 Mayo
Mena Nueva
Buenos Aires

Trabaja mucho mejor no perfecta luego
bomba estamos acarreandolo Bradburg

The Manager
Banco de Tarapaca y Antof
Presente.

Dear Sir.

Enclosed herewith, I beg to enclose cheque
for £ 52 10/- and shall be glad if you will
credit the undermentioned accounts as follows:—

| | |
|-------------|-----------|
| C W Baltem | £ 19. 6 - |
| J Edmondson | 17. 6 |
| J Lewis | 14. - |
| | <hr/> |
| | £ 50. 12 |
| | <hr/> |

I am Dear Sir
Yours Truly
Karl Bradburg
Admt. Gen.

16 Abril

7.

Señor Don Luis Barberini

A A Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego
Buenos Aires

Muy Señor mío.

Por haber recibido ninguna de V por el correo llegado hace dos días, tengo el agrado de confirmar del 8 de la presente.

Draga. Volví de Povvenir el Sr Bricker el Viernes pasado y dice que la draga trabaja mucho mejor que antes aunque todavía no con la perfecta regularidad debida. No le podía telegraficar hasta ayer por motivo de la interrupcion de la comunicacion.

Acuso recibo de la siguiente telegrama:—
" Acecer, buscuta, cincelar, Alurnia, ^{¿Educada?} Udicanda
" Cuaderno contesta. "

Conteste telegraficamente si draga trabaja ahora con perfecta regularidad Pida al Sr Bricker noticias bomba.

A la cual contesté como abajo:—

" Trabaja mucho mejor no perfecta llegó "
" bomba estamos acarreandolo. "

Refiriendo á los informes en mi carta del 8 en cuanto al desgaste de los dientes de la rueda del quimche, los Sres Bricker y Dykhuis opinan

Sr Don Luis Barberini

16 Abril

que no es de seria importancia.

Piensen que durará mucho tiempo todavía y que si rompe facilmente pueden poner dientes nuevos. No obstante el Sr Dykhius ha prometido pedir una nueva rueda al costo de la casa constructora.

Mañana voy á las pertenencias por una semana ó diez días y espero telegrafiarle mas detalles en oportunidad.

Bomba Jeansville de los Estados Unidos, ha llegado aparentemente en buena condicion y ahora la mayora parte está en viaje para las pertenencias.

Lo acompañó el ingeniero JS Rincheimer, el quien viene para ámarlo, pero no podemos hacer nada con ella esta estacion por quedar tan poco tiempo.

El tiempo esta poniendose malo habiendo llovido por 5 ó 6 días y si siga mucho mas tendremos dificultad en acarrear mas carbon.

Tenemos por ahora 550 toneladas en la mina lo que debe ser suficiente para hasta el fin de Noviembre.

Fondos Recibi los giros por £ 200 y £ 800 ó 90 días respectivamente, por los cuales le agradezco.

FR.

Sr Don
 Luis Barberini

16 Abril

7.

Le he girado hoy á favor de Sr Jose Menendez por \$30,000. ^{W. H. C.}

Consultado el Sr Menendez referente á la question de los giros al presente precio del cambio, dice que le conviene seguir girando porque siempre tiene que remitir á Buenos Aires.

Para pagar los sueldos de los quincheros, contratados de las Palas á vapor y del Sr Rhineheimer hasta Junio necesito como £ 350 en adición á lo que tengo y por lo tanto le ruego me mande un giro por esta suma á la vista por el proximo correo.

Cuentas. Por la presente tengo el agrado de adjuntarle las cuentas para Marzo. Ha traspasado á las cuentas Draga Construcion, Maquinaria y Accesorios Instalacion, y Edificios su proporcion hasta la fecha de las cuentas de acarreo, sueldos y Proceduria, para que Ud puede percibir el costo de las obras hasta el fin de Marzo.

Estas cuentas no estan completamente cerradas todavia y para hacerlo voy á esperar hasta mi llegada en Buenos Aires para consultarle referente á la apropiacion de varios gastos.

Tengo que debitar con el costo del carbon usado en construcion, las cuentas de Draga construcion y Mag y Acceso Instalacion para la cual tengo que esperar hasta que la cuenta carbon se cerrada.

Sr. Don
 Luis Barberini

16 Abril

7.

Oro Al entregar al Banco de Tarapaca el oro obtenido de la pala a vapor resulto pesar 1198 gramos ó 28 gramos mas de lo que habiamos pesado en la mina y por lo tanto contando 1200 ^m lavados, el rinde sale casi exactamente á 1 gramo por metro de tierra removida sin tomar en cuenta el oro fino que queda en la arena negra el cual hay que sacar por medio de la amalgamacion.

El lote remitido se compone de lo siguiente :-

| | | |
|-------------------|-------|--------|
| Pepitas | 140 | gramos |
| Oro Grioso | 734 | " |
| Pedago Amalgamado | 201 | " |
| Oro en Polvo id | 123 | " |
| | <hr/> | |
| | 1198 | " |

Hemos mudado el sluice aguas arriba y siendo que el montante al frente de la pala es mas honda y supongo que resultara igualmente rica debemos mantener á lo menos el mismo termino de produccion, aunque tengo miedo que en estos ultimos dias habran trabajado poco debido al mal tiempo.

Sin otro motivo por el momento le saluda atte

S S

Frank Bradbury
 Administ. Gen.

18 Abril

Mina Nueva

Buenos Aires

7

Mateo Aldiaz Bradbury

26 Abril

Mina Nueva

Buenos Aires

7

Pariteno Bomba Miércoles Barrilete. Bradbury.

30 Abril
 Mina Nueva
 Buenos Aires

Wanda refutada: empezamos mañana
 Bradbury

2 Mayo
 Mina Nueva
 Buenos Aires

Barriz Alcazar Alarido Bradbury

30 Abril

7.

Señor Don Luis Barberini

A Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego

Avenida de Mayo 650

Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Tengo el agrado de acusar recibo de sus cartas 5 y 19 de Abril, con duplicados de los giros por £200 y £800 y de confirmar la mia del 16.

Escrituras La inscripción en el Registro del Conservador de Minas de las pertenencias compradas al Sr. Brieker está hecha y he encargado al Sr. Adriassola el obtener del certificado correspondiente.

Carbones para lamparas de Aro han llegado á mi poder y han sido despachados á Porvenir.

Terrenos de Porvenir He dicho al Sr. Mulet que por el momento no pensamos comprar terrenos en esta localidad.

Cuentas. De acuerdo con su pedido mandé por el último correo las cuentas hasta fin de Marzo y con estas creo que podrá V^o descargar una gran parte de la suma al debito de "Administración Punta Arenas".

Inversión £12500 El capitán Pomeroy llegó el Viernes pasado trayendo todos los documentos y detalles referentes á la inversión de esta suma. Está ahora ocupado en reunir y arreglar los y me ha prometido en caso de no

Mr Don
Luis Barberini.

(2) 163

30 April

7

podor concluir lo antes de mañana, cuando voy á salir para las pertinencias á mandarlos directamente por intermedio del Secretario del Sr Briker.

Palas á Vapor No podemos trabajar esta estación con las dos palas. La que está trabajando ahora puede dar mas tierra que podemos lavar con la presente instalacion de Bomba y Wagones.

Ultimamente hemos acoplado la maquina del taller á la caldera de la bomba prestado por el Sr Briker y me dice que no da mucho mas agua pero debido al mal tiempo de los ultimos diez dias todos los peones quisieron salir de las minas. Al llegar Sr Briker va á tratar á persuadirles á quedar una quincena mas.

Draga Siento mucho tener que avisar que la buena suerte no nos ha acompañado hasta el fin de la estación. Por diez dias antes del 24 la draga estaba mejorando bastante en su funcionamiento y nos estabamos congratulando sobre la probabilidad de tener una quincena ó talvez tres semanas mas de trabajo regular.

Desgraciadamente no resultó asi porque como al medio dia del 24 se rompió el "runner" de la bomba centrifuga.

(Es el caracol que aparece en nuestro plano No 27.)

San Juan
Luis Barberini

164

30 Abril

7

Fue imposible repararlo en la draga y por lo tanto lo mandé inmediatamente á Povenir adonde llegó en la tarde del día siguiente encontrando á Señor Bricker en el camino.

Al llegar me dió su telegrama pidiendo repetición de la cuarta y quinta palabra de mi telegrama del 15.

No teniendo copia en la mina volví á Povenir llegando á las 5 de la tarde, despues de un viaje algo difícil debido al mal estado de los caminos, en tiempo para tomar el vapor que llevó el pedazo roto de la bomba.

Llegabamos á Punta Arenas muy tarde por la noche y tenia que esperar hasta la mañana siguiente para mandar mi telegrama.

• Baritono, Bomba, Miercoles, Barrilete.

La draga no funciona por haberse roto una pieza bomba miercoles, Hay que mandar arreglar la pieza rota en Punta Arenas.

En efecto fué llevado al taller de los Sr Leon y fia en donde lo han reforzado con dos chapas de acero segun un plano ideado por el Sr Bricker.

Fue concluido anoche el 29 y salió Sr Bricker con ella hoy esperando llegar mañana á la mina al medio día ó mas tarde.

Sr Don
Luis Barberini

165

30 Abril

7.

El resultado es que hemos perdido á lo menos una semana de trabajo en un momento muy inoportuno y todavía no sabemos por cierto si la pieza nueva va á resistir.

Segun opinion general la rotura fué debida á la mala fundicion, probablemente motivado por haberse la pieza enfriada desigualmente, sujetandose asi á una presion interoral, la cual, agregado á la presion centrifuga y la del agua, no podia resistir.

Esta mañana le avisé telegraficamente " Bomba reparada empezamos mañana .?"

El dia anterior á la rotura habiamos lavado todas las esteras y empegado á pasar el arena negra por el Streaming Down Box, con el idea de empezar de nuevo pagando especial atencion á las mesas y á la question de salvar bien el oro, pero todo fue interrompido por la desgracia mencionada.

Espero que volvera Sr Bricker mañana pasado en cuyo caso le voy á avisar el resultado por telegramo.

Sin otro motivo le saluda atte

S S

Frank Broadbent

Miner's Secy

2 de Mayo

7.

Sr. Don Luis Barberini
 Hotel Ana Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego
 Avenida de Mayo 650
 Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Refiriendo á mi carta del 30 pasado tengo el agrado de participarle que volvió el Sr. Brieker anoche trayendo la noticia que habia armado otra vez la bomba de la draga, y que empezó á funcionar á las dos de la mañana de ayer.

Dice que la draga trabaja mejor que ha visto hasta ahora y es de esperar que siga lo mismo.

Con firmo mi telegrama de esta mañana :-

Barniz, Abalear, Abatido.

La draga se ha arreglado, ahora funciona bien.

Voy á salir para las pertenencias, Volvere á Punta Arenas dentro de siete dias.

Sin otro motivo le saluda atte

SSS
 Adm. Bredberg
 Administrador

12 Mayo 7
Mina Nueva
Buenos Aires

Circuitos por invierno Colmado Comprosa
Comenzan en un mes Bradbury

16 Mayo 7
Mina Nueva
Buenos Aires

Pala clavó dos mil doscientos metros draga
funcionando regularmente espero mandar comprobantes
proximo correo. Bradbury



20 Mayo
Mina Nueva
Buenos Aires

7

Sabal Calafate, caída siete días desde
primero Mayo Bradbury



20 Mayo

7.

Sr. Don

León Barberini

S^a Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego
Buenos Aires

Muy Señor mío.

Confirmando mis cartas 30 de Abril y 2 de Mayo, y tengo el agrado de participarle que hasta el 9 de Mayo fecha de mi vuelta de la mina la bomba de la draga funcionaba muy bien.

Una persona que salió de allá el 15 me dijo también que la draga estaba trabajando a plena fuerza, pero espero que llegará el Sr. Bricker esta noche trayendo las últimas noticias.

Confirmando mi telegrama del 12:—

"Circuito por invierno Colmado, Compresa, Comezon".
"en un mes."

El trabajo de las palas está interrumpido por invierno
Produccion de oro de un pala a vapor \$ 2³⁰⁰ en un mes.

Al mandar este telegrama no le podia comunicar el numero de metros cubicos lavados porque cuando salió de la mina el ingeniero no lo habia medido por ser muy ocupado en hacer la cosecha y hacer todos los arreglos para el invierno.

Mr Don
Luis Barberini

170

20 Mayo

7.

Recibi su telegrama:--.

Recibido telegrama extrañamos no diga nada respecto
marcha draga igualmente deseamos saber cantidad
material lavado por pala para obtener resultado
comunicado con probantes Pomeroy no llegaron:--

A la cual contesté: "Pala lavó dos mil doscientos "
" metros draga funcionando bien regularmente espero mandar "
" comprobantes proximo correo. "

La Pala a Vapor paró el dia 9 de Mayo y hasta esta
fecha ha producido $\frac{1138}{2200} = \frac{3508}{2200} = 3400$ Metros
equivalente de una fraccion mas de 1 gramo por metro.

En la primera semana de Mayo teniamos una nevada
muy fuerte y todos los Austriacos querian abandonar el
trabajo por tener miedo de no poder volver al Puerto.

Los persuadimos quedar unos dos ó tres dias mas para
hacer la cosecha del Muice box, apilar carbon y almacenar
todo para el invierno, pero siendo que para seguir trabajando
pedian doble sueldo resolvimos parar las operaciones de
la pala mas especialmente que despues empezó á nevar
muy fuerte otra vez.

Draga Al volver el dia 10 de Mayo traje conmigo el
resultado de la primera cosecha de la draga.

Segun el Banco resulta pesar 2^{592} ó menos que lo
que habiamos pesado en la Mina.

Mr Don
Luis Barberini

171

20 de Mayo

7.

Allí me teníamos balance y por lo tanto tuvimos que pesarlo lo mejor posible. También encuentro que el pedazo de amalgamado ha perdido algo debido al haber sido lavado en ácido, del cual ha absorbido una cantidad, la cual después ha evaporado.

Anoche volvió el Sr Bricker, trayendo la cosecha del 1° al 7 de Mayo inclusive, la cual resulta ser $\$1,800$ lo que importa un buen aumento de producción diaria sobre la cosecha anterior. La planilla adjunta demuestra que en este periodo la draga ha corrido $19\frac{3}{4}$ horas por día.

21 Mayo. Esta mañana le telegrafí :-

Babel, Calafate, Caida, (Producción de oro de la draga $\$1,800$) en siete días desde primera Mayo.

Aunque la producción hasta el 26 de Mayo no fué satisfactoria hay que tomar en cuenta que hasta ahora hemos dragado siempre en tierra que ha sido ya lavado por los bestiaicos lo que á mi juicio explica la poca producción. Desde el primero de Mayo hemos dragado con una mayor proporción de tierra virgen y si la cosecha hasta 15 Mayo y la siguiente hasta que cerramos demuestra igual aumento el negocio se presentará mas halagüeño.

He depositado este lote de $\$1,800$ en el Banco de Sanpaca y Argentino pero llegó demasiado tarde para despacharlo á B A por el vapor que sale mañana :-

Amo Don
Luis Barberini

(4) 172

21^{ta} Mayo

7

Hasta la fecha he depositado en el Banco para remitir a Buenos Aires lo siguiente :-.

| | | | |
|----------|----------------------------|---|--------------|
| 16 April | Productos de Palas á Vapor | R | 1 128. |
| 15 Mayo | " " " " Hasta Mayo 9. | 2 | 310 |
| 15 id | " " " " Draga. " Mayo 24. | 2 | 592 |
| 20 id | " " " " Mayo 1 á 7. | | 1 800 |
| | Total | | <u>7 900</u> |

Fondos He girado en su contra á favor de Srn J Menendez por la suma de \$ 20000 Chilecos por giro No 151.

En mi carta fecha 16 Abril le pedi un giro por £ 350 la cual espero me mandará en oportunidad.

No he recibido contestacion á dicha carta todavia pero juzgando por sus referencias á los comprobantes de Capt. Humez supongo que ha sido recibido.

Al momento de escribir no sé todavía si puedo volver á Punta Arenas por el vapor que debe salir el 4 de Junio; depende de la fecha de la parada de la draga.

Si no vuelvo antes del vapor siguiente no habrá tiempo para remitir al Banco los fondos necesarios para pagar los sueldos de Julio, y por lo tanto le ruego que mande un giro por £ 200 mas directamente al Banco de Tarapaca con instrucciones de acreditarlo á nuestra cuenta y si por acaso no ha mandado el giro de £ 350, que este tambien sea mandado directamente al Banco.

Mr Don
Luis Barberini.

173

21 Mayo

7.

Cuentas para Abril Le adjunto por la presente las cuentas para Abril las cuales espero encontrará ya en orden. En cuanto á los gastos de explotacion Pala á Vapor tengo que debitarlos todavía con los sueldos de los Austriacos por Abril cuya planilla he recibido ayer no mas.

Inversion de £ 12500. En esta le incluyo los comprobantes dando detalles de la inversion de la suma indicada. Este deja un saldo á nuestro credito de £ 805.16.9 y tambien tengo que cobrar del Sr Brieker la suma de £ 104.11.2 siendo la proporcion convenido de los gastos pagados por nosotros á cuenta del Sr Brieker por la compra de una Pala á Vapor por otra Compañia.

Total £ 910.7.11. Para cancelar esta suma Sr Brieker me dará un cheque por £ 339.13.5. y Capt Pomeroy otro sobre el Banco en Liverpool por £ 570.14.6.

Draga Hoy ha salido para Europa el Sr Dykhuus representante de la casa Werf Conrad en la construccion de nuestra draga.

Le he dado una carta diciendo que la Mad. está satisfecho con sus servicios en armar la draga, pero no expresado ninguna opinion.

Sr Don

Luis Barberini

174

(6)

21 Mayo

en cuanto á la calidad de la draga misma.

He convenido con el lo siguiente :-

Que la casa de Werf Conrad nos dará a su propio costo :-

Un nuevo "runner" hecho de metal mas fuerte que fierro fundido para la bomba centrífuga.

Dos nuevas ruedas de engranaje del quimche á las cuales referia mi carta del 8 Abril.

Dice el Sr Dykhuys que no puede absolutamente comprometerse á lo anterior, pero que no le cabe duda sino que la casa de Werf Conrad será conforme.

Hay tambien varias modificaciones que segun mi juicio se deben hacerse en la draga pero para resolver sobre ellos me parece mejor esperar hasta mi vuelta á Buenos Aires cuando podemos discutirlos personalmente y en compañía del Sr Bricker quien probablemente me acompañará.

La presente carta le será entregada por favor del Sr Rebeyffo quien vuelve por este vapor.

Sin otro motivo le saluda atte

S S S

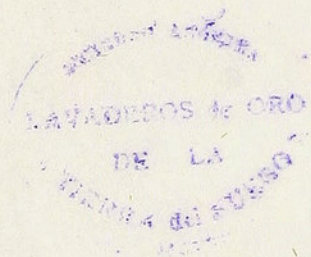
Hedk Bradburg

Admiral Gal

22 Mayo
Mina Nueva
Buenos Aires

7

Cosecha corresponde á cuatro mil seiscientos
metros y a semana primero á siete Mayo
Draga siempre trabajando regularmente desde
primero Mayo. Bradbery.



22 May

Mr L S Leicester
 Mina Nueva

Dear Sir

After closing down the dredge for the season
 please let me have as soon as possible: -

All the gold recovered to date.

Record of the run from 8th May Inclusive
 No of cubic metres dredged in May

Mr Bricker & myself intend to come
 over again at the end of this week if possible.

I am Dear Sir

Yours Truly

p. n. 8^o Lavaderos de Oro de la Tierra del Fuego

Robert Macdonald

Administrador General

22 Mayo

7

Mr H S Leicester

Mina Nueva

Dear Sir.

To my great surprise Mr Dykhuis has shown me a letter signed by yourself to the effect that you are quite satisfied with the construction of the dredge and that it is received in good order & condition.

Considering that up to the present you have always adopted a very critical attitude towards the dredge I cannot understand how you have so suddenly changed your opinion, and also I take this opportunity of reminding you that I have never authorized you to sign letters on behalf of the Company.

I am Dear Sir

Yours Truly

p.p. 3^{er} A^o Lavadero de Oro de la Tierra del Fuego

Holt Broadbent

Administrador General

26 Mayo
 Mina Nueva
 Buenos Aires

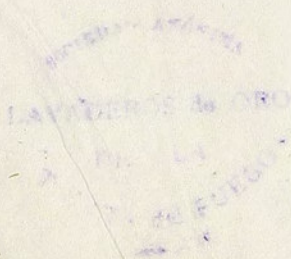
7.

Abalean Abascar Bradbury

31 Mayo
 Mina Nueva
 Buenos Aires.

7

Draga paró veinte cinco por invierno desde ocho
 a veinte cinco cabal. Calcareo badalso de
 Honesto Risopa creditis Carozo. Bradbury



1 de Junio

7.

Sr Don Luis Barberini

S. A. Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego

Buenos Aires

Muy Señor Mío.

Confirmando mi carta fecha 21 de Mayo y ahora tengo el agrado de acusar recibo de sus dos cartas fechas 3 y 17 de Mayo las cuales solamente llegaban á mis manos tres ó cuatro dias despues de haber llegado al Correo. Aquí no entregan las cartas al domicilio y tenemos que ir á buscarlos personalmente por motivo de no haber cailla disponible. El empleado nunca revisa bien y despues de revisar sin cuidado, le contesta que no hay.

Recibi el giro y duplicado por £ 350 por el cual le agradezco.

Inversión £ 12500 Por la presente le adjunto lo siguiente:—

Un cheque de Capt Pomeroy sobre el Banco de Lpool. £ 570.14.6

Giro á la vista del Sr Bricker sobre Banco Anglo Argto. 230.13.5

y he recibido de Sr Bricker la parte de los gastos de Capt Pomeroy que corresponden a la Cía Luz. 104.11.2

Efectivos del Sr Bricker

4.8.10

£ 910.7.11

J.B.

Mr Don
Luis Barberini

1 de Junio

7.

Draga. Confirmando mi telegrama del 31 Mayo:-
 " Draga paró veinte y cinco por invierno desde ocho á "
 " veinte y cinco Cabal balearo badalco de Honesto "
 " Hisopa (redito barozo) Produccion de oro de la "
 " draga K 3⁵⁰⁰ de 9800 Metros cubicos, el termino "
 " medio por metro cubico que ha producido la draga "
 " es el siguiente 35 Centigramos. "

Le adjunto por la presente un resumen del trabajo del 1º del mes demostrando que la draga ha trabajado en 25 dias 79 % de las horas posibles pero ha lavado solamente 15396 Metros cubicos ó como 600 Metros por dia, debido principalmente á la poca profundidad de la mancha.

Llegue á la mina en la tarde del Lunes el 27 despues de un viaje muy molesto debida á la nieve entre la Casa de Lata y la Mina.

Tenia la intencion de decir al Sr Leicester que podia parar el trabajo el Miercoles dandole dos dias para dejar la draga en buena condicion para la estacion proxima, pero al llegar encontré que se habia rotado una de las eslabones del elevador en la noche del 25 y que para arreglarlo y componer los labios de los baldes tendrian que desarmar todo el elevador y que por lo tanto no hubieran tenido tiempo para empezar de

Amor Don
Luis Barberini

1 de Junio

7.

He dejado en la casa de la Mina 3 hombres para
cuidar las duramas el invierno a \$100 por mes cada
uno, Uno como cocinero, otros dos para cuidar la draga
y la casa y cortar toda la leña posible en el invierno.

Hemos traído los quineros a Poverin, van a vivir
allá en un hotel ó posiblemente voy a dejarles vivir
donde quieren dándoles tanto por día por sus gastos.

Los contratados para la Pala a Vapor van a vivir
en un hotel en Poverin donde he hecho los arreglos
necesarios.

W. Horne uno de los contratados para la Pala a Vapor.
Siendo que el Sr Bricker no fué satisfecho con el modo
de trabajar de este hombre le despachó al principio de
Marzo y por lo tanto le tenía que pagarle el sueldo al
Abril 5 y pasaje a Inglaterra segun asientos en las
cuentas de Marzo.

Bomba Ironville Hemos acarreado a Mina Nueva
el cemento y las piezas de la Bomba pero todavía queda
la mayora parte de la cámara en Poverin y tambien
hay que llegar mas de los Estados Unidos, lo cual tendre-
mos que acarrear en la estacion que viene.

Sr Rhinehimer quien viene de los Estados Unidos
para armar la bomba dijo que no queria quedar
por el invierno en Punta Arenas sin tener nada que

Sr. Don
 Luis Barberini

(4)

1 de Junio

7.

hacer, y por lo tanto le hemos permitido volver á Nueva York bajo con dición que se encuentre aquí otra vez al principio de Setiembre.

Le he pagado su sueldo al 18 de Junio y £ 70 como pasaje Ida y Vuelta entre aquí y Nueva York y calculo que deduciendo lo que nos hubiera costado su manutencion en Punta Arenas nos costará como £ 35 mas.

Combustible El Sr. Roberto ha hecho varios ensayos con la turba:— segun entiendo en la con dición en que lo sacan en Tierra del Fuego no sirve muy bien para una draga, pero el ha pedido de Alemania una maquina especial la cual debe llegar en la proxima estacion y con esta va á someter la turba á una prueba concluyente.

Esta question del combustible es la mas importante de todo:— No estoy de ningun modo satisfecho con el resultado del contrato con los Sres. Braun y Blanchard.

El carbon suministrado es fino y gasta mucho en tránsito y en el uso. Tambien he tenido constantemente quereiones con ellos sobre el precio que siempre sale á menos que la factura y en este sentido estoy reclamando ahora por 40 Toneladas que falta de los 689 Toneladas que ellos pretenden haber entregado.

Sr. Don
Luis Barberini

1 de Junio

7.

Le rehusado recibirá mas hasta que queda remelta este punto. Tambien encuentro otra dificultad por motivo de que las bolsas recibidas de Buenos Aires tienen tanta variacion en tamaño y clase, variando su capacidad entre 60 y 75 kilos.

Referente al carbon he tenido varias conversaciones con el Sr. Alejandro Menéndez y el me ha ofrecido entregar carbon de primera clase, lo que el mismo usa en sus buques, al precio de costo.

Hoy mismo ha mandado telegrama á Inglaterra pidiendo oferta por 1000 Toneladas entrega Setiembre Octubre y dice que si queremos pedir 1000 toneladas mas nos dará al precio de costo entregado en Liverpool.

Hasta que reciba contestacion no le puedo comunicar el precio pero al recibirlo voy á avisar inmediatamente y si resulta bastante bajo me parece mas conveniente hacer un contrato por la cantidad arriba mencionada y tambien por como 10,000 bolsas vacias.

Sr. Menéndez opina que el precio ^{debe} resultar ~~de~~ ^{en} ~~un~~ ^{un} ~~pes.~~ ^{pes.} por tonelada menos de lo pagado ahora.

En tomar en consideracion esta oferta hay que agregar al precio mencionada en mi telegrama las siguientes adiciones :-

JTB

Sr Don

Luis Barberini

1 Junio

7.

Agregar al precio mencionado en telegrama por carbon
entregado en Povernie ó en Ponton en Punta Arenas
segun se conveniese: -

| | |
|---|--------|
| Interes á 6% por año sobre factura de fecha L. S. D. | |
| de entrega en Inglaterra hasta fecha pago | 2. - |
| 2% comision al Sr. Illenendez | - - |
| Pontaje en P. Arenas, por 15 Mestas mas ó menos, por T. 6 | 11. 66 |
| Ensaque 0.0 ¹⁵ por saco 15 Sacos á Tonelada | 2. 3 |
| | <hr/> |

Al recibir el carbon mandará uno abordo del ponton
para presencia el ensaque, coedura y peso de las
bolsas esperando así evitar el pago de estos gastos
en Povernie, lo que con la casa de Braun y Blanchard
siempre tenemos que incurrir.

Sr Villanueva Voy á tratar de reunir los artículos
mencionados en su lista pero algunos de estos me
parece han sido llevados á la mina y ahora es
imposible obtener los hasta la estacion que viene.
Fue á ver al Sr. Marquieirat hoy, pero no le
encontré en casa.

J. H. Wilson segun el manifiesto de la "Oriana" hay
un paquete de "Muestras" marcado DGB que debe
ser el "Piri" referido. No lo podia obtener hoy por
estar ausente el capitán del galpon.

Sr. Don
 Luis Barberini.

1 de Junio

7.

Remesa de Oro Voy a ver si puedo encontrar algun modo de remitir el oro á menores costos, pero me dice el Sr. Campos gerente del Banco que el ha cobrado solamente $\frac{1}{2}$ % sobre su valor y que todo lo demas consiste de flete y seguros.

Le he dicho que no mande los $\$ 1,800$ y los $\$ 3,500$ depositados hoy.

Espero tomar para B. Aires el vapor que sale de aqui el 16 proximo. Me ha prometido el Sr. Breider que me acompañará si es posible y en tal caso tendremos buena oportunidad para discutir muchas cuestiones de importancia.

Esperando tener el gusto de participar personalmente el 21 ó 22 del mes me es grato suscribirme de Vd.

S. D. G. P.

Luis Barberini

Encargado de
 Banco de la Plata

4 Mayo 7
Mina Nueva
Buenos Aires

Quiero salir para Buenos Aires el diez
y seis Bradbury.



24 de Junio

Sr Don Luis Barberini

Idadna Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego
Buenos Aires.

Muy Señor mio.

Sin tener ninguna de V^{da} para contestar, confirmo mi carta fecha 1 de Junio, desde cuya fecha no le he podido escribir otra vez por falta de vapor.

El "Orissa" que debe haber salido de aqui el 16 viene como diez dias atrasados debido al terremoto en Valdivia y huelga en Coronel.

Le adjunto por la presente las cuentas para Mayo y hasta el 20 de Junio. Esta demora en la llegada de la correspondencia viene en un momento muy inoportuno siendo que la reunion de la Idad toma lugar en el 30 de Junio, pero espero que habrá sido posible postergarlo por una semana.

Todas las dudas de la Idad en Punta Arenas estan pagadas hasta la fecha y van incluidas tambien en las cuentas algunas sumas adelantadas para pagar los gastos de invierno.

Pertenencia Bula Mi carta 24 de Mayo. Por la presente le adjunto copia certificada de la transferencia a la Idad de esta pertenencia.

LH.

Sr. Don Luis Barbellini

24 de Junio

7.

Recibi su telegrama " Por encontrarme indispuesto no escribi por ultimo correo, si necesito fondos negocie duplicado giro Bricker y avisame, diga si ha recibido instalacion para lavar esteras me falta planilla trabajo draga de Abril 9 a 24.

A la cual contesté " Tengo fondos suficientes instalacion lavar esteras recibida vapor sale veinte y cuatro."

Fondos. Del saldo de £ 178 ¹³/₄ a nuestro credito en el Banco Anglo Sud Americano tengo que pagar al principio de Julio la suma de £ 130 ¹⁰/₄ por cuenta de sueldos a quincheros y los contratados para las Palas a vapor y he dejado instrucciones con el Banco a transferir esta suma a las respectivas sumas, debitando la a la Sociedad.

Le he girado a favor del Sr J. Menendez por la suma de \$ 35 000 Chilenos.

Inversion £ 12500 Por la presente le adjunto el 2^{do} de cambio del cheque de Capt Pomeroy por £ 230 ¹³/₅.

Con otro motivo le saluda atte

S S

Robt Bradburg

Administrador

2 Setiembre 7
 Mina Nueva
 Buenos Aires

Menendez salió anoche para Buenos Aires
 Mulet pide Diez siete mil quinientos pero
 entiendo que Menendez puede obtenerlo á menos
 consulte á su llegada voy pertinencias Miércoles
 presente diez días Bradbury.

Setiembre 7
 Mina Nueva
 Buenos Aires

Por momento recanico no puede hacer nada
 avisare otra vez despues de volver de pertinencias.
 Bradbury.

4. Setiembre 7
Mina Nueva
Buenos Aires

Yambor superior es para Loreto diga Bredius
reembarcar brevedad posible Bradbury.

4 Setiembre

7.

Sr. Don Luis Barberini

S. A. Lavaderos de Oro de La T del H

Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Tengo el agrado de participarle que llegabamos bien aqui el Domingo pasado despues de una viaje muy buena.

Telegramas. Recibi y despaché las siguientes: -
 " Mulet telegrafio á Randle preguntando si compañía
 " interesa comprar terreno Porvenir el contesta me
 " entienda con Vd consulte Menendez que compraria
 " una parte y telegrafie propuesta Mulet.

Contestacion: -

" Menendez salio anoche para Buenos Aires Mulet
 " pide Diez y siete mil quinientos pero entiendo que
 " Menendez puede obtenerlo á menos consulte á su
 " llegada voy pertenencias Miércoles aunte diez dias".

Desgraciadamente el vapor para B. A. entro y salio el mismo dia de nuestra llegada y no tenia tiempo para conversar con el Sr. Menendez.

Dice Sr. Mulet que no quiere aceptar menos que \$ 17500 pero antes de mi salida ^{para B. A.} me dio á entender Don Alejandro que habia posibilidad de por 7500 á 8000.

14 Setiembre

7.

Sr. Don Luis Barberini.

A' este precio me parece que nos convendria comprarlo en sociedad con Sr. Menendez tomando nosotros la mitad mas acerca al Muelle, en cuyo caso supongo que tendríamos que hacer á Sr. Menendez alguna compensacion en el precio.

Telegrama

" Llego mecanico bomba Jeansville desea saber si "
 " podrá ocuparse al llegar alli si no prefiere "
 " quedar aqui esperando epoca trabajos. "

Contestacion

" Por momento mecanico no puede hacer nada "
 " avisaré otra vez despues de volver de pertinencias."

Me parece que no vale la pena que viene el Sr. Rhinehimer todavia porque no podemos empezar la colocacion de la bomba Jeansville hasta que el Sr. Brieker nos ha transferido el sitio en donde hay que instalarlo, pero podré formar mejor opinion una vez que he visto las pertinencias.

Telegrama Recibi telegrama conteste si sabe algo referente á un tambor superior pedido telergraficamente por Brieker ahora ha llegado á B. Aires en vez de Punta Arenas y Bradius me pide lo haga re-embarear.

Mr. Don Luis Barberini

4 Setiembre

Contestacion

" Tambor superior es para Loreto diga Breddius "
" reembarcar brevedad posible. "

Antes que salia para Europa me dijo el Señor Bricker que el tambor superior de la draga Loreto habia sufrido una rajadura en una parte y que iba á pedir uno nuevo.

De todo modo el tambor no viene por cuenta de esta Sociedad y no me cabe duda sino que está destinado para la Mina Loreto y mandado á Buenos Aires por error.

Debemos haber ido á Possemir hoy pero habiendo sido demorado la salida del vapor tenemos que esperar hasta mañana.

Vamos á tratar de llegar á la Mina el Viernes aunque dicen algunos que el camino, despues de pasar La casa de Lata, es muy malo.

Sin otro motivo le saluda atte

S S S
H. H. H. Bradbury
Admiral