

Printed

1906 / 30/3, 1914.

№ 11776

Punta Arenas, September 22/06.

RMS. "Aropesa"

Private.

Frederick Alcock Esq.

General Manager The Pacific Steam Navigation Co
Liverpool.

Dear Sir,

I beg to acknowledge the receipt of your esteemed letter of the 18th August, enclosing copy of your private communication to the West Coast Manager regards "Irregularities on board the Company's Steamers", and asking me to investigate and furnish you with a full explanation as to the alleged sale of Company's property by the ex-Chief Officer of the RMS "Orita", who had sent word to our dispatching clerk Pizarro, to remit to him £ 42.0.0. through Mr. Meldrum, Chief Officer of the "Orita".-

In due reply I beg to inform you that from the inquiries made so far I found the following:

When revising the tally of the "Orita" (9/6.06 outward) Mr. Pizarro found some difference in J R 5 cases Tobacco & 6 cases Whisky consigned to Mr. J. Roig, R Sandy Point, & inquiring about same was told by the Chief Officer that they belonged to him & that he wished to keep the stuff on board for his own use. Our clerk then told him that these goods were on the manifest & had to be landed & if not that he would not receipt the ships manifest, and in accordance to his orders he had to report to me about these goods remaining on board, and that such a report most likely would be passed on to Liverpool.- The Officer seeing that he could not persuade the clerk,

22/9.06.

begged him not to get him into trouble by reporting and requested him to dispose of the stuff on shore for his account, for which purpose he passed him the Bill of Lading and a slip of an account not to sell the goods at less than £ 42.0.0.- I have been very angry with this clerk for not having reported the case to me, but he thought that since the stuff had been duly landed here, there was no harm done & no occasion for a report. I reminded him that in future I would not admit such an excuse and would have my orders carried out.-

With regards to the alleged sale of blocks, falls ropes etc. reported to you, I have not been able to detect any, and I must confess that I do not believe the story of any trade of that kind having been done here by Officers, though I am sure that small items, such as slings, ropes etc often are stolen by boatmen & lightermen, when they get a chance. The report "that there is not a steamer plying in the Straits, locally owned, which does not carry a quantity of the Company's material", is I believe a gross exaggeration and in fact an insult to the respectable owners as Messrs Braun & Blanchard, Jose Menedez and De Bruyne & Co, who keep their vessels well supplied with the necessary gear, and would not think of buying stolen articles, from the Company's employees. Still I will keep a good look out and should I trace anything will advise you at once.-

With regards to the reported sale of goods salvaged ex SS. "Cumbal" I have to say that we shipped a considerable quantity of damaged & sound goods, deposited o/b Serena & in my depots at

22/9.06.

my landing pier, in the following Company's Steamers; to Valparaiso and other ports up to Callao:

18/1.05	"Inca"	17/2.05	"Sorata"
25/1.05	"Antisana"	25/3.05	"Sarmiento"
			"St. Dunstan"

and as these goods were admitted only with the clause "salved goods" (whether in good condition or not) it was easy enough to plunder, if the ships officers allowed such a thing. Still I have not heard from the consignees about such pilferages, but perhaps they accepted the goods in the condition delivered as wrecked stuff. - There is certainly no trade been made here in these articles. -

I have been informed that the hulk-keeper at Port Madry, most likely is going to retire, and if this is the case I propose that Capt. Willes should be sent there, and a younger, more active & capable man should be engaged for the "Serena". Capt. Willes is too old & utterly incapable for the post, as he cannot work & control the labourers, attend to tally of cargo & coal etc. I never had so many differences & troubles before as in the last season, with shipments of wool, delivery of coal & other business. Capt. Willes is an honest & reliable man, but as I stated already before, too old for the post & the quantity of day & night work. -

I remain, dear Sir,

yours faithfully.

1. October 1906.

RMS. "Orita"

An

die Deutsche Bank(Berlin) London Agency.

London EC.

In Beantwortung Ihrer geehrten Anfrage vom 22. August haben wir das Vergnügen, Ihnen die nachfolgenden hiesigen Firmen namhaft zu machen, welche "of first class standing" sind:

Jose Menendez

Braun & Blanchard

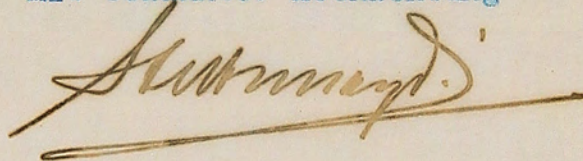
De Bruyne & Co

L.L.Jacobs

Jorje Schultz & Do.

Hoeneisen & Co

Mit bekannter Hochachtung



5
31 October 1906

Geehrter Herr Bürger!

Ihre Postkarte habe ich empfangen und danke Ihnen bestens für Ihre freundlichen Glückwünsche anlässlich der Geburt meines Töchterchens.

Da ich höre, dass es Ihnen in Buenos Aires nicht besonders gefällt und Sie sich nach Ihrem Freundeskreis in Punta Arenas zurücksehnen, so möchte ich heute bei Ihnen anfragen, ob Sie wohl geneigt wären, Ihren früheren Posten bei uns wieder anzunehmen. Ich würde Ihnen \$ 200:- bei freier Wohnung - also Pension von Ihnen zu bezahlen offerieren, und würde es gerne sehen, wenn Sie mir sobald wie möglich telegraphieren wollten, ob Sie meine Offerte annehmen, und wann Sie eventuell kommen würden. Ich würde Ihnen den Posten auf einige Zeit freihalten, falls Sie nicht sofort würden abkommen können.

Herr Gablenz, welcher heute per ~~Widdell~~ Megada nach dort geht um von dort weiter nach Hause zu reisen, wird so freundlich sein, Ihnen diesen Brief überbringen.

Hoffend, bald von Ihnen zu hören, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen

Ihr Ergebener

R. Horn

31 October 1906

Herrn von Oesterreich & Co,

Hamburg.

Wir bekennen uns zum Empfange Ihres Geehrten vom 1 September, in welchem Sie uns Contract für den für unsere Firma von Ihnen freundlichst engagirten Herrn Amelung übersandten, und können Ihnen zu unserer Genugthuung mittheilen, dass das von Ihnen gefroffene Engagement ganz unsern Beifall gefunden hat, und dass Herr Amelung seinen Posten sehr gut auszufüllen verspricht.

Wir möchten Ihre Güte nochmals in Anspruch nehmen, indem wir Sie bitten, einen weiteren jungen Mann für uns engagiren zu wollen, unter etwa gleichen Bedingungen wie Herrn Amelung. Nur möchten wir dabei betonen, dass der neue junge Mann zum Theil auch in der Lagerverwaltung beschäftigt werden wird, was indess für das Engagement kaum einen Unterschied machen dürfte.

Indem wir Ihnen für Ihren freundlichen Bemühungen unsern verbindlichsten Dank aussprechen, beglücken wir Sie

Mit bekannter Hochachtung

6 November 1906

Deutsche Bank /Berlin/ London Agency,

London.

Wir schrieben Ihnen am 1 October und empfangen Ihr Geehrtes vom 18 September, aus welchem wir uns dankend bemerkten, dass Sie uns die Ihnen in Aussicht gestellten Transactionen gegen Wechsel Depot zur Verfügung stellen.

Wir werden Ihnen daher voraussichtlich mit nächster Post die erste Remesse übersenden und dagegen nach Bedarf in angegebener Weise trassiren.

Mit den uns angegebenen Conditionen sind wir gern einverstanden.

Wir empfehlen uns Ihnen

Hochachtungsvoll

Marcial Cañas para
 Rubenrauh Buenos Aires

Estancieros llegados de esa me
 aconseja no comprar campo no
 alfalfado prefiero no aceptar
 oferta Kamona

North

14/11.06.

Otto North

16 November 1906

Werther Herr Schneider:

Ihre in Hamburg geschriebenen Zeilen wurden mir s.Z. nach Santiago nachgesandt, und komme ich nach meiner Rückkehr auf dieselben zurück. Leider habe ich Ihren Brief in Santiago liegen lassen, sodass ich denselben nach dem Gedächtniss beantworten muss.

Wie Sie schon von meiner Firma gehört haben, ist leider die von Ihnen gekaufte Sendung sehr schlecht ausgefallen, und kann ich mir dies garnicht erklären. Entweder haben Sie also während der Zeit, seit Sie beim Militair sind, das Urtheil über die hier verlangten und brauchbaren Sachen verloren, oder es sind ganz andere Sachen eingepackt worden als Sie ausgesucht haben, wasv ich indess keinesfalls annehme, da dies ja doch eine unglaubliche Manipulation wäre.

Wie Sie schon gehört haben, haben wir die Sendung der Firma Neckelmann zur Verfügung stellen müssen, und möchte ich Sie daher bitten, den Hamburger Agenten einstweilen keine *R*athschläge in Bezug auf Waarenkäufe geben zu wollen, da Ihnen ja ausserdem nicht bekannt sein kann, was wir an Ordres pendiente haben und wo wir dieselben placirt haben.

Mit freundlichen Grüßen

A. Bork

Confidential.

20 November 1906

10

RMS. ORIANA.

Messrs. Wilson, Sons & Co, Ltd,

Montevideo.

Dear Sirs,

We are in receipt of your favour of 5th inst in which you asked us to inform you about the rumour of a Chilian firm starting a line of steamers to run between Buenos Aires and Valparaiso and other ports on the West Coast, with headquarters here.

In reply we beg to say that, so far, it seems as if two different lines were going to run to the West Coast, viz. the Weir Conference Line, apparently with headquarters at yours, Messrs. Houlder Brothers & Co, Ltd, being the agents, and a line which Messrs. Braun & Blanchard of this place are going to start between here and Valparaiso. As to the first line, we suppose that you are well informed about ~~this line~~ ^{it}, the first steamers being „City of Delhi” and the „Katanga”, agents here are Messrs. Braun & Blanchard.

As to the second line, we ^{beg} to inform you that the Chilian Government had asked for tenders some time ago for a monthly service between here and Valparaiso for 2 steamers of 2000 tons each with a ^{yearly} subvention of £ 10 000:---. The only propuesta that was presented, was the one of Messrs. Braun & Blanchard, and though the Government hesitated a long time before accepting it, they finally did ^{so}.

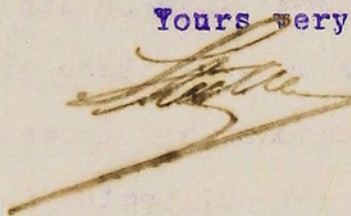
We have not heard anything yet in which ^{way} this line will be worked, whether B&B will buy steamers for this purpose or if they intend to combine this subvention with any other Shipping Company, as the tender was only lately accepted and we do not think that the

contract has been signed yet.

We fear that the Weir Conference Line will affect the shipments by PSNC boats rather much though merchants here prefer to have their cargo sent from Buenos Aires by the PSNC steamers in view of the regular sailings and fortnightly communication, but there is a general objection to the excessive rates from Buenos Aires to Montevideo which we are informed are charged by Antonio Carbone at the rate of 14/- per ton which is almost the same as the steamer freight from Montevideo to this port. If you take also into consideration the deterioration of the cargo through transshipment, it is evident that shippers will be inclined to make trial shipments by the Weir-Conference Line and the amount of cargo they will get, will depend on the regularity of the sailings of their steamers as ^{well as} on the rate of freight.

We are, dear Sirs,

Yours very truly

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'L. M. 2', written over the typed name 'L. M. 2'.

22 November 1906

Private.

The Pacific Steam Navigation Company,

Liverpool.

Dear Sirs,

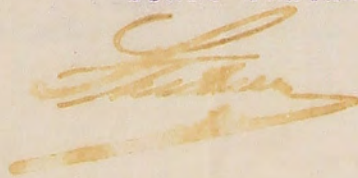
We beg to acknowledge the receipt of your private letter dated 10th October in which you advised us that 100 cases of Whiskey had been shipped in Glasgow by the SS «Lord Antrim» to this port, consigned to order and that you feared that there was some intention of carrying the Whiskey to the West Coast.

In due reply we beg to say that the «Lord Antrim» has discharged no Whiskey here, nor are the 100 cases you refer to, on the manifest. We regret that the usual letter from you of the same date as your private letter has not arrived by last mail and we cannot, therefore, compare the original manifest with the ship's manifest. For this reason we have not enquired on board the «Lord Antrim» about the 100 cases, as it might be that the 100 cases have not been shipped after all. Still we will advise the Manager in Valparaiso by the Ortega of this matter, unless we see from the Liverpool manifest of the Lord Antrim that the cases have actually not been shipped.

As the Lord Antrim only sailed last night and the Ortega will be here to-morrow, we have no doubt that our advise will arrive in time in Valparaiso.

We remain, dear Sirs,

Yours faithfully



23 November 1906

Lieber Herr Stubenrauch!

Ich hatte angenommen, dass Sie mit diesem Dampfer wiederkommen würden, da wir in den letzten Tagen von Ihnen kein Telegramm bekamen, dagegen eins für Balluseck, und ich daraus schloss, dass der Baron mit Ihnen hüberkam.

Viel Neuss giebt es nicht, Ihre Frau ist wohl, Sie werden wohl keine directe Nachricht bekommen, da auch Ihre Frau Sie mit der Ortega zur-Ückerwartete. Die beiden Postdampfer Oriana und Ortega sind beide zu gleicher Zeit eingetroffen, kaum hatten wir die Oriana um 2 Uhr empfangen und die Lighters alongside, so kam auch schon Styer mit seiner Ortega angefahren. Er fürchtete erst er würde keine Leichter bekommen, doch beruhigte ich ihn gleich, die Oriana hatte nur 90 Tons Ladung, nimmt etwa 160 Ballen Sheepskins. Oriana geht, wenn das regnerische Wetter sich aufklärt, um 9 Uhr heute Abend, die Ortega um Mitternacht. Bünger ist mitgekommen, eine wahre Erleichterung. Sonst in Geschäfte alles in Ordnung, nur der Cours, ich muss auch sagen, dass ich an eine bemerkenswerthe Besserung des Courses nun auch nicht mehr glaube, und müssen wir doch wahrscheinlich in den sauern Apfel beissen, und in einigen Wochen, vielleicht im Januar die Moneda corriente, welche wir auf der Bank haben, in Gold convertiren.

Blanchard ist per Oriana zurückgekommen, auch Frau Cartze und der alte Williams. Von Valparaiso ist Mr. Young /Tarapaca/ gekommen.

Sonst wohl kaum etwas Bemerkenswerthes.

Mit besten Grüßen

22 November 1906

Per „Ortega“

The Manager
of The Pacific Steam Navigation Company,

Valparaiso.

Dear Sir,

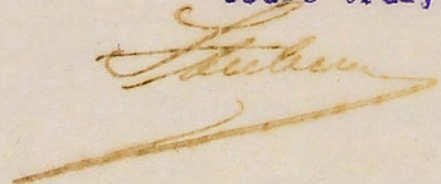
Enclosed please find copy of a private letter received from Liverpool office by last mail referring to 100 cases of Whiskey which we are told have been shipped by the SS „Lord Antrim“.

These 100 cases of Whiskey are not on the manifest we received from on board and as we have not received yet the Liverpool/and Glasgow/ manifest of the ship's cargo, we have not been able to find out whether these 100 cases are actually on board or not. No whiskey has been landed here by the „Lord Antrim“ anyhow.

As we do not think that we will receive the letters from Liverpool office in time, to be able to find out before the „Ortega“ sails whether the Whiskey is on board the „Lord Antrim“ we will telegraph you regarding this after the „Ortega“ has sailed.

We are, dear Sir,

Yours truly



24 November 1906

Private

The Manager
of The Pacific Steam Navigation Company,

Valparaiso.

Dear Sir,

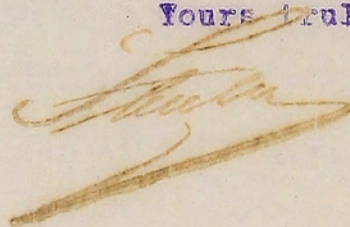
100 cases of Whiskey per Lord Antrim

With reference to our letter of 22nd inst, we beg to advise you that we have just received from the Directors copy of the manifest of the cargo per Lord Antrim and find the 100 cases duly manifested.

We now beg to enclose copies of both manifests received from Liverpool and from the captain of the «Lord Antrim».

We ~~XXXX~~ remain, dear Sir,

Yours truly



24 November 1906

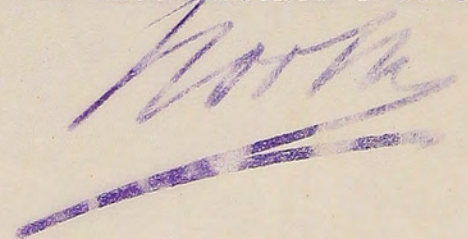
Geehrter Herr Eberhard!

Ich theile Ihnen mit Heutigem mit,
dass don Carlos Rogers in seinem Brief vom 14 ds an Herrn Stubenrauch
Folgendes schreibt:

Celebro que Vd haya recomendado a nuestro amigo Eberhard que venga a esta, y ojalá así lo resuelva y venga lo mas luego que pueda, pues los verdaderos responsables, von Bock y Nicolas Montt, siempre insisten en echar toda responsabilidad sobre el capitán. Ultimamente tuvo lugar una reunion de gran parte de los comuneros, a la cual asistio Nicolas Montt, pero von Bock no fué, y se nombró una comision de tres socios, para que averiguen y aclaren la situacion, y seria muy conveniente para el Capt. Eberhard que venga luego a Santiago, pues así se podra poner en claro las cosas. Aviseme por telégrafo lo que resuelva nuestro amigo sobre este viaje.

Ich werde an Rogers telegraphiren, dass Sie, soviel ich wüsste, jetzt von Ultima esperanza hierher kämen, und dann jedenfalls ohne Verzug die Reise nach Santiago fortsetzen würden.

Mit freundlichen Grüßen



Carlos Rogers
Santiago

~~Eberhard~~ Eberhard vendrá luego
supongo que irá allá por Orissa
Hubenank está en Buenos Aires
North

24/11.06.

Otto North

1 paldra
Luzerne N.Y.

26 November 1906

Vertraulich.

Banco Aleman Transatlantico,

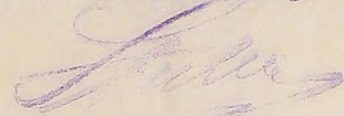
Valparaiso.

Auf Ihre gefällige Anfrage vom 12 ds theilen wir Ihnen Folgendes mit:

1. De Bruyne & Co. Das Geschäftscapital dieser Firma beträgt, wenn wir nicht irren, £ 12000--., die Firma beschäftigt sich mit dem Import von Mercaderias und besitzt eine Filiale in Rio Verde/Fitz Roy Channel/ sowie 2 kleinere Dampfer für den localen Verkehr. Das Waaren-geschäft hat, seitdem das frühere Geschäftshaus vor etwa einem Jahre abbrannte, wohl ~~XXXX~~ nicht unerheblich nachgelassen. Die Dampfer haben in früheren Jahren immer sehr gut verdient, doch musste der grössere der beiden Dampfer vor 1½ Jahren nach Buenos Aires gesandt werden um einen neuen Kessel zu erhalten und anderen Reparaturen unterzogen zu werden, von wo er erst vor Kurzem zurückgekehrt ist, und sind während der Zeit die Verdienste des kleineren Dampfers von der Reparatur des anderen wohl zum grossen Theil absorbiert worden. Die Firma gilt hier unzweifelhaft als gut und scheint ein grösserer Credit gerechtfertigt, da ^{als} die Inhaber thätig und ehrlich bekannt sind.

2. Fischer & Peteresen. Brauerei. Das Geschäftscapital ist uns nicht bekannt, doch muss es ziemlich bedeutend sein und unserer Schätzung nach erheblich über \$ 100 000- betragen. Die Brauerei hat soweit gute Geschäfte gemacht, und wird in ihrem Rendiment durch eine neugegründete Brauerei wenig berührt werden. Inhaber sind als anständige Leute bekannt, und erscheint ein grösserer Credit unseres Erachtens nicht gefährdet.

Ohne unsere Verbindlichkeit!
Hochachtungsvoll



30 November 1906

Private.

The Manager
of The Pacific Steam Navigation Company,

Valparaiso.

Dear Sir,

We beg to acknowledge the receipt of your favour of 15th inst on which you advised us that the Company are contemplating a special service between Valparaiso and Buenos Aires and in which you ask as to our views about the probable volume of traffic in our vicinity and if we can make any special suggestion in this connection.

We also note that these steamers will touch at any important and safe harbour in the Straits for Wool and Canned meats and beg to say that Ocean going steamers are only very seldom allowed to go to another port in the Straits except to Punta Arenas. At present the SS «Presidente Quintana» of the Hamburg South American Line is going to Useless Bay by special permission to discharge 2 Golddredgers there, but cases like this are exceptional and besides there are hardly any ports in the Straits fit for big steamers as the «Chile» and «Peru» except Punta Delgada and some ports in the Beagle Channel. All the other ports in the Straits as Porvenir, Gente Grande, Philipp Bay, Condor, Oazy Harbour, San Gregorio and Packet Harbour are fit for small steamers only.

The ports on the Atlantic side of Tierra del Fuego as Rio Grande and San Sebastian are also only accessible for small steamers, the ports on the Atlantic side of the Mainland are good ports of sufficient depth of water for such steamers as ^{we think} even the «Chile», but the

steamers must carry a steamlaunch and must also have ~~XX~~ lighters in the different ports to be able to discharge the cargo as the boats of the Hamburg S. Am. Line have. In Gallegos steamers have to anchor at Loyola Point near the mouth of the river, about 3 miles from the town, and send the cargo up in lighters to the discharging place. The lighters ~~XXX~~^{are} then put on the beach with high water and discharged and loaded at low water and taken away from the beach in the same way. The greatest inconvenience in the ports of Gallegos, Coyle, Santa Cruz and San Julian and also in Rio Grande in Tierra del Fuego is the ^t strong tide, as the difference between an ordinary high and low tide is about 30' /30/ feet and the water is running in and out with a great strength.

The traffic from here to Gallegos and ports North is rather important though a great deal of the cargo consists of sawn wood which is not a handy cargo to discharge as the wood must be carried up to the high water mark and put on the beach there which takes a long time to do. There is very little cargo coming from these ports to Punta Arenas, as most farmers on the East Coast prefer to ship their wool direct by the Hamburg South Am. Line.

Another great inconvenience in these ports as Gallegos is the strong wind in Summertime when most cargo is coming and to be taken away. Small boats are hardly affected by this as they are also beached but big steamers which receive the cargo in lighters are often very much delayed and one of the H.S. Am. L. boats had to stay last year in Gallegos about 20 days in order to load some 2 or 3000 bales of wool. This line has ~~o~~ lost 2 strong steamlaunches already through wind and tide, so one in Gallegos and another one in a port up to the North.

The Hamburg S. Am. Line bring little cargo from Buenos

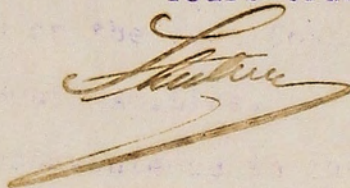
Aires to Punta Arenas as these steamers are very slow in coming down from that city, the voyage generally occupying 20 days, but we hear that the amount of cargo they carry to the intermediate ports, is important, both from Buenos Aires and in transshipment from Europe.

We do not think that the Hamb.S.Am.L. is doing very well in this branch line, in fact we heard that during the first years they had very serious losses, but it seems that they are doing better now.

We may also mention that this line keeps three boats for this service, «Presidente Roca», «Camaronés» and «Presidente Quintana», and that the 2 first steamers which were taken from the mainline, have a tonnage of 2800 tons gross, but the «Presidente Quintana» which was specially built for this service, has only 1700 register tons gross, so it seems that they found the other two steamers too large for the amount of traffic on the East Coast.

We are, dear Sir,

Yours truly



6th December 1906

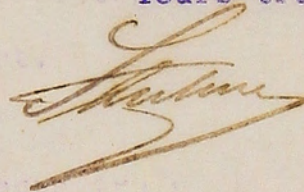
The Manager
of The Pacific Steam Navigation Company,
Valparaiso.

Dear Sir,

Confirming our respects of 30th November we beg to advise you that we have since heard from the Agent of the Hamburg South American Line that they will increase the fleet of their branch line from Buenos Aires to the South by another 3 steamers two of which will be taken from the mainline and one is being built. Their intention is to have a fortnightly service ~~XXXX~~ along the Patagonian Coast.

We are, dear Sir,

Yours truly



RMS Orissa.

8 December 1923

Private.

The Pacific Steam Navigation Company,

Liverpool.

Dear Sirs,

Confirming our respects of 22 November we beg to advise you that we have written by the Ortega to the Manager in Valparaiso with reference to the 100 cases of Whiskey which were not landed ex «Lord Antrim». We have sent at the same time the two manifests of the Lord Antrim, the one received from you and the other received from on board to Valparaiso and as the Ortega will have landed the mail before the Lord Antrim arrives even in Talcahuano, we have no doubt that our advice has arrived in good time in Valparaiso.

We are, dear Sirs,

Yours faithfully

Zeugniss.

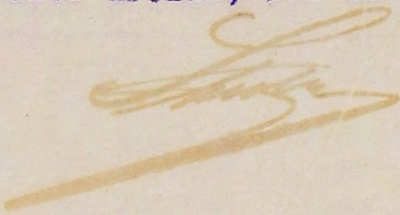
=====

Dem Inhaber dieses, Herrn Hermann Gablenz aus Lübeck, bestätē-
tigen wir hiermit, dass derselbe drei und ein viertel Jahr in un-
serm Geschäft, zuletzt als erster Verkäufer, thätig gewesen ist,
und zwar vom Juli 1903 bis November dieses Jahres.

Herr Gablenz hat sich während dieser Zeit sich nicht nur als tüch-
tiger Verkäufer erwiesen, er ist auch im Allgemeinen eine gute
Stütze unseres Geschäfts gewesen und war uns sein offenes und ehr-
liches Wesen stets sympathisch, sodass wir ihn nur mit grossem Be-
dauern scheiden sehen.

Herr Gablenz begiebt sich aus Rücksichten auf seine Fami-
lie nach Deutschland zurück und wünschen wir ihm auch fernerhin
besten Erfolg in seiner kaufmännischen Thätigkeit.

Punta Arenas, den 30 November 1906



Señor R. Geddes, Tres Pasos

Precio de compra del Lote 14. en
Ultima Experiencia

8000 hectareas : 10\$	\$ 80 000.—
Mensura : 15 cts	12 00.—
Intereses 12% 7 años.	37 50.—
375 cts.	<u>84 950.—</u>

Monto por pagar \$ 126 666.67

126 666.67

126 666.66

40 000.—

\$ 44 950.—

J. C. G.

Trento Arroyo, 15 Enero 1907

Maerz 24/07.

RMS. "Ortega:"

Herren von Oesterreich & Co.

Hamburg.

Seit unserem Ergebenen vom 10.d.M. empfangen wir Ihre geehrte Zuschrift vom 16. Februar, aus welcher wir gern ersehen dass Sie unsere Beziehungen weiter auszudehnen wünschen, und zu diesem Ende den uns bisher gewährten Credit auf Mark 200000.00 zu erhöhen vorschlagen. Wir danken Ihnen für das Entgegenkommen und werden geeigneten falls davon Gebrauch machen. Wir bemerken uns ferner, dass die weiteren Bedingungen wie bisher bleiben mit einem offenen Ziel von 6 Monaten, womit wir einverstanden sind.-

Im Uebrigen rechnen wir auf Ihre thatkräftige Beihülfe in der Ausführung unserer Orders, namentlich der Holzsendungen, welche besondere Aufmerksamkeit erheischen, namentlich jetzt nachdem auch andere Häuser sich mit dem Import zu beschäftigen scheinen. Wir hören, dass ein von der Pariser Firma Königswinter für hiesige Hoeneisen & Co abgesandter Segler mit Holz & General Güter im Kanal Manche eine Collision gehabt & condemnirt worden ist.-

Mit diesem Dampfer begiebt sich Mr. Frank H. Townsend nach England in Auftrage der Neuen Freezing Company. Derselbe wird Gelegenheit nehmen, sich mit Ihnen in Verbindung zu setzen betreffs des Dampfer und Ausführung unserer Holzorder vom 11. Februar & Nachtrag vom 20. Maerz, falls Sie den Dampfer inzwischen nicht haben despatchiren können.- Wir erwarten Ihre telegraphischen Nachrichten, und haben am 22.d.M. Ihnen laut Einlage telegraphirt, uns zu hören was Sie in dieser Angelegenheit thun konnten. Das Directorio der Company ist

-2-

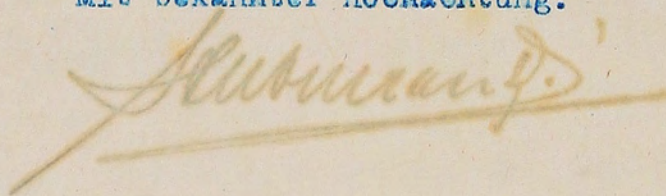
24/3.07.

sehr interessirt zu wissen, ob man auf das bestellte Holz rechnen kann, denn es mus unbedingt im Juni hier sein. Wir haben der Gesellschaft schon ein Quantum von unserem geringen Stock ex "Bonanza" zur Verfügung stellen müssen für den Anfang.

"Bonanza" ist gelöscht und hat bereits den grosseren Theil des Ballastes an Beard. Der Capitain ist sehr mit dem Despatch zufrieden und wird in einigen Tagen segeln.- Die für Jose Menendez angekommene Bark muss alle Gebuhren und Ballast selbst bezahlen. Wir überlassen es Ihnen, wenn möglich uns in Zukunft von diesen Verpflichtungen, beide zu tragen, zu befreien.

Saagespäne. Wie wir Ihnen bereits mittheilten ist dieser Theil der Order zu annulliren, da man den Artikel hier genügend bekommen kann.

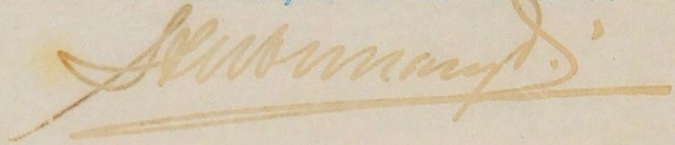
Mit bekannter Hochachtung!



Per £ 7000.0.0.

Certificamos haber recibido del Señor Hermann C. Kark la suma de SIETEMIL Libras Esterlinas (£ 7000.0.0) en depósito a noventa días vista, ganando un interés anual de siete por cientos (7%). Los intereses vencidos serán pagados el 30 de Juni y 31 de Diciembre.- Este depósito, o parte del mismo, será devuelto en Letras sobre Londres a noventa días vista, habiéndose dado el aviso correspondiente.- Este recibo cancela el recibo dado el día 14 de Mayo de 1906.-

Punta Arenas, Marzo 31 de 1907.



Punta Arenas, den 6. Mai 1907.

HMS. "Oratia"

Herren Vorwerk Gebr. & Co.

Hamburg.

Geehrte Herren,

Ich bekenne mich zum Empfange Ihrer werthen
Zuschrift vom 27. März, in welcher Sie bemerken, mit Bezug auf mein
Circular vom 15. Februar den Austritt des Herrn Northe aus meiner
Firma betreffend, dass es Ihnen lieb sein würde, noch einige hand-
schriftliche Erklärungen über die näheren Bedingungen und die
finanzielle Seite dieses Wechsels zu erhalten.

Indem ich Ihnen für das meiner Firma entgegengebrachte Interesse
danke, komme ich Ihrem Wunsche gerne nach und theile Ihnen mit, dass
der Austritt des Herrn Northe nach gütlicher Uebereinkunft erfolgt
ist, nachdem wir den abgelaufenen Geschäfts-Contract nicht unter
den bisherigen Bedingungen zu erneuern entschliessen konnten.

Herr Northe trachtete danach, im Glauben dass ich mich jetzt
nach drüben zurückziehen würde, das alte Geschäft für eigene Rechnung
und unter seinem Namen fortzuführen, womit ich mich selbstredend
nicht einverstanden erklären konnte, um so weniger als es noch gar
nicht in meiner Absicht lag meine hiesige langjährige Thätigkeit
aufzugeben, jedenfalls nicht in der mir zugedachten Form. Ich schlug
daher seine Offerte, mich mit 500000.- auszukaufen rundweg ab, und
übernahm dann seinen Antheil zu 350000.-, um eine Liquidation des
ältesten hiesigen Hauses, dem ich seit 25 Jahren vorgestanden, zu
vermeiden. Diese Transaction hat die Firma, die ich ebenso belassen

habe, in keiner Weise alterirt, höchstens verbessert, da ich Herrn Northe aus meinem Privat-Vermögen ausgezahlt habe, das Geschäftscapital somit dasselbe geblieben ist.-

Eine Veränderung im Betriebe des Geschäftes hat ebensowenig stattgefunden, denn ich kann den durch den Ausfall der Remates im Jahre 1906 während meiner Abwesenheit, nöthig gewordenen Verkauf unserer Hauptniederlassung in Ultima Esperanza, den ich noch erfolgreich durchsetzen konnte, nicht als eine Veränderung in dem Betriebe des Geschäftes ansehen, zumal ich noch ein Zweighaus daselbst unterhalte.- Durch den nicht erwarteten Ausfall jener Remates sah ich mich auch genöthigt, meine Farm in Ultima Esperanza an die Sociedad Esplotadora de Tierra del Fuego, Käuferin der ganzen Terrains, zu vorzüglichem Preise zu verkaufen, und hat hierdurch allerdings der früher durch unsere Hände gegangene Woll-Export fast gänzlich aufgehört. Ich habe jetzt im angrenzenden Argentinischen Gebiet von der Regierung 120000 Hectar in Miete mit dem Rechte nach 5 Jahren die Hälfte zu 4.- zu kaufen, bekommen und da, selbst eine grössere Farm angefangen mit mehr Sicherheit als in Chile, wo die Rechte des wirklichen Occupanten nicht geachtet & die von ihm urbar gemachten Ländereien einfach meistbietend verkauft werden.-

Der Woll-Export hat hier so wie so eine Aenderung erfahren durch die Aufkäufer am Platze, deren jetzt schon 5 vorhanden sind, die den überwiegenden Theil der Wolle aufgekauft haben, mit Ausnahme der von den grossen Gesellschaften producirt.

Unangenehm berührt von dem Ausfall jener Remates während meiner Abwesenheit in Europa, in welchem meine einzigen

-3-

es so wenig verstanden hatten der Situation Herr zu werden und auszubeuten, hatte ich mich Ihnen gegenüber, s.Z. in Hamburg, etwas pessimistisch über die Zukunft dieses Territoriums ausgelassen. Ich benutze die heutige Gelegenheit, meinen Irrthum zu bekennen. Der kolossale Aufschwung, den ganz Süd-Patagonien in den letzten 2 Jahren genommen, hat noch lange nicht sein Ende erreicht, sondern eine gesunde Entwicklung, nicht angekränkelt durch die Krisen im Norden des Landes, schreitet stetig fort, und will ich nur wünschen, dass der Präsident als Antwort auf meine Ansprache bei der Grundsteinlegung des Neuen Frigorifico, dessen Vorsitzender ich bin, in Gregory Bay am 25. Februar d.J., gegebene Versprechen, uns ohne Politik in Ruhe arbeiten zu lassen unter dem Schutze der Praesidentschaft, wird voll halten können. - Ich bedaure nur, dass das Deutsche Kapital sich so wenig betheilt hat in all den weittragenden Unternehmungen in diesem Territorium, ja sogar durch fast gänzliche Abwesenheit auszeichnet. -

Ihrem Wunsche um einige Mittheilungen aus unserer Bilanz werde ich gern nachkommen, und werde bei Gelegenheit darauf zurückkommen.

Ich empfehle mich Ihnen

mit bekannter Hochachtung.

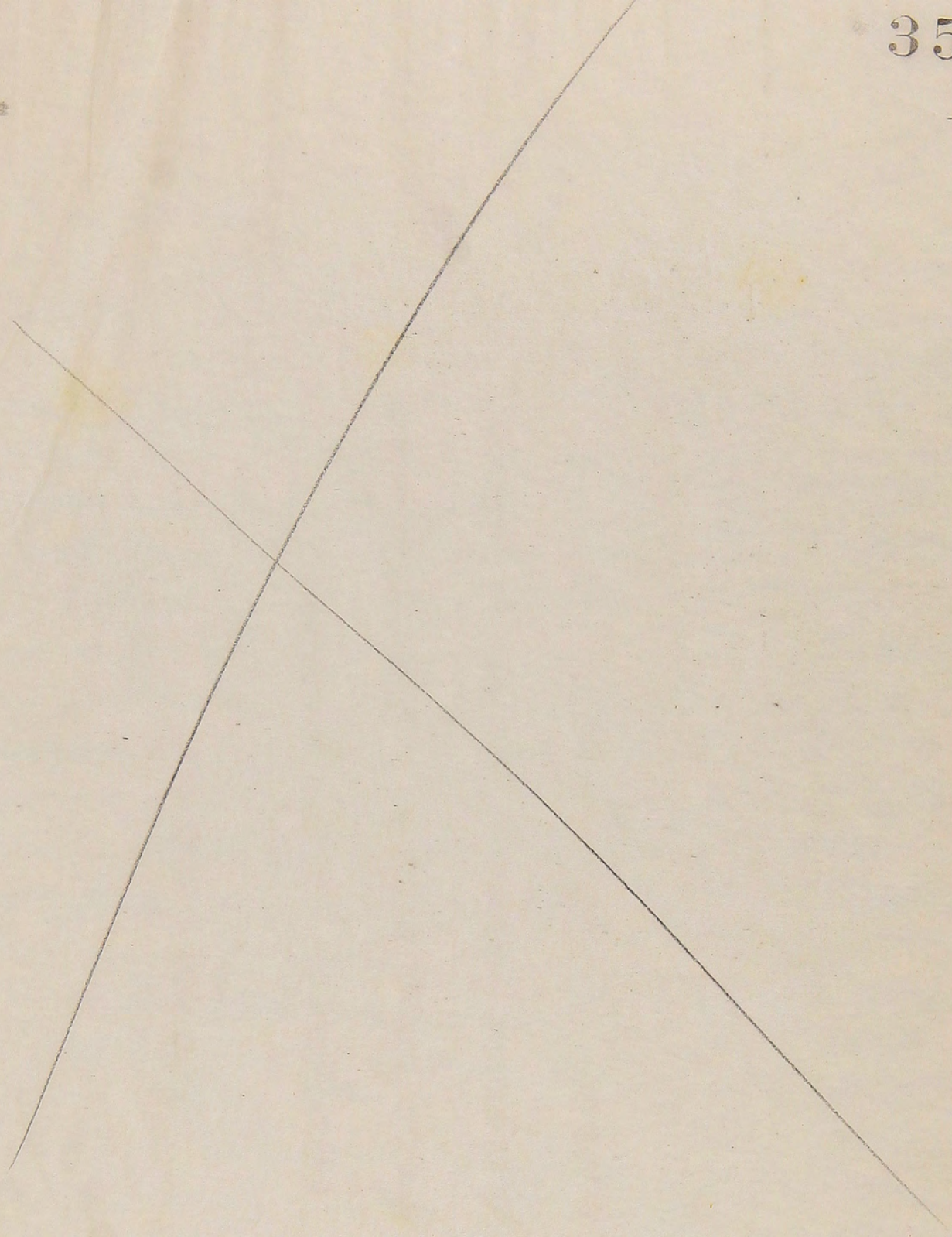
ZEUGNISS.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr Otto Lütgens, aus Hamburg, im Mai des Jahres 1902 bei uns hier als Buchhalter eingetreten ist und sich als tüchtig und zuverlässig in seinem Fache bewährt hat, so dass wir im Jahre 1904 ihm die selbständige Leitung unserer Filiale in Puerto Prat, Ultima Esperanza, und der damit verbundenen Etablissements von Puerto Boris & Puerto Natalis übertragen konnten. Im Jahre 1906 übernahm er sodann den Posten des ersten Buchhalters und Kassirers in unserem hiesigen Hause, aus welcher Stellung Herr Lütgens jetzt aus eigener Initiative ausscheidet, um nach Europa zurückzukehren.-

Herr Lütgens hat während dieser fünf Jahre zu unserer vollen Zufriedenheit gearbeitet, so dass wir ihn ungern scheiden sehen und ihm das beste Wohlergehen wünschen.-

Punta Arenas, den 3ten Juli 1907.

Stüber



Neckelhaus ^{8/7.07.}
Hamburg.

ecrysie competent
Buchhalter seccadero
pannoisim pinastrum
und allesfrei
Stubenrauch

Amunuchel.

Montag
Juli 8/07.

Durch Postmann.

Herrn J.Thiel.

Puerto Natales.

Gehrter Herr Thiel,

Soeben empfangen ich Ihr Geehrtes vom 30. Juni, nachdem der "Keel-Row" schon am Sonnabend nach dort ausgegangen ist. Doch wäre es möglich, dass Sie dieser Brief noch rechtzeitig erreicht, um mit diesem Dampfer hereinzukommen. Später wird wohl kaum ein Dampfer gehen & da Sie auch schwerlich über Land die Reise riskieren werden, so würde es kaum lohnen, dass Sie hereinkommen, um so mehr als ich Anfang August auf 4-6 Wochen nach Buenos Ayres zu gehen beabsichtige & Sie mich also nicht treffen würden.- Immerhin bin ich damit einverstanden, dass Sie einen Urlaub hierher nehmen & sich hier die für die nächste Saison benötigten Waaren aussuchen, und gleichzeitig über die zukünftige Ausdehnung unseres dortigen Geschäftes ^{sich} mit mir verständigen. Mir ist daran gelegen, dasselbe möglichst auszubreiten, weshalb ich Ihnen auch am 5/7 bezüglich der mir durch Laforest gemachte Vorschlag, sein Hotel zu kaufen habe schreiben lassen.

Letzterer verlangt glaube ich 20000.-, was mir weder die Hijuela noch weniger die Gebäude darauf werth zu sein scheinen, & da er realisieren will & kaum einen Käufer finden dürfte, (B & B denken nicht daran) so wird er es auch für weniger abgeben. Ich wäre nicht abgeneigt, ihm 12000.- zu geben, mehr haben wir für die zwei Hijuelas Tres Pasos auch nicht bekommen, die doch doppelt so viel werth waren. Was für Miethe bezahlt der Wirth?- Ich erwarte Ihren eingehenden Bericht über diese Angelegenheit, im Falle Sie den Keel"Row nicht erreicht haben sollten.-

8/7.07.

Dass B & B in Natales einen Store aufmachen werden, bezweifle ich sehr & wird nur ein Manöver des dortigen Vertreters sein. Ich weiss, dass sie den ganzen Kram gerne verkaufen würden, wenn sie nur einen Käufer finden würden, selbst die Esplotadora dankt dafür. Ausserdem haben sie die hijuela am Natales ebenso wenig bekommen, wie van Peborgh, und müssten daher nur mit Erlaubniss der Esplotadora vorgehen. Ich habe aber ein Convenio, nach welchem ich für weiteres Miethen des Stores, nach Ablauf der drei Jahre, das Vorrecht habe. Sie werden sich also hüten, dort weitere gastos zu machen, wenn sie nicht die Sicherheit haben, uns in gegebener Zeit von dort weggehen zu sehen & unseren Store zu übernehmen. Ich werde übrigens M. Braun darüber sondiren, dem es jetzt nur convenirt mit mir dort zu harmoniren. Sie brauchen sich also nichts vorerzählen zu lassen & können ruhig bekräftigen, dass wir nicht von dort weggehen, sondern eher die Geschäfte vergrössern werden.-

Fortuna. Wenn Sie eine Ladung für dieses Schiff zusammenbekommen können, bin ich nicht abgeneigt, dasselbe Anfang September nach dort zu schicken, obwohl wir auf eine Ruckfracht nicht rechnen dürfen. Die 250 Kisten Bier habe ich bereits telegraphisch bestellt. Haben Sie aber auch Raum genug um alle Ladung mit einem male zu empfangen? Es wäre gut bei anderen dort heranzufragen (Ferrier, Geddes, Mejer etc) ob sie Ladung haben, um die Gelegenheit zu benutzen.

Mr. Cameron ist in Buenos Ayres. Ich höre dass er Alcalde geworden ist. - Cours 125/8, worauf Sie beim Aufschlag Rücksicht nehmen wollen, ohne jedoch für 2 mehr als 12 1/2 (= 18.82) zu bezahlen, da der Cours dort wohl wieder reagieren wird. Mit besten Grüessen

*Stiege kommt etc. am 12/7 von dort alle
nach 14 Tagen ankommt*

[Handwritten signature]

Punta Arenas, den 12. Juli 1907.

Herrn Otto Northe.

47 Calle Templeman, Cerro Concepcio
Valparaiso.

Geehrter Herr Northe,

Ihre werthe Zuschrift vom 6. Juni d.J

kam erst am 29. Juni in meinen Besitz, wohl in Folge des langen Aufent-
haltes, den der Dampfer "Orissa" dort durch schlechtes Wetter, Strikes
und dergleichen gehabt hat.--

Sie theilen mir darin mit, dass Sie aus dem "Sindicato de Minas del
Sur" auszutreten wünschen, respective als nicht mehr dazu gehörig sich
betrachten, und dass Sie erwarten dass ich den auf Sie entfallenden
Antheil an den seit October 1906 gehaltenen Unkosten mit übernehmen
werde, da Sie nur als Socius der Firma dem privaten Unternehmen beige,
treten seien & im Interesse derselben, ich somit durch den Kauf Ihres
Geschäftsantheiles auch selbstredend diese Ihre privaten Obligationen
resp. Antheile übernommen hätte. Sie bemerken ferner, dass ~~nach~~^{ein} der
Disolucion de Sociedad nach keine Veranlassung hätten, Ihr Privat-Conto
zu begleichen, da Sie Ihren Antheil mit dem Capital, wie Sie es am 15. Feb.
besaßen, zu dem vereinbarten Preise an mich abgetreten haben, und dass
Sie dies als eine coulante Auffassung Ihrerseits betrachten.--

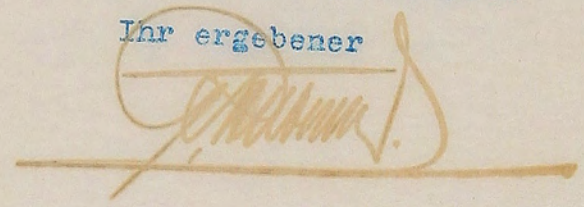
Diese Auffassung deckt sich eigentlich nicht ganz mit der meinei,
gen, immerhin bin ich bereit, dieselbe jetzt zu der meinigen zu machen
und Ihre Antheile an die privaten Unternehmungen voll und ganz zu
übernehmen. In Folge dessen habe ich den auf Sie fallenden Antheil an
den Kosten bezahlt, und die anderen Herren der Comunidad davon verstan-
digt

dass Sie sich zurückgezogen haben, und dass ich Ihren Antheil
übernommen habe.-

Bei dieser Gelegenheit möchte ich Sie bitten, mir
wenn es Ihre Zeit erlaubt, eine Abschrift der von mir gezeichneten
Pagarees zu senden, von denen ich s.Z. leider nur oberflächliche
Notizen genommen habe, auch wäre es mir lieb zu hören, ob Sie Zahlun-
gen vor Verfall annehmen werden, welchen Punkt ich hier zu ventiliren
übersehen hatte.-

Ich verbleibe mit besten Grüßen

Ihr ergebener



Juli 29th 1907.

Herrn J. Thiel.

z. Z. Hier.

Bezugnehmend auf unsere kürzliche Unterredung bestätigen wir Ihnen hiermit die Abmachung, dass Ihr Gehalt als Manager unserer Sucursal Natales vom 1. Juli d. J. ab, Dreihundert Pesos (300.-) per Monat betragen wird, sowie ein Antheil von 5% vom Netto-Gewinn der besagten Sucursal per Jahr, ebenfalls vom 1. Juli d. J. ab gerechnet.-

Der bisherige Contract ist hierdurch erledigt, dagegen verpflichten Sie sich, auf weitere zwei Jahre, zur Leitung unserer genannten Sucursal in Natalis.-

Mit besten Grüßen

*Wir werden jetzt den
Eingang des Kapitalien.*

November 30/07.

RMS. "Oreosa:"

Herren Verwerk, Gebr. & Co.

Hamburg.

Ihre geehrte Zuschrift vom 8. October d.J. gelangte in unseren Besitz, nachdem Schreiber dieses von einer kurzen Reise nach Buenos Ayres zurückgekehrt war. Wir haben uns den interessanten Inhalt bestens bemerkt, und daraus ersehen, dass Sie trotz der allgemein schwierigen Geldlage bisher eine Einschränkung gewährter Facilitäten vermieden haben, da Sie im Allgemeinen eine Ausdehnung Ihrer Beziehungen nach hier verfolgen. Letzteres ist sehr erfreulich zu hören, denn bisher haben deutsche Capitalisten sich um dieses Territorium, heute vielleicht das beste in Chile in commercieller Beziehung, wenig oder gar nicht bekümmert, und haben die Ausbeute Anderen überlassen. -

Die allgemeine Krisis, die in Chile noch durch den weichenden Cambio verstärkt worden ist, hat wie Sie richtig annehmen, auch auf das hiesige Geschäft einen gewissen Einfluss gehabt, obwohl dasselbe in grossen Ganzen auf solider Basis beruht und von dem Valparaiso Gründungs-Fieber wenig oder gar nicht berührt worden ist. Immerhin ist nicht zu vergessen, dass wir hier in Chile sind und deshalb auch durch die ungeordneten Geldverhältnisse des Landes in Mitleidenschaft gezogen werden. - Ein anderer jetzt bemerkbarer Factor ist dass zahlreiche Reisende kleinen Leuten ohne nennenswerthe Respon- sibilität oft weit über deren Vermögensverhältnisse gehende Warensendungen aufreicht haben, welches als ein im grossen Masse nicht un-
(2)

30/11.07.

haben ins Geschäft kommen können. Diese Leute finden jetzt dass sie heute wesentlich mehr für die Waren bezahlen müssen als wohl erwartet, und müssen verschleudern, um zu versuchen den eingegangenen Verpflichtungen nachzukommen, verderben daher solide Geschäfte. Doch dies ist vorübergehend, und dürfte für die Export Häuser eine Lehre sein, das Land mit weniger verkaufslustigen Reisenden zu überschwemmen.-

Wir haben uns auch veranlasst gesehen, unsere Aufträge der Lage entsprechend einzuschränken, bis wir wieder klar sehen können, um so mehr als der weichende Cours die Unkosten erhöht und das Geschäft erschwert, obwohl der grössere Theil desselben hier in Gold abgeschlossen wird.- Die Banken geben keine Tratten mehr ab, vielmehr kaufen, und trassiren nur, und dann recht unwillig, zur Bezahlung der Depots, die bei der Banco Anglo S. Americano doch recht bedeutend sind. Letztere soll von dem Mutterhause Ordre erhalten haben, nicht mehr zu trassiren, wohl um denselben die Lage nicht weiter in London zu erschweren. Es ist zu bedauern, dass sich keine Deutsche Bank hier niedergelassen hat, um das englische Monopol zu brechen, was jetzt gerade sehr leicht sein würde.

Betreffs unseres Abschlusses, den Sie einzusehen wünschten, bemerken wir, dass die Fertigstellung desselben durch die kurze Abwesenheit des Unterzeichneten sich verzögert hat. Unser Jahres Schluss ist ausserdem nicht am 31. December, sondern am 30. Juni.-

Mit bekannter Hochachtung.

J. B. ...

80/11.07.

haben ins Geschäft kommen können. Diese Leute finden jetzt dass sie heute wesentlich mehr für die Waren bezahlen müssen als wohl erwartet, und müssen verschleudern, um zu versuchen den eingegangenen Verpflichtungen nachzukommen, verderben daher solide Geschäfte. Doch dies ist vorübergehend, und dürfte für die Export Häuser eine Lehre sein, das Land mit weniger verkaufslustigen Reisenden zu überschwemen.-

Wir haben uns auch veranlasst gesehen, unsere Aufträge der Lage entsprechend einzuschränken, bis wir wieder klar sehen können, um so mehr als der weichende Cours die Unkosten erhöht und das Geschäft erschwert, obwohl der grössere Theil desselben hier in Gold abgeschlossen wird.- Die Banken geben keine Tratten mehr ab, vielmehr kaufen, und trassiren nur, und dann recht unwillig, zur Bezahlung der Depots, die bei der Banco Anglo S. Americano doch recht bedeutend sind. Letztere soll von dem Mutterhause Ordre erhalten haben, nicht mehr zu trassiren, wohl um denselben die Lage nicht weiter in London zu erschweren. Es ist zu bedauern, dass sich keine Deutsche Bank hier niedergelassen hat, um das englische Monopol zu brechen, was jetzt gerade sehr leicht sein würde.

Betreffs unseres Abschlusses, den Sie einzusehen wünschten, bemerken wir, dass die Fertigstellung desselben durch die kurze Abwesenheit des Unterzeichneten sich verzögert hat. Unser Jahres Schluss ist ausserdem nicht am 31. December, sondern am 30. Juni.-

Mit bekannter Hochachtung.

Sturmer

December 5/07.

RMS. "Ortega"

Herrn O. Northe.

Valparaiso.

Gehrter Herr Northe,

Ihre Gehrten vom 27. Juli und 16. September erhielt ich s.Z. nach Buenos Ayres nachgesandt, sowie mit letzter Post Ihre gefällige Zuschrift vom 23. November, in welcher Sie mir Ihre Bodeg zum Preise von £ 1650.-- anstellen. - Ich bedaure von dieser Offerte keinen Gebrauch machen zu können, da der geforderte Preis viel zu hoch berechnet ist & dem heutigen Werthe der Grundstücke & Gebäude absolut nicht entspricht. Man kann heute solche zum halben Preise als vor acht Monaten haben, und würde ich nicht mehr als 16000.- dafür anlegen können selbst wenn ich mich noch weiter mit Grundstücken belasten möchte, was die schwere Zeit in der wir uns befinden und die noch viel ernsteren, der wir hier entgegen gehen, von selbst verbietet. -

Ich bemerke mir, dass Sie eins meiner Pagarés in der Bank discen, tirt haben, und dass Sie es gern sehen würden, wenn ich die anderen vor der Zeit einlösen würde. Ich werde hiervon absehen müssen, da ich das übernommene Geschäft nicht in der Lage gefunden habe, wie ich nach Ihren Angaben bei der Uebernahme, in Ermangelung eines Abschlusses und eines genau geführten Geheimbuches, voraussetzen berechtigt war, so dass ich jetzt nach dem Abschlusse zu der Ueberzeugung gekommen bin, dass ich durch Uebernahme des durch die Herausziehung von 240000.- damals bereit sehr geschwächten Hauses den größeren Theil meines Kapitals zugesetzt habe, was jetzt noch durch den Course Verlust auf mit übernommene Europe.

5/12.07.

Europa Schulden in bedeutenderem Masse der Fall ist, so dass ich aus meinen Privatmitteln Zuschüsse habe machen müssen, um die Scharte auszuwetzen.- Die Differenz meines Kapitals, welche nahezu 100000.- zu meinen Gunsten betrug, ist desshalb auch in der im Februar zur ungefähren Feststellung des Geschäftskapitals gemachten Aufstellung nicht zum Ausdruck gekommen, so dass ich solches direct verloren habe.

Es war nicht meine Absicht, auf diese Sache jemals zurückzukommen, wenn mich nicht die wenig rücksichtsvolle Behandlung Ihrerseits aufgebracht hätte, indem Sie die ganzen Pagarés hier in der Bank deponirt haben. Denn Sie wissen ganz genau, dass diese Bank den Besitz solcher Documente, wenn auch noch lange nicht fällig und ohne directes Interesse für sie selbst, als einen Credit ansieht, der mir zu Lasten fällt und bei etwaigen Geschäften mit der Bank nur allzusehr in Berücksichtigung gezogen wird.-

Ich verbleibe mit besten Grüßen

Ihr ergebener



December 13/07.

SS. "Patagonia"

Herrn Stubenrauch & Co.

Rio Natales.

Wir schrieben Ihnen am 20. November, und erwarten Ihre Nachrichten über die in unserem Briefe enthaltenen Punkte.-

12 Ramlambs. Rambouillet. Wir senden mit diesem Dampfer 12 junge Böcke nach dort von denen Sie zwei für Herrn von Heinz zurückhalten wollen, falls er nicht inzwischen anders disponirt hat. Ferner wollen Sie Herrn Eberhard avisiren & fragen ob er einige von den Rams haben möchte, in welchem Falle Sie ihm 2-3 zur Verfügung stellen wollen. Die übrigen sind so bald wie möglich nach Glencross zu dirigiren, und zwar mit den Carreten die Wolle bringen oder sonst mit Glencross comuniciren. Die Rams zu treiben dürfte wohl zu weit sein, weil die Thiere durch die lange See, Fahrt & Aufenthalt hier an board des Hulks nicht an Märsche gewöhnt sind. Wir senden noch etwas Heuh & Hafer mit, damit die Thiere nicht sofort von frischem Grase allein zu leben haben. Wir ersuchen Sie für entsprechend gute Behandlung der werthvollen jungen Böcke Sorge zu tragen.-

Handwritten note in left margin:
Lieber Herr Stubenrauch, wir sind
auf Glencross gegangen
hinterher Eberhard ist v. d. H. immer fort.

"Fortuna" Es dürfte sein, dass wir den Dampfer schon im Januar nach dort senden werden, so dass Sie uns Ihre Orders umgehend einsenden müssen. Sie wollen auch dafür sorgen, dass wir eine volle Ladung Wolle bekommen. Da die De Bruyne Dampfer beim Wreck beschäftigt sind, ist anzunehmen, dass dieselben nicht so bald nach dort kommen wollen. Denklich haben Sie Herrn Meyer verwilissen können, seine Wolle durch uns zu verschiffen. D.R. & C. möchten dass wir ihnen für jeden verschifften Ballen (per Ballen) ein Ballen Preis bezahlt für Fortuna. Das können wir auch selbst

-2-

13/12.07.

behalten und unseren Freunden eine Rückvergütung geben. Dies jedoch strict privat, da wir sonst in Schwierigkeiten kommen könnten, & wir bemerken dies nur um zu zeigen wie die Leute ausgenutzt werden.-

Wolle. Die November Auction hat mit 1d lower abgeschlossen, also kein weiteres Fallen seit deren Anfang. Die Wollkäufer streuen jedoch aus, dass die Wolle noch sehr viel fallen wird & dass der Markt sehr gedrückt ist, doch wir glauben es nicht & muss die Nachricht mit Vorsicht aufgenommen werden die nur dazu dienen soll billiger einzukaufen & den Schaden vom letzten Jahre wett zu machen. Es ist jedenfalls zu empfehlen, die Wolle in diesem Jahre nicht hier zu verkaufen, sondern nach London zur Remate zu senden.

Cours war auf 8½ gesunken, ist aber heute auf 9½ gestiegen, und scheint es als ob eine günstige Reaction eintreten wird. Sie wollen also bei Annahme von Checques nicht unter 10d ¼ gehen, lieber höher halten, dagegen die Preise bestehen lassen, denn wir haben uns für die nächsten zwei Wochen hierzu eingedeckt.-

Herr Amelung geht heute nach dort zur Erholung. Derselbe kann Ihnen dort während seiner Anwesenheit nützlich sein und zur Hand gehen.

Mit besten Grüßen

Handwritten signature

Handwritten notes and scribbles at the bottom of the page.

Paris.

Dec 21 7.

Postumum.

Jean-Baptiste

Mémoires.

mém. de Jean-Baptiste

Wir sprachen Juan am 13. Dec. 1789
 sind angekommen in Grafton am 2. Dec., worauf
 wir abfahren, das der Weg nach der Graurie ge-
 macht werden kann + das Sie die Arbeit postposita
 setzen. Sie wollen mit Juree davon unterrichten,
 wenn nicht Ihre Officen, denn es sind Carsten
 nach Helder + nicht nach Condor Helder, sein
 probat. -

Wenn Sie es für richtig erachten, fünftens
 sein Jelaye von \$ 20. - für die Comptes Monnaie ge-
 -geben, so können Sie es thun. Sie wissen aber lauter
 das die Gaffelle sehr stark sind, + das wir nicht leicht
 sind gehen in der Hoffnung auf Besserung. An einer
 Aufhebung für keine, niemand haben es nicht mehr
 die Lohne bey der nächsten Compt. und ordi-
 -n. so bekommen Sie für uns \$ "

Jean-Baptiste

December 29/07.

RMS. "Orissa".Vertraulich.

Herren Vorwerk Gebr. & Co.

Hamburg.

Unser Ergebenes vom 30. November d. J. bestätigend bekennen wir uns zum Empfange Ihrer Geehrten vom 12. & 19. November, die fast gleichzeitig in unseren Besitz gelangten, und aus deren Inhalt wir mit Bedauern ersehen, dass Sie es in jetziger Zeit wo die Knappheit des Geldes in London und dort sich sehr fühlbar macht vorziehen, Ihre Geschäfte etwas einzuschränken, ganz entgegen Ihrerhin dem geehrten Schreiben vom 9. October ausgedrückten Absicht, von einer Einschränkung gewährter Facilitäten abzusehen, da Sie im Allgemeinen eine Ausdehnung Ihrer Beziehungen nach hier weiterverfolgten. -

Wir bedauern, dass die Verhältnisse die übrigens zufolge der kürzlich eingetroffenen telegraphischen Nachrichten sich bereits gebessert haben sollen, Sie zu der Aenderung des früheren Entschlusses veranlasst haben, und dies um so mehr als sich daraus ein weiteres Zurückweichen der bereits recht geringen deutschen Interessen in diesem Territorium ergibt, die dadurch immer mehr dazu gedrängt werden, die sich anbietenden fremdländischen Facilitäten in grösserer Masse in Anspruch zu nehmen. -

Wenn europäische Häuser unter der gegenwärtigen Krise zu leiden haben, so ist solches für die uebersseeischen, die meistens in Ländern mit wenig geordneten Finanzverhältnissen wie Chile häufig und trotz aller Vorsicht Schwankungen ausgesetzt sind, wohl nicht

V. Gebr. & C.
29/12.07.

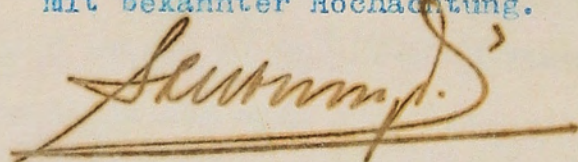
nicht weniger der Fall, und sollten dieselben dann gerade auf einen Rückhalt seitens der heimischen Freunde zu rechnen haben, und nicht bloß in guten Zeiten, wenn derselbe nur Facilität ist.-

Infolge dessen dürfte nun auch die von Ihnen gewünschte Einsicht in unsere letzte Bilanz für Sie keine Interesse mehr haben, so dass wir von der Absendung absehen, es sei denn dass Sie solche doch zu haben wünschen sollten, um andere Bahnen einzuschlagen.-

Wir bemerkten Ihnen bereits früher, dass wir unsere Aufträge im Allgemeinen eingeschränkt haben. Zur Zeit haben wir deshalb auch bei den Herren Pockwitz & Behrmann nichts schwebend. Der Firma Henry Clay & Bock & Co Ld. haben wir nunmehr auch für unseren im Monat Mai zur Ausführung gelangenden Auftrag ein anderes Akkreditiv gesandt.-

Ihnen für das bisher bewiesene Entgegenkommen bestens dankend, verbleiben wir mit den besten Wünschen zum bevorstehenden Jahreswechsel

mit bekannter Hochachtung.



December 29/07.

RMM. "Orissa".Vertraulich.

Herrn A. von Oesterreich.

Hamburg.

Sehr geehrter Herr,

Ihre geschätzte Zuschrift vom 19. November d. J. gelangte in meinen Besitz, deren Inhalt ich mit Interesse gelesen habe. -

Sie kommen darin auf die mit Ihrem Geehrten vom 6. August d. J. angeregte Erhöhung der Zinsberechnung im Conto Corent zurück, welche in Anbetracht der allgemeinen Geldknappheit und der Erhöhung des Reichsbankdiscontes als berechtigt erscheint. Zur Zeit meiner Beantwortung des genannten Schreibens waren diese Verhältnisse nicht so acut wie später, besonders im Monat November, so dass ich mich Ihrem Ansinnen gegenüber ablehnend verhalten zu müssen glaubte. Heute sehe ich wohl die Berechtigung Ihrer Forderung ein, und stimme derselben bei in der Voraussetzung, dass der Zinsfuß von Ihnen auf das alte Niveau zurückgebracht wird, sobald wieder normale Verhältnisse Platz gegriffen haben werden. Es scheint ja als wenn eine allgemeine Besserung der Weltlage eingetreten ist und auch der Geldmarkt ruhiger geworden, denn nach den letzten Telegrammen soll in England der Discont auf 5% zurückgegangen, der Kupferpreis auf £ 72.-/- gestiegen sein. Auch hat sich unser Geldkurs um einen penny gebessert, so dass Hoffnung vorhanden ist, dass die Verhältnisse g hier in Chile, so erheblich von der allgemeinen Krise in Mitleidenschaft gezogen, wieder etwas normalere werden, und mithin sich auch das Geschäft wieder belebt.

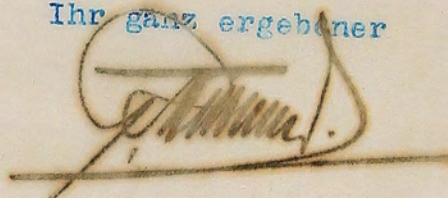
-2-

v.O. Hbg.
29/12.07.

welches in den letzten zwei Monaten fast brach gelegen hat, und uns zur Einschränkung aller Aufträge veranlasst hatte.- Im Grossen ganzen ist der Einfluss der Verhältnisse in Chile auf das hiesige Geschäft sonst nur ein geringer gewesen, da die Geschäfte hier auf solider Basis beruhen und von dem Gründungsfieber in Valparaiso wenig oder gar nicht berührt worden sind, immerhin ist nicht zu vergessen, dass wir hier zu Chile gehören und deshalb auch durch die ungeordneten Geldverhältnisse in Mitleidenschaft gezogen werden.

Indem ich Ihnen für das bisherige Interesse und Entgegenkommen bestens danke, verbleibe ich mit den besten Wünschen zu dem bevorstehenden Jahreswechsel

Ihr ganz ergebener

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Müller', written over a horizontal line.

June 18 8.

Mein lieber Herr!

In freundlichster Erinnerung

20 November gelangte kürzlich meine Briefe
 erst nach Erfurt zu Ihnen, wo sie Ihnen mit Freude
 zu lesen sind. Sie sind die herzlichsten Ausdrücke
 die Deutschland erfahren. Ich bin Ihnen sehr dankbar
 für die Art und Weise in der Sie Ihre Güte, und mich
 sehr erheitert, so dass ich Ihnen dies hier schreiben
 sehr wünsche. Glückliche Reise nach Siegen und
 Siegen, die Sie so schnell auf 10^{te} gebracht
 von 8^{ten}, wenn die Kugel auch so fort fällt, und
 kann man noch mehr an Glück haben. Die
 Gold-Verhältnisse hier sind ganz anders, als
 die Leute Gold fürchten, und das mich
 für die ungeschickten Ausdrücke entschuldigen
 mögen. Mit dieser Art und Weise der Briefe
 wird ein freundliches Bild gezeichnet. Herzl.

mein Geld nach Chile kommt, kann große
 Verluste verursachen. Daher die Exploration immer 20
 bis 25/26 % der 10 1/2 - 11^{te} Cambio. Auf die Dauer
 30-40 bis 16^{te}, a 307- bis 14^{te} gekaufte. Mit einer
 vorzüglichen Investition, aber eine gute Sache, die sich
 noch ein halbes Jahr 60, plus ein halbes 20%
 zahlen 100000. - 1 Report fand. Gleichen ein
 60. Goldkurs an dem. Rio Oro 6, Rio Verde 1
 1/2 Kupfer 100000. 1.40! 4 bis 5 Spezies
 durch mich verkauft, aber nur Kunde zu
 wissen. Da deutlich mit es nicht hofft.

Ich bin mit, 1/2 bis 1/3 2000. Ich will
 durch die Expedition. 1/2 bis 1/3 800
 Jahre ich will kann ich ganz nicht verstehen,
 denn der Geld ist nach dem, obwohl die Situation
 sich verhältig hat. Es ist sehr aber ich will
 da sehr besser, unbedingt solange der Fall
 besteht. - Ich habe jetzt 1/2 bis 1/3 2000
 Klein gegen die 1/2 bis 1/3 2000. Ich
 will das ich verstanden +
 die 1/2 bis 1/3 2000. Daher ist die 1/2 bis 1/3 2000

February 8/08.

RMS. "Grita"

Vertraulich.

Deutsche Bank (Berlin)

London Agency.

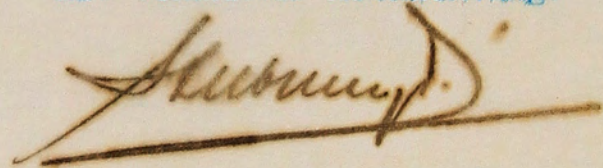
London EC.

Wir bekennen uns zum Empfange Ihrer geehrten Zuschrift vom 3. Januar d.J. und danken Ihnen für die darin enthaltene Auskunft über den Bezogenen unserer Remesse von £ 1000.-/- 5/3.0 woraufhin wir diese Tratten nicht wieder kaufen werden.

Die ausstellende Firma ist hier als erstklassig betrachtet, ein Grund wesshalb wir die Tratte gekauft hatten.

In ähnlichen, dringenden Fällen mochten wir Sie bitten uns telegraphisch zu benachrichtigen.

Mit bekannter Hochachtung.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'H. W. ...', written over a horizontal line.

February 22/08.

RMS. "Oravia"Vertraulich.Deutsche Bank (Berlin)
London Agency.London EC.

Unser vertrauliches Schreiben vom 8.d.M. höflichs bestätigend bekennen wir uns zum Empfange Ihres Geehrten vom 13. Januar d.J., in welchem Sie uns freundlichst auf die beigeschlossene Auskunft über den Bezogenen unserer Remesse No. 2857 £ 1000.- Herrn L.L. Jacobs aufmerksam machen.-

Das hiesige Haus L.L. Jacobs, für welches der Socius Jacobs dort die Einkäufe besorgt, gilt als erstklassiges und ist von dem zweiten Socius Herrn Baumann gut geleitet. Dasselbe macht häufige Verschiffungen von Gold, oftens in grösseren Beträgen bis 15/20 Kil wogegen dann gezogen wird. Wir haben obige Tratte in der Bolsa de Comercio gekauft, da wir wussten gegen welche Verschiffung dieselbe gezogen war und dann weil uns die Firma nicht die geringste Bedenken einflösst.- Immerhin werden wir Ihrem Wunsche gemäss davon absehen, solche Appoints Ihnen zu remittiren.-

Mit bekannter Hochachtung.

Junio 1907

Mercedario Alameda

Inventario Dodge & Co.	\$ 19975.78
Madra	67265.98
Maule	125785.03
Alameda	77743.73
D. Paso	4070.72

\$ 292791.24

Castigo 10%

29279.12

\$ 263512.12 \$ 263512.12

de esto en oro \$ 236257.23 @ 17 1/2% \$ 17227.13.0

@ 12 1/2% \$ 330770.88

en moneda, corte
 en cada (ex triba) % Suman £10.00

30289.77

192.-

\$ 361252.65

Porcentaje rebaja 5%

18062.63

\$ 343190.02

Facturas cargadas en otras
 corrientes subrope por por
 llegadas aun, segun lista

178444.13

Total. \$ 521634.15

Mercedario Sienda

Inventario @ 17 1/2% \$ 169169.68

Castigo 10% \$ 16916.96

\$ 152252.72

Facturas por llegar
 segun lista

£ 101.6.13 }
 2.4798. }
 \$ 11.76453 }
 @ 17 1/2%

9864.50

\$ 162116.22 \$ 162116.22

Porcentaje

	28.11
Comercio (en lista) % Suma Lm...	192.-
	<u>\$ 361252.65</u>
+ <u>porcentaje 5%</u>	18062.63.
	<u>\$ 348190.02</u>

Facturas cargadas en los ferrocarriles de Europa por ser llegados aun, segun lista	<u>178444.13</u>
	Total. <u>\$ 521634.15</u>

Mercaderias Sienda.

Inventario	original \$ 169169.68
<u>Costigo 10%</u>	% <u>16916.96</u>
	<u>\$ 182282.72</u>

Facturas por Negar segun lista	\$ 107.61 4.6798. \$ 1576.53	<u>9864.50</u>	<u>\$ 16211622</u>	<u>\$ 163116.22</u>
@ 17 1/2 %		a 12%		
		+ <u>porcentaje 5%</u>	<u>\$ 683750.37</u>	<u>34187.51</u>
		Total	<u>\$ 679562.86</u>	

Lanchas.

Lancha 4-1 a 300.	\$ 2000.-
" 4-2 " 800.	" 6000.-
	<u>\$ 8000.-</u>

	\$ 8000. --	\$ 649562.86
Inventa 1-3 (Agua) comprada	2500. --	
" 4 45 ²	5000. --	
" 5 87 ²	6500. --	
" 6 45 ²	3000. --	
" 7 100 ²	7500. --	
" 8 110 ² total \$ 10103. --		
el 15 de 589. 6. 10 12 ²	11315. --	
	\$ 43815. --	
Affrenting 20%	2763. --	\$ 34052. --

Rentas de Antio

\$ 20000. --

Sucursal Puerto Valdivia

Mercaderias e inventario	\$ 26442.26	
rebiyo 10%	2644.22	
	\$ 23798.04	23798.04.
<u>Saldos</u>	Debit \$ 12022.05	
	Hasa 123.05	
	\$ 11999.00	
Carrijo 10%	1199.90	10799.10

Casa Esquina

precio aceptado de liquidacion

150000. --

Sitio Calle Maule

precio (valor 7,500)

2822.36

Caballeriza nueva

precio

3746.57

Capos Fortuna

La mitad (L. 3000.-)

\$ 61007.87

Intereses 10%

6100.78

\$ 67108.65

Compañía Eléctrica

1187.50

Acciones Banco Pontificas.

Sus

17760.-

Ingresos Puerto Rico.

March 26/08.

RMS. "Ortega."

The Manager

The Pacific Steam Navigation Company.

Valparaiso.

Dear Sir,

The Deputy Chairman & General Manager.

We beg to inform you that these Gentlemen did not land here to take the "Kenuta" to the Falklands & Port Madryn, as intended, but proceeded in the "Oriana".-

We had the pleasure to see them on shore and to show them round our premises & the town as much as the weather allowed, and went in an extra-train to the Coal & Goldmines.- In the short time only a few objects were discussed, of which we beg to mention the following:

1. Freezer Gregory Bay. After hearing all the details of this undertaking & the idea of trying to open a market at Valparaiso, Antofagasta & Iquique, Messrs. Rome & Alcock told us that they are going in to the matter, being of considerable interest for them, and that we would hear from them latter on.-

2. Calling at Santa Cruz. We called their attention to this growing port, apt for any of our cargo boats to go to, and that the commercial importance surely would increase, since the use of oiltrac engines seems to be giving good results to open the vast tracts of good land at the lake district. We provided them with all data at hand regards the working & facilities of the place, and that in the event of the port being included into the itinerary we might establish an agency at the same.

-2-

PSNC.-Valpo.
26/3.08.

3. Grand Hotel Punta Arenas. We showed them the foundation already made & explained the necessity of a good hotel here in order to attract the traffic from Buenos Ayres, by which the Company of course is profiting as well. We proposed tourist tickets in combination with the hotel etc, which matter will be talked over with the Agents at B' Ayres.-
4. Water supply here. We called their attention that it might be convenient to supply the vessels with fresh water here & that in case there was a regular demand we would acquire a larger launch with steampumps etc. This matter also will have their consideration.-
5. Second hulk. We went on board the "Serena" & could show them that this steamer in some parts is getting very weak, and that in order to push the coal trade etc it would be necessary to think soon of having another hulk here. Lamport & Holt have now three.
6. Hulkmaster. Capt. Willes asked them for an increase of pay. Mr. Alcock asked us & we had to admit that £ 12.-.- a month, not few found, is a small pay at this place, where the provisions etc are very dear & that it would be hardly possible to get a man for such pay, being an honest & sober person. He authorized us to increase the pay for £ 2.-.-. if it/ was necessary & secure good services. At the same time we had to repeat our former complaint that Capt. Willes, though honest & sober, was not of much use, being too old & without the most necessary comfort at his age & not knowing the language etc. It was decided to keep him / until contract expires & not as would look round for a good one.

PSNC.- Valpo.
26/3.08.

his place, when the contract is up.-

7. Berths. In view of our good passenger traffic we asked for more cabins to be reserved for this agency, both in first & second class being able to advise the Montevideo Agents in time if we should not have sold all of them in each steamer.- The General Manager promised that this matter would be attended to.-

8. Reduction of fares. We informed them that we often lose passengers, when a larger number such as shipwrecked (foreigners) etc was concerned, because we were not authorized to make some allowance as for instance the Kosmos Agent etc. They authorized us to make the following reduction for a larger number of passengers or crew if it was necessary to do so to secure the fares:

from Punta Arenas to Montevideo or Valparaiso	
for any number above 10 third class passengers	rebate up
for any number above 20 " " "	to 10%
	to 15%

9. Payment of claims. With regards to claims for cargo lost etc. we are authorized to settle here, after having been satisfied of the correctness of same, up to the value of £ 10,000., any claim above that sum to be dealt with as before. This is to avoid the disagreeable complaints made by consignees, often to Liverpool Office direct.-

Messrs. Rome and Alcock have instructed us to advise you of the foregoing and that they will write to you regards these matters and others of interest.-

We remain, dear Sir,

yours truly

Sturrock

Freue

April 7 8.

Streichlein

Jahr f. Thiel.

Verleu:

Aint ohne Lesen. Caripon fols if apper,
 des die gänse Musfey erzill, ainf. di's fobtrung fo
 mit wie möglich allendie fols. No vorjfrig
 Abffep, da if jip fudig yppalle fols, ip's gane mit
 fage et if ammelde, vimmaffie fols if d'fene
 p'ine Justificatione om \$500. - g'eziffidene.
 Nultig mit der die jip'ig Abffep fo g'efriedellat,
 des der d'fene vome feli et quiffen G'efidil and
 J'urime ein f'epencillat wird -

Höhl. Jahr Capone hat mit, die Verwaltung der Stadt
 vordig vordig gelafsen, hat es felle Kommen
 Komme. Die vollen alle die d'ffige vordig h'el-
 fellen, und d'f'ig: f'ogen, des wie v'ief k'innen
 M'afz. erliche. -


7/4.08.

W. Lee spricht mir mit, das Mr. Cameron ihn da
 hand auf 5 Jahr vermietet ist, und das er nun
 mehr diese desir wahren will. Of ist ein kleiner
 Glogerit geht, Mr. Cameron si sagen, od die
 Acyts richtig ist. - In mit dem hinnen jop kün
 gut farnit gelokommen ist, b ist ein neuer
 Locomotio und ihre gewichte spinn, steht auf
 200... - wisse, mit der bedingung, das es die
 Summe vermehrt werden im Jahr unsp.
 1000... aber ist auf ab 200... - in die
 Locomo will, wisse es noch länger will, nach
 Künne der halle verheime. Wir werden ihn alle
 nach noch einige hundert Jahr hundert gehen wisse,
 damit es nicht sich enden ist nicht angeht.

Wir Gessitt. yepo troplos, weil die Locomo-
 sitione vorläufig kann nicht auf Beförderung
 gehen mit der halle auf wissend gefallens. Of
 für das halle mit einigen wisse, zumeist sie die
 halle fergewennt abwohl den halle ist.

amf mips hi wöfje Aafunfpunkt miten
 Kömme. Es is mips pommern, Melic
 jhu ein beffer gefaltt humpen, melich mit
 die Aafunfpunkt Andron ungeren duffe.

Lyfje von Frey bündelt, mit Reife
 muf die 2 jhu Glencree gänckzirenen,
 jhu wölche flaf es mit Infomatione hänge
 fell, mit gure ofen Ap fupplere den wöte,
 wüfere is. Ly für oft, Ap leperer hönkerfell,
 jund hilt. Sei wüf, wüf zu wüfere, wenn Si
 jurempiere itat is in Gefaltt hönker.

Sei bup 

1948.08.

Deutsche London

2837 *dracunculoides*

parasitica

adiposissima

Sturmerianus

Sturmerianus

April 17/08.

RMS. "Ortega"

DEUTSCHE BANK (BERLIN)

London Agency.

LONDON EC.

Wir empfangen Ihr Telegram vom 15.d.M., gestern,

" No.2837 has not been paid please remit."

und waren erstaunt zu hören, dass unsere Rimesse von £ 1000.o.o. gegen dertigen Herrn Jacobs nicht bezahlt worden ist. Der hiesige Theilhaber der Firma, Herr S.Baumann, kann sich nicht erklären, wesshalb seine Tratte welche gegen Gold-Verschiffung gezogen war, nicht prompt bezahlt worden ist, und hat sofort bei der hiesigen Anglo South American Bank Ld. Schritt gethan, um die dortige Head Office telegraphisch anzuweisen, seine Tratte einzulösen, und zwar nach den Festtagen, am 22. April. Da die Bank hier vom 15-20.d.M. geschlossen ist, war es nicht möglich, die Sache vorher zu arrangiren, jedoch hat uns der Manager zugesichert, dass das Telegram am Montag (20/4.08) dispatchirt werden würde.- Wir haben in folge desse keine Rimesse gemacht und Ihnen wie folgt telegraphirt:

No.2837 drawer has arranged please apply for payment Anglo South-American Bank Ld. 22d.day of April."

nicht zweifelnd, dass die Angelegenheit in Ordnung gehen wird.

Wir bedauern diesen Vorfall und werden in Zukunft keine Privat-Wechsel mehr zulassen.-

Mit bekannter Hochachtung

Hausmann

Lockett
 23/4.08.
 Liverpool
 Balmolis - Jacobs adjacent
 Parallaxe dividiera

Do not return the bill
 Jacobs will arrange
 James Smith's paper
 Broomfield's Sad Day

Lockett's:

April 25 8.

Posen

Jean J. Schiel.

Privat

Großtes Jhr Schiel!

Ih habe Ihre große Güte vom 14. April empfangen, und so bald ich davon Kenntnis bekommen. - Neben Copie habe ich die für Sie beabsichtigte Briefe mir, so daß ich nach einer Änderung noch vorführen werde. Es wird mir lieb, wenn Sie das drückende Wort, die ich erst jetzt doch nicht anfangen, für mich nicht beifügen, und wenn es Ihre Zeit erlaubt, so würde ich das noch nachglücken, um Sie das unabhängig zu zeigen und mir zu beweisen. Ich habe Sie mit der Hoffnung beehrt, dieselbe konnte ich zu Zeit nicht bekommen. -

Ich würde Sie auch noch drückend aufmerksamen machen daß ich nachher die Gerichte sofallen habe, wenn Sie in besserer Zeit einen solchen Gedanken noch aufgeben können, und auch öfter nicht trinken sollen, als

2

25/4.08.

Als im Interesse der Gesellschaft, und dem Staat
 familia, vorzüglich ist. Wir sind auf uns selbst,
 Als die die natürliche Folge der gegenwärtigen
 Bewegung mit dem Auge zu. — Ich gebe gönnt-
 schäftig nicht auf die Sache mit feinsten
 Andeutungen, habe Ihnen aber Kopie des mit,
 damit, falls derselbe Bedarf an der Sache ist, Sie
 rechtzeitig sich bestimmen, und den notwendigen Weg
 nicht weiter verfolgen! — Ich müßte aber die
 vollkommenen Eigenschaften sehen, die Sie die Auffor-
 derungen der von Ihnen beklagten Kartennant-
 gegen mich sehr groß macht, und mich
 Ihnen dankbar sein, mit einigen erklärenden
 Worten darüber zu sprechen.

Mit besten Grüßen.



May 26 1908.

RMS. "Oropesa."Vertraulich.

Deutsche Bank (Berlin).

London Agency.

London EC.

Unser Ergebenes vom 17. April höflichst bestätigend bekennen wir uns zum Empfange Ihres Geschrten vom 23. März, dessen Inhalt wir uns bestens bemerkten.-

Es war uns angenehm aus Ihrem Telegrame zu ersehen, dass die Tratte No. 2837 gegen L.L. Jacobs rechtzeitig durch die Anglo South-American Bank Ld. eingelöst worden ist.-

Wir haben die Firma hier, welche jetzt in Jacobs & Baumann verwandelt worden ist, darauf aufmerksam gemacht, dass noch zwei weitere Tratten im Umlaufe sind, und zwar

Januar 30/08 No. 2888 £ 500.0.0.

Februar 7/08 " 2893 £ 500.0.0.

und sie^{er} ersucht dafür zu sorgen, dass dieselben rechtzeitige Deckung erhalten. Herr Baumann theilte mir daraufhin mit, dass Herr Jacobs auf der Ausreise hierher begriffen sei, und dass sein Vertreter dort beauftragt sei, die Tratten zu bezahlen. Um aber sicher zu sein, bitte er zwei Tage vor Verfall anfragen zu lassen, ob die Tratten bezahlt werden, und im Falle irgend welcher Zweifel bestände, die Tratten dann der Anglo South American Bank Ld. zur Zahlung zu präsentiren, als Nothadresse, welche beauftragt sei sofort Zahlung zu leisten.-

Mit bekannter Hochachtung

May 2d 1908.

RMS. "CROPSA"

Messrs. W. & J. Lockett.

Liverpool.

Dear Sirs,

We were surprised to learn from your telegram of the 22d. April that our remittance for £ 300.0.0 against L.L.Jacobs, London, has not been paid by the drawee & was protested.- We saw the firm here at once, from whom we bought that draft & were requested to have the draft retained to be presented for payment at the Anglo-South American Bank Ltd.

We telegraphed to you at once to that effect, but on the 27th April only we received your message, that the bill had been returned on the 25th April.- We telegraphed to you again:-

" please collect from the Anglo South American Bank Ltd. the
" amount of bill returned Jacobs, he has arranged immediate
" payment."

and we hope that this has been done.-

In future we will not admit any more bills of private houses for remittances & we are sorry for the trouble caused by the above matter.-

The business is still very dull & slack, and hardly any hope of improvement during the winter months. Both the low exchange & heavy drop of our produces on the European market had this gastly effect on our commercial situation in this Territory.-

We remain, dear Sirs,

yours truly

Hubert

1/5.08

beigefügt. Ich hoffe, es, das Original
 sich mit dem Papsttum vereinigen wird. Was kommt
 Ihnen in diesem hohen Maße? Gerade bei in diesem
 Zusammenhang mit mit bekannten und gründlichen
 Lücken, wie Sie Sie zu unangenehmen Erfahrungen
 führen. -

In wie sehr Sie Sie gerne sehen die Angelegenheit von Rom.
 würde der Papst Ihre Wünsche erfüllen. - Sie
 können diese mit dem oben erwähnten Grundgedanken dieser
 Familien, mit mit dem persönlich meinen
 diese Brief beenden.

Louis 8. 7/8 mit geringem Anteil auf Beförderung. Alle
 Familienmitglieder gefallen sich, mit mit einem auf 6^{te}
 in die unglückliche Revolution von 12 Mai, zu verwickeln.

Mit besten Grüßen!


Handl.

May 6th 1906.

Herrn Julius Thiel.

Natales.

Geehrter Herr Thiel,

Gestern abend empfing ich Ihr Geehrtes vom 30. April, von dessen Inhalte ich gern Anmerkung genommen habe. Es freut mich, dass Sie die Gerüchte prompt widerlegen konnten.-

Inzwischen ist Herr Amelung bei Ihnen eingetroffen, mit dem neuen Mozo, welche nun doch über Land gegangen sind, so dass Sie mit dem Dampfer hereinkommen können, um Ihre Finger zu curiren.- Falls Herr Amelung oder Sie über Land gehen sollten, wäre es mir lieb, wenn Sie sich etwas in Glencross aufhalten würden, um das Inventarium zu machen (nicht der Thiere, sonder nur der Waaren etc) welches ich für Juni zum Abschlusse haben muss, & welches Coupland allein schwer wird machen können. Auch mochte ich über das Verhalten des Letzteren orientirtⁿ werden.-

Ueberbringer dieses, Herr W. Röhrs, geht heute nach Glencross, um mir über den Platz zu berichten, und wird auch nach Natales gehen um den Weg zu sehen etc.- Wahrscheinlich werde ich ihn zum Manager von Glencross machen & soll er jetzt sehen, wie er seine Familie dahin bringen kann. Ich bitte Sie aber, dieses vorläufig geheim zu halten, denn noch habe ich Coupland nicht gekündigt, und ich wünsche nicht, dass vor der Zeit etwas bekannt wird.- Ich bitte Herrn Röhrs mit Rath und That zu unterstützen etc.

Mit besten Grüßen

Wolle soll weitere 20% gefallen sein,
was ich aber bezweifeln.

Mai 21/08.

RMS. "ORONSA".

BANCO ALEMÁN TRANSATLANTICO.

VALPARAISO.

Am 23. Januar d. J. kauften wir von der hiesigen als gut angesehenen Firma Koeneisen & Co einen Wechsel auf die Firma Jul. Koenigsworther, Paris, 90 d/s zahlbar London, nachdem man uns in der Bank mitgetheilt hatte, dass der Bezogene für jeden Betrag gut sei und grössere Summen durch die Hände der ersteren gegangen seien, die anstandslos bezahlt werden würden. Wir remittirten diesen Wechsel, im Betrage von £ 850.-.-. an Ihr Londoner Haus mit dem wir in Beziehung stehen, welches uns damals schon darauf aufmerksam machte, dass die Auskünfte über den Bezogenen nicht sehr gut seien & dass wir in Zukunft diese Tratten nicht mehr senden möchten, welche nicht discountirbar wären.

Der Wechsel wurde acceptirt und ist am 25 d. M. fällig. Wir waren nun überrascht, gestern von Ihrem London Hause die telegraphische Nachricht zu erhalten, dass Koenigswinter's "Suspension has been announced" und dass wir den Gegenwerth der Tratte von £ 850.- remittiren müssten.-

Wir haben hiesigen Herren Koeneisen & Co sofort unseren Reclaim praesentirt, welches uns, da sie Sterling zur Zeit nicht aufreiben konnten, den beigegeführten Jiro No. 181 im Betrage von

20000.00 30 D/V gegen Sociedad Ganadera de Magallanes (Santiago) mit der Bitte übergaben, denselben zu discountiren und den Gegenwerth nach London zur Deckung der £ 850.0.0 zu senden.- Wir bitten Sie

-2-

21/5.08.

Sie daher, diese Tratte dort zu discountiren, was in Anbetracht der guten Situation der bezogenen Gesellschaft voraussichtlich möglich sein wird, und den Gegenwerth in Sterling telegraphisch nach London zu überweisen, wohin wir in diesem Sinne schreiben werden.

Den Saldo zur Deckung der £ 850.0.0. werden wir hier vor Abgang der Europa Post einziehen und nach London remittiren.-

Wir bleiben Ihre Unkosten-Rechnung erwartend und empfehlen uns Ihnen

mit bekannter Hochachtung.

Summang.

Mayo 25/08.

Particular.

Señores Hoeneisen & Co.

Prtes.

Muy Señores nuestros,

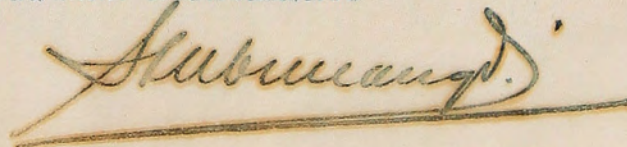
Jiro £ 850.0.0. 90 d/v. J.Koenigswinthe
comprado 23/1.08.

Confirmamos a Vds. nuestra conversacion del 20 prtes, en que les tuvimos que comunicar que segun telegrama del Deutsche-Bank, London, de igual fecha, la casa de Koenigswinther en Paris ha anunciado su suspencion, y que nos exigen remesa por el valor de su giro contra dicha casa, vencido el 23 Prte y que habiamos comprado de Vds. el 23 de Enero de 1908.

Al mismo tiempo acusamos recibo del giro de ~~20000.00~~ a 30 d/v girado por el Sr. Julio Alamos contra la Sociedad Ganadera de Magallanes en Santiago, que Vds nos entregaron a cuenta de la £ 850.0.0 protes, tadas, cuyo giro hemos mandado por "Oronsa" al Banco ^{Aleman} Transatlantico Valparaiso con el encargo de descontarlo y de remitir el producto al mejor cambio y telegraficamente al Deutsche Bank, London, para cubrir en parte el giro protestado.-

Al cambio actual de n/m 85/8d. estos ~~20000.00~~ produciran £ 718.15 de lo cual habrá que rebajar el descuento y gastos, de modo que se precisará mas o menos £ 135 hasta £ 140.0.0. para cubrir la letra protestada, y les rogamos a Vds de preparar dicha suma para su remesa por el proximo correo del 31 de Mayo.-

Lo saludan atentamente



Deutsche Bank, London

29/6.08.

Galvocolis
2874

cervinus
whatever
percentage
drawee

admodos
abirador

Deutsche
Kaufmanns
Antwortsch.

retain the bill

please collect for our credit

will arrange
have sent remittance through -
(to whom please apply)
Quercollimus Francollimus

29/5.08.

Deutsche London

balneolis 2874 cervinos
 whatenver percentage drausee
 adeundos pebinador
 dectische valpocucisio
 Stubenmaech

A. Schumann & Co.

Mayo 29

P.

Sr. Sr. Socorro & C^oPres.Muy Srs. Q^{ue}

En conformidad con lo con-
venido hoy verbalmente por conducto
de telegrama por el Banco de Comercio respecto
a la letra N^o 2874 $\frac{1}{2}$ 850. - S. J. Roccajorda,
para que se sirva despacharlo. Acompañamos
ambos la factura.

Lo saluda atentamente

Almeyda

Mai 29/08.

RMS. "Oravia"

DEUTSCHE BANK (BERLIN)

London Agency.

London EC.

Wir schrieben Ihnen am 2.d.M. und empfangen am 20/5. Ihr Telegram, dass die Zahlungs-Einstellung von J.Koenigswärther bekannt geworden sei, und am 29.d.M. ein zweites, dass unser Wechsel No.2874 im Betrage von £ 850.000. nicht bezahlt worden sei.-

Wir haben sofort die Herren Hoeneisen & Co gesehen und Deckung für den Wechsel verlangt. Dieselben konnten zur Zeit Sterling nicht beschaffen und zahlten uns 20000.00 auf Santiago, welche wir am gleichen Tage an die Banco Transatlantico, Valparaiso sandten mit dem Auftrage, den Gegenwerth Ihnen telegraphisch zu überweisen.-

Seitdem haben Hoeneisen & Co Nachricht von Paris erhalten, dass ein Arrangement der Firma Koenigswärther in Aussicht stände, und uns ersucht, ihre Tratte nicht returniren zu lassen, sondern für ihre Rechnung den etwa zur Vertheilung kommenden Procent Satz einkassiren zu lassen. Wir bitten Sie deshalb, sich dieser Aufgabe unterziehen zu wollen, und uns die damit verbundenen Kosten unter Aufgabe zu belasten.- Wir bestätigen unser heutiges Telegram laut Einlage.

Mit bekannter Hochachtung.

Mai 29/08.

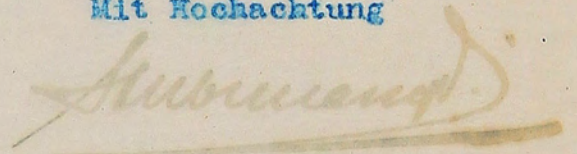
RMS. "Oravia:"

Deutsche Bank.

Berlin W64.

In Beantwortung Ihrer geehrten Anfrage vom 27. März d.J.
behändigen wir Ihnen einliegende Auskunft über die angefragten Firmen
soweit unsere Informationen ergeben haben.

Mit Hochachtung



Punta Arenas den 29/5.08 190

Mayer Braun (I)

Natalio Foretich (II)

- Geschäftsmäßig (I) Baumaterialien & Manager der Farmen seiner Schwester Señora Sara Braun de Valenzuela,
- (II) Bauunternehmer, Eigenthümer einer Ziegelei etc.

Vertraulich und ohne jede Verbindlichkeit

(I) hat seinen Socius am 8/2.08 mit 75000.00 aus, gekauft, und führt das Geschäft allein fort. Hat bedeutendes Lager von Materialien und Schwierigkeit abzusetzen, da heute in folge der Krisis gar nicht gebaut wird, in folge dessen stark engagirt auch bei den Local Banken. Höhe des eigenen Kapitals unbekannt, dürfte aber von seiner sehr wohlhabenden Schwester unter, stützt sein, deren Farmen er verwaltet. Als von der früheren Firma übernommene Aktiva fi, guriren zwei Häuser, verschiedene Baugrund- stücke & etwa 45 hijuelas in der Nähe der Stadt von 10- 40 hectareas jede, deren Werth heute ziemlich imaginär sein dürfte, und jeden falls einige tausend pesos jede nicht überstei gen dürfte.- Die Firma verdient wohl Vertrauen aber es wurde wohl rathsam sein, heute von ein Credite abzusehen, bis sich die Verhältnisse^{em} geklärt haben werden.-

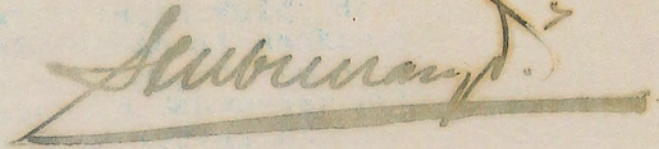
(II) ist Bau-Unternehmer, in seinem Fache wohl recht tüchtig, aber nicht Kaufmann. Hat gute Bauten aufgeführt & würde bald wieder in die Höhe kommen, wenn die Bauthätigkeit wieder auf, genommen wird. Zur Zeit führt er die von der früheren Firma übernommenen Bauten fort (z. B. Banco de Punta Arenas). Ein Credit heute dürf, te mit Risico verbunden sein.

Mai 29/08.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr William Jansen für uns von Hamburg herausgekommen ist und seit September 1907 bis heute in unserem Hause als Buchhalter thätig gewesen ist.-

Herr Jansen kehrt heute nach Hamburg zurück um seine angegriffene Gesundheit wiederherzustellen, welche durch das hiesige rauhe Klima gelitten zu haben scheint, und wünschen wir dass ihm solches bald gelingen möge.-

Punta Arenas, den 29. Mai 1908

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "A. Suber", is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

Mayo 30 8.

Señor - Soberano Peru.

Muy Señor 9, acabamos de recibir del
Barco llamado Truxa del Pacifico, de Valpo,
el siguiente telegrama, fecha de hoy:
" letra 20000 por aceptose
" prometieron hacerlo bueno "

Esperamos avisar de sus buques, y si no
pueden aceptarse la letra, mandamos que
presente puestas pedimos contra Vds.
ho saluda de un momento

Subsecretario

Junio 3 8.

Señores Herrerias & Rea.
Muy Señores q.

Hacemos de recibir del Banco
Aleman Transatlántico el siguiente telegrama:

- letra 20000 pesos aceptada descontamosle
- permitimos ayer equivalente 679 libras
- estubimos á la ordena Agencia! -

Por tanto recibiremos lo pormenorado de esta negociación
de los mandamientos. -

Queda ahora un saldo de £ 171.-.- para
cobrar la letra de £ 850.- prototada. -

Lo saludamos atentamente
Subirriana

Particular.

Julio 18 8.

Señor don Juan Pablo Durand.

Porvenir.

Muy Señor mío,

Acabo de recibir su atenta de
 hoy, en la que Ud me comunica la desgracia en
 sus negocios en esta ciudad, y su intencion de
 regresar á Porvenir para comenzar de nuevo en
 antiguo negocio, que Ud nunca debiera haber
 abandonado embarcándose en empresa en este
 lado, que Ud no alengió de manejar sin la
 problematica ayuda de terceros. Ud me pregunta,
 si yo seria dispuesto de ayudarle como en
 tiempos pasados, y que con tal objeto me pide un
 crédito de mil á dosmil pesos. —

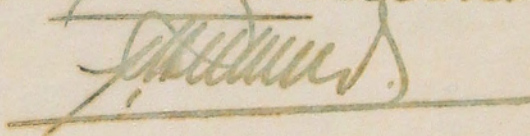
Antes de entrar en detalles desearia saber, si Ud
 está completamente desligado de sus obligaciones
 en esta y si no hay temor, que sus nuevos
 empresas en Porvenir sean entorpecidas por tales
 obligaciones pendientes, en este caso Ud compen-
 daria no me podría prestar, pues serviria solo

para enmendar la masa y correr el riesgo de tener que entrar como otro accedido más.

Si no es así, y si Ud. podrá iniciar en Foroverir completamente limpio y diligente, pretenderé inconveniente ayudarle con lo que Ud. me pide, aunque no veo donde está el negocio en Foroverir, hoy día, cuando no hay ni provincianos ni foroverinos de otro que paguen su gente. —

Si Ud. quiera pasar a mi oficina podríamos conversar sobre el asunto, y lo que yo pueda hacer para Ud. haré en vista de las buenas relaciones que hemos tenido antes, y por tantos años.

Lo saluda atentamente



Julio 18

8.

Señor don Luis Granella.

Honduras Res.

Muy Señor mío,

Acuso a Vd. recibo de la cuenta
fecha 16 p.m., en la cual Vd. me quita, que se le ha
cobrado intereses, a razón de lo que cobra los Bancos;
sobre sus cuentas de Octubre y 4000 pesos, cuyo
saldo Vd. pagó solo en junio, y eso todavía con
16 cajas Vermonte, que todavía está en 4 bodega
y fueron aceptados únicamente para saldar esa cuenta.

Como Vd. sabe los precios, a que vendemos los
calculos pagamos a fin de cada mes, y no despues
de seis meses, pero á pesar de eso no se le habian
cobrado intereses, sino habiéndose perdido que paga
la comision del cobrador, que tuvimos que cumplir
ya que Vd. no pagaba sin este permiso. Además
son estos \$ 52. - intereses del cobrador por este
pericho pero. — Por eso pinto no poder pagar
dicho interes y no me da que Vd. reconozca la
razon de mi proceder. Lo saluda atentamente
su amigo don J. J. J.

Agosto 8/1908.

Berlin

Stubenrauch

SCHIMMELPFENG

Vorsicht geboten

Immunisier.

8 Agosto 1908.

RMS. "Oropesa".

Herrn W. Schimmelpreng.

Ankunft bei

Berlin.

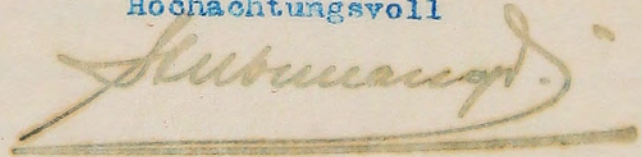
In Beantwortung Ihres soeben eingetroffenen
Telegrams von gestern, drahteten wir Ihnen

" Vorsicht geboten "

und bemerken hierzu, dass der Befragte erst kurze Zeit hier ist und sich mit dem Import von Früchten, Gemüsen, Wein etc befasst, anscheinend sehr actif & fleissig. Trotzdem erfreut er sich nicht eines besonderen Namens, die Bank bemerkte uns, dass zwar nichts gegen ihn vorliege, dass es jedoch besser sei "to keep clear of him". - Ueber das Kapital der Firma können wir nichts mittheilen, da dieselbe nicht registriert ist, wohl in folge der hiesigen Gesetze, welche Registrirung nur dann vor, schreibt, wenn ein Geschäftscontract vorliegt, oder mehrere Theilhaber in Frage kommen. Das Kapital kann jedoch nur gering sein, obwohl der Inhaber sich jetzt ein grösseres Lokal gemiethet hat trotz der noch immer andauernden Geschäftskrisis.

Die Telegramspesen betragen Mk. _____ welchen Betrag Sie an
Herrn Carl _____ in, Hamburg, für unsere Rechnung abführen können.

Hochachtungsvoll



S. M. Bianco.

August 8/98.

RMS. "Oropesa".

Vertraulich.

Herren von Oesterreich & Co.

Hamburg.

Nachdem die im December vorgebrachte
Gesetzvorlage betreffs Aduana in Punta Arenas zurückgezogen war
und die Angelegenheit geruht, hat vor einigen Tagen ganz plötzlich
ein Diputado neuerdings ausgekramt & Discussion verlangt, die auf
vorgestern angesetzt worden war, ehe wir hier eine Ahnung hatten.
Die von den hiesigen Einwohnern in Santiago unterhaltene Kommission
hat jedoch prompt energische Schritte gethan, und ausserdem wurde
von hier aus an den Praesidenten, der für Freihafen ist, & an bekann-
te Diputados telegraphirt & erreicht, dass nach heftiger Discussion
die Angelegenheit vertagt wurde, so dass uns Zeit gegeben ist, eine
energische Verteidigung unserer Interessen vorzubereiten. Mit dieser
Aduana Gespenst hat man uns schon seit fast 10 Jahren beunruhigt.

Immerhin ist die Sache nicht allzuleicht zu nehmen, und wünschen
wir uns vorzusehen, im Falle wirklich Zoll hier eingeführt werden
sollte, und sind darüber aus eine Liste der gangbaren Waren, die dem
Zoll unterliegen & würden, auszuarbeiten und Ihnen zu senden, damit
dieselben telegraphisch beordert werden können & hier vor Einfüh-
rung der Aduana antreffen können.

Allerdings würde eine so plötzliche Order unsere Rechnung
bedeutend erhöhen, wesshalb wir bei Ihnen anfragen, ob wir auf diese
Beihülfe Ihrerseits rechnen dürfen, denn da die Verkäufe sich bei
Einführung des Zolles naturgemäss verringern müssen, wurden wir nicht
entsprechend remittiren können.

Respektvoll

August 8th 1908.

RMS. "Oropesa"

ertraulich.

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

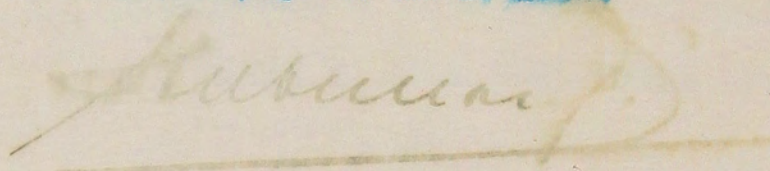
Nachdem die Sache betreffs Aduana in Punta Arenas einige Monate geruht hatte, ist dieselbe wer weiss zu welchen Zwecke vor einigen Tagen plötzlich wieder in den Vordergrund gebracht worden, & die Discussion ~~ist~~ von einem der ignoranten Volksvertreter, der viel, leicht kaum weiss wo P. Arenas liegt, oder der mehr Wein verkaufen will, verlangt worden. Die von den Vecinos in Santiago unterhaltene Kommission that sofort energische Schritte, und von hier aus wurde an den Praesidenten, der gegen die Aduana ist, & bekannte Diputados telegraphirt und erreicht dass die Discussion ~~des~~ projecto de ley auf zwei Wochen aufgeschoben wurde, so dass uns Zeit gegeben ist, eine energische Vertheidigung unserer Interessen vorzubereiten.

Immerhin ist die Sache bei der Unzuverlässigkeit der Camara & der Regierung recht ernst & hat auf den Geschäftsgang einen weiteren harten Druck ausgeübt, so dass momentan fast Totenstille herrscht. Wir möchten uns nun vorsehen, und sind darüber aus, eine Liste der gangbaren Waren, die Zoll bezahlen müssten auszuarbeiten, um Ihnen zu senden, und sofort telegraphisch zu bestellen, falls das Gesetz über Einführung der Aduana durchgeht, um dann noch diese Waren zollfrei einzuführen. Allerdings würde eine solche erhöhte Order unsere Rechnung bedeutend belasten, wesshalb wir bei Ihnen anfragen ob wir auf diese Beihilfe Ihrerseits rechnen können, denn da die Verkäufe sich bei Einführung der Aduana naturgemäss verringern, würden wir nicht entsprechend remittieren können. - Wir verbleiben mit bekannter Hochachtung.

22 Agosto 1908.

Certificamos: que el Señor Severing Amelung ha sido empleado de nuestra casa de comercio desde Octubre de 1906 hasta la fecha y durante este tiempo ha trabajado con entera satisfaccion nuestra en los ramos, en que fue ocupado. El Señor Amelung sale hoy de nuestra casa por voluntad propia para dedicarse a la Ganaderia, y le deseamos toda felicidad en su nueva empresa.

Punta Arenas, Agosto 22 de 1908.



August 21/08.

RMS. "Orita."

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY.

LIVERPOOL.

Dear Sirs,

In due reply to your favour of the 18th July informing us of the complaint made by the agents of Messrs. Kühner & Co regards the "alleged incivility and general want of attention on the part of our staff", we herewith beg to enclose our correspondence with the said firm, in June 1908, from which you will see that the matter has not the importance given to it & that the statements made were only one-sided & greatly exaggerated.

Owing to the accumulation of cargo on the mole, on account of the consignees not taking prompt delivery, & not complying with the Government's regulations to present the copies of invoices for the statistics, and other difficulties in collecting the discharging expenses, the Agent of all the SS Companies had published a regulation in accordance with the respective laws, for the delivery of the cargo, and that before such delivery could take place, the Bill of lading, duly endorsed, the certificate of the statistics ^{must be presented} & the discharging expenses had to be paid. It appears that the difficulty arose through Mr. Kühner not wanting to comply with these conditions, established in September last & published in the local papers, demanding the delivery of the goods without such requisition, and as the delivering clerk called his attention to same

*Stating that his orders were not to deliver the cargo without same
Mr. Kühner thought he was offended by being asked to pay expenses before
receiving the goods and instead of doing so at once, if he had*

PSNC.-L'pool.
21/8.08.

thought not to be treated correctly, in which case we would have satisfied him at once, he commenced to abuse the clerk in a most coleric manner, and went as far as to use bad language against the firm and the Company without the slightest reason. When our dispatching clerk heard this, being in the next room, he came out to protest against such gratuitous offences, and requested Mr. Kuhnner to moderate, or to leave the office if he wished to continue with the insults.

Mr. Kuhnner then wrote to us the letter, dated 10 June, in the evening, when we at once investigated the matter & ordered the cargo to be delivered, reprimanding the clerk seriously for not having prevented such disagreeable discussion, and, knowing the harsh character of the consignee to have allowed himself to be carried away by his feelings answering or repudiating the insults in the same style as Mr. Kuhnner. - We answered Mr. Kuhnner's letter the next morning, as per copy enclosed, and expected the most disagreeable affair settled, and we are very sorry that now, that he was not satisfied with our explanation and carried the matter in an one-sided way before you. We observe that he sent a copy of his letter to us, but omitted to send a copy of our answer to him. -

It appears that Mr. Kuhnner was somewhat irritated before, on account of some of his packages, in the time of great accumulation of cargo, ^{some} went on in the steamers & were returned with considerable delay from the West Coast, for which he blamed us & the Company and pretended damages. -

Our dispatching clerk is very obliging to everybody, and well liked by the public, as well as about the steamer, and except the above he never had the slightest complaint from the consignees or shippers

-8-

PSNC.-L'pool.
21/8.08.

We have called on Messrs.Kuhner & Co giving them the satisfaction required, but at the same time we have strongly impressed upon them to request their Agents, Messrs. Leisler, Graig & Co withdraw and apologize for the terms used in their letter against our firm, which are neither justified nor acceptable, and Mr.Kuhner, admitting same, informed us that ^{would} he write to them.-

We learn from the Agents of other Lines that Mr.Kuhner also had threatened not to ship any more by their steamers, and that the shipments of that firm are very limited ones, and at the present severe crisis naturally will be reduced still more. Enclosed please find a list of what has been received during the 4 years, amounting to 81 Tons in all. We have proposed to Messrs.Kühner & Co to send the telegrams indicated by you, and expect to get their sanction for doing so.-

We remain, dear Sirs,

yours very truly

Arthur...

22 August

Auftrag

für Herrn Carlos Kestelmann Hamburg
über Artikel welche, falls Aduananach
hier kommt, telegraphisch bestätigt
werden mit dem Worte " Zoll "

- 500 Kisten Elbschlafbier
- 100 " Augustinerbier
- 30 fass Braunschweig
- 50 dem igall "
- 50 " " "
- 30 Kisten Mineralwasser "Frankof"
- 10 Kisten Halstein Butter 100
- 10 " " " "
- 20 fässer Essig
- 30 Kisten oposto Bodega N° 3
- 30 " yereq " N° 12
- 20 " Rauschkaler
- 20 " Dorf Jahannishberger
- 20 " Scharlachberger } gelb. Schleif
- 20 " Ruckheimer
- 50 " Cañae Cosana
- 30 " aalborg Tafelaguaris
- 30 " Gilber Himmel

C. II N.

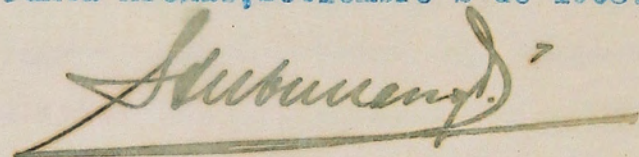
10	Körner Schneidebühnen	1 M
10	"	2 "
5	Ameisepargel	1 M
5	"	2 "
10	feine Erbsen	1 "
10	"	2 "
5	Hängespargel	1 "
5	"	2 "
5	Rosenkohl	2 M
5	Blumenkohl	2 M
10 Stück	Miserewitze	21 7 3 II
6	"	206
6	"	204

Setiembre 2/1908.

Los abajo firmados por la presente certificamos: que el Señor Eduardo Doberti ha construido, por orden y cuenta nuestra, en sus astilleros de este puerto, el Remolcador "SYLVIA", en conformidad con los planos y modelo hechos por el y aceptados por nuestro Ingeniero tecnico, de las siguientes medidas: Eslora 17.40 Metros Manga 4.80, Puntal 2.15 metros, Tonelaje 35.16.-

La construccion del casco fue hecha bajo la vigilancia del Capt. H. Pomeroy, y resulto a la entera satisfaccion de este Señor y de nosotros. El remolcador, que fue botado al agua el dia 11. de Agosto ultimo, responde en todas sus partes a las expectativas exigidas, y hace honor a su constructor.-

Punta Arenas, Setiembre 2 de 1908.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Eduardo Doberti', written over a horizontal line.

5 September

RMS. "Oravia"

Herrn A. von Oesterreich.

Hamburg.

Sehr geehrter Herr,

Ihre geehrte Zuschrift vom 28. Juli d. J. gelangt in meinen Besitz, in welcher Sie auf unsere Beziehungen im Laufe des verflossenen Halbjahres zurückblicken, und zu dem Schlusse kommen, dass wir unsere Bestellungen mehr eingeschränkt haben, als es für die gute Assortirung des Geschäftes erspriesslich sei, und wir daher bei dem in Folge des steigenden Courses unausbleiblichen Wiederanziehen des Umsatzes nur ein sehr kleines, nicht gut assortirtes Lager haben würden.

Gestatten Sie mir, Ihnen darauf zu antworten, dass vorstehendes eine irrige Ansicht ist, und dass wir trotz der glücklicher Weise beim Herannahen der Krise sofort paralysirten Importes ein ganz bedeutendes Lager haben, und dass es mein Bestreben gewesen ist, solches den Verhältnissen entsprechend zu reduciren, natürlich ohne den berechtigten Umsatz zu schädigen. Letzterer ist trotz des niedrigen Courses ein befriedigender gewesen, und beginnt nur/ jetzt bei der steigenden Tendenz des Cambios geringer zu werden, weil alle Welt sich einschränkt mit der Erwartung bald billiger einzukaufen. Ich habe soweit die unsicheren Coursverhältnisse es irgend zulassen, mich eingedeckt, um Verlusten vorzubeugen. Dies ging ganz gut so lange der bedeutende Export anhielt, der zu dieser Jahreszeit jedoch vollständig eingestellt ist und erst wieder in einigen Monaten, sobald die Schur beginnt, seinen Anfang nimmt.

Wie ich Ihnen bei einer früheren Gelegenheit bemerkte, hat der Cours hier nicht den gleichen Einfluss auf das Geschäft wie in Chile,

denn die Kaufkraft der Consumenten hängt in erster Linie von dem Stande des Marktes für unsere Producte, wie Wolle, Schaffelle, Häute etc ab, deren Werthe in diesem Jahre einen enormen Rückgang erfahren haben und dadurch einen grossen Ausfall der Einnahmen verursachten. Eine Rettung für viele Farmer waren die beiden Frigorificos, welche ca. 300000 Hammel & Lämmer exportirten und dadurch etwa £ 130000.--. ins Land brachten. Der zweite Frigorifico wurde erst Anfangs dieses Jahres noch rechtzeitig beendet um in Action zu treten, und hat ein gutes Resultat ergeben. Ich bin an der Gründung betheilligt und zur Zeit noch Präsident der Gesellschaft.-

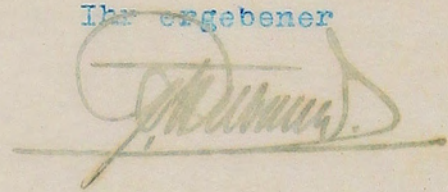
Der Ausfall an Wolle, sowie die durch die miserable Leitung der in Valparaiso befindlichen Directorios bedingte Paralyisirung der Goldwäsereig-Gesellschaften hat Allen eine Beschränkung aufgelegt und neue Unternehmungen brachgelegt. Die Bauhätigkeit hat deshalb ganz aufgehört, so dass wir fast unser ganzes Holzlager aus dem letzten Schiffe noch an der Hand haben. Dies ist recht hart und frisst Zinsen und laufende Unkosten. Andere Häuser befinden sich jedoch in viel schlimmerer Lage, da sie zu stark importirt und nicht rechtzeitig aufgehört haben. Menendez hatte allerdings das Glück, den einen seiner 3 Segler rechtzeitig zu verlieren, ein grosser Theil der Ladung (Draht, Eisen & Holz) war jedoch geborgeh & von der Versicherung meistbietend, wenn auch total beschädigt, verkauft und füllte den Platz unnöthiger Weise mit schlechtem Material, das uns durch die Billigkeit Konkurrenz machte.-

Inzwischen habe ich wieder kleine Aufträge nach dort gelegt, jedoch mit Vorsicht und zunächst nur, um Fehlendes zu ersetzen. Sobald sich das Geschäft ganz gesundet wieder hebt, können Sie sicher sein, dass erste

Aufträge einlaufen werden.- Ich glaube aber nicht, dass wir in diesem Jahre eine Holzladung aufmachen werden, jedenfalls nicht ehe wir genügend von unserem Lager heruntergekommen sein werden.-

Für Ihre freundlichen Wünsche bestens dankend, verbleibe ich mit bekannter Hochachtung

Ihr ergebener



September 5th.

3.

RMS. "Oravia."

Frederik Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

I had the pleasure to receive a copy of the "Spre" shewing on the frontespiece an excellent Photograph of your good self with a highly complimentary statement underneath, and most interesting. It is a pity the paper is so crumbled up, otherwise I would have the picture framed & hung up in the office. Perhaps you have a copy to spare for me, and if you would send it out, I would be very thankful. May I than trespass your kindness to remind you of the other little things, you were good enough to offer to send out, such as a few copies of your own sketches, when printed, barometer etc.?

We have passed here through a terrible bad time, the last six months, and though the exchange seems to improve steadily there is no improvement yet in business, which is nearly dead, the imports dropped off altogether & there was only a little life in the export, of which I got the best share, and I am glad to say I could give every steamer some cargo. Last year I increased my plant considerably and built another strong tug of 45 tons, having now two, and very little work. Still I hope matters will soon improve again & the outward cargo flow in with the commencing season. - I was glad to secure the 6/800 tons of coal for our frigorifico at Gregory. The latter has done very well this year & was a salvation for a good many farmers. We expect to sail in the coming week, beginning in February, up to 200000 address to

5/9.08.

which will produce both a commercial movement & money. I am sorry that the Company cannot do anything in the line of carrying frozen meat, still I hope that you will look in to the matter as mentioned at your last visit. The idea of introducing the mutton to the Chilean Ports is not yet abandoned, and only the other day a merchant at Valparaiso approached us to see if something could be done in that line.- For the freight of mutton home, no arrangements have been made as far, but I believe Houlder Broth. will get the contract again, although Nelson's Line seem to be very anxious to get in. Last year we paid 5/00 per lb.-

Wool-Freight. This matter I hope will be settled satisfactorily by the Conference. The arrangement made at Valparaiso on the 10th August, of which we heard only on the 2d inst., benefits only the Esplotadora, the only Company having hydraulic presses. I think it should be extended to all well pressed bales, which is the majority, and it might be left to the Agents, or Captains, to qualify the bales as to their pressing, and to take improperly pressed ones by measurement, which undoubtedly would pay better.-

Kühner & Co. The disagreeable affair caused by this firm has upset me very much, and I was very disgusted with the clerk, that he ever allowed a discussion upon the subject, knowing the somewhat harsh character of Mr. Kühner. Still innerly I could not help but acknowledging that the clerk stood up for the Company when the latter was abusing them without any reason. Mr. K. felt sore on account of the overcarrying of packages last year & that we did not pay his claim at once, which according to the rules have to be sanctioned first by the Valparaiso Office, and after

5/9.08.

the resultless attempts to trace the packages. This took often long time & Mr.K. blamed us for it, thinking that we were guilty of the delay. If you will remember I spoke to you about the matter of settling claims, when you authorized me to pay up to £ 10.0.0. here before receiving the sanction of Valpo. Office. I have reported this verbal instruction to Valpo. but I have not received the confirmation so far. I am glad to say that the amount of claims for missing cargo has been insignificant in proportion to the great quantity of cargo dispatched last year. - Mr.K's assertion that the discharging was done here in a careless manner is not correct, & I am sure there is no place in Chile where things are better & more speedily done as here. In the former days we used to sent the goods from the mole direct into the stores, but since the Government has established the statistical Office on the mole, we are not allowed to deliver anything before the latter permission is obtained & the B/L presented. For this purpose a reglamento was published by all the agents combined, stating that also the landing charges had to be paid on the delivery. This is the point which seems to have caused the dispute, and if Mr.Kühner thought that this part of the reglamento should not be extended on him, he might have telephoned to my head-office & no doubt we would have met him in every way to keep people content at these hard times. I called on him and gave him the explanation required but asking him at the same time to rectify the offensive words in the letter of his agents, who only could have used them at his indication. He asked me if I wished him to write, still two days after he demanded the dismissing of my clerk and also denied of having offered to write, stating that I was' ...

5/3.08


misunderstood him, and that he would not meddle up with correspondence done at home.- I therefore wrote to his agents as per copy enclosed, and I also beg to annex the correspondence I had with Mr. Kuhner, for your kind perusal.- He accepted the apology of my clerk & considered the matter settled. Still he considered to be useless expences to send the cables you asked me to do.- I looked over the manifests of other steamship Cos. & find that in the 8 months of this year the total imports of that firm from England were 21 tons only. Calls at Santa Cruz. I am afraid that there is no chance this year of doing any business in this line, all the inhabitants of Santa Cruz (about 500) & surrounding farms are so heavily in debt, that their import from home will not come to much, and it would not pay the Company to send regular boats there for little cargo, which now can be sent via P. Madryn. If the steamers could get in to Gallegos, the matter would be different, but that port is not fit for larger vessels & the SS. "Presidente Roca" has been aground at the entrance, the other day, for 14 days & was lucky to get off before the bad weather set in.

By the "Ortega" I expect my brother-in-law Mr. Ernest Hobbs out again from England, who will most likely enter into partnership with me in the firm.-

With very kind regards,

Believe me, dear Mr. Alcock,

yours very truly



October 6/8

Lehrer Joh. Thiel.

Wahaler.

Als Kaufmann mit dem mir gütlich
 empfundenen Brief ist sehr bezeichnend und sehr
 Ihnen wie möglich meine besten und gewissen Conzelle
 ist, welche durch den selbst gütlichen zu werden,
 und von Ihnen bezeugt. Ich beabsichtige mich,
 da Sie dieses bezeugen zu lassen, wenn es möglich
 sein würde, das ich zu werden, und bei über
 sind das mir nicht weiter gütlich sind, und
 Sie für die unentgeltlichen Sachen abzugeben
 geben. Aber auf jeden Fall, wenn mich
 gütlich, das gütliche Sie ja selbst und
 geringere. Es wird für Sie sein, das auf
 zu bezeugen.

Mein Name soll Pensionist sein, und
 Material für die meine Pensionen und
 Sie werden sich nicht bezeugen lassen, und

2

Gross.

Wort zu sagen, das Sie in gewissen
Bedarfs-Verhalten für Leute gut anzuwenden.

Ihre Befehle werden mit grösster Geleg-
heit ausgeführt. Es könnte sein, das in Form
guter Leute der Mensch auf der Höhe, wenn
in hartem geringe Zusammenkünfte.

Sicherlich sind alle Ihre Ordre einzuhalten.
Gross-Haus, 9 1/4 - 9 3/16, sind diese
proph. tief mehr hoffen, da die Grösse/Perse erdlich
ist. - für jede Familie kommen von 10 Alpen in
den 10-15 Tagen 6 Vaca's + 1 Foss, die mit
den Viehweiden sind fortzusetzen und
wunder, was das auf P. Bra.

Was nun jenseit des Berges Stöcklein?

Wirtschaften!

J. Müller

Das Uffstap ist durch den
wunder ausgefallen, und
ist alle in dieser Lage fest.
Ist der weisse Weg?

October 14/08.

RMS. "Orcana."Vertraulich.

Herrn Carlos Neckelmann.

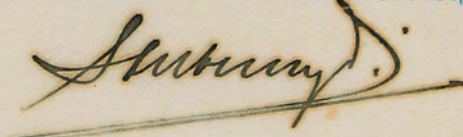
Hamburg.

Wir bekennen uns zum Empfange Ihrer geehrten
Zuschrift vom 10. September, und danken Ihnen für die darin aus,
gesprochene Bereitwilligkeit, eine grössere Waaren-Order auszufüh-
ren, im Falle der Chilenische Congress die Barbaridad begehen
sollte, hier eine Aduana einzurichten. In diesem Falle würden wir
obige Order telegraphisch bestätigen.-

Die Angelegenheit ist im Congress zur Sprache gebracht
worden, und zwar ganz plötzlich, doch hatten wir Dank unserer guten
Vertretung und Vorbereitungen die Mehrheit für uns, so dass dies,
mal die Gefahr abgewendet worden ist. Immerhin kann die Geschichte
jeden Augenblick wieder vorgebracht werden, wenn irgend ein Pate
oder gefälschten Wein producirender Diputado glaubt, dass Punta
Arenas seine Producte zu kaufen gezwungen werden müsse.

Wir verbleiben

mit bekannter Hochachtung



*Unter Segura's Adress
sende mir Ihre ein felleto
nachher mir zur Information der
Kontrollanten somit geht fort.*

Octubre 30/08.

Señores Valdes C. y Guillermo Schacht.

Prtes.

Muy Señores nuestros,

Con referencia a nuestras conversaciones del 27 & 29 prte respecto a la Agencia de la Sociedad Ganadera de Magallanes en este Territorio, que Vds tuvieron a bien ofrecernos, para atender a los negocios de dicha Compañía tanto en esta ciudad como para las estancias, en calidad de Delegados del Directorio en Santiago, nos es grato estipular las siguientes condiciones:

1. Representacion de la Compañía como Agentes con facultad de revisar e inspeccionar las estancias, vijilar la administracion, proponer alteraciones o cambios en la marcha de las mismas, e informar al Directorio, ejecutar sus ordenes, o tomar determinaciones de acuerdo con su administrador General,
2. Se nos proveera copias de las correspondencias con dicho administrador general, para estar informado sobre todos detalles,
3. Revisar todos los encargos y pedidos de materiales de Europa, que el administrador tuviera que hacer par al Directorio de Santiago,
4. Se nos proveera copias de estas facturas, asi como de las ventas de todos productos de las estancias,
5. Para hacer ventas de animales a una Fabrica, Frigorifico etc el administrador debe consultarnos, *y proceder segun interes propio*
6. Todos materiales, mercaderias etc que se necesite comprar en P. Are seran proveidas o compradas por n/casa a predios corrientes, y la cuenta corriente, que se abra, sera arreglada cada 3 meses.

30/10.08.

7. Proveeremos igualmente a los almacenes, una vez que los presentes contratos estén expirados, y creemos que será más conveniente que que dichos almacenes sean reventados por cuenta de la Compañía misma bajo la vigilancia de los respectivos administradores,
8. Pagaremos todos los cheques, conforme con las cartas de aviso y listas de pago que tendrán mandar mensualmente los administradores para cuyo efecto se abra una cuenta en el Banco, y cobraremos una comisión del $\frac{1}{2}\%$. En caso que la Compañía prefiera que paga, remos estos cheques con fondos nuestros, jirando cada tres meses, podemos hacerlo mediante una comisión correspondiente,
9. No cobraremos comisión alguna para los embarques y descargas, solo los gastos efectivos como carretonajes, descargas etc.
10. Para atender la Agencia, superintendencia de estancias y correr con todos los negocios de la Compañía se nos abonará una comisión del 3% sobre el producto de venta de lana, cueros graza etc.
11. Vapor "Aguila". Mientras que no sea vendido este buque nos encarga, remos de administrarlo, buscarle fletes en caso que la Compañía no tenga ocupación, abonandosenos 5% sobre los fletes ganados.- En caso que pudiéramos conseguir una participación en un salvataje esta comisión será aumentado convenientemente.
12. En caso de pleitos o asuntos judiciales, representaremos la Compañía si así se desee, sin remuneración alguna, siendo los gastos judiciales y de abogado etc por cuenta de la Compañía, que nos dará las instrucciones y poderes para cada caso que hubiere.-

Lo saludan atentamente

October 31/08.

Señores

don Florencio Valdes C.

don Guillermo Schacht.

Prtes.

Muy Señores nuestros,

Con referencia a nuestras conversaciones del 27, 29, 30 & 31 prte, respecto a la Agencia de la Sociedad Ganadera de Magallanes en este Territorio, que Vds tuvieron a bien ofrecernos para atender a los negocios de dicha Compañia tanto en esta ciudad como para las diferentes estancias, en calidad de Delegados del Directorio en Santiago, nos es grato de confirmar las siguientes condiciones:

1. Representar a la Compañia como Agentes y Delegados del Directorio con facultad de visitar e inspeccionar las estancias, proponer alteraciones e cambios en la marcha de la administracion, informar al Directorio, ejecutar sus ordenes, tomar determinaciones de acuerdo con el administrador general.
2. Se nos proveerá copias de las correspondencias entre el Administrador General y el Directorio para estar informados sobre todos los detalles etc,
3. Revisar todos los encargos y pedidos de materiales y mercaderias de Europa, que el Administrador General tuviera que hacer al Directorio en Santiago,
4. Se nos proveera con copias de todas las facturas a que se refiere el parrafo anterior, como igualmente de las cuentas de venta de todos los productos de las estancias,

31/10.08.

5. Para la venta de animales a una Fabrica, Frigorifico etc se procedera en todo caso particular de acuerdo con el Directorio,
6. Todas las mercaderias, materiales etc que se necesite comprar en Punta Arenas seran proveidos o comprados por n/ casa a precios corrientes de plaza, y la cuenta corriente que se abrira sera arreglada cada tres meses.- Las facturas de estas mercaderias seran enviadas al Directorio mensualmente.- La cuenta corriente se llevara en oro de 18d, exceptuando los articulos nacionales.-
7. Proveeremos igualmente los almacenes actualmente existentes en la estancias, una vez que expiren los presentes contratos, a los mismos precios corrientes de plaza. La rejencia de dicho almacenes quedara a cargo de un empleado en la forma que se estableciera posteriormente, siempre bajo la vijilancia de los administradores y por cuenta de la Compania.-
8. Pagaremos todos los cheques de las estancias conforme con las cartas de aviso y las listas de pago mensuales que envieran mensualmente los administradores, para cuyo efecto se nos abrira una cuenta corriente en el Banco de Punta Arenas,
9. Nos encargaremos de los embarques y descargas de mercaderias que lleguen por los vapores transatlanticos sin remuneracion alguna, ^{segun} solo los gastos efectivos como carretonajes, descargas etc.
10. Mientras que el vapor "Agulla" no sea vendido nos encargaremos de administrarlo, buscar fletes en caso que la Compania no tenga ocupacion abonandonosenos 5% sobre los fletes ganados. En caso que pudiéramos conseguir una participacion en un salvataje se nos

-3-

31/10.08.

nos abonara 20% de la ganacia que toque al vapor en el salvataje,

11. Representaremos a la Compañia en los asuntos judiciales que existan o se promueven, si asi se desee, sin renumeracion alguna, siendo los gastos judiciales, de abogado y demas de cuenta de la Compañia, la que nos dara las instrucciones y poderes para cada caso que se produzca,
12. Para atender a la Agencia, inspeccionar las estancias y correr con todos los negocios de la Compañia se nos abonara una Comision del 1½ (uno y medio por cientos)% sobre el producto de venta de lana, cueros, graza, animales etc, por el primer año, y dos por cientos (2%) sobre las mismas ventas por anuales del segundo año y ---- igualmente para el tercer año, o terminacion de este contrato. Se ha convenido que en todo caso el 1½% del primer año no bajara de 15000.00 en su totalidad.-
13. La duracion de este contrato sera de tres años, pudiendose renovar si asi convengan las partes,
14. El presente convenio quedara sujeto a la ratificacion del Directorio en Santiago.-

Les agradeceremos su conformidad y nos suscribimos de
 Vdo
 atentos y SS.

[Handwritten signature]

Punta Arenas, December 14/06

Dear Mr. Alsook,

I had the pleasure to receive your favour of the 24th. October, and I thank you for the second copy of the "Syrén" and the Barometers, one of which I have exhibited at the Kosmos Hotel. It is a very fine advertisement indeed & much thought of.-

The keen competition in the passenger trade commenced by the Kosmos Co is very disgusting & might have been avoided, if an arrangement had been before our reduced rates of the 10th July, made at Valparaiso, were published.- Now since Mr. Weismann is managing the affairs of that Company on the Westcoast any understanding will be difficult to arrive at there, as we have seen by the last attempt made there.- I am doing the best to secure all the passengers without any further concessions, & there is no great difficulty, as people prefer to travel in our boats o/a of their regularity and punctual service.- Still another step might be taken in the benefit of our Company, if arrangement could be made that the passengers get landed & embarked here by the Company, as done on the East-Coast, free of charge. I have got two good steam-tugs, the best in the harbour, and easily could do the service, if the Company desires it. This would attract passengers, as it would do away with the trouble of disembarking & landing, where the passengers often are done by the boatmen & charged excessively. We often take our passengers on board in our tugs, and free of charge, chiefly in bad weather

but I am getting into trouble with the gremio of the boatmen, who accuse me taking their bread from them, the custom in the Pacific being that the Agents must not interfere with that trade. But if the Company establishes this work to be done by them & for their own account, nobody has the right to say anything.- I will be glad to hear from you, if this proposal appears acceptable & in this case I will make the necessary proposals.

Another point is the woolfreight, which are not laid down sufficiently clear in the new Tari it should be made clearly understood, that bales not sufficiently pressed, in the due proportion between weight & measurement, should be accepted under the optional clause as before.

Now all the Agents admit at the weight rate only, even bales which hardly weigh 350lbs. by a measurement of 27 to 30 feet.

Braun & Blanchard, in order to secure work & to compete with the Hambg. S. Am. Local Line, accept wool from any port on the East-Coast at 6 $\frac{2}{6}$ per ton weight to London, leaving them a local freight of 15/- which does not pay their expence. They naturally try to ship this wool here by weight only, and get out of the S. S. Companies 1/6 for supposed Hulkage per bale.- I am told that the H. Am. L. L., to do away with such sharp competition have moved a petition to the Arg. Government that all wool from the Arg. Coast shipped via Punta-Arenas should pay duties.-

It may interest you, that my firm has secured the General-Management of the Sociedad Ganadera de Magallanes (Delgada Point & Oazy Harbour) which will secure us the wool & all the business of this important Company.-

In spite of the fast improving exchange the business is very dull, nearly dead, & transactions

are reduced to a minimum. The extraordinary dry season is also a great drawback, as it is feared that, if there is not soon plentiful rain coming the deathrate of sheep will be enormous the wool poor & no sheep fit for the freezer. Yesterday, at last, we had some rain, but not enough to do much good.

Recovery arrived this morning 6h AM & went alongside the "Serena" to take the wool ready, but unfortunately a hard Southerly gale set in with heavy sea, so that she had to let go. We are trying to work the cargo in lighters, but fear we shall have to knock off, if it does not moderate soon. No passengers can embark at present.

Please accept our heartiest wishes for the coming New Year, which I hope will be a better one & help restoring the losses of the past.

With kind regards,

Believe me,
 dear Mr. Alcock,
 yours truly



*Mr. Alcock Esq.
 Liverpool*

January 2 8.

Receipt.

John J. Phil.

Quoted below.

I have the honor to acknowledge the receipt of the sum of \$100.00 from Mr. William ... and his ...

December 1908 is ... 8th ... 1689.55 ...

And in ... 1689.55 ...

January 9th 9.

Horrocks.

Messrs John Horrocks.

London E.C.

Dear Sir,

It may interest you to hear, that since the 1st inst. Mr James Hobbs & myself have secured the general management of the Sociedad Guayana de Magallanes (Puerto Delgado & Ory Harbour). It will be a tough job & take years to put matters straight, but I see no reason, why this Company should not be one of the best, if not the best in the Straits, if well managed. They have the best crews any how. At present we will have a lot of difficulties, as the Directors at Santiago naturally will want to interfere too much in things quite out of their reach, but this soon will be altered, if they see matters improving. Mr Hobbs is at present on a tour of inspection, as Delegate of the Directors. —

The coal is purchased by James Gifford & Co, and a good part will go forward per "Francisco". —

I remain, dear Sir,

Yours faithfully,

J. Horrocks

13 Februar 1909.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr Hans Seeliger vom Monat September 1908 bis heute in unserem Geschäftshause thätig gewesen ist, und im Speciellen die Tageskasse unter sich gehabt hat. Während dieser Zeit hat der Genannte zu unserer Zufriedenheit gearbeitet, und löst das Verhältniss aus eigenem Antriebe, um nach Europa zurück, zukehren und seine Studien aufzunehmen.-

Punta Arenas, den 13. Februar 1909.

Hubert

Febrero 19/09.

Confidencial.

Sociedad Ganadera de Magallanes.

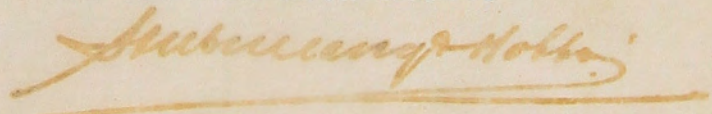
Santiago.

Muy Señor nuestro,

Hemos sabido que al Señor Comandante en Jefe del Apostadero ha llegado la instruccion de mandar hacer un prolijisimo reconocimiento del vapor "Aguila", casco, maquinaria & calderas, y de mandar el informe a Valparaiso.- Dicho Gefe ha nombrado para este objeto al Mayor de ordenes y al Gefe de la Maistranza, quienes nos han avisado que en algunos dias mas practicarán el reconocimiento & nos han pedido de tener todo listo, principalmente el calderero para su minuciosa inspeccion.- Del informe de estos Señores dependerá si el Gobierno aceptara o no la compra del buque, y por eso haremos todo posible para que este informe resulte lo mejor posible, cosa que indudablemente esta subordinada a algunos gastos.- Por consiguiente rogamos a Vd de telegrafiar nos al recibir esta carta, autorizandonos de hacer los gastos y derechos ^{de inspeccion} equivalentes, dejandolo a nuestro criterio el monto de dichos gastos, para obtener el resultado necesario. En el telegrama basta decir, que "aprobamos" para que entendamos.-

Tenemos que sin tales gastos tendremos dificultades que seria mejor evitar.-

Le saludan atentamente



Februar 22/09

SS. "Oropesa"

Herrn Guillermo Schacht.

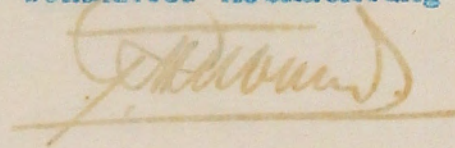
Valparaiso.

Gehrter Herr,

In der Anlage sende ich Ihnen einen "confidencial" an die Compagnie gerichteten Brief in Sachen "Aguila", woraus Sie ersehen werden, dass wenn wir ein entsprechendes Informe haben wollen, etwas oelen müssen. In der Tat hat man uns derartiges zu verstehen gegeben, und in Anbetracht dass der Kessel nicht ganz einwandfrei ist (er soll verbrannt sein) wäre es doch riskant wenn das Informe nicht etwas gefaerbt wird.-

Ich bitte Sie daher/ die Sache zu ventiliren und uns zu authorisiren, die nöthigen Gastos zu machen, welche eine bestimmte Summe, sagen wir £ 200.0.0, nicht überschreiten dürfen. Wir werden natürlich sehen, die Ausgabe so weit wie möglich zu reduciren.-

Mit bekannter Hochachtung

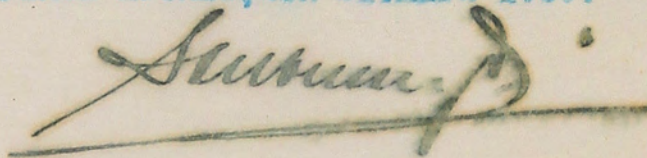


ZEUGNISS.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr Eberhard van Ingen im März 1907 für uns von Hamburg herauagekommen und seitdem als Verkäufer und zeitweise Kassierer zu unserer vollen Zufriedenheit thätig gewesen ist. Herr van Ingen hat sich als tüchtiger und zuverlässiger Arbeiter bewiesen, so dass wir ihn ungerne scheiden sehen.-

Wir wünschen Herrn van Ingen ein gutes Fortkommen in der neuen Stellung, welche er um sich zu verbessern angenommen hat.-

Punta Arenas, den 31. März 1909.



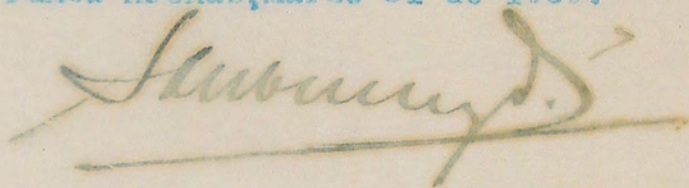
31 Marzo 1909.

TESTIMONIO.

Nos es grato certificar que el Señor Eberhard van Ingen ha venido de Hamburgo en el mes de Marzo de 1907, contratado para nuestra casa comercial, y que desde ese tiempo ha sido empleado como vendedor y temporalmente cajero.

Durante este tiempo el Señor van Ingen ha trabajado a nuestra entera satisfacción y se mostró como hombre formal quien mereció la confianza puesta en él, y sentimos que sale de nuestro empleo.-

Punta Arenas, Marzo 31 de 1909.



£ 200.--. des Conto H. G. Kark unterm 30/9.1906. belastet Memfolio 245 als "traspaso efectivo 21/4.06.

Beim Abschluss per 30/9.1907. fand sich, dass auf dem Conto des Herrn H. G. Kark statt der ihm laut Depositschein zukommenden £ 7000.-- nur £ 6800.-- zu seinen Gunsten standen. Die Differenz von £ 200.-- bestand in der Belastungsaufgabe per Memorial unterm 30/9.1906., in der Herrn Kark diese Summe als traspaso efectivo 21/4.06. belastet worden war. Nach Aussage von Herren Koch und Luetgens hat Herr Kark bei seinem Hiersein im Maerz bis 2/4.07. diese Belastung nicht anerkannt. Nach Schreibers (Wippelmann) Ansicht sind Kark diese £ 200.-- zu Unrecht belastet, denn laut einem in Herrn Stubenrauch's Haenden befindlichen Documente sollten diese £ 200.-- gezahlt am 21/4.06. zu Lasten von Herrn Northe gehen. Diese £ 200.-- vom 21/4.06. sind an Herrn Kark mit cheque No. 13 auf den Banco Anglo Sud Americano Ldo. hier damals Banco de Tarapaca & Argentina Ldo. bezahlt worden und traegt der talon den Vermerk "por cuenta G. Northe part. Libro Secreto. Im libro secreto erscheinen diese £ 200.-- im Juni 1906 auf einem Conto "Cuenta Corriente" als einziger Posten. Von diesem Conto sind dann die £ 200.-- spaeter im September 1906 auf das Conto H. G. Kark im Rescontro uebertragen worden, also nachdem Kark am 14 Mai 1906 den Depositschein ueber die im Geschaeft stehengelassenen £ 7000.-- erhalten hat.

Von einer andern Zahlung von £ 200.-- seitens des Geschaeftes oder Herrn Northe's nach dem Kaufe des Teiles von Herrn Kark in der Firma Kark & Co. ist in den Buechern nichts zu finden.

Es sind im April 1908 auffaelligerweise £ 200.-- von Stubenrauch auf die Bank gezogen, Nr. 13 an H. C. Kark

19/4/1910 Inform. Lippert + Kuebler O. P. 1/11/07

Herrn Kark und No. 12 fuer Wipplmann, gratification. Es scheint nun, dass Herr Northe sich in dem Irrtum noch befindet und befunden hat, dass diese 3 mal £ 200. --. an Herrn Kark bezahlt sind. Es geht dies aus den Buchungen im Libro Secreto hervor, wie folgt :

Das Conto " Estancia Kark & Co. " im Libro Secreto ist belastet als erster Posten mit £ 3200. --. --. als " pago a H. Kark " . Das ist nicht richtig. Es figurieren im Diario folio 129 traspaso H. C. Kark nur £ 3000.--.-- und repraesentiert die Differenz diejenigen £ 200.--.-- die im Diario Folio 67 als cheque No. 12 ohne weiteren Zusatz auf Libro Secreto gebucht sind, waehrend, wie schon erwahnt, cheque No. 13 pago a H. C. Kark por cuenta O. Northe auf dem Conto "Cuenta Corriente" im Libro Secreto erscheinen. Der cheque No. 12 £ 200.--.-- fuer W. ist faelschlich auf Conto " Estancia Kark & Co. " Libro Secreto uebertragen worden und completiert auf diese Weise die im Libro Secreto erscheinenden £ 3200.--.-- als Zahlung an Kark, waehrend er auf das Conto Gastos Generales zum Abschluss haette ausgebucht werden muessen, was nicht geschehen ist. Es sind also an Herrn H. C. Kark nicht wie im Libro Secreto steht unter " Estancia Kark & Co. " £ 3200.--.-- gezahlt worden, sondern nur £ 3000.--.-- und haetten die £ 200.--.--, die mit cheque No. 13 an Herrn H. C. Kark bezahlt worden sind und im Libro Secreto unter Cuenta Corriente gebucht worden sind und nachher wieder auf das Conto H. C. Kark im Resconteo uebertragen sind, laut talon und Document zu Lasten von Herrn O. Northe gehen muessen.

Fortuna.

April 27

9.

John J. Phil

Maracaibo.

Guevara abant aprite af Spa boif nou
 20. Dec., so ap di dunt bepalleu Safo jeta ewof uoi
 Fortuna' nataka norka konuua. Kuel Row fell
 jeta abant abafallo gafa. - Sj fete H. Harris teleffo-
 piiff mit gaffilt, ap Fortuna di Guca fin Eheted,
 Fapi Aike, Glencross, furier iust Geddes abfolac uoi,
 abraf jalle di jafsig kin d'ifla. Dumm klandent
 jfau mit d'ipe labung uipf gi t'fua, di uf uoi iu
 j'abucta mit de beplot. Rapendat de Rauf uofouit
 jfa, di Produeta felpe gi r'afiffa. Auf v. P'brauf
 get mit eieua boif, mit e'afpofimut alle gi l'aba,
 uoi Kuel Row' uipf uafoua kama, de u boif uofou
 mit Rato. Abuffloffe fette, + "Ulrica Esperany" uipf
 j'aim'afpe uoi. Herra Fortuna uipfalle uoi, de
 fell fin Rafta ut Hapf Brauch' g'ainck'ouige. Sin
 uollen abo boif bepfefa, ap naa obige labung mit
 uipf g'ekouf uoi.

Herra Muelle fte af mit Marcoa g'afoufa. G'auiffa
 uiffa, uiffa uiffa uiffa boif di Muelle fin fell, mit ob

2

Fallos des anfälligen sind also von sich getrennt werden
 müssen. Was es das keine Wimmern gibt, ist es nicht
 möglich zu sein, die Defensivtheorie werden
 nicht. —

Sybrantenka wird, was Sie sagen. Ich habe
 nicht viel Platz für zwei oder drei Jahre? Ich weiß nicht
 Geld in die Lage zu setzen, falls Sie genug haben, aber
 wenn die Lage wirklich nicht so gut ist, könnte ich
 meine Kasse ansetzen, vielleicht nach B. v. B. auf
 der Reise. Wir haben keine der Hotel Kosten fallen,
 das fallen aber durch mich wird nicht übrig, und fast
 Reparaturkosten mit der Hotel Kosten, selbst wenn ich
 nicht mehr zu sein. — Wir müssen vorsichtig sein
 mit den Geldern & Cheque-Anweisungen gegen die
 die wirklich keine sind. Diese Hotel Geld zu bekommen ist.

Mit besten Grüßen

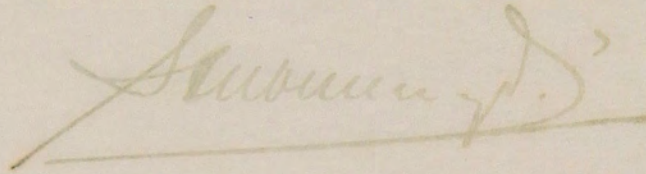
Dr. [Signature]
 [Signature]

Mayo 7 de 1909.

Certificamos que el Señor Carlos Anabalón ha sido empleado en nuestra Oficina, Sección Marítima, desde hace tres años y medio, y que durante este tiempo ha trabajado a nuestra entera satisfacción y mereció la confianza puesta en él.-

Hoy sale al Norte por enfermedad, y en caso que no pueda volver a este Territorio por el estado de su salud, le deseamos se mejere y tenga buen éxito en el clima mas benigno.-

Punta Arenas, Mayo 7 de 1909.



May 6th 1909.

SS. "Levant"

John Duncan Esq.

Rio Gallegos.

Dear Mr. Duncan,

I wrote to you on the 11th inst. and was waiting for your contador to tell me when he would take the plants you did not take on your last visit, but he never appeared & only in the night of the 17th I met him in the Club, when he was ready to leave per "Rio Gallegos". It was of course too late then to get the plants, and I will try to send them by bearer, recommending them to the Captain, when she comes back from Tres Brazos, where she has to load timber. -

Jose Rivera came to see me about the two steamers & showed me a kind of Projecto to form a Company for the working of the same, which he thinks can be done, if we agree to take the administracion general, leaving the Agency for the Territorio Argentino to the Compañia Comercial, whose principal shareholders would be willing to take shares in the new Company.

I think this could be done to the advantage of the present owners & of a regular service in combination with the Pacific Steamers, both for passengers & cargo, out & home, but before tackling the matter it is absolutely necessary that the pending difficulties & numerous debts must be settled. The Company to be formed must buy the two steamers free of any debt, at the cost price which is rather high under present circumstances, as the steamers are hardly worth the money, Rivera says having paid for them (\$ 12500.--. plus \$ 1000.--. expenses of bringing them out). We would not mind to go in for it & to take a few shares also with the understanding that we have the sole control and

19/5.09.

-2-

and management of the concern. If for the sake of the argen, time law the seat of the Company cannot be here, we would not mind having it established at Gallegos or Buenos Ayres, although the expences of re, gistering, patentes etc are far more heavy than here in Chile. But as we may wish to get a subvention of the Argentine Government, it than may be necessary to have the Company leagelized in Argentina.- A further condi, tion we should make is that as many farmers as possible, of Gallegos, Coyle, Santa Cruz & San Julian, must take shares in order to obtain their trade for the Company.-

I have told Rivera that I would write to you, and make our proposition requesting you to work the matter there, if you think you can do it without colliding with your banks interests. He wanted to take the schooner "Coyle" into the business, which latter on might do as a hulk for Santa-Cruz, but in the season could carry wool also, but I am not in favour of such an addition, as there will be hardly ~~an~~ sufficient work for the stea, mers. Still if the parties interested in the schooner make it a condition to take her in we might do so, but at not a higher figure as £ 5-600.-- all what she is worth now.- I further told Rivera, that in order to make a good thing of the proposed business & to secure ample work, it would be very convenient to take in the "Fortuna", and all the work we have con, tracted for her in the Straits, such as Ganadera de Magallanes, San Grego, rio, Gente Grande & Natales, Ultima Esperanza, to form a Company of these three boats, which than would get all our work. But in doing so we want a good price for her, and we doubt that there will be sufficient capital subscribed to pay for her & the "derecho de lleve". Still I will submit the following two proposals, and I will thank you to let me know if you

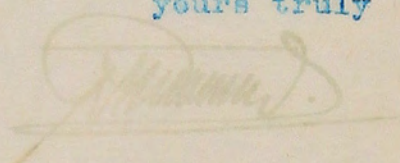
19/5.09.

-8-

think it can be done & if you can take up the matter. I do not wish to leave it to Rivera, as he may not have influence or confidence enough to carry the matter through. He seems to drive principally to the point of getting his money back, leaving only a small interest in the Company.

Awaiting your reply I remain, dear Sir,

yours truly



PS. Rivera wants us to take the Agency of the steamers now already apparently he cannot get along with the present ones.

No.1.

Proyecto para formar una Compañía de Navegación para establecer un servicio regular entre Punta Arenas y los Puertos Argentinos, con los vapores "Rio de Gallegos" y "Rio de Santa Cruz".-

1. El Capital sera de £ 15000.c.c., dividido en 15000 Acciones.
2. El Domicilio de la Compañía sera en Punta Arenas, o si seria mas conveniente para los intereses en Rio Gallegos.
3. Adquirir los vapores "Rio Gallegos" y "Rio Santa Cruz", libres de todo gravamen, al precio de costo, que es de £ 12500.c.c. plus £ 1000. por parte de gastos de traerlos de Europa.- La suma restante de £ 1500.c.c. quedara para traba capital de trabajo, gastos de formacion de la Compañía etc.- Los vapores deben ser en buen estado y con su clase respectiva en Lloyd's. Seran recibidos bajo inventario y previo reconocimiento perital.
4. La administración General sera a cargo de los Señores Stubenrauch & Co quienes tendran plenos poderes y contrato al efecto por no menos de tres años, quienes tomaran acciones.-

La Agencia en Territorio Argentino quedara a cargo de la Compañía Comercial de Rio de Gallegos.

5. Para que se pueda proceder a la formacion de la Compañía es preciso que el capital sea suscrito integramente.

No. 2.

Proyecto para formar una Compañía de Navegacion para establecer un servicio regular entre Punta Arenas y Puertos Argentinos de Patagonia y Tierra del Fuego, trabajar en el Estrecho de cabotaje, para salvatajes y qualquier otro negocio de fletamiento.-

1. El capital sera de £ 25000.0.0., dividido en 25000 Acciones.
2. El domicilio de la Compañía sera en Punta Arenas
3. Adquirir los vapores "Rio Gallegos", "Rio Santa Cruz" y "Fortuna", libres de todo gravamen, en buen estado, con su clase en Lloyd's. Seran recibidos bajo inventario y previo reconocimiento, a los siguientes precios:

los vapores "Rio Gallegos" y "Rio Santa Cruz" en	£ 13500. 0.
el vapor "Fortuna", con sus contratos de fletamientos vijentes etc	" 10000. 0.
Capital para trabajar y formacion etc.	" 1500. 0.
	£ 25000. 0.
4. La administracion general sera a cargo de los Señores Stubenrauch & Co. quienes se obligan dar a la compañía todo su trabajo en el Estrecho Ultima Esperanza etc. Recibiran en pago del vapor "Fortuna" ¹⁰⁰⁰⁰ acciones liberadas, y ~~el resto en efectivo~~. Conviene tambien ademas tomar ¹⁵⁰⁰ Acciones de la Compañía. *en efectivo.*
5. Para que se pueda proceder a la formacion de la Compañía es preciso que el capital sea suscrito enteramente

May 29/09.

RMS. "Oriana"

- Hendersen Esq.

c/b RMS. "Oriana"

Montevideo.

Dear Mr. Hendersen,

I hope you have arrived safely per "Itauri" and found all your things at Montevideo, and that the involuntary extra excursion and loss of time will not have caused you any inconveniences. I was awfully sorry for the mishap, the blame for which rests entirely on me on account of not having advised anybody before going ashore, but I was so sure that the steamer would not leave before the time indicated to me by the Commander, that it did not even strike me as possible, that any alteration in the sailings should be made. - Still I hope that the short stay you had here may have given you an idea of the importance of this place for our Company, and that this might lead to improvements and further business.

I will be glad to hear from you regards the import of flour from your mills at S' Ayres, and the sample remittance you proposed to send us. For your guidance I may say, that we do not import the very prima stuff, but more the medium, and in simple bags of 44 Kilos. Our last invoice was for "Sin revel" at 1.29 per 10 Kilos (Sociedad Anon. de Molinos y harineros & elevadores de granos). - Our import is not very important, as we only sell to our camp friends, all the panaderos here importing direct, but if we could get some kind of contract or advantage, we might be able to push the business & obtain larger orders even for the town trade. - Enclosed please find the statement

29/5.09.

of outlays which I trust you will find correct, and the amount of which (\$ 22.17.10) might be credited against the intended remittance of flour.-

Mrs. Stubenrauch wishes to be kindly remembered to you, and also Mr. Hobbs asked me to give you his kind regards.

Hoping that you will have a pleasant passage home, without any similar mishap, as experienced here, I remain, dear Mr Hendersen,

yours very sincerely

Since you left the weather has been abominable, snow rain hail & gales mixed.

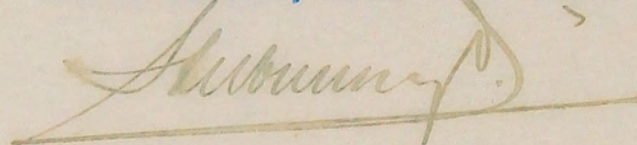
I send the book "Census de Koyallami" by bearer. b.

4 Junio de 1909.

Certificamos: que el Señor Eloiso Barria ha sido empleado en nuestra casa desde el mes de Febrero hasta la fecha a cargo de la caja del almacen, llevando algunos libros y otros trabajos, que ha efectuado a nuestra entera satisfaccion.

El Señor Barria se ha mostrado laborioso con manifiesto deseo de aprender y adelantar ejecutando con esmero los trabajos confiados a el, de modo que podemos recomendarle como empleado honrado y correcto.- Hoy sale de nuestra casa para cumplir con su obligacion del Servicio Militar, y no tenemos inconveniente de darle otro empleo una vez absuelto el tiempo de su servicio militar.-

Punta Arenas, Junio 4 de 1909.



Juni 15 9.

Frau S. Baumann.

Mri.

Guten Tag Frau Baumann!

Das Buch ist ganzes Lesebuch
zu geben ich will fünf Stücke abgeben und
prohische Aufklärung. Ich habe diese fünf
Stückchen zu geben, welche ich auch
behalten und behalten, Frau Maria Maria-
sagen zu dem neuen Buche Aufklärung
geben zu geben, und bei diesem Buch zu
Recht erhalten will. Besondere aber der
Aufklärung zu geben, und diese Buch zu
empfehlen. Aufklärung

Freundliche Grüsse
F. Baumann

Juni 15 9.

Herrn J. Bachmann.

Guten Tag Herr Bachmann!

Als Sie mir Ihre gestrige Briefe
 zur Kenntnis gebracht und mich
 darüber aufgeklärt haben, so habe ich
 mich sehr freuen können, weil Sie
 sich nicht nur über die Sache
 im Allgemeinen, sondern auch über
 die Einzelheiten, welche Sie mir
 mitgeteilt haben, sehr genau
 unterrichtet sind. Ich habe daher
 keine Bedenken, Ihnen meine
 Meinung über die Sache zu sagen,
 und die ich Ihnen selbst zu
 Rat geben will. Ich würde aber
 sehr gern wissen, wie Sie
 darüber denken, und Sie
 mich darüber in Kenntnis setzen.

Ihre ergebene
 Hochachtung
 J. Bachmann

3 August /09.

SS. "Loyart."

John Duncan Esq.

Rio Gallegos.

Dear Mr. Duncan,

I am in receipt of your favour of the 14th June in which with regards to the proposed formation of a S.S. Company for to take up the SS. "Rio Gallegos" & "Rio Santa Cruz", you inform me that the idea was good & that you would see the interested parties in order to see if the business can be done, & to try to see the matter through.

As I did not hear anything since, Mr. Rivera not being able to give me any information, I must believe that the matter has not been thought of or that there are some difficulties, which cannot be overcome.

I have to know in time, if anything will be done in that line, in order to make my dispositions for the approaching season, and I therefore will be glad, if you will let me know by earliest opportunity, if there is any chance of floating such Company. In the mean-time I will leave my offer pending until the 15th of this month. After that date I will consider same to be off.-

With kind regards,

I remain, dear Mr. Duncan,

yours truly

6/8/09.
Comandante con Rivera
hisson 31/8/09.

John B. ...

Rio Gallegos.

Dear Sir,

With reference to our last of the 3rd inst. regarding the intended formation of a S.B.C. for the S.S. Rio Gallegos & Rio Santa Cruz, we beg to inform you, that at the request of Mr. Rivers we have extended the limits until the 31. August. -

The R. S. N. C. have decided, at my proposal, to lay out another bank at Punta Arenas, to give ample facilities for shipping. The S.S. "Toro" will be sent here for that purpose from the West Coast, and will arrive here under her own steam. -

We remain, dear Sir,

Yours very truly
W. H. ...

Enclosed please find ...
 for the ...

Mein lieber Hermann,

Deinen Brief vom 26. Juli habe ich erst gestern erhalten, eine schnelle Beförderung.

Am 27 habe ich Christie gebeten, Harris zu telephoniren wie folgt:

"Segun Telegrama de Santiago Senielon informadora de la Camara infame favorablemente asunto Eberhard"

mit dem Auftrage, Dir diese Nachricht zu telephoniren, was denklich geschehen ist. - Der Gesandte schrieb mir unterm 31 Juli, er habe beim Minister der Auswärtigen die Sache zur Sprache gebracht und die Zusicherung erhalten, dass das Mögliche gethan werden wurde, um Eure Sache zu erledigen. - Es fragt sich nur wann die Sache in der Camara an die Reihe kommen wird, dann dürfte dem Dispatch wohl nichts mehr im Wege stehen. - Die Kosten betreffend, so haben wir die Vertheilung derselben wohl im Verhältnisse der Hectar-Anzahl zu machen, vz. Ihr mit 12000 und Kark mit 16000 Hectar. -

Von Luisa habe ich nichts gehört, es hiess sie wollte sich am 22/8 einschiffen. Da Mr. Hobbs nicht nach Santiago geht, dort auch nichts mehr zu thun ist, so werde ich ihr schreiben, dass sie zurückkommet, wann es sich am besten einrichten lässt.

Betreffend Spranger's Nachlass müssen natürlich die Schulden zuerst bezahlt werden, nach Abzug der Unkosten. Wenn Du alsdann in der Sprache hast, lass es mich bitte wissen, ob Dir daran aus der Masse zu zahlen in Proportion. Ich bitte die Pferde deshalb nicht mit Beschlag zu legen, sondern bestmöglichst zu verkaufen.

Neugierig bin ich, das Resultat der Expedition Penney zu erfahren, wenn gleich ich mir dasselbe schon ungefähr denken kann. - Die Exploitation muss 25% Schadenersatz für die Felle bezahlen.

W. Hoffmann

5 September 1909

R.M. "Organ"

Herrn Günther Bieberstein.

Magdeburg.

Ich bekenne mich zum Empfange Ihrer geehrte
Zuschrift vom 12. Juni d. J., in welcher Sie sich um den in
Aussicht gestellten Posten in meinem Hause bewerben, jedoch
bemerkten, dass vor Februar/März 1910 Ihre heutige Stellung
nicht aufgeben möchten, um nicht Ihren Herrn Chef durch
Fortgang vor Beendigung der Campagne im Rohzucker-Geschäf-
te in Verlegenheit zu setzen.-

Unsere Saison fangt aber hier mit dem Frühling an, d. h.
im October und währt bis Mai/Juni, so dass ein Ankommen
hier im April kaum von Nutzen ist. Ausserdem haben die
kommerciellen Verhältnisse sich leider weiter verschlech-
tert, so dass ich vor der Hand davon absehen muss, weitere
Kräfte heranzukommen zu lassen, und es mir ganz lieb ist, dass
Sie nicht vor April abkömmlich sein werden. Ich bitte Sie
daher, vorläufig nicht auf die Anstellung zu rechnen bis
ich Ihnen weitere Nachrichten geben kann, sobald die Aussich-
ten in Geschäfts eine bessere Form angenommen haben werden.

Ich bitte Sie, Ihre Frau Mutter, meine Cousine die
ich aus meiner Kindheit her noch im besten Andenken habe,
aufrechtig von mir zu grüssen, und verbleibe mit Hochachtung

Ihr ergebener



*Dr. Leo Kamin's Briefe
ausgegeben, auch in Briefen
aus dem Reich*

Setiembre 10/09.

CONTRATO ad REFERENDUM

celebrado con fecha de hoy entre el Señor Jose Rivera, dueño de los vapores "Rio de Gallegos" y "Rio Santa Cruz" y de la goleta "Coyle", por una parte, y los Señores Stubenrauch & Co, dueños del vapor "Fortuna" por la otra, es decir:

1. Con el fin de formar una Compañía de Navegacion para establecer un servicio regular entre Punta Arenas y Costa Argentina y puertos del Estrecho, el Señor Jose Rivera se compromete de vender a los Señores Stubenrauch & Co, quienes aceptaran, los vapores "Rio de Gallegos" y "Rio de Santa Cruz" y la Goleta "Coyle", todos en buena condicion con su clase de Lloyd's y libres de todo gravamen, en el precio de £ 14000.o.o., es decir £ 13200.o.o. por los dos vapores y £ 800.o.o. por la goleta.-
2. Los Señores Stubenrauch & Co ponen de su parte el vapor "Fortuna", con sus contratos de fletamientos vijentes etc. en la suma de £ 10000.o.o.-
3. Los buques seran recibidos bajo inventario y previo reconocimiento en perfecto estado de navegabilidad, con sus respectivos clases en Lloyd's. Cualquier compostura o gasto de reconocimiento, que sean necesarias, seran de cuenta de los vendedores.-
4. Tan pronto que esten suscritas las acciones de la Compañía en formacion los Señores Stubenrauch & Co procederan a su formacion y correran con todas formalidades.-
5. El capital de la Compañía sera de £ 27000.o.o., de las cuales Stubenrauch & Co suscriben desde luego £ 11500.o.o., debiendo colocar el Señor Jose Rivera las restantes £ 15500.o.o. Las acciones seran de £ 10.o.o. cada una

10/9.09.

6. El asiento de la Sociedad sera Punta Arenas, debiendose registrar la Compañia en la Republica Argentina.- Los vapores adquiridos mantendran su bandera actual.- El nombre de la Compañia sera, "Compañia de vapores Fortuna" y sera administrada por un Directorio de 5 miembros y dos Su, plentes.
7. La administracion general sera a cargo de los Señores Stubenrauch & Co quienes se comprometen dar a la Compañia todo su trabajo en el Estrecho Canales etc.- En Rio Gallegos se establecera una Agencia, que sera a cargo de la Compañia Comercial.-
8. Para facilitar la operacion el Sr. Jose Rivera se compromete desde luego pasar la Agencia de los dos vapores a los Señores Stubenrauch & Co, a comenzar con el 1. de Octubre de 1909. En caso que la operacion no se lleve a cabo, el Sr. Jose Rivera conviene dejar la Agencia a cargo de los primeros hasta el 1. de Junio de 1910 o por mas tiempo si asi las partes convengan.-
9. Este contrato sera obligatorio para ambos contratantes hasta el dia *1.º Octubre* fecha en que el Señor J. Rivera debe haber colocado las acciones de que habla el articulo 5.-
10. La inversion del capital sera como sigue:

Precio de compra de los dos vapores	£	12200.0.0.
" " " la goleta	"	800.0.0.
" " " vapor Fortuna etc.	"	10000.0.0.
Capital para trabajar	"	3000.0.0.
	£	<u>27000.0.0</u>

Punta Arenas, Setiembre 10 de 1909.

J. R. Galleys.

Sept. 10

John Duncanson,
Galleys.

Dear Mr. Duncanson,

In order to come to some
arrangement with Rivera regarding the forming of the Company
of Steamers, I have made to-day a contract and refer-
ence with him, obligating for both parties up to the
1st October & subject to Rivera obtaining the subscrip-
tion of £15000. - shares. I take at once £11500. - in
shares. The capital to be £27000. - which gives us £3000.
for working capital. At his request I took into the
power the schooner 'Coyne', although I do not
much like it, - He will show you the contract.

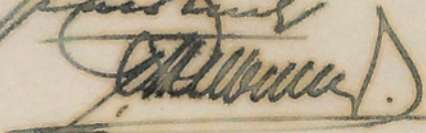
Now I hope matters may be arranged amicably,
trivially at your end. - With regard to the contract
I think 33% should be put down, required by
the law in order to obtain the Provision, the rest
may be arranged in longer intervals; as I do not
want payment for the 'Johnson', taking myself besides
£1500. - in shares in cash, no more funds are required.

2

if Rivas does not require payment for his steamers & the schooner. That will be his business. But by all means he will have to purchase the ships - "libre de todos gravámenes" & provide clean titles. -

I was waiting for you to come & select the plants, but you were hurried up, as you were.

With kindest regards

Yours truly

 J. M. W. Brown

SS. "Rio Gallegos"

John Duncan Esq.

Rio Gallegos.

Dear Sir,

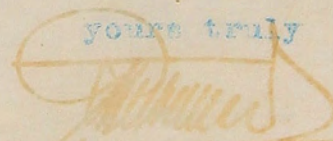
In view of your telegram we have made inquiries regards a clerk for the Comp.Comercial. So far two presented them, selves, who would have suited, but they did not wish to go to Gallegos I have now published an aviso in the papers, but fear that there will be no application. The best way is to get a young man out from Hamburg, under contract, where you easily can find one suitable and with sufficient knowledge of english & spanish.-

I am waiting for the result of Rivera's undertaking to get the shares required for to start the Company. I gave him time up to the 1rst October, but I am afraid there will be no business. Perhaps people may think that \$ 10000.- is too much for the "Fortuna", recently fitted for good passenger accomodation, but they forget that we throw in all our solid freight contracts which are worth \$ 2000.- & that we will take all in shares, besides \$ 1500.0 in xxxx shares in cash.-

With kind regards,

Believe me, dear Mr. Duncan,

yours truly



från Carlo-Neckelmann.

Hausburg.

Grattis för Neckelmann!

Iyhtilla för mig circa

föringa Mennu för angagivna med förordgäpucka
 tussar de försk bakkantaa betingörupa: Carlisch
 3 Jofsa, forsa kintörp + kerrörp ^{II} med brandgän
 dyfelbaa, in sörpa Jofsa 4. 100. - bei forsa Hoföring
 med Urtasfalk. - Mit brörupa koppelbaa Jörngpiffel
 för de Fierda, no mig för mig Gannio, de kälffa
 dyvafu kuffa näyftig, Jofsa, at vira elf. Jof vinnuffant
 vort, vort de Jörng Mennu in circa vörssa vörskel
 Joffis in detail glesat Jofsa, med beting med Kantuff
 in der Brande Jofsa. Kantuff in kerfisch vöftig,
 in Sperrich vörvuffe, kerrant kerrna für Jof in
 Kärge Jof. - Äpfel med Jof, de mig med Jofa vörvuff med

Willa mig mig gerdör Jofsa vörvuff med
 Jörngöring vörvuff gerdör. Jof kerr med vörvuff kerr
 vörvuff kerrvuff. -
 de Goffis

2

3 10

9

Brozder geras Hallgräsa minna umf
 kápa rífi umt umt þaf umf umf niht þ
 þat þáms. Þi fannu þan uming umf, umf þu
 þi þu alla Eðanum þa umf umf umf
 umf þu þu, umt þu þu umf þu þu þu
 umt umf, um þu þu, þu umf þu, þu þu
 þu, um þu þu þu þu þu þu þu þu
 þu umf umf, þu umf þu þu þu þu
 Umf þu þu þu, þu umf umf umf umf
 Umf þu þu þu, þu umf umf umf umf
 þu þu þu þu þu þu þu. Þi þu umf umf
 þu þu þu, umf umf þu þu þu þu, þu
 þu þu umf umf umf umf umf, umf
 Klum þu þu umf þu þu umf umf umf.

þu þu þu þu þu
 þu þu þu

In feb. 1911 umf umf umf
 umf umf þu þu þu
 umf umf umf umf umf

October 6th 1909.

RMS. "Orta"

SOCIEDAD CANADERA de GENTE GRANDE.

SANTIAGO.

Muy Señor nuestro,

Confirmamos a Vd nuestra anterior del 27 de Agosto con el balance para el vapor

"Fortuna" hasta el 31 de Mayo ultimo, cuyo recibo se servira acusarnos.-

Se ha recorrido el casco, pintandole y aprovechando la corta epoca sin trabajo para hacer unas alteraciones necesarias, y agregar como, didad mayor para pasajeros.-

Para ensanchar el negocio y aprovechar la mayor abundancia de fletes que se presenta ahora en la Costa Argentina, hemos aceptado una oferta conveniente, que nos han hecho los armadores de los vapores (157T) (158 T.) (98 T) "Rio Gallegos", "Rio Santa Cruz" y goleta "Coyle", de formar una Compañia de vapores para el servicio local en el Estrecho y Costa Argentina. Como los dueños de estos buques, que vinieron de Inglaterra el año pasado, son estancieros, tenemos desde luego asegurado su trabajo de sus estancias en Territorio de Santa Cruz, y en caso de salvatajes se tiene mas peso en la competencia con tres buques, que con uno solo.-

El capital de la Compañia se ha fijado ahora en \$ 27000.00 dividido en acciones de \$ 10.00. cada una, que son suscritas en su totalidad, y su inversion sera la siguiente:

Precio de compra de los 2 vapores de 157 & 158 T. respectivamente			
"	"	de la goleta de 98 T. seg.	"
"	"	"Fortuna"	\$ 3000.-
"	"	"	\$ 2000.-

6/10.09.

Capital de explotación	De la vuelta	£ 24000.0.0.
		£ 3000.0.0.
		<u>£ 27000.0.0.</u>

Hemos puesto el precio de la "Fortuna" algo alto, y mayor de los otros vapores, que no son inferior a ella, como condicion de entrar al negocio y en vista que entregamos tambien nuestro trabajo, contratos vijentes y demas facilidades, de que aquel sindicato de estancieros no contaba, que tampoco entendia el manejo del servicio maritimo corriendo peligro de fundirse. Los buques deben ser entregados previo reconocimiento y en perfecto estado de navegabilidad, con sus clases en Lloyd's, y seran abonados en acciones de la Compania. Ademas de la parte que corresponde a la Fortuna, hemos suscrito £ 1500.0.0 mas para facilitar la formacion, y si Vd desee tomar parte en estas ultimas, amas de las que le corresponden por la mitad de la "Fortuna" no tendremos inconveniente ceder hasta la mitad.-

La Compania sera formada aqui y los vapores mantendran su respectivas banderas, es decir la "Fortuna" sigue con la Chilena, mientras tanto los otros tres buques con la argentina, para asegurarnos la posibilidad de hacer cabotajes entre puertos argentinos en conformidad con las disposiciones en aquel pais. Asi que la "Fortuna" seguiria atendiendo, con preferencia, los trabajos en el Estrecho y Canales.-

El Directorio sera formado por 5 Personas, dos para los accionistas en Gallegos, y tres de los en este Territorio, y la administracion general quedara a cargo de nosotros.-

Esperamos que Vd aceptara este negocio, pero en caso contrario no tendríamos inconveniente de comprar a Vd. su mitad en el vapor a un precio equitativo. Pero creemos preferible que Vd entre al negocio

-6-

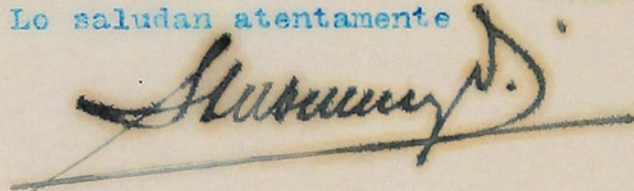
6/10.09.

que ademas de prometer resultados satisfactorios y una operacion financiera buena, asegura a su Compañia la continuacion del buen servicio para la estancia.-

Le agradecerémos darnos su conformidad por primera oportunidad avisandolo por telegrafo.-

El vapor "Fortuna" salio hoy para Gente Grande con algunos materiales y el nuevo caldero para la graneria.-

Lo saludan atentamente



Neckelhaus¹⁹

Hamburg⁹

rarefier obliturum

ecstasy clerk

Spreuerach

With reference to my letter of 30 Octob.
do not urge clerk

Salutation?

Panama.
Octob. 22 9

Compañía Pastoral Gluceros, calig.
Valparaiso.

Muy Señor mío,

Confirmo a la mi anterior del
7 julio, los me es gusto anunciarle que han
llegado por vapor "El Ros" de la especie de algunas
caja de

100 fardos * 4000 pesos paucos -

y que he aceptado una oferta de 3/9 por cueros en vista
de que es dudoso poder obtener mejor precio en Europa.
Los cueros eran secos sin embargo hea capite de
por no haberse secado inmediatamente, habiendo
mejorado tanto por agua como por nieve variando.
Los cueros entregados al comprador, y tra pronto obtenida
pago le mandare el producto en letras contra Remesa.

Al tiempo he sido informado y el Señor Pedro me
escribe que espera una provisione de recepción y una
proceda de 7^{1/2} \$ por animal. Todo con esta es un muy
buena condicion y no habo perdida por el invierno.

Me dicen que la lana se vende ya el precio de 9^{1/2}
al barer.

Lo Suyo atentamente
[Firma]

21. October 1909.

RMS. "Oravia"

Herrn Otto Roepke.

Valdivia.

Gehobter Herr Roepke,

In ergebener Beantwortung Ihrer Anfrage vom 28. September theile ich Ihnen über die Firma, deren Haus Sie am Fusse vorfinden, folgendes mit:

Der Befragte arbeitet mit Schlubach & Co., welchen er zur Zeit des niedrigen Coursstandes etwa Mk. 56000,- geschuldet haben soll, hat durch monatliche Theilzahlungen diese Schuld auf Mk. 18000,- herunter gebracht. Er bezieht schon seit längerer Zeit keine Waren von Europa da sein Geschäft in Folge des allgemeinen Niederganges hiesiger Geschäftsverhältnisse sehr flau oder fast gar nicht geht. Seine Frau leidet eines kranken Kindes wegen in Santiago und soll ihm für seine Verhältnisse viel Geld kosten. Die eigenen Bedürfnisse des sonst sehr sparsamen & arbeitssamen Inhabers sollen ausserordentlich bescheiden sein. Die Banco Anglo Americano soll berücksichtigen, die Schlubach, sehe Hypothek abzulösen und gleichzeitig den Betrag ihres Guthabens von 35000,- in eine *bono quarentena*, - Das Haus und Grundstück ist in bester Lage und von der Municipalität auf eingeschätzt. Ob anderes Eigenthum vorhanden, ist mir nicht bekannt.

Mit den besten Grüßen

Ihr ergebener

6 20.10.09

Octubre 25/09.

Por la siguiente certificamos: que el Señor E. Pizarro ha sido empleado de nuestra casa desde Noviembre de 1909 hasta Agosto de 1909, y en los últimos cinco años como jefe de nuestra Sección Marítima. Durante todo su tiempo el Señor Pizarro ha trabajado con esmero y a nuestra entera satisfacción, y sale por establecerse por cuenta particular.

Le deseamos mucho éxito en su empresa.

Punta Arenas, Octubre 25 de 1909.

November 3/09.

AMS. "Oropesa".

Sociedad Ganadera de Gente Grande.

Santiago.

Muy Señor nuestro,

Obra en nuestro poder sus atentas del 11 y 25 de Octubre, de cuyo contenido hemos quedado debidamente impuestos.-

Dividendo 16. Tenemos el gusto de acompañar a Vd recibos de los dividendos pagados, para los cuales se sirvió mandarnos la suma de 2000.00.-

Balance, hemos estudiado con interes y lo hemos encontrado satisfactorio. No se comprende que en vista de los continuos buenos balances y pago regular de un buen dividendo las acciones de la Compañia se mantienen solo a la par, mientras otros papeles, que nunca alcanzaron tal altura se cotizan mucho mejor.-

Frigorifico. A consecuencia de la baja del 35% en los precios de la carne en Europa esta Compañia ha tenido un mal año y desgraciadamente arroja una perdida algo considerable el balance de este año. Los dos Frigorificos han perdido por esta causa, y en consecuencia no podran pagar, en la faena venidera, precios como los anteriores. Felizmente habra este año gran abundancia de animales aptos para frigorificos por el buen invierno y hasta ahora magnifica parision, de modo que se podra recuperar lo perdido y esperar una ganancia, sin que los estancieros sufran.-

El proyectado Frigorifico en Ultima Esperanza no se hara todavia este año, y nos parece que necesita muchos estudios todavia antes de pensar en su construccion.-

-3-

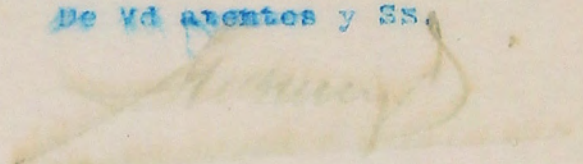
2/11.09.

Fortuna: Hemos tomado debida nota, que Vd esta conforme con nuestra proposicion de vender este buque a una Compañia que estamos en visperas de formar, y en su debido tiempo le daremos todos los pormenores de esta negociacion.-

Hoy se produjo una huelga de marineros, quienes pretenden mayores salarios, de los ya bastante crecidos. Los armadores unidos no han accedido a las pretensiones, creyendo que con el proximo vapor "Alm" llegarán mas peones de Chile. Actualmente hay escasez de obreros, por la emigracion a la costa Argentina, y apenas hay lo suficiente para atender el reducido trabajo que existe en Magallanes.-

Sin mas por ahora tenemos el gusto de saludarle atentamente.

De Vd atentos y Ss.



19 November 1909.

Herrn S. Amelung.

z.Z. hier.

Mit Bezug auf unsere heutige Unterredung bestätigen wir hiermit die folgende Abmachung:

Sie gehen mit heutigem Dampfer "Rio Gallegos" nach Puerto Deseado, um daselbst zunächst eine Consignation von mit gleichem Dampfer ver-, schiffter Waren zu verkaufen, in Höhe von £ 17000 laut beigefügter Rechnung. Als Remuneration empfangen Sie hierfür fünfzig Procent (50%) des Reingewinns nach Bezahlung der Factura und Abzug aller Unkosten, wie Fracht, Versicherung und kleiner Spesen in Deseado. - Nach Ankunft in Deseado werden Sie zunächst versuchen einen gut gelegenen sitio zu bekommen, welcher in unserem Namen aufzunehmen ist. Wir haben uns deshalb bereits nach Buenos Ayres gewendet, bis jetzt jedoch noch keine Antwort erhalten. Wenn Sie keinen guten sitio bekommen können, würde es conveniren einen solchen mit Schuppen zu miethen, in dem Sie die Waren unterbringen & verkaufen können. r

Sie werden ferner den Dispatch unserer Dampfer "Rio Gallegos" und "Rio Santa Cruz" & "Fortuna" übernehmen, sowie Frachten und Passagen für dieselben besorgen. Boletos nach Buenos Ayres & Montevideo mit Ueberschiffung auf die Pacific Dampfer hier, können Sie ausstellen, um müssen uns jedesmal Avis & Abrechnung darüber mit gleichem Dampfer senden. Auch sonst können Sie in dem angegebenen Sinne für die PSNC Dampfer arbeiten, und dem Administrator des Ferrocarril mittheilen, dass wir es einrichten können, dass Dampfer dieser Linie Ladung von Europa direct nach Deseado bringen, vorausgesetzt, dass ein Mindest-Quantum von etwa 150-200 Tonn verpackt wird, und dass Facilitäten zur

19. 11/09.

-3-

über Ihre Verkäufe und alle Vorkommnisse von Interesse, um danach entscheiden zu können, ob es uns convenirt, dort eine Niederlassung aufzumachen als Zweigggeschäft unseres hiesigen Hauses, in welchem Falle wir die nöthigen Gebäude aufrichten würden.-

In diesem Falle würden wir uns dann zu verständigen haben über Ihre fernere Stellung daselbst.-

Was die Preise anbetriift, zu welchen Sie dort zu verkaufen haben, so müssen wir solches Ihnen überlassen, wir wünschen nur, dass Sie die Preise nicht unnöthig werfen, aber auch nicht zu hoch schrauben, wodurch ein ferneres Geschäft nur leiden dürfte.-

Die Ankunft resp. Abfahrt unserer Dampfer ist uns stets telegraphisch zu melden.

Hochachtungsvoll

Mit Vorstehender Abmachung
bin ich einverstanden:

Severin Juchacz

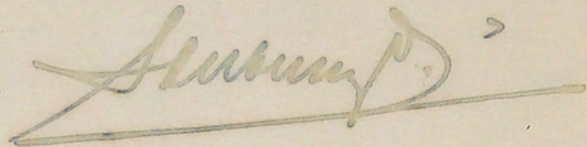
*Wolle wollen wir nicht kaufen.
Die Kämme sollen aber in configuratione
perfekte, und bis 50% proffete gewirkt,
je nach Qualität der Wolle.*

Zeugnis.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr Hermann Bünge seit dem 20. November 1906 bis heute in unserem Geschäftshause als Buchhalter thätig gewesen ist. Während dieser Zeit hat sich Herr Bünge als ein gewissenhafter und zuverlässiger Angestellter erwiesen und in jeder Beziehung zu unserer Zufriedenheit gearbeitet, so dass wir seinen Weggang bedauern.-

Herr Bünge verlässt seine Stellung auf eigenen Wunsch, um sich zu verbessern. Wir wünschen ihm besten Erfolg und weiteres Wohlergehen.-

Punta Arenas, den 20. November 1909.



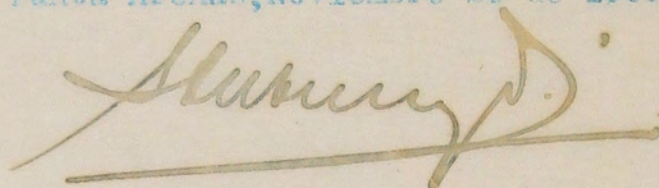
20 Noviembre

9.

Los abajo firmados por la presente certificamos: que el Señor Hermann Bünger ha sido empleado de nuestra casa desde el 20 de Noviembre de 1906 hasta hoy día, como tenedor de libros, y que durante este tiempo ha trabajado a nuestra entera satisfacción y con esmero, habiendo merecido la confianza puesta en él, de modo que sentimos su salida de nuestra casa.-

El Señor Bünger deja su puesto por voluntad propia, deseando de mejorar su posición, para cuyo efecto le acompañan nuestros mejores deseos para su porvenir.-

Punta Arenas, Noviembre 20 de 1909.



"President's Mitre"

Dear Mr. McKee,

From the official correspondence you will have seen that we have formed a Company between the SS. "Fortuna", "Rio Gallegos", "Rio Santa Cruz" & schooner "Coyle", for our work in the Straits & for a regular communication with the Patagonian Ports as far as Desead. We are dispatching regularly one steamer to Gallegos/Desead, to sail one day after the arrival of the ourward mail, & the return boat will arrive here in time for the home mail.

As your place is not far of Desead, we can let our steamers call there as well whenever there is any cargo, principally return cargo such as wool etc. and if you will let us know in time, we will call there for your wool. I presume you will finish shearing before the end of December, & in view of the present high wool market it would be advisable to ship as early as possible. - Our rates so far are 67/6 per 2240lbs. weight from yours to London, which is considerably less than 22/6 per ctm. you had to pay so far. Of course the bales must be well pressed. -

We have received the 7 bales campskins & wool, which we will ship home, if we cannot get a better price here for the former. -

With regards to McIvor & Co, whom you recommended to us some time ago, I may say that of late they have been very slow in settling the accounts & they are standing in our books without any movement for some time. After the return of the principal I now hope matters will get better & we may get a substantial remittance. -

Wool is said to have dropped in Antwerp & still all market reports sound healthy, so that we may expect good prices. There is a big strike all over Australia & their wool therefore will be delayed.

*With kind regards to Mrs. McKee & yourself
as well as to your long business
connections in London*

Punta Arenas, Noviembre 25 de 1909.

RMS. "Bravia"

Señor don Juan D. Aubone.

Junin 1775

Buenos Ayres.

Muy Señor mio,

El Señor José Rivera, dueño de los vapores nacionales "Rio Gallegos" & "Rio Santa Cruz" me comunica, que habia solicitado del Gobierno Argentino una subvencion para llevar la correspondencia etc. de Punta Arenas a Rio Gallegos y demas puertos y para establecer asi un servicio puntual y regular, que hasta ahora no existia y dio motivo a continuas quejas del Correo y del publico. Me dijo que tal subvencion aun pequeña (1000.00 al mes) ya le fue acordado pero no se efectuó, por que se le habia exigido incluir en su servicio el de la Tierra del Fuego, aun con una subvencion mayor, y que Vd tenia el encargo de activar el asunto en esa, que es apoyado tambien por el Sub Director de Correos, señor Migoni.-

Tengo interes que se consigne tal subvencion para los vapores indicados, desde que he formado una Compañia con ellos (SS. "Fortuna", SS. "Rio Gallegos", SS. "Rio Santa Cruz" y goleta "Coyle") de la cual son accionistas el Sr. Rivera, Compañia Comercial, Halliday, Mc George, V. Rivera y otros vecinos de Santa Cruz, habiendo establecido un servicio quincenal entre este puerto y los de la costa de Patagonia hasta Deseado. Despues de cada vapor correo de Europa (resp. de Montevideo) sale uno de estos vapores para Gallegos, y regresa tambien en tiempo para alcanzar el vapor correo para esa, de modo que el Territorio tiene ahora una comunicacion rapida y con regularidad. Resulta ahora que nuestros vapores llevan y traen la correspondencia sin remuneracion alguna, mientras que Braun & Blanchard estan ^{subvencionados} pagados por el Gobierno Chileno para la navegacion a

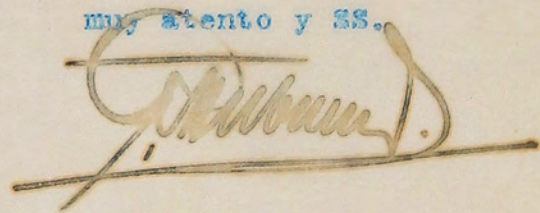
la Costa Argentina sin tener la obligacion de acarrear la correspondencia Argentina.- Asi que si el Gobierno Argentino desee que siga, nos llevando la correspondencia, deben de pagar por este servicio puntual, si no quieren darnos una subvencion a los vapores que navegan bajo su bandera y que mantienen a todo costo, y contra la oposicion apoyada por la subvencion chilena, la comunicacion con los puertos argentinos. Creo que es nada mas que justo, que seamos ayudados en esta tarea por el Gobierno Argentino, que no podra desconocer las grandes ventajas e importantes servicios de nuestra joven Compania.

No tenemos interes para el servicio de la Tierra del Fuego, y solo podríamos entrar en este mediante una fuerte subvencion y solo una vez por mes, para no entorpecer la marcha regular del servicio hasta Deseado.-

Le quedaria agradecido si Vd siguiera trabajando para conseguir la subvencion para nuestra linea hasta Deseado, bajo las mismas condiciones segun el arreglo de Vd con Rivera.

Esperando sus gratas noticias me repito de Vd

muy atento y SS.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "J. Williams", is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

RMS. "Oravia."

Herrn Günther Bieberstein.

Magdeburg.

Ich schrieb Ihnen am 5. September d. J. dass ich Ihnen vor der Hand keine Anstellung in meinem Hause geben könne, dass ich Ihnen aber Nachricht geben würde, sobald eine Vacanz vorhanden sei, und die geschäftlichen Verhältnisse eine bessere Wendung angenommen haben würden.

Letzteres ist leider noch nicht in dem gewünschten Masse der Fall, dagegen ist eine Stelle als ^{Correspondent} Buchhalter durch den Weggang eines Herrn frei geworden, die ich wieder zu besetzen wünsche, obwohl wir uns augenblicklich behelfen können. - Wenn es Ihnen also möglich ist, so bald als möglich herauszukommen, dergestalt dass Sie spätestens Ende Januar von dort abreisen können, um Ende Februar/Anfang März hiersein zu können, so will ich Ihnen die Stelle reserviren. Die Bedingungen würden zunächst die folgenden sein:

1. Contract für 3 Jahre, freie Ausreise mit Kosmos-Dampfer ab Hamburg I. Klasse, oder Pacific Dampfer ab La Pallise II. Klasse, und gleiche Rückreise nach Ablauf der Zeit, wenn nicht ein neues Arrangement gemacht wird für weitere Zeit. Ab Ankunft hier. -
2. Gehalt im ersten Jahre Mk. 150.00 per Monat, Wohnung & Pension

im zweiten	"	"	175.00	"	"	"	"
im dritten	"	"	200.00	"	"	"	"

Wenn Sie damit einverstanden sind, bitte ich Sie sich sofort mit unserem Hamburger Agenten, Herrn Carlos Neckelmann, in Verbindung zu setzen, dem ich darüber schreibe und der Ihnen betreffs Reise, Anschaffungen etc. orientiren wird, Ihnen auch wenn gewünscht einen Vorschuss bis 500

27 11/09.

-2-

gewähren kann, sowie den Contract für uns vollziehen kann.-

Das Klima ist hier wie in Norddeutschland, nicht so kalt im Winter aber auch nicht so warm wie dort im Sommer, dagegen viel Wind, rauh aber gesund für gesunde Menschen, dagegen nicht geeignet für Leute mit schlechter Lunge. Kleidung daher muss warm sein, am besten alles Wolle. Smoking & Frack sehr empfehlenswerth, letzterer aber nicht abso, lut nöthig. Da hier kein Zoll ist & wir direct von Europa importiren, sind Kleidungsstücke verhältnissmässig billig, auch können Sie sich Ihren Bedarf selbst kommen lassen.- Empfehle ferner Reitzeug mitzubringen, und wenn Sie musikalisch sind auch Ihre resp. Instrumente. Klaviere giebt es überall, auch ist der Deutsche Verein damit versorgt.-

Sollten Sie auf vorstehende Vorschläge nicht eingehen können, so bitte ich Sie, mir Mittheilung zu machen, und sofort an Herrn Neckelmann zu schreiben, der dann jemand anders für mich herausenden wird.

Mit den besten Grüßen an Ihre Frau Mutter verbleibe ich

Ihr ergebener

Mangels Adresse geht
dieser Brief wieder über Kiel,
durch Herrn Admiral Stubenrauch.

*Empfehle Reitzeug
ausgef. Reitzeug
ausgef. Reitzeug*

27/11

Mein lieber Herr Neckelmann!

Besten Dank für ein Briefchen
 was ich von Ihnen in der letzten Woche erhalten habe und das
 mich sehr freut. Ich habe es sofort gelesen und bin sehr
 dankbar für die vielen guten Ratschläge die Sie mir
 gegeben haben. Ich werde mich an alle halten und hoffe
 dass Sie mir auch weiterhin mit Ihren guten Ratschlägen
 zur Seite stehen werden. Ich habe auch schon einige
 Schritte in die Richtung genommen die Sie mir
 empfohlen haben. Ich werde Sie bald wieder
 von den Fortschritten in Kenntnis setzen.
 Ich habe auch schon einige Schritte in die Richtung
 genommen die Sie mir empfohlen haben. Ich werde
 Sie bald wieder von den Fortschritten in Kenntnis
 setzen.

Ich habe Sie, wie ich Sie schon bei unserer
 letzten Besprechung (Juli 1901) /
 besprochen und Sie haben 2-300 für mich
 empfohlen.

Ich habe Sie, wie ich Sie schon bei unserer
 letzten Besprechung (Juli 1901) /
 besprochen und Sie haben 2-300 für mich
 empfohlen.

Ich habe Sie, wie ich Sie schon bei unserer
 letzten Besprechung (Juli 1901) /
 besprochen und Sie haben 2-300 für mich
 empfohlen.

[Handwritten signature]

December 23 1909.

RMS. "Oriana"

The Manager

of The Pacific Steam Navigation Company.

Valparaiso.

Dear Sir,

SS. "Esmeraldas"

We are in receipt of your favour of the 23d. November complaining of not having received advise, in due time, regards cargo of wool for the above steamer forming the first shipment of the commencing season.--

In our letter of the 12th August we stated that we expected to have about 1000 bales, early in December, counting on wool promised from the Patagonian Coast, as in the Straits shearing only commences beginning of December, no wool being obtainable before the 10th, and on the 9th November we wrote to you, that we had requested our friends to advise us what quantity of bales they would have, in order to inform you in due time to enable you to make the convenient arrangements. We calculated that this letter would reach you in time & that no arrangements would be made, before you had our advise. Since then the strike broke out & upset the most of our arrangements. Still when receiving your letter per "Orita", advising us that the SS. "Esmeraldas" would take the first lot of 200 tons, we did not telegraph at once, that we could not fill it, as we were in hopes of getting the wool promised to us from San Julian & Santa Cruz in time for this boat, and only telegraphed to you, when we were advised from there, that owing to the difficulties of labour there was no possibi,

PSNC.- Valpo.
2/12.09.

-2-

possibility of loading the local steamer to be here in time for the end of November. We now have been informed that part of that wool was shipped by a Hbg.S.A. Steamer direct, before the local vessel could settle the trouble with the crew.-

We are very sorry that this delay of our message, caused by the strike troubles & the impossibility of making sure of the expected arrivals, has caused inconveniences to you, and we hope that we will have some more cargo before the "Esmeraldas" arrives here.-

We remain, dear Sirs,

yours truly

[Handwritten signature]

December 9/09.

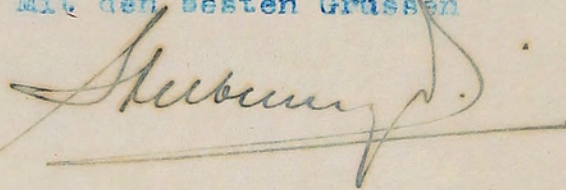
RMS. "Orensa."

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Unter Separat Adresse senden wir Ihnen zwei Photographien (1. unser Remolcador "Sylvia" landing passengers ex "Orcoma" (18/11.09) in rough sea) und 2. Muelle de Carga de Punta Arenas with 4 steamcranes, ships & lighters alongside, property of Messrs. Stubenrauch & Braun) Sie bittend, dieselben nach dem beigefügten Schema zu einem Kalender für 1910 zu verwenden.-
 Leider ist es damit etwas spät geworden, so dass wir Sie bitten müssen, die Anfertigung so viel wie möglich zu beschleunigen, damit wir die Kalender im Februar hier haben. Die geschmackvolle Ausführung derselben überlassen wir Ihnen. Etwa 200 Exemplare werden genügen.-

Mit den besten Grüßen



SS. "Rio Gallegos"

Herrn S. Amelung.

Puerto Deseado.

Wir empfangen Ihre Geehrten vom 27. November & 7. 4.

December, deren Inhalt wir bestens anmerkten. -

Fletes. Sobald der neue Tarif fertig ist werden wir Ihnen eine Copie senden.

Telegrams. Wir telegraphiren Ihnen jedesmal die Abfahrt der Dampfer nach dort und bitten Sie, uns gleichfalls Ankunft & Abfahrt zu melden. -

"Rio Gallegos" fährt heute Nacht 4h AM nach Gallegos, Deseado y Mazaredo, von dort direct nach Amunicion (Possession Bay) ohne Gallegos anzulaufen, wo er mit Wolle auffüllen soll. In Mazaredo wird er 89 und 44 Ballen Wolle von Mr. John MacRae laden, vielleicht auch ein Quantum von Mr. D. Grist. Sie wollen MacRae schreiben, mit dieser Gelegenheit, und ihm Ihre Dienste anbieten. Wir sehen, dass seine cheques sich dort nach Burlotti verlaufen haben. -

Sitios. Wir haben nach Buenos Ayres geschrieben, um die von Ihnen bezeichneten Sitios aufzunehmen, die ersten beiden in unserem, und No. 28 & in Ihrem Namen, falls nicht alles in unserem Namen aufgenommen werden kann.

Der von Ihnen vorgeschlagene Bau eines Galpons auf 37B convenirt nicht da nicht auf eigenem Grund & Boden. Wir würden also den Galpon bauen dann noch Miete bezahlen und schliesslich gehört er nicht einmal uns. Wenn Deibel den Galpon für eigenen Rechnung baut und ihn dann uns vermiethet, so ist die Proposition acceptabel. -

Wir halten es für besser, einen eigenen Galpon auf No. II zu bauen, wenn Sie den sitio an 3er Playa & Bahn nicht bekommen können, zu welchem Zwecke 15 by 30 vollkommen genügt, in der That schon reichlich gross ist für unsere Zwecke, da es uns zur Zeit nicht convenient kann ein gross

18 18/09.

-2-

Lager von Waren zu halten, und wir darauf sehen müssen, so wenig gaste wie möglich zu machen ehe man ungefähr berechnen kann, ob der Platz wirklich eine dauernde Zukunft hat oder nicht.- Auf ein Anlaufen der PSNC Dampfer in Deseado & landen daselbst Ladung für andere Häfen, ist nicht zu rechnen, denn das lässt sich leichter über Punta-Arenas bewerkstelligen. Hierzu brauchen wir also keinen Galpon, sondern lediglich für unser Geschäft. Wir bitten Sie daher die Sache noch einmal durchzugehen, und uns dann zu telegraphiren, welche Dimensionen nach Massgabe des wirklichen Bedarfes unser Geschäftshaus haben muss. Wir werden dann daraufhin den Galpon hier contratiren, das Material vollständig zugerichtet nach dort senden, so dass die Aufstellung dem ohne Zeitverlust erfolgen kann. Wir hören dass Marcou dort ist, dem wir den Contract übergeben können. Der Galpon muss ein Escritorio & ein Wohnzimmer enthalten, oder so eingerichtet werden, dass letzteres leicht angebaut werden kann.-

Pacific Dampfer. Wir haben an die Agenten in Buenos Ayres geschrieben, damit sie sondiren, ob Ladung für Deseado erhaltlich ist & ein Anlaufen der ausgehenden Cargo Dampfer gerechtfertigt erscheint, im gleichen Sinne haben wir nach Liverpool geschrieben. Sie dürfen aber vorläufig nicht darauf rechnen, dass ein regelmässiges Anlaufen eingerichtet wird, weil der Platz ja nur accidentale Ladung & keine Producte hat. Für 20 ton kann man einen Dampfer nicht anlaufen lassen. Ausserdem würde uns die Sache zur Zeit noch nicht conveniren, da wir gezwungen sein würden Lansen und anderes Material hinzulegen, was ein nicht unbedeutendes Kapital verlangt, wofür nur ungenügende Beschäftigung vorhanden sein würde. Sie können diese Aussicht vorläufig benutzen, um von den Autoridades mehr Vortheil herauszuholen und Entgegenkommen zu finden.

18 12/09.

-3-

Geschäft. Ihre Mittheilungen darüber lauten leider nicht so erfreulich als nach Ihrer ersten Reise. Um dort Waren zu Punta Arenas Mayor Preisen zu verkaufen, sind die immerhin erheblichen Unkosten einer Sucursale nicht gerechtfertigt, denn wir müssen doch wenigstens ausser Fracht, Versicherung & Unkosten soviel übrig haben, um das invertirte Kapital in Gebäuden etc zu verzinsen & zu amortisiren, sowie Gehälter etc und Risicos zu decken.- Sollte also wirklich nichts besseres als Punta-Arenas Preise herauszuholen sein, dann wäre es besser wir gingen nicht erst tiefer hinein und überlassen das Geschäft anderen. Wir bitten Sie also, die Sache sorgsam zu calculiren. Detail Verkauf sollte sich ganz gut ohne Wirthschaft einrichten lassen, die uns natürlich auch nicht convenirt, jedenfalls ist dies System nur ein vorübergehendes wie in allen neuen Plätzen, und gerade durch detail Verkauf werden Verdienste erzielt. Wir können dabei natürlich den mayor Verkauf ebenso betreiben und Ihnen wenn es sich um grössere Posten und cash Geschäfte handelt niedrigere Preise geben.- Wie wir hören sind wieder viele Arbeiter an, gekommen, so dass wieder grösserer Umsatz ermöglicht werden kann.-

Die neuerdings besteliten Sachen gehen mit diesem Dampfer.-

Ueber Preise von Häuten, Fellen etc schreiben wir Ihnen unter Separat. Adresse. Beim Einkauf derselben muss vorsichtig vorgegangen werden, zu mal nicht darauf zu rechnen ist, dass dieselben guter Qualität oder gut präparirt sind. Schaffelle mit Wolle sind in England 7d per lb. werth. Gesalzene Häute in Havre 70 frs., dieselben verlieren bis 20% an Gewicht während der Reise.

Pasajes für Rechnung der Arg. Regierung dürfen Sie nicht ausstellen, da grosse Schwierigkeiten mit der Sebranza verbunden sind, und wir keine Veranla-
 ung haben Passagen auf Monate zu pumpen. Wir haben noch mal nach B.
 geschrieben, glauben aber nicht, dass man uns zur Annahme solcher
 authorisiren wird.

18 12/09.

-4-

Wir schicken Ihnen heute einige Itinerariis sowie das neue Handbuch der Company, in dem Sie wegen Passagen alles Nähere vorfinden werden.-

Giros. Im allgemeinen convenirt es uns nicht Giros hier in moneda Argentina zu bezahlen, da wir solche hier kaufen müssen, of über den Werth, und dann für das mit den Dampfem zu sendende Geld Fracht, Versicherung oder Risicos zu laufen haben. Besser ist es entweder in £ (pagadero en letras de Banco a 90 d/v o su respect. cambio) oder in chilenischem Gelde zu ziehen, und für solche Ueberweisungen eine Commission von 2½% mindes, tens zu cobriren.- Ihre telegraphische Anweisung von 490.00 haben wir bezahlt. Es wurde conveniren solche Anweisungen in Deutscher Sprache (mangels codigo) zu telegraphiren, um Fälschungen zu vermeiden.-

Gehalt. Wir bemerken uns dass Sie es vorziehen ein festes Gehalt zu beziehen, da ein Antheil in der verabredeten Form zu gering ist, um Ihnen ein Auskommen zu ermöglichen. Sie geben nicht an, wie hoch Sie Ihre Forderung bemessen, die natürlich im Einklange stehen muss mit den möglichen Verdiensten und Umsatz. Wir offeriren Ihnen zunächst monatlich 200.00 M/N und einen Antheil am Gewinne von 5%. Sie wollen uns sagen, ob Sie damit einverstanden sind.-

Zeitungen werden wir Ihnen regelmässig senden.

Mit besten Grüßen.

*A 250.-
ofm Poin
arreglo
Enero 1910*

15 Euro 10
 Esplotacarm Tarparraino

Ofrecemos a vd contrato por fletes para
 puertos en Rosucho igual al que tenemos
 con Sociedad Ganadera Magallanes
 es decir lana diez shelines por tonelada
 de 1016 kilos farga general doce shelines
 tonelada tenemos amplias facilidades
 Suberand

Suberand & C.

15

1

10

Pearson

Compañía Pacífica

Valparaiso

by cable we have offered Sociedad
 Explotadora contract for local freight from
 and to settlements in Straits at much
 lower rates charged by Navin Blandina
 being ten shillings weight wool twelve
 shillings general cargo can you assist us
 getting same Antureuch

Antureuch?

January 17th 1910.

SS. "Kenuta."

J.W.Pearson Esq.

Valparaiso.

Dear Mr. Pearson,

On the 15th inst. I took the liberty of sending you the following telegram:

" By cable we have offered Sociedad Esplotadora contract for
 " local-freight from and to settlements in Straits at much
 " lower rates charged by Braun Blanchard, being ten shillings
 " weight on wool twelve shillings on general cargo. Can you
 " assist us getting same."

The above rates were charged by us to the Sociedad Ganadera de Magallanes, the management as Delegados of that Company we had since December 1908 doing so radical work that we got their farms in the short time on a sound footing after the terrible mess they were in, whereas the rates charged by Braun & Blanchard to the Esplotadora were nearly 50% higher. Now since the fusion between these two Companies took place we will lose this trade which will fall into the hands of B. & B., Mr. McClelland's friends to whom they are very heavily in debt. But being a public Company the Esplotadora cannot very well overlook our offer, still they may try to get out of it by ascertaining that we have not enough ships to do the work, and that B. & B. have more facilities. We have quite enough vessels, three steamers & one schooner, to do all the work even without any Government's subvention, and if necessary we should get more steamers, for which ^{we} could count in the first instance with the "Rupanes" in accordance with your indication, and we are sure

17/1.10.

that we can do the work perhaps more satisfactorily as done by the former contractors.-

If they do not want to give us the contract for all the work of all the settlements, they might very well divide same and let us go on at least with what work we had for the Ganadera, vz Punta Delgada, Ammunition & Oazy Harbour, leaving to B. & B. what they have now, or ask for public tenders, which would be the right thing to do for that large Company.-

Still we fear we will have very little chance against that powerful trust Duncan, Fox & Co/Braun & Blanchard, who are principal shareholders, President & Directors (M. Braun) & naturally will do the best to keep the whole business under their own control entirely.- First they took away from us the Ultima Esperanza trade, and now they get the Ganadera's trade without a stroke of work, and as it is very possible that the Explotadora will go for the fusion with the few other Companies left, such as Laguna Blanca, Glencross, Land & Estate & in time buy out what few independent farms are left in the Territory there will be no more room for others, and we shall have to carry our weight entirely on the Patagonian (Argentine) Coast. The population is decreasing here very fast on that account, because everybody is driven out of the country by these latifundios, thanks to the shortsighted & damnable politics of the Chilean Government.- The inhabitants of Punta Arenas see this danger & I believe are ready to fight for their hard earned existence, and if the Government does not do anything to stop the advance of the enormous landtrust (the Explotadora hold al,
ready

17/1.20.

already 3 Millions of hectareas in Magallanes, not counting what they have in the Argentine Ultima Esperanza) by subdividing the Tierra del Fuego, the only ground left to them, they will create very bad feeling and a stern resistance. They are playing rather too much with fire.

The Government could paralyze the effects of the Fusion of these two Companies by refusing to grant the permission to the Explotadora to increase their Capital from £ 1200000.0.0. to £ 1550000.0.0, but as all the influential people in Chile are shareholders of both Cos. there is no hope of such a sane measure. The Municipality has sent a note to the Minister calling the attention of the Government to the coming danger, but I do not think that it ever will be taken into consideration until too late. The Territory has nobody to defend its vital interests, and may be forced to take the defence into its own hand.-

The Explotadora would act wise, apart from its financial advantage, to accept our proposition, or part of it, and not to throw everything into one hand, and I thought therefore that you might be able to do something in our favour in pointing it out to them, and in using your influence in our behalf and in the interest of the Company.-

The Argentine Coast is developing fast and we have at present more work than we can do with our three steamers, which we keep going as hard as possible, and we could find work enough for the "Rupanco", as well, but we fear that this will last only the few more months of the season, and that therefore it might be premature yet to ask you to send her down. But should we get the Explotadora work, we certainly should require her all the year round. I will thank you to let me know, even,
truly

-4-

17/1.10.

her consumption of coal, and what would be the expences of running her; besides the ordinary crew we would require hands enough to work the cargo, landing & embarking. We pay our sailors 96.- and 0.50 per hour overtime (after 5h PM.) which comes to 120- 140.- per month, as we have to work with the tides a good deal of working is done at night time in the harbours of the coast.-

We are rather in difficulties with stowing all wool on the "Serena" which has not space enough for large shipments. We have now 4000 bales on board & cannot find place for the 1000 more to come, for which we have space in the "Duendes". I hope the "Cercovado" will have some more space, than required for Stanley, to clear us a little, otherwise we shall have to keep a good lot of wool in lighters, and in the "Ambassador", which unfortunately has some coal on board & would mess the wool. I think it advisable to make partial shipments, say of 2500 bales, as long as we have only the "Serena" at our disposal.-

I think the Company should try & buy a large sailing vessel, which can be had now very cheap, load her with Cardiff Coal and send her out as a hulk. She would be far handier than an old steamer with a lot of space lost. Many of these vessels have a donkey engine & winches on board, and if not it could be put on board before sailing at little cost. Lamport & Holt have sent out the "Kentmere", a fine large sailing ship with splendid hatches & an engine, she brought 3000 tons of Cardiff coal, which nearly will pay for her.-

Hoping to hear from you soon, I remain, dear Mr. Pearson,

yours very truly

19 1

10

Teckelhaus Hamburg
 parafior nebring calcinus
 umarmung Stubenrauch

Referring to my letter of 27 Nov
 will be done - it is urgent.

Sturmusse?

January 22/10.

RMS. "Grissa."

Frederick Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

Enclosed I beg to send you copy of my letter of the 17th inst. to Mr. Pearson regards local freights etc. for your kind perusal.-

I beg to call your attention to what I said regards additional hulkage and that a sailing ship may be a better speculation than to send down the "Puno" from the West Coast, where apparently there is some work for her yet.- I did count on the "Puno" very much, and we are in considerable difficulties now for want of storage. The "Serend" is not enough if we have to accumulate great quantities of wool for shipment in one steamer, and I had pointed out to Valparaiso, that it was necessary to divide the shipments, say two boats for London per month, if we had no more than the present hulking capacity.- I have over 6000 bales of wool for the "Duendes", constantly more coming in, and I had to fill lighters & engage the local boats with wool to wait for the "Duendes", to prevent it going to the competition.-

I expect to have several thousand bales for the "Ortega", the only chance of reaching the March Sales, and all shippers are very anxious to get as much as possible to that market to secure the good prices.-

It is a great pity the Company did not go in for the Government's subvention, as I had proposed, we could have done the work quite

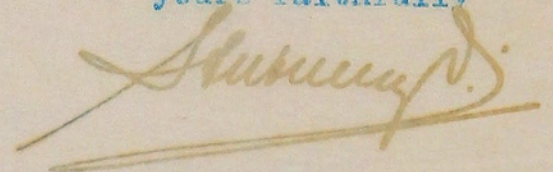
-2-

22/1.10.

quite easy and would have secured, at once, the bulk of the trade in the Straits.-

I remain, dear Sir, with very kind regards,

yours faithfully



January 26/10.

RMS. "Orita"

J.W. Pearson Esq.

Valparaiso.

Dear Sir,

I beg to confirm my last of the 17th inst. and on the 19th inst. I received your telegram vz:

carenoggio	12th January
vicinarono	Am I to understand yes
local	
contingia	cargo from Ports south of Valparaiso
or is it cargo	
confutavit XXX	straits of Magellan
for projected	
tamburando	New Line
and is it	
that you require Rupanco.	

As evidently you did not quite understand my telegram of the 15th inst. I answered requesting you to await my above letter. In the mean time the General Manager of the Explotadora here received advise that the freight contract with Braun & Blanchard had been renewed, and that he was to give all freight ^(local) for the Explotadora, the one for the ex Ganadera, which we had up to now, included to Braun & Blanchard, though they charge considerably more than our offer was.--

I quite expected this turn of the business as Messrs. Duncan, Fox & C do what they please with the Explotadora & have to protect B. & B. to get their money back from them. But it is certainly incorrect for a big Company to favour their Directors instead of asking for public tenders, and I as shareholder will take my opportunity to call the Directors to order.-- I remain, Dear Sir, yours very truly

Punta Arenas, Febrero 14 de 1910.

Señor Gerente

del Banco Anglo Sud Americano Ld.

Prts.

Muy Señor mío,

Segun entiendo Vd tiene un pagare mio a favor del Sr. O. Nerthe, que vence en estos dias, siendo el ultimo pago que tengo que hacer a dicho Señor, este está obligado de hacer una cancelacion por es, escritura publica. He notificado a su representante para que prepare dicha escritura, pues no podre pagar la suma referida sin este requisito previo.

Al informar a Vd de lo que antecede ruego a Vd a su vez exigir se cumpla con esta clausula del contrato entre el infrascrito y el Sr. Nerthe.

Lo saluda atentamente



Cs. Rigallys.

17/2. 1910

Jahre S. Almelung.

Dusseldorf.

Ihre empfangene in der Anzahl

" 1/2 Kanne Solar 37 C mit fünf gefüllten Gläsern

" fünf Gläser mit "Titel" (nach Titel) provisorisch für

" 1000 arg. Käufe sehr konventionell. will. " sind

noch Ihre empfangene erhalten. Wenn Sie die Kauf und
 Platz für fünf Gläser fallen, sind genügend Garantie bekommen,
 so der Titulo definitivo und Liefer ist, so ist es nicht ganz der
 Anteil, wenn es mit der fünf gefüllten Gläsern, zwei
 von einander so aufrecht gehalten. Abhängigkeit ist
 Was wollen Sie mit dem fünf von den begebenen Gläsern
 anfangen? In der Kanne der fünf oder fünf Gläser, so ist
 Kupfer in Wasserfallung und lösen. Außerdem ist es nicht
 eine große Gefahr der Platz, die es nicht aufbewahren,
 übermäßig gründlich zu waschen. - Von Dusseldorf
 ist es nicht immer noch keine Gefahr, ob die von dem
 erhaltenen Titulo provisorisch für fünf sind oder nicht.

Ich bin Ihre bewusste empfangene über die Lieferung der "Lithium",
 die Sie in Coyle erhalten soll, ob es jetzt der Coyle ist oder
 nicht genügend Kostpunkt unter dem zu treffen.

2

projekt bei Antritt, wo der Kaiser dem Hof nicht folgt, ist
 von ihm nicht vorzuziehen. Jedemfalls müssen die letzten
 vortheilhaften Bedingungen zu erlangen werden, wenn es sonst
 nicht möglich ist. Können sie nicht zu Ende der kleinen
 Woche gehen, so doch in der nächsten Woche sein.

Der Despatch des Reiches wollen Sie ganz genau
 nach dem Inhalt prüfen, Abänderung möglichst sofort, oder
 aber spätestens mit dem darauffolgenden Punkte, bis
 der rückwärts geht für möglich. Hier werden keine
 neuen Forderungen, wo der Kaiser sich begeben werden.

Sollte die vereinbarte Vereinbarung nicht, wollen Sie
 nicht mindern einmündlich & moralisch, die Kaufleute &
 andere, damit wir genau über die Exekution der
 Ansprüche orientiert sind. Dies ist nun für die Verhand-
 lung und große Sache.

Mit besten Grüßen

Februar 26/1910.

Alexandra Gifford

Herren Müller Hermanes.

San Julian.

Ein Vetter der in dortiger Gegend lebenden zwei Giffords hat bei mir angefragt, was dieselben treiben und wie sie sich betragen, ob sie vorwärts kommen etc. Beide waren unzuverlässig und mussten ins Ausland geschickt werden, da sie sich zu Hause nicht schicken wollten, namentlich James, der seitdem wieder mal in Europa gewesen ist. Der Herr theilt mir mit, dass ihr Vater gestorben und er einer der Testaments-Vollstrecker ist, es ist derselbe der uns immer die Rinnosen für Mrs. Alexandra Gifford schickt. Er hofft ferner, dass weder eine noch der andere nach England zurückkehren wird, wo sie zu nichts nutz seien.-

Ich bitte Sie nun, mir einige Mittheilungen über die Genannten zu machen, ohne dass dieselben jedoch etwas davon erfahren.

Im Voraus mit besten Dank für Ihre Bemühungen verbleibe ich

Ihr ergebener

Müller

Punta Arenas, März 2/1910.

SS. "Alejandro"

Herrn Julius Thiel.

Puerto Natales.

Mit diesem Dampfer geht der Regierungs-Ingenieur H. Pietrogrande nach dort, um die 200 Hektaren der Poblacion Natales zu vermessen und die Anlage derselben auszulegen. - Ich habe mit ihm verabredet, drei oder vier sitios in nächster Nähe des Hafens für mich (natürlich jeder sitio in anderem Namen) zu reservieren, und bitte Sie die Arbeit zu überwachen und mit ihm zu arrangieren, welche am besten geeigneten sitios für uns zu reservieren sind. Auch wollen Sie Herrn Pietrogrande bestens behilflich sein so wie ihn so gut wie möglich attendieren. -

Wenn es mir möglich wird, abzukommen, werde ich mit diesem Dampfer nach dort gehen, ich schreibe Ihnen aber jetzt falls ich nicht gehen sollte, -

Der Abschluss ist diesmal traurig ausgefallen, so wohl hier wie bei Ihnen, und müssen wir genau studieren, was die Ursache gewesen ist. Natürlich hat die Kursschwankungen viel dazu beigetragen. -

Mit den besten Grüßen

Ihr

März 30/1910.

SS. "Santa Cruz"

Herrn S. Amelung.

Puerto Deseado.

Wir schreiben Ihnen am 17. Februar per "Rio Gallegos" an
empfangen Ihr Geehrtes vom 19. Februar.

Haus auf solar 370. Wir bemerken uns dass Sie dieses Haus und Grundstück für
1000 pesos gekauft, und dass Sie vom Concessionario eine General-Voll-
macht erhalten haben, um die Titulos definitivos herauszunehmen. Dies
sollte so bald wie möglich gemacht werden, da die Bedingungen erfüllt
sind, und ersuchen wir Sie die Sache sofort einzuleiten. Wir nehmen an
dass Sie dem Verkäufer nicht den ganzen Preis ausgezahlt haben, wie
wir Ihnen per Telegramm und Brief vom 19/2. verschrieben, um eine Hand,
habe gegen ihn zu haben, im Falle die Herausnahme der Titel Schwierig-
keiten verursachen sollte. Der zurückgehaltene Theil kann dem Verkäuf-
fer dann nachgesandt werden.-

Dieses Haus mit der Bedega bei der Comisaria ist nun vollkommen
ausreichend für unsere Bedürfnisse an dortigem Platze, und bitten wir
vorzumerken, dass wir keine weiteren Inversiones in Grundstücken etc.
zu machen beabsichtigen.- Das uns übersandte Schreiben der Inspeccion
de Colonias werden wir mit dem Croquis nach Buenos Ayres schicken, in
denselben wird die Angabe die Nummer der Manzana & Letra del solar
verlangt, welche jedoch nicht auf dem Plane zu bemerken sind. Das Feh-
len derselben wird denkllich kein Hinderniss bei Herausnahme des Titels
sein. Haben Sie den Titulo definitivo für 370 verlangt, und müssen Sie

-2-

30/3.10.

hierzu Peder haben?

Geschäft. Wir senden Ihnen mit dieser Gelegenheit den grösseren Theil Ihres letzten Auftrages, womit Sie nun einen nicht Unbedeutenden Stock dort haben, und müssen nun erwarten, dass Sie genügend verkaufen, um uns grössere, den Facturen entsprechende Rimessen zu machen. Bis jetzt haben wir noch nicht viel gesehen. Wie wir Ihnen früher schon schrieb, ist es nicht unsere Absicht, dort viel Kapital anzulegen, ehe man über die Zukunft des Platzes, der zunächst nur von den Eisenarbeitern ^{bahn} existirt, irgend eine Aussicht hat. Zur Zeit haben wir etwa 25000.- dort stehen, welche Summe wir nicht zu überschreiten gewillt sind. Sie werden sich also danach einzurichten haben, und hauptsächlich davon absehen auf Credit zu verkaufen, es sei denn an ganz sichere Leute die regelmässig bezahlen.

Frachten. Wir schrieben Ihnen schon früher, dass die Agentur ganz separirt zu halten ist, auch die Correspondenz separirt & zwar an "Comp. de Vapores La Fortuna" zu adressiren ist. Von den ebrirten Frachten können Sie 3% Commission in Abrechnung bringen, und Ihrem Commissions Conte creditiren, ebenso für von Ihnen gemachte Verschiffungen. Jeder Dampfer muss separat, und dies sogleich, abgerechnet werden, da wir sonst aus der Confusion nicht herauskommen. Ob wir Ihnen noch eine Dispatchgebühr vergüten können, werden wir später sehen.-

P.S.N.C. Vorläufig ist an ein Anlaufen dieser Dampfer nicht zu denken, es wird uns auch nur wenig conveniren, da wir dann theures Linsen-Material dorthin legen müssen. Die ganze Sache ist im Stadium des "estudio" in Liverpool & B'Ayres.-

Comp. Wir erwarten von Ihnen über das Resultat Ihrer Expedition

-8-

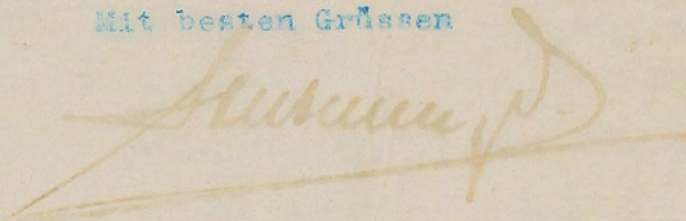
30/8.10

bitten Sie, vorläufig davon abzusehen, weitere Expeditionen zu machen sondern sich ganz der Einrichtung des Geschäftes zu widmen. Während Ihrer Abwesenheit scheinen die Sachen nicht gut gegangen zu sein, was wir aus einem Telegramme des Herrn Ziehlke schliessen müssen. Wir erwarten über den Vorfall weiter zu hören.

Wir senden Ihnen unsere neuen Kalender, welche Sie an geeignete Leute vertheilen wollen.-

Graza dürfen Sie nicht mehr in der miserablen Qualität kaufen, auch ist der bezahlte Preis viel zu hoch, denn von dort erhaltene Graza können wir nicht solifrei nach Chile verschiffen.-

Mit besten Grüßen



April 3/1910.

RMS. "Oronsa:"

Herrn von Oesterreich & Co.

Hamburg.

Die langsam fortschreitende Besserung der Geschäfte hat es uns endlich ermöglicht, den grösserenTheil der letzten Holzladung, welche wir fast 3 Jahre auf Lager hatten, abzustossen. Da auch die bedeutenden Vorräthe der Concurrenz zusammengeschnolzen sind, und wir anzunehmen Veranlassung haben, dass Letztere mit dem weiteren Import sehr zurückhaltend sein wird, so beabsichtigen wir in diesem Jahre einen Segler aufzunehmen, und sind darüber aus, einen Auftrag auf Holz zusammenzustellen, der jedoch 250000 Fuss nicht übersteigen wird, so dass wir um eine Ladung voll zu machen noch andere Artikel bestellen müssen.

Wir brauchen hier ferner für unsere Küstendampfer einen Hulk, ein altes Segelschiff, welche heute in grosser Zahl angeboten werden und zu sehr mässigen Preisen zu haben sind. Unsere Idee ist nun, zu versuchen ein geeignetes Schiff von etwa 1500-1800 tons Tragfähigkeit zu erwerben, einen Steam Donkey dort an Board zu setzen nebst 1-2 Steam winches, dasselbe mit Kohlen, Cement und Holz zu beladen & herauszusegeln, und hier im Hafen als Hulk zu verankern. Die Besatzung welche für die Reise zu contrahiren wäre, würde per Dampfer zurückgesandt werden. Wir glauben, dass ein altes aber starkes Eisen, schiff von genannten Dimensionen und mit Klasse für Versicherung sehr billig zu haben sein wird, entweder dort oder in England, wir

-2-

3/4.10.

hatten früher schon verschiedene Offerten von Norwegen, die zwischen £ 700.000 und £ 1200.000 schwankten.

Der Kapitain eines unserer Dampfer, A. Jensen, der schon mehrere Jahre für uns fährt und sehr tüchtig ist & weiss was wir gebrauchen, wird in nächsten Monate eine Urlaubereise nach seiner Heimat (Norwegen) antreten, und werden wir die Gelegenheit benutzen ihn zu beauftragen sich nach einem Schiffe umzusehen, und sich dann mit Ihnen in Verbindung zu setzen.-

Wir würden dem Schiffe etwa folgende Ladung geben, deren Fracht zur Bezahlung desselben beitragen würde:

etwa	800-900 tons	Cardiff Kohlen	
	100- 200 "	Cement	
	500- 600 "	Holz	etc.

Wir bitten Sie nun, uns zu sagen ob Sie diese Besorgung übernehmen können, und in diesem Falle, dieselbe vorzubereiten und sich nach einem geeigneten Schiffe umzusehen. Die Segelung müsste so erfolgen, dass das Schiff etwa im October hier eintrifft.-

Ihren geneigten Nachrichten gern entgegensehend, verbleiben wir
mit bekannter Hochachtung

Abril 6 de 1910.

RMS. "Orissa."

Señor Presidente

de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego.

Valparaiso.

Muy Señor nuestro,

El día 15 de Enero del año presente hemos dirigido un telegrama a Vd, al saber de que se trató de una Fusion con su Sociedad de la Sociedad Canadera de Magallanes, cuya gerencia y representacion tuvimos en este Territorio hasta entonces, ofreciendo a Vd. un contrato por sus fletes para los puertos del Estrecho, igual al que teniamos con dicha Sociedad, el acareo de las lanas a razon de diez shelines por tonelada de peso de 1016 Kilos, y el flete de merca, derias etc. a razon de dose shelines la tonelada de peso.-

Como no habiamos recibido contestacion alguna, y viendo que se habia hecho un contrato de fletes por cinco años con los Señores Braun & Blanchard a razon de 8/6 por tonelada de medida, tuvimos que suponer que nuestra oferta habia llegado tarde, es decir despues de haberse celebrado ya el contrato con los referidos Señores, pues de otra manera nuestra oferta debiera haber sido tomada bien en cuenta por ser considerablemente mas barata que la de los Señores Braun y Blanchard y por eso mas ventajosa para los intereses de su Compañia y sus accionistas.- Es de sentir que la publicacion pidiendo propues

-12-

Abril 6 de 1910.

publicas para este importante servicio, que sin duda se hizo en esa y en la forma acostumbrada para Compañias publicas, no ha llegado hasta este centro, pues, con debida advertencia, nuestra propuesta hubiese llegado en tiempo para ser tomada en consideracion.-

Pero parece que esto no ha sido el motivo que no se hizo caso de ella, sino que, segun declaró el Señor Gerente de su Sociedad al Señor Gerente de la Pacific Steam Navigation Company, su Sociedad jamas entraria en negocio alguno con nuestra casa, aunque era bien dispuesta de considerar cualquier proposicion que esta ultima deseara hacerle, porque la Compañia que Vd tan dignamente representa habia sido "muy mal tratada" por nuestra casa, en distintas ocasiones, que bajo ningun concepto se espondria otra vez.-

Este cargo que se nos hace es completamente infundado, y tenemos que protestar energicamente contra el mismo que debemos considerar una ofensa, que su Señor Gerente no tenia ni motivo ni derecho de hacernos. En las pocas transacciones, de las cuales solamente una era de importancia, que tuvimos con su Compañia, hemos observada la conducta recta y seria que corresponde a una casa como la nuestra, que es la mas antigua del Territorio y de reconocida seriedad. En la entrega de nuestras varias establecimientos y estancia de Ultima Esperanza, que tuvimos que vender a Vd por haber perdido las tierras ocupadas, hemos cumplido nuestro contrato al pie de la letra sin buscar dificultades ni mas ventajas, como lo hicieron los demas estanqueros de aquella region en igual situacion como nosotros, y esto lo

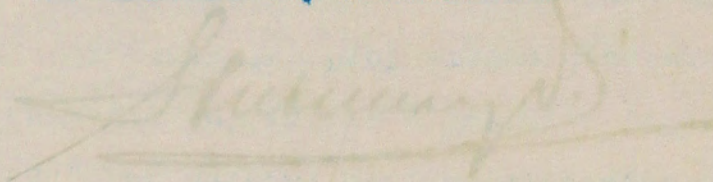
-3-

Abril 6 de 1910.

Consta y lo puede atestiguar su Administrador General quien se expreso bien satisfecho y agradecido de nuestro procedimiento.

Apelamos a la hidalguia de Vd, Señor Presidente, de reconocer la justicia de nuestra protesta y de protejernos contra la ofensa de que hemos sido objeto, haciendo la reparacion correspondiente que debemos exigir.-

Lo saludan muy atentamente

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "H. ...", is written over a horizontal line. The signature is somewhat stylized and difficult to read precisely.

April 9/1910.

Postmann.

Herrn J.Thiel.

Puerto Natales.

Ihre Geehrten vom 24 & 26.März habe ich empfangen.

Smith. Ich habe hier die Original Preise durchgesehen & gefunden, dass zu 36.00 gold für 8 doz. Stout es sich nur um ein ganz minderwerthiges Product & nicht Guinness handeln kann. Letzteres kostet in England 7/6 doz & steht uns hier mit 35.- gold ein, wird am Platze schlank weg mit 40.00 Kiste verkauft. Sie werden Smith leicht davon überzeugen können, dass erster Preis entweder ein Irrthum ist oder verschleudert um ihm Sand in die Augen zu werfen.-

Herr Braun hat mir wieder Condor zum Kauf angeboten, Kostpreis, da er die Sache dort satt hat, ich kann aber für uns kaum einen Vorthell sehen. Ferner habe ich ihm gesagt er müsse seine Boliche von Natales wegnehmen, sonst würde ich ihm weder Frachten noch Wolle geben, was ihm einen grossen Ausfall machen würde. Er wollte die Sache mit Blanchard vor seiner Abreise besprechen, letzteren habe ich seitdem noch nicht gesehen.

Graza. Wir werden vielleicht Fortuna nach dort schicken, um Tapi Aike Graza zu laden, ich bitte bei Abnahme derselben (wiegen & prüfen) zugegen zu sein falls kein Mann von Tapi Aike dabei sein sollte. Eberhard hat Order gegeben seine Graza mit erstem Dampfer zu verschiffen, kommt also nicht in Betrag.

Telephon. Ich erwarte darüber von Ihnen zu hören. Ich höre die Linie soll bis Primavera gehen, in welchem Falle ich auch Tapi Aike anschliessen will.
nd. Pietrogrande sagt mir, dass jenes Land frei ist & dass wir

-2-

einreichen müssen, damit dasselbe zur Remate kommt. Wie viel Hectareas brauchbares Land glauben Sie ist vorhanden?

Bei meiner Abfahrt sah ich bei Ihnen Ihren Schwager Robert Mulach der bei Jacobs angestellt ist. Ich nehme an Sie sind sicher dass derselbe sich nicht im Interesse seines Hauses dort umgesehen hat, Vorsicht ist geboten, selbst Verwandten gegenüber. Vor einigen Tagen sah ich Baumann eine Reise ins Kamp antreten, er wollte mir nicht sagen, ob nach dort. Jedenfalls ist es eine lange Reise beabsichtigt & sollte es mich nicht wundern, wenn das Ziel Natalis wäre. Ich erwarte in dem Falle von Ihnen zu hören & ob er Absicht hat, dort irgend etwas anzufangen. Ich empfehle die nöthige Zurückhaltung.

Mit besten Grüßen

Mai 2/1910.

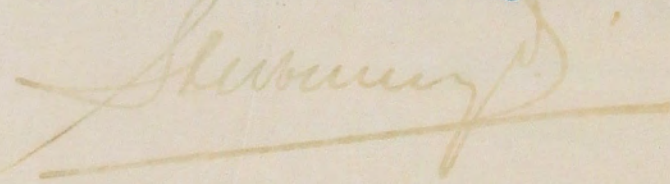
Herren von Oesterreich & Co.

Hamburg.

Unter Bezugnahme auf unser Ergebenes vom 3. April d.J. erlauben wir uns, Ihnen Ueberbringer dieses Herrn Kapitain A. Jensen vorzustellen und zu empfehlen. Derselbe geht für kurze Zeit nach drüben auf Urlaub, und ist beauftragt sich wegen eines Seglers umzu- sehen, der für unsere Zwecke passen dürfte, und sich deshalb mit Ihnen darüber zu unterhalten.

Wir bitten um telegraphische Nachricht resp. Offerte, und im Falle dieselbe conveniren sollte würden wir Ihnen telegraphische Weisung für den etwaigen Ankauf des Seglers übermitteln.-

Mit bekannter Hochachtung



Galoz

18

5

10

Neckelhaus

Hamburg.

rarefier oblitatum

ecrysie clerk sectamus

Stubensuch

Stubensuch.

Mayo 20 de 1910.

RMS. "Orita"

Señor Presidente

de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego.

Valparaiso.

Muy Señor nuestro,

En contestacion a nuestra carta del 6 de Abril dirigida a Vd, hemos recibido la atenta carta del Señor Director Gerente, fecha 14 de Abril, por la cual vemos con estrañeza, que el Señor Director Gerente de su Compañia concreta sus cargos contra nuestra casa, hechos al Señor Gerente de la Pacific Steam Navigation Company, con que "los actos injustificados de hostilidad del Sr. St. con motivo de la compra de la Ganadera de Magallanes escusaba a la Explotadora de tomar en consideracion el negocio propuesto".-

El hecho de que nuestro Señor Stubenrauch, como accionista de su Sociedad ha hecho uso de su derecho de criticar el negocio de su referencia, y de dar su voto en contra, porque no le parecia conveniente no incluye un acto de "injustificada hostilidad", y menos puede ser motivo para enculpar nuestra casa, ante terceros, de "mal trato", ni tampoco para rechazar una oferta de fletes, por la cual su Compañia hubiese economizado, en el acarreo de la lana solamente, no menos de \$ 2000.0.0. al año.-

Sentimos tener que molestar al Señor Presidente de nuevo con este asunto, y esperamos que tendra a bien de atender a nuestra recla.
nacion

-2-

20/5.1910.

reclamacion contenida en n/ cartea del 6 de Abril ultimo.-

Lo saludan muy atentamente

Alvarado

Punta Arenas, May 28/1910.

RMS. "Ortega."

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Mein lieber Herr Neckelmann,

Ich schrieb Ihnen am 14.d.M. und telegraphirte Ihnen am 18.d.M.:

" Please refer to my letter of 3. October please engage clerk
" recommend sending a competent & responsible person immediately."

Unterm 3. October bat ich Sie, mir einen jungen Mann für die Tienda, welcher möglichst Kenntniss in der Branche hat, herauszusenden. Diese Order annullirte ich später, da hier Ersatz fand. Jetzt hat mir aber plötzlich Frey gekündigt, der 11 Jahre bei mir war & fast unentbehrlich, um sich selbst zu etabliren und zwar mit Elkan aus Berlin. Dies ist mir sehr unangenehm denn erstens wird mir daraus eine nicht zu unterschätzende Konkurrenz erwachsen, natürlich nur in Damensachen, dann aber ist es nicht so leicht den Posten sogleich auszufüllen, wozu Kenntniss des Platzes & Erfahrung nöthig ist. Von meinen anderen Leuten kann keiner den Posten übernehmen Frey hatte nicht nur die Tienda unter sich sondern auch den Almacén & Warengeschäft, arbeitete die Pedidos aus, und controllirte die Verschiffungen nach den beiden Sucursales. Ich habe ihm eine wesentliche Verbesserung angeboten, doch scheint er sich schon engagirt zu haben. - Ich bitte Sie nun sich der Mühe zu unterziehen, einen tüchtigen Menschen zu engagiren, keinen Hamburger, sonder aus dem Süden (Wurtemberg oder Bayern) aus dem Manufactur District, woher auch Frey stammte. Die Hamburger sind zu anspruchsvoll & finden sich nicht so gut zurecht. - Das Gehalt kann je nach den voraussichtlichen Leistungen höher sein, als im Briefe vom 3/10 angegeben, und wenn es sich um einen gesetzeren Herrn handelt bis 1000 als Anfangsgehalt festgesetzt werden.

Englisch verstehen und Vorkenntnisse im Spanischen haben.

Unser Kassierer H. Koch, den Sie s.Z. auch engagierten, ist per "Negada" auf Urlaub für 5-6 Monate nach dort gegangen (er hat freie Passage I. & für 3 Monate volles Gehalt). Derselbe wird sich wohl bei Ihnen sehen lassen^{en} und kann Ihnen dann behülflich sein, einen passenden Mann auszusuchen.-

Ausserdem bitte ich Sie einen zweiten jungen Mann zu engagieren, ebenfalls Süddeutscher, für Almacen und tienda. Erwünscht wäre es wenn er Kenntnisse in Damensachen hätte, doch ist solches nicht absolut nöthig. Für diesen gelten die üblichen Bedingungen, vz Mk.100.00 im ersten Jahre, freie Wohnung & Pensio & freie Heimreise II nach 3 Jahren, wenn er nicht bleiben will, sonst eine Aufbesserung.-

Wahrscheinlich werde ich noch einen dritten Clerk für unsere neue Niederlassung in Deseado haben müssen, der auch etwas mit Büchern umzugehen weiss, ich warte nur noch die Mittheilung Amelung's ab (den Sie auch herausgeschickt haben & der Chef in Deseado ist), der vielleicht jemand vorzieht, der spanisch versteht & mit hiesigen Verhältnissen vertraut ist.

Es ist jetzt ein bisschen mehr Bewegung am Platze, ob es aber anhalten wird ist zweifelhaft.- In Bieberstein scheine ich einen guten Griff gemacht zu haben, wenigstens giebt er sich viel Mühe, er hat jetzt die Kasse

Northe hat mich beim Auswärtigen Amte verklagt./!/und zwar in ganz cynischer Weise, weil ich ihm \$ 200.0.0. abgezogen habe, die er Kark zu bezahlen hatte, ihm aber chargirt hatte, was auf mich zurück fiel. Ich schrie^{eb} Ihnen darüber am 24/7.1909 & schickte die Cheques auf sein Verlangen ein wovon er aber wohl gar keine Einsicht genommen hat. Er fundirt seine Klage darauf, dass ich als Konsul die Interessen des Fahnenflüchtigen Kark, der jetzt australischer Bürger & in Deutschland nur geduldet sei, gegen ihn als Reichsdeutschen wahrgenommen hätte ! Meine Antwort ist dementsprechend Und mit solchem Menschen habe ich während 10 Jahren fertig werden müssen. Das viele Geld was ich ihm für seinen Antheil bezahlt habe war gut angelegt indem ich diese Beziehung los wurde.- Mit den besten Grüßen von

1 June 10
 Teckelhaus Hamburg

ecrysis another clerk for office
 secretor

Suburank

Please engage
 another clerk for office
 sending immediately

Suburank.

Mein lieber Herr!

Ippolit Gross am 28. Mai 5

Salzburghaus am 1. d. M. über die fernste Sendung
fürs meine jungen Mannes fürs Office bitten
da meine Passbuch über die Kreuzung ist. Dieser
Mann könnte mich große Schwierigkeiten zu sein, die nicht
mehr beantwortet, welche es nicht über ein Office
Abreise kann. Bestimmung mit bekannt, mit 4. d. M.

Mein junger Mann fürs Besende, wenn ich in
Lipna Pass, könnte ich vor die Zeit nicht. Als ein
Gruß 3 Briefe.

Später freundliche Briefe vom 7. Mai für die
meine mich wegen fürs Romers, in Kolonien, unter
Vorname kann ich fürs fürs, die die Stelle nicht
qualifizierte ich durch Briefe für. Ich würde ich nicht so
nicht für die geeignete fürs, wie die Briefe. In
Kolonien haben die Briefe nicht nur die Briefe, die
Abfertigung, eine andere große es hat nicht. Ich habe in

[Handwritten signature]

P. Parvus, Juni 17/1910.

Woldemar Esperung.

Lehrer S. Amelung.

Dresden.

Ihre gütliche Aufforderung vom 2. Juni habe ich empfangen & mich demzufolge sofort bemüht. Auch die Teilnahme habe ich erbeten und darauf für den nächsten Sommer, meine jüngeren Semester für Sie sein dürfen, Rücksicht zu nehmen. Ich bin der Meinung, dass es besser ist, gute Kenntnisse & die englische Literatur mit Mühe zu erlangen, als nur die Menge zu geben, falls man sich auf Unkenntnis der Sprache beschränken würde; das ist der Fall, wie Sie bemerken, dass es für die jüngeren Semester auf Herabsetzen der Anzahl.

Wapen. Ich habe Rohde & Co. gebeten, Sie die entsprechenden Pläne direkt zu senden.

Beispiel. Ich bemerke mir, dass Sie die Höhe der Preise festzusetzen haben und sich einig werden lassen. Möge Sie nicht darauf bestehen, dass der Anwalt zu prüfen? Im diesem Falle würde mir ein kleiner Betrag möglich, da nicht zu viel kostet, aber immer zu gebrauchen ist.

Preis. Ihre höchste Ordnung haben mir von Europa & W. Agis mitgebracht, mit dem C. St.

Die beiden dänischen Könige Rügen so
 fast eine Woche zu spenden, und am 11ten die mit
 sich zu dem Falle der Krönung des Königs anzuwenden,
 denn die mit seiner Cochalla dinstes felle. — Die
 fünfzigsten Krönung war da alle aus diese bespalt
 der zu gesandt werden.

Die felle fünfzigsten Krönung mit Robert Kestelch
 zu spenden, und ihre die Stelle der Krönung vor-
 gelassen. Er spricht für die ganz aus der Zeit &
 sechs Jahre lang, die die die Krönung der Otto M.
 Kainig Cooge zu versetzt füllten, die felle die
 Krönung war die velle. Krönung die Krönung
 die Krönung. Er spricht, die Krönung O. Kestelch ist die
 aus der Krönung Wagner gesandt, und die die
 Krönung die Krönung ist. Sollen die alle
 Krönung über Krönung Krönung, Krönung die Krönung
 Krönung Krönung, die Krönung Krönung Krönung
 Krönung.

Die Krönung aus Krönung Krönung Krönung
 Krönung, Krönung Krönung die Krönung Krönung, die
 Krönung Krönung Krönung Krönung Krönung.
 Die Krönung Krönung Krönung
 Die Krönung Krönung Krönung

Orta.

P. Amaro, Juni 25/1910.

Garfthar für Beckenbauer!

Zeit meines Aufenthaltes vom 12. Ma.

ausgehend von Garfthar am 20. Mai, beim
König von Bayern

Gärten Polynesia nigritica

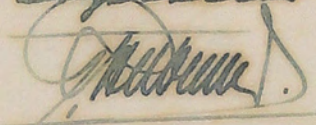
was mir außer unregelmäßigem Regen, was es
sich um die Gärten handelt, alle für die
(Polynesia) ist am 18. April abends, und dem
König von Bayern, was ich von dem
sah, was die Gärten sind (Polynesia nigritica). Die
Gärten sind alle abends, was ich von dem
König von Bayern, was ich von dem
dem Reich anfangen, das ich in der Gärten
stehende haben kann; auch ist die Gärten
als wenig zu sehen, was ich von dem
Ich habe ganz mit der Gärten gemacht, das
sich die "Polynesia" mit jeder Zeit im
minuten. - Die Gärten ist wenig, das die Gärten
sich alle mit der Gärten gemacht, das
Gärten sind, was ich von dem
die die Gärten sind die Gärten sind.

Ich habe mich mit "Orta" und
sich alle mit der Gärten gemacht, das
am 11. Juli, d.

2

if wirf fertig gemacht bin, & wichtige
 Sachen vor mir abzuwickeln habe, so
 muss ich mich in dem Lande, wo ich
 bin, aufhalten, wenn nicht andere
 Gründe kommen. Mein Auftrag ist
 das Jahr 1800 (Präsidentenwahl
 in Berlin, nämlich über Hannover, je
 weniger über das Land, desto besser.)

Dies ist die Sache, die ich
 Ihnen mitteilen möchte.

Ihr ergebener
 Diener


Ein kleiner Teil ist
 von mir geschrieben
 worden, die Verbindung ist
 jedoch.

27 Juni 1910.

RMS. "Grita"

Chemische Fabrik Flörsheim Dr.H.Noerdlinger.

Flörsheim a/Main.

Wir bekennen uns zum Empfange Ihres Geehrten vom 30.März d.J., in welchem Sie unsere Aufmerksamkeit auf das von Ihnen fabricirte "Diplin", als Desinfectionsmittel gegen Krätze (Scab) von Schafen, lenken, und uns zu einem Probeauftrag veranlassen.

Mit der gleichen Post erhielten wir auch ein kleines Muster, welches jedoch durchaus ungenügend ist, um einen Versuch zu machen, der sich über eine längere Zeit, wenigstens 6 Monate zu erstrecken hätte, um ein Resultat zu ergeben, und den Farmern dann den Artikel als brauchbar zu empfehlen.

Der Bedarf an Dip (unter diesen Namen gehen die verschiedenen Präparate) ist hier sowie in Patagonien ganz bedeutend und dürfte nicht unter £ 20000.o.o. per Jahr betragen. Alle Präparate kommen aus England, wo grossen Fabriken ihre Versuchsanstalten unterhalten. Diese Fabriken unterhalten ferner hier Agenten repeat. eigene Angestellte, welche den Kamp bereisen und mit den Farmern in constanten Contact bleiben.- Um in dieses Geschäft hineinzukommen und ein wirklich brauchbares Fabrikat zu liefern welches mit den englischen konkurriren könnte, würden wir rather einen Techniker herauszuschicken, um an Ort & Stelle des Gebrauches Studien zu machen, wenn solches im Laboratorium nicht durchführbar ist.

-2-

sein sollte. Wir senden Ihnen unter Separatadresse zwei Muster der gangbarsten Diparten, einer flüssigen Carbolmischung, die hier zu 2/6 per Gallon verkauft wird, und wovon 5 Gallonen mit 200-250 Gall. Wasser genügen, um 200 Schafe einmal zu baden, das zweite Muster eines Schwefel-Arsenik-Pulvers, welches zu 40/- per Kiste von 100 lbs. verkauft wird, und zum Baden von 1000 Schafen ausreicht.

Das Carbol-Dip tötet das Seabinsekt sofort, verliert aber seine Wirkung, sobald es beim Trocknen der Wolle verdunstet, ist also nicht nachhaltig noch preventif. Da die Eier im Felle liegen vom Carbol nicht angegriffen werden, aber nach 11 Tagen ausschöpfen, so muss nach spätestens 11 Tagen ein zweites Bad vorgenommen werden, um die Nachzucht zu vertilgen.- Das Arsenik Dip tötet den Seab nicht sofort, sondern erst dadurch dass dasselbe von der mit dem Gifte getränkten Wolle weiter frisst. Ist das Schaf aber vielen Regen nach dem Bade ausgesetzt, so verliert sich auch diese Wirkung.- Wer ein solches Präparat herstellen könnte, dass die Wirkung des Carbols in der Wolle festhält, und die des Arsenik vereinigt, würde ein grosses Vermögen damit machen.

Es sollte uns lieb sein, wenn Sie Vorgesagtes in Berücksichtigung ziehen würden, und würden wir gern bereit sein Sie in jeder Weise zu unterstützen und den Artikel für Sie aufzunehmen.

Hochachtungsvoll

"Gravia"

Punta Arenas, June 30/1910.

J.W. Pearson Esq.

Valparaiso.

Dear Sir,

I beg to inform you that I intend going home for 5-6 months per "Gravia" (due here 11/7.1910) partly on business partly for getting a little rest after the last 5 years hard work.

I will have the pleasure to call on the Directors at Liverpool to discuss matters of interest, and for future business.- From telegrams just received it appears that the fusion, or sale of our Company to the Royal Mail has become a fact. I am very sorry that the highly esteemed name of the PSNC should disappear, and as to the business itself I cannot help thinking that it was no bargain for our Company, but a splendid deal for the other.-

Yesterday a great meeting took place here of the inhabitants of the Territorio to protest against the landtrysts & "acaparimiento" of all available land, by them, demanding from the Government the Subdivion de la Tierra del Fuego. Neither Government nor the Congress can overlook this demand, supported in the meeting by about 3500 persons. I beg to send you a local paper with the details.- Of course the Soc. Exploradora (Duncan, Fox & Co) will not like this & do their mortal best to work against it.-

In case I could do anything for you in Europe I should be most delighted to place my services to your disposition, and with very kind regards, in which the Señora joins me, I remain, dear Sir,

yours very truly



5 July

10

Neckelhaus Hamburg

parapier mancheur election
clerks

Stuberwauch

Sinsuency^a.

W. M. ...

1909

July

Balance in favor of
Commissioner of Public Lands
District of Columbia

1887.70
and

July 1909 - 250.
June 1909 - 100.
May 1910 - 100.
April 1910 - 100.

1910

Jan.

1887.70
210.
1887.00

Balance in favor of
The District of Columbia

1910

June 30

Balance

1887.70
210.
1887.00

ofc. with R. Schumann

W-

1909	Oct 30	Dividend I. d. f.	£110.--	\$ 2538.24	\$ 1269.10
1910	March	"	£110.--	2435.50	1217.75
	April	Sales Tallies	600.--		300.--
	June 30	Balance			2708.13



\$ 5494.98

July 1909	Passage Europe	£	2	
Sept 26 -	"	£	2	
1910	Jan. 1	General Expenses		15000.--

Passing

Feb 15/1909 General Bank Paper No. 58933.08
Schmidt

28/1.11.

Herrn J.Thiel.

Puerto Natales.

Werther Herr Thiel,

Ich bin Mitte des Monats von Europa zurückgekehrt, und werde mich ehestens mit dem noch nicht ganz abgeschlossenen Balance beschäftigen. Hoffentlich ist dasselbe besser als der vorige.- Ich bemerke dass in diesem Jahre die Verkäufe doch etwas nachgelassen haben, woran wohl die Concurrenz E.&B. schuld sein wird, hier ist der Umsatz allerdings auch geringer. Die neuen Arbeiten der Esplotadora & deren vermehrtes Arbeitspersonal sollte doch eigentlich etwas mehr Bewegung dort bringen.-

Ich habe drüben bedeutend eingekauft, allerdings meistens Tienda Sachen, so dass wir jetzt ein vorzügliches Sortiment haben, das sind allerdings keine Artikel für Sie bis auf wenig.- Wir erwarten einen Segler mit Holz, dass hier fast ganz ausgegangen ist.-

Für Tapi Aike haben wir drüben fertige Häuser gekauft, und zwar ein sehr nettes Wohnhaus mit Centralheizung & ein Schäferhaus, die aus vorzüglichem Material sind & wesentlich billiger als was man hier sonst zusammengeflickt bekommt. Ich nehme an, dass viele Interessenten dafür sein werden, sobald sie die Häuser fertig sehen, und bitte Sie, den Leuten zu sagen, dass wir Aufträge übernehmen werden.

Man sagt mir, dass Ihr Schwager, der nach kurzer Zeit sich von Frey getrennt hat, sich dort aufhält um Sie zu überreden sich mit ihm in Morro Chico oder sonst wo zu betheiligen. Ich nehme an, dass dies nur der übliche Klatsch ist, denn sonst würden Sie mir Mittheil

28/1.11.

(2)

darüber gemacht haben, und dass Sie sich nicht in fragwürdige Spekulation einlassen werden, bei der Sie wenig Aussicht auf Erfolg haben dürften. Man verliert meistens sein sauer erworbenes Geld leichter als es verdient wurde. -

Unsere Dampfer schicken wir nicht mehr nach dort, weil wir nie genügend Ladung bekommen konnten & die Reisen fast immer Verlust gelassen haben. Dagegen haben uns B. & B. Rio Verde ganz überlassen, wo wir reichlichere Frächte & bessere Raten erhalten. *Man hat nicht das ja - wenig mehr frucht.*

Die Wollkäufer haben dieses Jahr sehr wenig gekauft & sind sehr zurückhaltend. Die Preise sind allerdings in den Januar Verkäufen 5-10% gefallen, aber es ist kein Grund anzunehmen, dass sie noch weiter weichen werden.

Mit den besten Grüsse & Wünschen für das Neue Jahr verbleibe ich

Ihr ergebener

Febrero 16/11.

Herrn Hugo Bauer.

Rio Gallegos.

Geehrter Herr Bauer,

Heute früh erhielt ich Ihre Karte, in welcher Sie sich beklagen, dass meine Firma die mit Ihrem Geehrten vom 1. d. M. aufgegebenen Passagen zurückgehalten habe wegen einiger Differenzen, für die Ihre Compagnie sich verantwortlich gemacht, und die gar nicht einmal durch Sie entstanden seien.

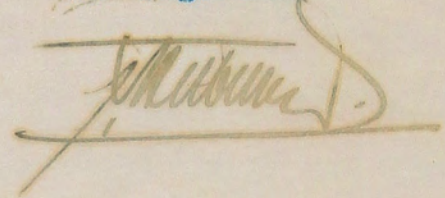
Ich glaube Sie sind zu dieser Klage nicht berechtigt, und beziehe ich mich auf unser Schreiben vom 8. d. M., welches die Angelegenheit vollständig klar-stellt. Sie haben den Irrthum begangen, indem Sie die Passagen nach einem alten Handbuck, welches durch das Ihnen im October v. J. über-sandte No. 12 vom August 1910 ausser Cours gesetzt ist, calculirten, was sehr zu bedauern ist. Ich hoffe, dass Sie die Differenz von 50.25 nicht verlieren werden, die Sie uns übrigens heute leider nicht eingesandt haben, denn es dürfte Ihnen ein leichtes sein den Mann ausfindig zu machen oder wenn Sie wünschen, können wir die Agenten in Coruña anhalten, dort die Differenz vor Ausgabe der Passage einzuziehen.- Ich bedaure, dass die Ausstellung von Durchpassagen zu viel Mühe macht, wofür Sie nicht genügend honorirt werden, aber Sie werden sich erinnern, dass wir S. Z. diese Einrichtung abmachten, um der Fortuna Co. Passagen zu sichern, von welchen Sie doch Ihre Commission beziehen. Die Commission welche wir von der P. S. N. C. erhalten ist so minimal, dass selbst wenn wir Ihnen die Hälfte cediren würden ein für Gallegos Verhältnisse nicht annehmbarer Satz übrigbleiben würde.- Was Sie über Ihre Thätigkeit in Angelegenhei

(2)

Impuestos für mein Deseado Haus sagen, hat meine beste Aufmerksamkeit und danke ich Ihnen für Ihre Intervention, die sicher auf Veranlassung meines dortigen Vertreters gemacht ist, denn wir sind darüber nicht unterrichtet, haben auch von Ihnen keine geschäftliche Mittheilung erhalten. Ich bitte um Aufgabe der Auslagen, um Ihnen diesen sofort zur Verfügung stellen zu können.- Auf ein Telegramm von Deseado hin hatte ich Herrn Duncan gebeten die Sache zu untersuchen resp. zu arrangiren, und höre ich heute von ihm, dass er solches besorgen will.

Mit den besten Grüßen verbleibe ich

Ihr ergebener



18. Februar 1911.

RMS. "Gravia"

Privat.

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Gehrter Herr Neckelmann,

Bei Durchsicht Ihrer Rechnung für die beiden Hölzhauser per "Ganelon", die übrigens nicht für Rechnung des Herrn von Heinz, sondern für die unsrige ist, bemerke ich, dass Sie und 5% Commission chargiren, was in Anbetracht dass die Häuser von uns gekauft, das Geschäft überhaupt von mir entriert ist, Sie somit nur die Bezahlung zu machen hatten, zu viel ist, und bitte ich solche auf 3% zu reduciren. Ferner bemerke ich, dass Sie die Rechnung per 10. November/10 validiren lassen, während die Sachen erst laut Conossement Mitte Decem. ber verschifft wurden. Meine Abmachung mit der Fabrik war die Hälfte zahlbar bei Bestätigung der Order, die andere bei der Verschiffung der Häuser. Die Valuta musste also demgemäss angesetzt werden. - Ferner be rechnen Sie für embarcar etc 210.80. Die Häuser sind gekauft an Board geliefert, die Unkosten für estadistica & Consulatsgebühren, welche letztere überhaupt in Wegfall kommen, dürfen also nur ganz minimal sein. Ich bitte also um Berichtigung, ausserdem um Einsendung der Original- Factura & weiterer Daten, Pläne etc, die bis jetzt nicht zu finden, aber zur Aufstellung der Häuser absolut nothwendig sind, & auch jedenfalls von der Fabrik geliefert worden sind. Ich habe nur Plan für den Calerifico erhalten. -

Ich benutze diese Gelegenheit, um Sie darauf aufmerksam zu machen, dass Ihre Berechnungen von Commission etc im Verhältnis

(2)

C.N. 18/2.11.

zu den von anderen Häusern berechneten zu hoch sind, auch sind Ihre Herren zu scharf im Berechnen von Preisen, wie wir verschiedentl zu mentionen hatten. Andre Firmen hier haben in dieser Beziehung viel vortheilhaftere Einkäufe, so dass es uns schwer hält bei der grossen Konkurrenz stichzuhalten & wir in vielen Artikeln überhaupt nicht mehr mitsprechen können. Wenn Sie uns nicht durch billigste Einkäufe & Unkosten unterstützen, können wir auch keinen Umsatz erzielen und werden mit der Zeit genöthigt sein, billigere Quellen zu suchen, wie z. B. die einliegende. Auch in Berlin wurde mir der Einkauf nicht blos von Confection sondern aller Artikel, die wir heute von Hamburg beziehen zu 3% Commission, Lieferungen frei an Board & billigere Preise als dort angeboten mit unumschränkten Credit, und viele Häuser von hier beziehen bereits ihre Waren von Berlin, das Hamburg bald überflügeln wird wenn Sie sich nicht beeilen mitzukommen.-

Ich habe bis jetzt aus alter Freundschaft zu Ihnen gehalten und Ihnen fast 75% meiner Aufträge zugewendet, und bitte Sie das Ihrige zu thun, dass unsere Beziehungen nicht geringer werden.- Die Geschäft sind schwieriger denn je, und bei der allmahligen Centralisation oder Vertrusting aller Unternehmungen ist auf Besserung nicht zu rechnen.

Ich erwarte also Ihre Vorschläge und verbleibe inzwischen mit den besten Grüssen

Ihr Ergebener

Qual-
n, aber
Call-

P. Weiss 11/3. 11.

Frau S. Arndt.

Dear

Gratias pro Arndt.

Ich habe Ihnen in
 vorigen Monat eine kleine Anzahl
 der unten mit mir beilagenden Aufträge
 ob Sie sehr dankbar sind, und was ich
 so von Ihnen habe erhalten. Die Besorgung eines
 so grossen Quantums müßte die vorerwähnte
 Sache gewiss sein, in welchem Falle es
 nicht eine kleine Menge wäre, die Sie
 mir (ausgelaufen) erhalten zu lassen, und gleich
 mir zu lassen, und alle für die Besorgung
 Ihres, frecht per Auftrag etc. zu setzen. —
 Sollten obige Quantums nicht auf eine
 passende Menge? — Ich habe die grösste
 Teil Ihrer Ordnung für die Besorgung, so viel
 Sie überhaupt mitbringen können, und habe
 das mit dem der Wunsch eines direkten
 Auftrags auf die obigen Quantums, damit
 Ihnen eine Teil Ihrer Aufträge geschehen.
 Ich hoffe Sie lassen mich auf solche
 Weise ab, und Sie haben das gebrachte,
 denn die ganze Ordnung können wir Ihnen
 selbst in 2 Aufträgen mitgeben. —
 Ich würde Ihnen gerne schreiben,
 was Sie an mir, auf die Besorgung, etc.

2

— B. 11

Leum, i.e. Sprachliche Artikel sind wir
 fast getrennt, um besser bei Unterscheidung
 unserer wirren Sprachstücke in
 Rückseite zu sein. Es ist notwendig genug,
 so können wir so leicht auf die richtige
 dort annehmen lassen. Diese haben bereits
 ich habe, die ich oben angegeben sind
 haben je länger je mehr.

Mein lieber Freund
Johannes

7/4. 1911.

1. Ringelzug.

from S. Anneling.

St. Petersburg.

Grafen von Anneling.

Ihre gräfliche Gnade vom 18/10
 habe ich am 27/10 erhalten & deren Inhalt mit Interesse gelesen.
 Ich habe die Privilegien der Republik für Ihren Platz gelesen.
 Mir ist es sehr lieb zu sein, dass Sie sich in Ihrer autoritären
 selbstbestimmten Gestalt für die Unabhängigkeit der Republik zuwenden.
 Natürlich haben Sie & die übrigen Mitglieder der republikanischen
 Bewegung, um unsere Pläne vorzubringen, auf die Freiheit
 der Gesetzgebung für die vereinigte Lösung zu achten.
 Ich bleibe Ihre herzlichsten Wünsche vornehmlich, wenn möglich
 ob irgend wann - Kontakt oder Kommunikation durch
 Postwege etc. Es ist außerdem sehr wichtig, dass wir
 endlich unsere Ziele mit Ihnen bekannt machen.

Notiz. Ich habe Ihnen einige 30000 Rubel geschickt, wenn Sie mich
 benötigen, bitte ich sehr herzlich zu erwägen, dass mich nicht
 weisheit, dass Sie für die nächsten Jahre getrieben, wenn es
 Kaufmännische wird, da Sie das nicht verkaufen können,
 das Ihnen ein anderer Markt bietet, wie Gemüse, Getreide
 etc. etc. billig zu kaufen können. Ich hoffe, ob
 Sie genügend davon haben, um größere Quantitäten
 zu beschaffen. -

Ich sende Ihnen eine weitere kleine Karte, die ich
 Ihnen mitgebracht habe, wenn Sie es gebrauchen können
 bitte ich sehr herzlich zu erwägen. Ich hoffe, Sie werden
 sie mit Interesse lesen.

74. II.

2

Julius Aloney mit jüdischen Leuten.
 Wenn Sie nicht die fünf fallenden Aloney Strassen ist, die
 prägen Sie sich sehr wohl, denn die harte Seite eines ha-
 tungswissen Brakett gemacht, die das was ich nie
 kann nicht. Bitte alle dem zu danken. —

Wir schicken Ihnen einige Kopien der für Mr. Pol, die wir
 jetzt 1. J. 1833 für, Maria Pollos Künsten & Kala nehmend
 Patente gegeben worden, von wo es für die Zeit zu
 Mr. Pol schicken wird, denn nach dem was ich weiß
 gelangt. Bitte Sie bitten zu, das die Collie an die richtige
 Adresse kommen.

Felypose. Das Angebot wird nunmehr nach Caput mit
 Ihnen verbunden; ich bitte Sie doch zu erklären, das
 dieselben auch verbindlich sind. Willst du kommen
 an einen Code und gezeichnet.

Copier wird sofort wieder gegeben werden. Sie haben schon mit
 ja Kala, Duxheimer & Co. einen guten Einkäufer; ich bitte die Leute
 nicht kommen gelobt sein mit einem neuen Programm. Alle
 Arbeiten die wir drück haben werden denn von den
 Reisenden nicht gebracht.

Zeitung. Ich habe Ihnen ein Buch zu schicken.

Ich bitte Sie sehr zu danken, das Sie sich
 nicht für die verschiedenen Seiten, mit denen Sie
 meine besten Buchhändler wieder schicken, das Sie einen
 guten Fall gemacht haben werden. Wenn Sie etwas für
 Sie persönlich gebrauchen, lassen Sie es mich wissen
 damit es besorgt werden kann. Ich bin

574. II.
17. II.

3

werd die Hofmeisterpflichten? Als: werden
sich nicht mehr heraus sein. - Was ist denn das für
sich ist die Absicht was hat zu kommen, wohnt tief
sich zu sehen Gelegenheit bietet, um dann an Ort &
Stelle mit den Aufzeichnungen zu helfen. -

Sich für die Sache ich mich haben

Siegen

Dr. Altenburg

April 29/1911.

RMS "Ortega"

R.A. Lamb Esq.

Liverpool.

Dear Mr.Lamb,

Your favour of the 30th January ultimo duly came to hand, also the copies of your reports to Mr. Alcock regards Bunkering the intermediate steamers here & the extension of our Coal trade, for which I thank you and which I have perused with all attention.-

I did not answer before, as I did not know your whereabouts and having been told that you would be back home somewhere in April or May. I was sorry not to have met you out here, and I am glad to hear that you were well looked after by Mr. Hobbs with whom you could discuss a number of subjects of interest, and so obtained all the information required.-

With regards to the scheme of bunkering the immediate steamers here on their homeward voyage I do not see why this could not be done to the advantage of the Company, and so avoiding the costly call at Montevideo or Rio de Janeiro, where the coal now is 3/9 dearer as last year. But you must then take care to keep us in good supply of good coal (not such terrible stuff as the Thorndale's) even if you have to pay a little more for double screened coal. The wastage in small powdery stuff is more considerable as we allow for, which importers of the cheap stuff are beginning to find out, and our competitors Lamport & Holt have been always ahead of us for that reason & for the lower price they manage to bring it out for. Perhaps they

29/4.11.

(2) R.A.L.

have more facilities to make contracts having even so much bigger sales. I learn the Ballenera made a contract now with Kosmos for 1000 tons double screened best hard coal at 38/- dell, varied at Bahi Aguila, the waist & less in the inferior classes being an important item for their whaling vessels.-

We had asked for a fresh supply and had an exchange of telegrams with the Liverpool office, who advised us that coal could not be sent out at less than 37/- per sailor, which we thought to be too dear, and therefore obtained the authority to buy 1000 tons of the Kosmos at 326 to go on with. We decided with Mr. Hobbs not to do anything further in the mean time, as you would be home by that time and certainly would be in the position of taking the right disposition, being fully acquainted with our requirements and all details of the business, in the case the bunkering of the intermediate boats should be decided upon. We therefore expect to hear from you soon. We mentioned also that we were trying to make arrangements with the Frigorifico for their next season's requirement, but so far they have not come to any decision yet as we could not give them any figure f.o.b. San Gregorio. The Ballenera will not require any coal before November next for Bahia Aguila, but still is open for Puerto Lew, which combination I also mentioned in one of the previous letters.-

I think it was a mistake not to buy the "Wavertree"- ^{last night} except if price demanded was out of proportion-. She is to expect here in these days & will increase the competition giving the Kosmos more facilities for picking up cargo.- With regards to the labour

29/4.11.

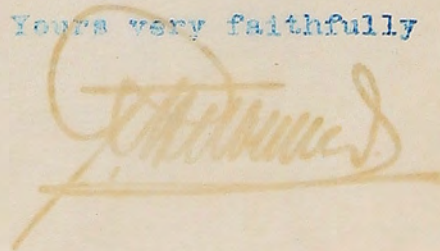
(5) R.R.L.

I believe we may rely upon a bigger influx from Chilce next year, and if we have more regular work on hand we may be able to make contracts with the forming cuadrillas at a more convenient rate than up to now. The numerous industries sprung up lately are consuming a large number of workmen during their season, viz January till June, after this time 50% of the labourers go to Chilce to pass there the winter on cheaper terms than here, but if we have more regular work we may expect that such emigration would be less during the off-season. According to the new law, all labourers in ports & on board must be registered & this has done a lot of good already.-

You will have observed that the amount of transit cargo for the East Coast has increased considerably, owing to the cheap rates of local freights established by our little Company "Fortuna", which does not leave them a profitable margin. We therefore expect that the Company also will assist us with cheap & good coal.-

Mr. Hobbs intends going home per "Orita" & will have the opportunity to discuss many points of interest. We are going in to discuss matters closely, for that purpose.-

Yours very faithfully



10. Juni //

Herrn Carl von Heckerhausen.

Hamburg.

Herrn v. Heckerhausen vom 14/5. vorliegende
Brief des Grafen vom 5. Mai, des Inhalts ich mit
bevorzugt dienen liepe.

Es war mir lieb, das Sie mich Mitteilung
des bevorstehenden Lyapa für Krieger dreyfeln konnten.
Ingriffen jels ich auf von der gebote direkt gefest
junt wurde einen vorstufen, bzw. gebotet für
veritet eingestehen. -

Wahre Vergnügen durch diese ich Herrn ein Photographie
jenseit des Meeres folgende Glätter der Cokal de les
jurotens des Kallant elithe Sie, dieselbe für
den Calendar für 1912 vornehmlich für malen.
Anhängend eine oberflächliche jirfung für
die Rückwand dieser Calendar, des gezeichneten
Anstufung ich Herrn anzugehoben ungesch -
der Calendar für Opium-Mulle elithe
jeforderepallent : ort-normiff

Mein bester Wunsch!
Heckerhausen

Julius 1911

Herrn E. Amstutz

Herrn Desseade

Gedächtnis-Rett-Anstellung

Mit Bezug auf unsere Conversation von

neuer bestätigten Ihren Briefe das getreffene wörtliche Abkommen

Vom 31 Mai 1911

\$ 250.-

von Sr. Maj. d. S. an erhalten Sie ein Fixum von Zweihundert und

zweißig Pesos monatlich legal Argentina per Monat, ferner einen

Anteil an Gewinn von zehn % (10%) im ersten Jahre, und ferner

(10%) im zweiten folgenden Jahre. -

Wenn Herr Amstutz oder Sie während der monatlichen Zulage

von \$ 30.- per Monat legal ^{und zwar von der} gebürtig und wohnhaft als
Zeital, wo er bei Ihnen angekommen ist ^{das Jahr bleibt folgende}
Zeit ab, wo er bei Ihnen angekommen ist, diese Zulage bleibt solange
bestehen, wie er in Deutschland

Außerdem erhalten Sie Angewandten eine jährliche Gratifikation

in Höhe von 5% vom Reingewinn, ausfällt in Proportion zu dem

Jahres ^{Lipinigen} Gewinn, vertheilt in Proportion zu dem

dem Jahre die Zulage zu vertheilen und vertheilt

mit Bestätigung

[Handwritten signature]

Julio 6/1911.

Señores Stubenrauch & Co.

Deseado

Muy Señores nuestros,

Con referencia a nuestra conversacion re

Despacho de n/vapores en Deseado confirmamos lo convenido verbalmente:

Desde el 30 de Junio a.c. les pagaremos por el despacho de cada vapor (ingreso y egreso) la suma redonda de cincuenta nacionales (50.-) sin mas comisiones, ni de fletes ni de pasajes. Esta suma incluye todos los gastos de recibir o entregar carga etc. menos los despachos consulares ni de la capitania y telegramas. Ademas les concederamos sobre todos sus fletes una rebaja del 10%.- Este convenio rejirará por un año.-

Lana & Cueros lanares. Para competir con las otras Compañias de vapores admitiremos de su puerto hasta London, con conocimiento directo, lana & cueros lanares prensados al tipo de

22/6 por tonelada de medida
 67/6 " " " peso a opcion de los vapores.

y esperamos que Vds podran conseguir bastante carga una vez que principie la exportacion de su puerto.-

Le saludan atentamente

Compañia de Vapores Fortuna

PS. Es de mucha importancia que recibamos su cuenta de desembolnes, despacho etc con el viaje de regreso de cada vapor, a mas tardar por el mes proximo. El saldo sera pagado aqui a su casa matriz.

Julio 6/1911.

Herrn S. Amelung.

Puerto Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Mit Bezug auf unsere Conversation von heute bestätige ich Ihnen hiernit das getroffene wörtliche Abkommen betreffs Ihres Gehaltes:

Vom 31. Mai d. J. ab erhalten Sie ein Fixum von Zweihundert und fünfzig Pesos moneda legal argentina per Monat, ferner einen Antheil am Gewinn von zehn % (10%) im ersten Jahre, und fünfzehn (15%) im darauf folgenden Jahre.-

Herrn Neumann wollen Sie zunächst eine monatliche Zulage von dreissig (30.00) pesos mon. legal arg. geben, und zwar von der Zeit ab, wo er bei Ihnen angekommen ist; diese Zulage bleibt solange bestehen, wie er in Deseado bleibt.-

Ausserdem erhalten Ihre Angestellten eine jährliche Gratification in Höhe von 5% vom Reingewinn, vertheilt in Proportion zu ihr Gehalte & Leistungen.-

Ich bitte mir obiges zu bestätigen und verbleibe

mit besten Grüessen

July 17/18257

Paris

from H. Bauer.

Rio Gallegos:

Gracias por Bauer!

Begrüßungsbrief auf die
 Offerte zum Austritt, unter welcher die
 Agenten für Rio Gallegos abzusuchen wollen, welche
 of course auch mit, das was in Provinz schon
 abzusuchen, unter das was gesucht wird, für die Agenten
 unter diese Austritt zu übertragen. Die meisten
 jedoch sind nicht bereit, die Agenten
 zurückzugeben, da sie nicht ohne die
 nicht abzugeben wollen. So diese Agenten
 sind, die Agenten zurückzugeben zu vermeiden,
 um so mehr ist die Agenten der Offerte
 zu vermeiden gegeben, da die Agenten nicht
 kommen. — Die Agenten sind es denn, die für die
 Agenten und die Agenten zurückgeben werden,
 das ist die Agenten die Agenten nicht
 zurückgeben. —

Die Agenten sind die Agenten
 zurückgeben. —

H. Bauer
 (Signature)

Rio Gallegos...
 ...

~~Blees Schröder & Co~~ (1872-77), Alb. Schröder & Co (1877-
1884)

Wehrhahn & Co (1884-1897) Stubenrauch & Co desde 1897.

Import. Export, Agencia de vapores P.S.N.C.
R.M.S.P.C.
Armadores & West Coast Line
Lancheros etc.

arriba

indefinido

Rodolfo Stubenrauch

Ernest W. Hobbs

ningunos

arriba

\$ 38733.0.0.

Stubenrauch & Co, Punta Arenas de Magallanes

Los socios tienen Kapital privado en estancias etc.

Julio 22/1911.

ENTS FOR THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

RMS. "Oriana."

Confidencial

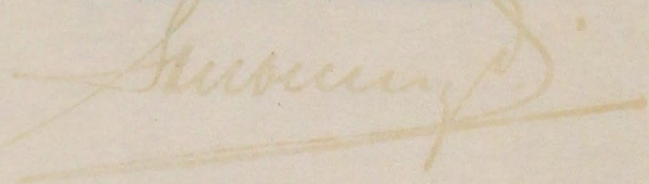
Señores R.G.Dun & Co.

Buenos Ayres.

Muy Señores nuestros,

En contestacion a su atenta del 23.ultimo
no tenemos inconveniente de darles alguna informacion sobre nuestra
casa comercial en esta y les acompañamos la manifestacion que Vds
nos mandaron con éste objeto.-

Lo saludan atentamente



Juli 29/1911.

SS. "Ultima Esperanza"

Herrn S. Amelung.

P. Descado.

Ich schrieb Ihnen am 6. Juli per "Ultima Esperanza" habe aber keine Antwort darauf erhalten. Dagegen erhielt ich Ihre Zus. vom 12. Juli betreffs

Cardiff Kohlen für die Bahn, worauf ich Ihnen am 21 d.M. telegraphirte und um weitere Details bat, habe aber bis soweit nichts von Ihnen gehört. Inzwischen habe ich nach Liverpool geschrieben, um zu erfahren, ob die Compagnie einen der Dampfer Puerte Descado für 1000 tons Kohlen anlaufen lassen würde, was ich bezweifle, da in Folge der verschiedenen Unfälle in Gallegos etc die Asssekuranz Schwierigkeiten macht. So haben wir jetzt Nachricht von Hamburg, dass es nicht möglich sein wird, einen Segler für das geplante Anlaufen in Descado zu bekommen, im günstigsten Falle würde aber die Fracht so hoch sein, damit der Rheder im Falle von Havarie gedeckt wird. Man quotirt uns z.B. für Holz nach hier 80/-, wogegen Descado über 120/- per Standard sein würde, also ganz ausgeschlossen; Sie können also sicher annehmen, dass die Importadora auch nicht direct importirt wird, sondern über Punta Arenas. Sie hat jetzt wieder einen Posten Holz von uns gekauft. - *(Handwritten note in orange ink: Holz für ...)*

Mein Telegramm vom 21/7., Tag des Eintreffens Ihres Briefes, lautet:

"refronte su carta de 20 de Julio digan cuando necesitase entre
" si en caso de agrandar partidas chicas de aqui o directo de
" Europa, en ultimo caso si pueden descargar hasta 200 diarias
" problemas estos datos para fijar precio."

Ich habe absichtlich Kohlen nicht erwähnt & zweifle nicht dass Sie das Telegramm auch so verstanden haben werden. - Kohlen von hier zu senden ist natürlich wesentlich billiger als direct, insofern würde

29/7.11.

(2)

Preis so niedrig wie möglich calculiren, um ein Geschäft zu ermöglichen.-

Controll-Kasse werde ich Ihnen besorgen. Ich nehme an Sie wollen die Amerikanische haben, die etwa £ 40.o.o. kosten dürfte. Ich habe gerade Katalog über kleine diebessichere Kassen bekommen, wovon ich bestellen werde. Die Kassen sind billig & dürften sich gut verkaufen, kosten 15.-/25.- Mk. laut Beilage. Sagen Sie mir bitte, ob der Artikel für Sie passt.

Vieña-Felle. Ich sehe Sie importiren dieselben von hier, die sowohl in Chile wie in Argentinien hohe Zölle bezahlen. Sie können also gute Preise dafür herausholen. Auch in Bolivien bezahlen sie einen Exportzoller der von den Oesterreichern wohl umgangen werden wird.

Fuchsfelle sollen drüben stark gefallen sein, trotzdem bezahlen Rooze & Co in Gallegos & San Julian bis 3.60 M/N. pro Fell. Wir versuchen die gesandten bestmöglichst zu verkaufen.-

Woll-Presse (Ferrier) habe ich für Sie bestellt, und zwar 2 mehr falls dort verkäuflich sind.- Welche Fracht berechnet Hbg. Süd für ungepresste Wolle nach B' Ayres?

J. McRae schreibt er wolle nach dort gehen, um zu sehen ob es ihm nicht mehr convenirt, seine Waren von Ihnen zu beziehen. Er bildet sich ein, dass er dort für P. Arenas Preise oder noch billiger ankommen kann weil die Europa Fracht billiger sei, übersieht aber dass nur die Fracht von Hamburg resp. Antwerpen auf gleicher Höhe mit P.A. ist, die von England aber via P.A. etwa 20/- theurer ist. M. will imm sehr smart sein und "good bargains" machen, Sie müssen also bei ihm auf Ihrer Hut sein.-

Holzwarth & Stein, Bahia Laura. Ersterer ist hier & versuchte uns sein Haus, Almacen & Hotel zu verkaufen, worauf ich aber aus Unkenntnis der

29/7.11.

(3)

Verhältnisse nicht eingegangen bin, habe auch keine Lust weil wir keine geeigneten Leute haben, denen man die Leitung überlassen könnte. Was halten Sie von dem Concern? Die Leute scheinen sonst zuverlässig zu sein, wir haben etwa 12000.- Umsatz im Jahre gehabt & bezahlten sie prompt.-

Pläne sende ich Ihnen mit dieser Gelegenheit, auch ein Packet

Zeitungen. Ausserdem habe ich bei Rohde für Sie die Prensa bestellt.

Feuerversicherung. Es ist richtig dass die Importadere nur 2% bezahlt, aber weil sie 500000.- versicherten in ihren Filialen & dann feuergefährliche Artikel, wie Paraffin, Paste etc ausgeschlossen & appart verstaubt haben. Wir mussten aus diesem Grunde noch 3% bezahlen, haben aber Schritte gemacht, um bei Verfall der Policen den Satz ermässigt zu erhalten. Wir müssen dann leicht brennbare Stoffe ebenfalls excludieren und in entsprechender Entfernung vom Geschäftshause unterbringen.

Hugo Rohde ist hier eingetroffen & bedauert, Sie nicht getroffen zu haben, er wird wahrscheinlich mit Träger wieder nach dort gehen, und hofft von Ihnen einen Auftrag zu bekommen.- Ich habe wegen Titel mit ihm gesprochen & meint er man könne nichts machen, bis die Erweiterung des Stadtplanes genehmigt sei, inzwischen habe man ihm versichert, dass wir keine Sorge zu haben brauchen. Einliegend Brief von Carlos A. Coll & Co.

Ohne mehr für heute und mit besten Grüßen

Ihr ergebener

*Plazo del Pueblo (Mesa)
 Foto of first plan
 Mr. Oroszko gave me C. P. Ricardo
 notes. He also gave me full description
 of the land upon which, American troops
 are now*

Juli 29/1911.

SS. "Ultima Esperanza"

Herrn Herrn. Bünger

Puerto Madryn.

Ich bekenne mich zum Empfange Ihres Geehrten vom 16. Juli, in welchem Sie bei mir anfragen, ob in meinem Hause für Sie eine Stellung frei wäre, da Sie gern wieder hierner zurück, kommen möchten nach den verschiedenen Irrfahrten.

Ich bedaure Ihnen keine Hoffnung machen zu können, und empfehle Ihnen sich dort sesshaft zu machen, zumal Sie wie mir Herr Rohde sagt, eine gute Stellung haben mit Aussicht auf Verbesserung. -

Hochachtungsvoll



Juli 29/11.

Herrn Julius Thiel.

P. Natales.

Geehrter Herr Thiel,

Ihr Geehrtes vom 28/6. habe ich empfangen.

Leider kann ich Ihnen den Abschluss noch nicht schicken, da Wippelmann krank geworden ist.-

Die sämtlichen Sitios in der Poblacion sind vergeben, ich habe rechtzeitig 4 aufgenommen, einen in Ihrem Namen. Rooze ist zu spät gekommen.- Es scheint, dass viele Leute bauen werden, und da glaube ich dass wir Holz & Eisen vorrätig haben sollten. Für ersteres hat mir Gilt eine gute Offerte gemacht, hier ist das Holz sehr theuer & nicht unter 18 c/ zu haben, er verlangt 9c/. Sagen Sie mir bitte, was Sie davon halten & welche Klassen conveniren.- Unser Lager Madero Pino geht auch auf die Neige, da wir die einzigen mit Vorrath sind. Ich habe schon ein neues Segelschiff bestellt.-

Hier hat es gestern geschneit mit stürmischem Wetter, etwa 3-4 Zoll, heute starker Frost, so dass der Schnee liegt. Ich nehme an, dass dort auch davon bekommen haben.

Mit besten Grüßen

Ihr

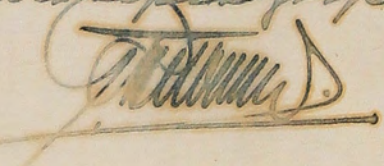
9/8. n.

AGENTS FOR THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

Meinert gebrauches werke, bei der fische
Kopffeln, nicht so weit möglich sein, billiger
Reaktion zu machen. Mit guter Freude mit dieser fotografir
alle diese vollständig gemacht werden. -

Pipes Post. Ich erlaube mir Ihnen zu zeigen, was die für
diese paper verfertigen können & falls Ihnen zu thun möglich
ist, ist das bester für 2000 Stück gemacht, um zu ver-
fassen, die sich auch in der Gasse drängen.

Mit dieser Menge fische wir fern Frede, von
der Bureau de Poste Arues, nach Santa Cruz, wo wir
eine filiale aufbauen werden; Ich verhoffentlich
so auch deserts befragen, mit in diesem Falle bitte ich
dies, bis meine Angelegenheit mit der Regierung und
denen beifällig zu sein. Ich befinde mich in die
filiale aufzubauen, es würde aber hofflich, gewisse
part. Tausend angestanden, weil die werke fische land ist.

Ihre werke für fische zu bleiben ich
mit besten fischen


Kopffeln sind in Europa wegen
der großen Stückzahl gefertigt zu
sein, was sehr wenig Leistung bekommen können,
durch die Compagnie für einige fische in
Manufacturing fische. -
Guten Nacht. Ich bin.

Aug. 12 11

Herrn H. Bauer.

Riofallino.

Ihre grössten Gefälligkeiten vom 31/7 u. 3/8.
 Ihre in demselben abgesetzten Briefe habe ich, nach der
 meine Agenten für mich C. P. P. zu mir mit
 der Zeit, wenn die Commerciale selbst die Rechnung
 einreicht, so wird gefast kann es auf keinen Fall
 da wir uns in der Lage sind, vorerst ohne
 Rücksicht für die für die Compagny rückständige
 Forderungen zu bleiben, wir jedoch wissen wir dass
 das Kapital, das Abrechnung & Rechnung mit gleichem
 Auftrag gemacht wurde, obgleich nicht mit dem
 folgenden. Dieser Auftrag sollte der Welt nicht eines
 dieser Aufschlagsung auf mich einmündlich sein. Wenn die
 Forderung noch vorliegt, so muss auch nicht
 können, dass sie nicht für keinen der Forderungen - das ist
 mir für "Seitens" nicht eine neue Art der
 Rechnung der Commerciale, das die Commerciale abgeben soll.

Entwerfen der Bücher das Kapital einreicht auf dem
 Markt, das sollte für mich abgeben sein, und das die Rechte
 für 50 Paus. für alle die Commerciale der Riofallino.

1. s. ...

2

sind wirklich aufzugeben gegeben, um
 Kellert Gerichte bekannt. Nun die Sache zu erledigen, nach
 in einem 2. Formum oder felleys, die richtige Weise nach
 der gegebenen Karte, fünf Formum Punkte. Für diese Zeit
 für die nach Kenntnis jeder Artung für Koffer gegeben.
 Kasse es gegeben. nicht in der Koffer, zu Court annehmen.

Nun Whisky, Crabbie purpur, darunter ist No
 mit der allein bekannt für ganz Pelagius sein.
 Nun die Marke singulieren Zeit in einem 2. Formum
 billige Preis gemacht, in welchem Kasse, in einem
 Preis dabei geben, wenn die da Artikel in der
 werden, in der Mitte ist die mit gegeben, welche Zeit
 die in der Artung annehmen nicht. In der Zeit ein
 unter Lage sein, in der die Zeit bekannt Kasse.
 Mit Formum Kasse in einem 2. Formum und
 einige Kasse purpur - Lockerte Whisky, in einem
 in der abseits der Zeit, oft ein die allein bekannt
 für die ganze Kasse.

Nun haben wir
 die letzte Kasse in einem 2. Formum, die
 die, in der die Zeit
 in der Zeit, unter 2. Formum - Kasse
 die die Kasse in einem 2. Formum

Kasse
 (Signature)

2

Das große u. feine - Kalkstein mit vorzüglicher
Hochwertige Marmor. Ich bitte Sie, ihn mit
Rath u. Gut zu sein zu sein. -

Mein Werkstück ist in dem Kalkstein
zu finden, und auch findet man in diesem Stein.
Es gibt eine, die sich auch in dem Stein findet, und
man darf nicht zu wenig wissen, dass
zu finden. Die Stein ist sehr gut in dem
Kalkstein, und man findet in dem
Kalkstein, und man findet in dem
Kalkstein, und man findet in dem

Ich bitte Sie, ihn mit
Rath u. Gut zu sein zu sein.

Richtiges ist auch das
Hochwertige Marmor.
Ich bitte Sie, ihn mit
Rath u. Gut zu sein zu sein.

9/9.11.

James J. Thiel.

Adelstein.

Mr. Harris beghovindes op di Indiene
 heri houten, Inuutvallen, 600 tijde geprovan
 voreftprijelij de Tijde voreftprijelij, Auntes
 up mit Peligi d'vri d'vri. In f'vri, op die
 v'rij in Middelstepe g'vri voreftprijelij, d' v'rij
 f'rij op in d'vri f'rij voreftprijelij voreftprijelij
 d'vri f'rij voreftprijelij voreftprijelij.

Wat op d'vri voreftprijelij f'rij op 4 L'vri in d'
 voreftprijelij voreftprijelij, d'vri voreftprijelij
 voreftprijelij. Auntes voreftprijelij voreftprijelij, voreftprijelij
 voreftprijelij voreftprijelij. In voreftprijelij voreftprijelij
 voreftprijelij, voreftprijelij voreftprijelij, voreftprijelij
 voreftprijelij voreftprijelij voreftprijelij voreftprijelij
 voreftprijelij voreftprijelij. In voreftprijelij voreftprijelij
 voreftprijelij voreftprijelij. In voreftprijelij voreftprijelij
 voreftprijelij voreftprijelij. In voreftprijelij voreftprijelij

2

ist unprofiel der Publication, kann als befehle
bleiben. Die Linsen sind 25 x 50.

Herrn von Gumpel's Brief ist der Bescheid für 1909/10
nicht so wenig entfallen, wenn auch die eigene
Makel (Misch) aber nicht ist. Der Lohn ist
\$ 900 y. 42, es kommt als für Ihre Arbeit mit
\$ 450. 27 Prozent, denn Sie das nicht zu sein in
Ihre Formierung getrieben werden Jahr in Gumpel
\$ 1000. - getrieben. Wirklich nicht 1911 befehle,
aber wenig Entschuldig, wenn Sie es ein Coup nicht
schon, wie in Sie nicht.

Sein befehle für Sie

Dr. Gumpel

Gumpel

11 Sept. 1799.

Pölnen.

Jahre H. Bauer.

Reiseführer.

Gedrucktes für Bauer,

Ist eingekauft die Gedrucktes vom 2. Dec.

ist besessenen mit dem, was die neue Agentur ist. Ist
 nicht die Erwählung sofort vorzunehmen, für den Fall, dass die
 Commission die Expeditionskosten zu bezahlen, die für den Fall
 die geringste Rechnung muss eingepfandelt sein, mit der ca. 4000
 Pfennig, was Bestimmung durch die Reise auf die Expeditionskosten
 jedwefelt muss die für den Fall begeben. Ist für die Bestimmung
 ist, das mit 3000 - auf die mit diese Bestimmung ist die
 Antwort zu erwarten, das unsere Stelle ungenügend ist. Sie
 dieser Bestimmung ist die Expedition zu vermeiden, das nach dem
 nach gut können. Sollte diese Bestimmung ist, nach der
 Commission ist, das die neue Agentur ist. Ist
 die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur
 ist die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur
 ist die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur

die folgende Bestimmung ist die neue Agentur, das die neue Agentur
 ist die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur
 ist die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur
 ist die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur
 ist die neue Bestimmung ist nicht möglich, das die neue Agentur

2


Forbes

Kamen auf des Rüstungsfalligen verheerter felle
 schiffen angeden sein werden. Capt. James kann
 sich nicht mehr mit dem anfangen, ob Privatier.
 Forbes hat die Frau des Leutnants & nicht den 14. Nov.
 seinen Kinn. - Auf Rückkehr wird 'Klein' Esperanz
 für P. Madrye hat, wofür ein Leutnant in Flotte ist,
 wird von John dem Kinn verheerter, & für ein Leutnant
 Peter Johnson hat. - Wegen fuchter Frigore
 wird Mr. Roberts in London anfragen, ein Anwen-
 der zu werden. Ich habe für ein Mr. Roberts ein-
 gesandt doch zu schicken. -

Das Kassen-liquidation habe ich angenommen,
 für die Sache wird der Fall zu helfen. Mein Leutnant
 zuteilnehmend der Sache, & für befruchtend Mr. ein bleibend
 bestreuen die Kinn derlei für.

die Frau John mit einem Leutnant & nicht ein
 mein selbsten eingestanden & nicht Peter zu werden.

sich haben für ein annehmen ich

J. J. J.


P.S. Kinn der Kinn der Kinn
 annehmen, in dem Kinn der Kinn,
 für die Kinn der Kinn der Kinn,
 die Kinn der Kinn der Kinn.

"Patagonia".

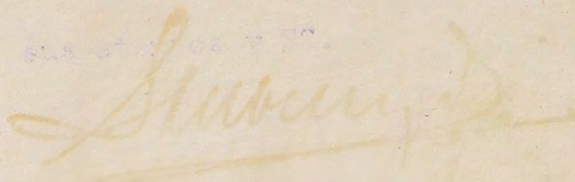
Señores Fernas Hermanos.

Santa Cruz.

Muy Señores nuestros,

El Señor Dixon nos ha informado sobre varios asuntos de esa referente a estender los negocios de la Compañia "Fortuna", y segun eso hemos visto que es conveniente dar mas atencion a su puerto y principalmente al Paso. Nos dijo tambien que Vds tomaron un sitio en el paso para dicha Compañia, el año pasado, y que será muy conveniente de hacer un galpon para depositar la carga y para recoger la lana, y el Sr. Bonvalot nos aseguro toda su carga y lana, si tuvieramos un galpon en el paso. - Hemos decidido entonces de construir un galpon de 48 por 24 en dicho sitio & de cercarlo, pero antes de mandar los elementos hemos telegrafiado a Vds nos digan, si efectivamente podemos contar con el tal sitio. Al recibir noticia afirmativa embarcaremos por la "Fortuna", que debe salir para esa con un cargamento completo de maderas y alambre (500 rollos para Mackintosh Hermanos) el 14 Prte, los materiales necesarios para el galpon y cerco. Este galpon entregaremos a Vds para nuestro ser, asi como tambien la agencia de los vapores tanto en el paso como en Santa Cruz, desde que la Comercial se retire de esa, y no dudamos que Vds aceptaran la agencia.

Por el "Fortuna" les escribiremos mas detalladamente, mientras

su atencion


14 Sept.

11

Mein Exemplar:

gänzlich geliehen

Geography for Amateurs!

Jacques Hardey

13 Juli, das er mich abgesehen ist, wie diese in Relation steht
 & das er sich für mich in Substantiv gegeben. Es kommt
 heraus, das das alle Dinge sind billiger sein werden, und die
 Preise werden nicht nur billiger sein als früher, sondern
 immer weniger: "It is all the talk amongst the Railway
 people, that you and Remondment are in league
 regarding your prices - as Directors, which they consider
 is evident." Es wird sich das heute dieser etwas abgeben
 für entgegen.

Wie das heute mich alle Konventionen bezeichnen
 können & überfallen. Es ist jetzt die Befehle, die man auf
 das Befehl des Interesses sind, man wird sehen die
 geistliche Befehle in Europa selbst. Jedoch ist nicht das
 das 40% gegeben, und man wird mit der Zeit & den
 geistlichen sind, und man wird jetzt begeben. In
 die Befehle ist das kein Wort. Man wird nicht
 zu 43. - Die Befehle sind, das man begeben. Es wird

Jungelwälder, die für die
 Pflanzung von Kautschukbäumen, die bis jetzt noch
 zu wenig sind, eine wichtige Aufgabe haben, werden
 mit einer gewissen Sicherheit auf die Zukunft hingewiesen. Sollen die
 den Pflanzern bestanden, dann müssen wir uns auf die besten
 Pflanzarten beschränken. Außerdem sind die Kautschukbäume zu erziehen, um ihnen
 die in der Zeit der Reife zu ermöglichen.

Wegen dieser Sache ist eine kleine Kommission. Inzwischen sind
 die Pflanzungen der Kautschukbäume + anderen Arten der Engl. Koloni-
 enverwaltung zu sehen, und können zu kaufen. Nach Lage der
 Dinge ist es zu erwarten, dass die Fortschritt der Entwicklung
 weiter gehen wird.

Die im Oktober 1910 in Deutschland veranstaltete Ausstellung
 hat auch eine große Rolle gespielt, so dass wir nunmehr
 können, wie auch die Kautschukbäume, die wir nunmehr
 kaufen zu den besten von ihnen gewonnenen Samen, welche die
 Pflanzung sind. Demnach ist die Anzahl der Kautschukbäume, die
 die Anzahl der Samen 750. - ist zu erwarten.

Wichtiges sind die Pflanzungen von Kautschukbäumen
 sind, alles Kautschuk, es ist ganz klar, dass diese Kautschukbäume sind
 sehr wichtig. Ein weiterer Punkt ist die Kautschukbäume zu erziehen
 sind.

Die Pflanzungen sind die Pflanzungen von Kautschukbäumen, für die wir
 auch Kautschukbäume, die wir nunmehr zu erziehen sind.

Sept 20/11.

Alejandro.

Juan J. Thiel.

J. Katsis.

Ich frage Sie am 9. Dec. mit sehr
 vielen Briefen von Ihnen gelesen. Hoffentlich haben die
 Indischen bei Ihnen keinen Schaden erlitten, die von
 Norden in die Cariben eingeschifften Indischen mit
 ihren grossen Booten sind auf Order der Regierung dahin
 zurückgekehrt worden, weil bei ihnen nicht mehr
 gefunden wurde. -

Mein dem Lepros Populosa ausgegebenen Brief
 ist mit dem Brief des geschilderten Cheque von \$540.-
 durch Befestigung desselben nicht abgeschlossen, das die Befestigung
 nicht abgeschlossen ist, mit jedem bei gemeinen
 Befestigung nicht abgeschlossen, aber an der vordere Brust
 wobei der Befestigung mit der Kalle der linksseitig
 geschlossen ist, mit dem Brief rechtsseitig geschlossen ist. Ich
 kann Sie von dem Vorwissen, bei Anwesenheit des Cheque
 sehr abschliesslich ausgegeben zu sein, nicht feststellen,
 denn Sie sollten wenigstens den Cheque von Posten
 erhalten lassen müssen, um zu sehen ob der Cheque nicht
 'a la orden' nach 'al portador' ausgegeben ist.

2

Wenn ich Sie eines solchen Antrags nicht
 einfach einem Makler überlassen, auf den man sich
 nichts nicht zurückkommen kann, mit dem
 Hofe. Wenn wir jetzt der "Erdos" (des Freypens)
 auf dem Cheque stehen, so könnten wir noch verkaufen,
 die Markteinführung gütlich zu machen,
 resp. eine Befreiung dergestaltigen. —

Sie würden bei Anweisung des Cheques die größte
 Sorgfalt walten lassen, um nicht vor solchen Un-
 folgsamkeiten zu stehen, um nicht einem Prinzipal aufzukommen
 als, für es in der Person des Markteinführers oder in dem
 Cheque selbst, falls dieses einfach zurückzuführen, aber
 nicht mit einem bekannten Fiador anzuweisen,
 auf keinen Fall aber ohne richtiges "Erdos".

Es ist ein früheres Geschäft vorgekommen, das gerade
 nicht mit einem von solchen Dingen überhört
 lassen, und das bei dem Preis so hoch sehr geringen
participieren! Im Einkauf würde ich mich nicht beteiligen.
 Sie gütlich für den Verkauf des Cheques zu machen.
 Ich bitte Sie dies, im Einkauf großer Markteinführung

2019.11.

3

malta q' kassa, unat kassas Chagor
pazqanpura, opera dpo dopedba phafarant padeppit

ite.

licet kassas kassas

In explanation

William

30. September

11.

RMS. "Oravia"

An

die Reederei-Gesellschaft "Nordstjärnen"


Stockholm.

Durch unsere Hamburger Freunde, die Herren von Oesterreich & Co., haben wir in Erfahrung gebracht, dass Sie die Absicht haben, eine regelmässige Dampfer-Linie nach der West-Küste bis hinauf nach San Francisco zu errichten.

Ihre Dampfer dürften dann jedenfalls unseren Hafen, den ersten der Westküste anlaufen und Frachten nach hier annehmen. Wir importiren verschiedene Artikel von Schweden über Hamburg, ausserdem jedes Jahr eine Segelschiffs-Ladung Fichtenholz und Bretter, wovon wir in Zukunft einen beträchtlichen Theil mit Ihren Dampfern bringen könnten, und wir glauben, dass auch bald andere Häuser eine solche Verlade-Gelegenheit benützen würden.

Da falls Sie daher Ihre Dampfer hier anlaufen lassen, erlauben wir uns Ihnen unsere Dienste als Agenten anzubieten. Unser Haus ist das Älteste am Platze, und verfügt über Dampfer, Schlepper, Leichter Wasserleichten, Mülks, Mühle mit Dampfkränen und über alle weiteren Facilitäten, um Ladung zu löschen, zu laden und einen schnellen Dispatch der Dampfer zu sichern. - Die Hafengebühren sind äusserst gering und werden nur einmal im Jahre berechnet, wenn die Schiffe abwärts anlaufen und gelten dann für ganz Chile. Punta Arenas ist ausserdem freihafen. - Wir empfehlen uns Ihnen

mit Hochachtung



*Responsibility in
English, Spanish.*

30. September

11.

MS. "Gravia."

Herren von Oesterreich & Co.

Hamburg.

Wir gelangten in den Besitz Ihrer geehrten
Zuschriften vom 15. Juli und 25. August, deren Inhalt wir mit Inter-
esse gelesen haben. -

Neue Dampfer Linie. Wir danken Ihnen bestens für die interessante Mittheilung,
dass die Reederei-Gesellschaft "Nordstjärnen", in Stockholm, die
Absicht haben sollte, ihre regelmässige Dampfer-Verbindung nach
La Plata auch nach der West Küste auszudehnen, deren erster Hafen
Puerto Arenas ist. Wenn diese Gesellschaft ihre Dampfer hier an-
laufen lässt, was in jeder Weise in ihrem Interesse liegt, so glau-
ben wir, dass sie auch bald Ladung hierher bekommen würde, viel,
leicht auch Rückladung, vorzüglich fast alle unsere Producte fast
ausschliesslich nach England gehen.

Wir haben derselben unsere Dienste als Agenten angeboten, &
würden Ihnen dankbar sein, wenn Sie unsere Offerte gegebenen Falls
unterstützen würden.

Ihnen im Voraus unseren besten Dank sagend verbleiben wir

mit bekannter Hochachtung

13/10 11.

Fern Julius Thiel.

Inverto Arzt

Grasler fern Thiel,

Diebegegende Spitze wird aber mit, das
 die Sollicitation des per Sibios in Veletri von Sardinien gegründeten
 sind, sind auf die Spitze, welche Komplex für die gegenwärtige Stelle,
 als die Anweisung der Sollicitation. In diesem Jahr
 hat, so weit ich weiß, ein solches Interesse, die die gegen
 steht, außer der Spitze - nämlich "Alexandria" - gegründeten werden.
 So was wird hier zu finden, das die Expeditionen nicht durch
 Individen geleitet sind. - Von mir ist ebenfalls die Spitze der Spitze
 habe ich einige wenige entgegengesetzt gefunden. Was das betrifft.
 in der Regel, die Spitze wird benutzt, wobei man sich auf
 auf die Spitze der Spitze, und dieses angefallen sind, so man
 der Expeditionen eines guten Prognostikums gemacht, durch ein Offizier.
 Jede die Spitze wird hier sehr gut. - Alle Spitze sind auf demselben
 gefasst worden, was man für eine weitere Gründung werden,
 Alexandria" würde man da man die Spitze gefasst würde man
 sein. Man wird hier die Spitze der Spitze -

Grasler fern Thiel
 (Signaturen und Stempel)

October 21, 1902

SS. "Ultima Esperanza"

Herrn Hugo Bauer.

Rio Gallegos.

Gehrter Herr Bauer,

Der General-Strike ist endlich gestern beigelegt, nachdem wir ganz geringe Concessionen gemacht haben, und heute ist die Arbeit aufgenommen. "Fortuna" geht heute nach San Julian/Deseado. "Rio Gallegos" lösch den Guano & soll am 28. nach Santa Cruz & Paso, ferner "Ultima Esperanza", die heute mit Lösschen fertig wird, soll am Sonnabend nach dort gehen, wahrscheinlich mit voller Ladung.-

Agentur. Aus Ihrem Telegramme vom 17. d. M. ersche ich, dass Sie die Agentur übernehmen haben & dass die Commercial sich beruhigt hat. Es scheint dass Segovia den meisten Lärm geschlagen & dazu Rivera benutzt hat, beide sandten schreffe Briefe, die ich gebührend beantwortet habe, namentlich ersteren, dem ich keine Rechnung abzulegen habe, ich weiss überhaupt nicht aus welchem Rechte er sich in die Sache mischt. Kopie meines Briefes an Rivera, als Accionista unserer Compagnie, beigegeschlossen.- Die Sache scheint ja viel unnöthigen Staub aufgewirbelt zu haben und erwarte ich, dass Sie die Leute beruhigen und vor allem dafür sorgen werden, dass wir nicht darunter leiden und dass wir mehr Ladung bekommen als bisher der Fall gewesen ist. Wenn die Kunden sehen, dass sie besser und mit Interesse bedient werden, dürften sie bald zu der Ueberszeugung können, dass mit uns am besten fahren werden. Halliday und Mc George, beide starke Accionistas, haben ich ebenfalls schreiben lassen und Aufklärung gegeben. Wenn Sie die Leute schon bitte ich zu veranlassen Forderungen für die nächste General-Versammlung zu stellen und. (unintelligible) stattfinden zu lassen.

October 25/11.

-8-

Carben. Ich habe 50 tons für den frigorifico einsacken lassen und werde sehr dieselben per "Ultima Esperanza" zu senden, muss aber auf Baarzahlung bestehen. Ich kann in Kehlen, die ich mit der PSNC monatlich abrech, man muss keinen Credit geben, und dann möchte ich noch bemerken, dass Sie uns für die letzten Lotes (auch für den Whisky) noch keine Rimes, so gemacht haben, obwohl das von Ihnen in Anspruch genommene Ziel von 30 Tagen längst abgelaufen ist. Ich musste Ihnen daher gestern in dem Sinne telegraphiren, als Ihre neue Order auf 20 tons Kohlen einlief, und hoffe dass Sie die Sache rechtzeitig vor Abgang dieses erledigen werden.-

Passage mask von Ceruña ist rechtzeitig eingesandt worden.-

Hochachtungsvoll

Wien den 11. December

Postwurme.

Herrn Julius Thiel.

Querschnitt.

Herrn Julius Thiel,

Wie Ihnen bereits am 13. Nov. 1866. aufge-
 zeigt, so bin mir Ihre Befehle in dieser Hinsicht - fast
 gänzlich unbekannt, nicht weniger bin aber nicht, weshalb die Notwendigkeit
 Mithin ist, dass unbedingt so viele Befehle folgen. - Offen-
 barerweise ist die Angelegenheit so beschaffen, dass Sie mit ja großen
 Mühseligkeiten in die Sache hineingezogen sind, ohne dass
 irgendwelche Hindernisse gemacht zu werden, so dass kaum möglich
 sind für die Befehle zu kommen. Sie werden sich erinnern, dass
 ich Ihnen mehrfach schon früher ja gesagt, dass die Befehle bereits
 vorhin die mir bekannt, dass unbedingt früher vorfinden sich
 dass es ungeschicklich sei, dass die Befehle sich erstens kümmern.
 Außerdem kann ich, dass eine Bestätigung sei, meine tiefste
 persönlichste Meinung anzugeben, dass mir selbst ja
 geht sei, dass eine große Anzahl zu sein. Auf die Hinsicht
 nicht gehen zu sein, sondern mit irgend so einem Gefühl
 dass ja gehen zu sein, dass die unbedingt werden sollten auf
 persönliche Meinung.

Es wird Ihnen vielleicht bekannt, die flüchtige mit Ihnen ja
 wissen, so bin dann dass der Bericht vollständig nicht möglich, dass
 auf diesem Offizier (oder) werden die auf meine Befehle

2/12.11.

finda, um p. manijet et sic fa get kinnu
 Rayta uti titel fin do land roornipa
 kinnu. Herra sin brogden di Lupa affattela nolla, to
 minna sin mit gung hallitta Anglaa unna, utta
 Inuassio etc. to up if alant roogeloga fela, un fella if
 roogent sinu Inuassio finda tolla. -

Infurich fura dpo wafu, guriiffa unal fapropellu
 no di fupfandru Lupa atyblidra firt, ob gepoffen, eragirt
 ob mit ein Walde roolaufer, nun sinu künftige Lupa
 ut Manuor gi angajira (er gilt do gumpfante, di gung
 sinu kelle fupfupis kaurupa) mit gung mit gung geringen
 Gupella, mit kinnu Aufpil an do fura, um 20 70, mit
 er dunn drapen itatappa, di Lupa angajirta. Kinnu
 finda sin unna, do alant Gult mit furingirt, dpo kelle.
 do mit dunn hla unna, er er fupur mit er gi
 manna ip, ofa unna Lupa fupfupis unna. Kinnu
 unna Ebant unna ein fura dpa er gilt fura sinu
 Aufpil uter di Gumpfante do land. - Unna
 gupfupis ip, minna sin unna Lupa fupfupis, kelle
 4-5 fela, ut fupur, mit alle hif kinnu finda in
 Mitte firt. fupur fura dpo do Gult, to kinnu if g
 fupfupis, unna if ein fupfupis kelle uter
 land fupfupis mit unna it fura gupur, unna kinnu
 fupfupis ut Manuor gi angajira. - fupfupis ip mit g
 to kinnu uter do fupfupis unna alle fupfupis fura
 fupfupis unna, alfo kinnu sin hif dpo do fupfupis unna
 mit unna kelle. - Herra sin uter dpo unna

3

2 December 11.
9/12. 11.

wollen, so please Sie mir alle meine
 Geldpapiere, das mit Alexander Menniger &
 Iglesias in verpfändet, die sich gegen das Kapitol und
 ein Pfand zu demselben für gewisse Jahre. Beide sind
 für ein Jahr zu lösen, wie eine für ein Jahr, und das Kapitol
 ein Jahr hat (88) von 20000 Reich. für die auf das Kapitol
 (Kapital 20000 Reich) in der Höhe, 1600. für jedes, und das Kapitol
 (für das Kapitol) in der Höhe von 3 Jahren für
 ein Pfand zu lösen. Aber ein Pfand ist mir richtig
 gegeben. -

Wie wird das jetzt sein Sie mir das zu geben?

Ich hoffe Sie haben sich die Sache in der Höhe
 überlegt, und werden das Kapitol
 für ein Jahr zu lösen.

Grüßlichst sende ich Ihnen meine besten
 Wünsche, da Sie mir sehr herzlich zuwinken -
 und ich hoffe, dass Sie sich sehr wohl befinden
 werden. Ich bin sehr dankbar für die
 Aufmerksamkeit, die Sie mir zuwenden.
 Mit besten Grüßen
 Ihr ergebener Diener
 Johann Friedrich Schlegel

Johann Friedrich Schlegel

Dec 19/11

Friedrich

Jens S. Amelung.

Dec 19/11

Jens S. Amelung!

Friedrich Jens Jensens

Altes Testament, und sehr selten von Jens Koch besessen
 worden, und seiner Rückkehr von Ost, woraus ich wieder
 sehe, das meine Besichtigung wegen der besten
 Befehle nicht. Hier sehen sie sufficient auf den
 guten Gattungsgehalt von Ost, und mit dem
 besten Einkommen ist die höchste zu einem neuen
 Platz gelot, und würde nun, da die höchste der besten
 der besten Gattungsgehalt von Ost, diese besten
 Einkommen. Hier sehen sie sehr viele Ost, und
 gelot als bestes Ost, und mit dem besten
 Gattungsgehalt ist, und würde ich Sie, aber nicht
 finden, um die besten Einkommen und
 ge zu verstehen. Hier sehen sie, was für ein
 sie sind, da Sie nicht schlecht sind. Wenn wir
 die besten Ost, und diese Gattungsgehalt
 Gattungsgehalt ist, und würde ich Sie, aber nicht

Hier ist ein Brief von Jens S. Amelung an Friedrich Jens Jensens
 am 19. Dec 1811

14/12.11.

2

Werklich werde die Arbeiten an der
 Basis im nächsten Jahr wieder an einem
 Ansatze fortzusetzen, das eingeworfene wurde die
 trocknen müße, und die fernere mehr ins Gelfe
 zu kommen, und was es nicht ist, das die Hoffen
 verhoffen haben alle in fastigen Jahren
 kommen, die wir auch können hoffen und befehlige
 Abrechnung werden. Der Wellenheit der wasser bruch aus,
 zum so wasser aus auch abwärts, das in der letzten
 Decembes - Abrechnung eine Abrechnung von 5% eingeworfen
 troffen ist.

Im Abtrage was es nicht ist von fern hoch
 zu erwarten, das der Gelfe gut eingeworfen ist und das
 die tief müße geben, welche vorerbringen. In letztem
 Jahr, das meine Befall nicht es nicht enthält, die Reife
 April zu erwarten, und nicht der Saizen ist auch
 Reine von zu drüber. - Was folgende mir auch National
 wahrung betreuung für Decemb, da für die wachsende
 zu bleiben soll, denn eine wäßrige Reizeitung von der
 Abrechnung wurde nicht gemacht und wäßrige
 proffeln werden. Es es nicht möglich, das der Ungefahr
 an der Mühle hätte sein mögliche zu werden?

Jein hoch sehr nicht, das die für einen Kopf ein
 proffeln der 10. - - fernst sein können, wenn die Ein...

Die Abrechnung der Mühle für den nächsten Jahr...

Señor Director

de la Oficina de Mensura de Tierras.

Santiago.

Rodolfo Stubenrauch a VS respetuosamente digo:

Que hoy día he sido notificado, por el Señor Jefe de la Oficina de Mensuras en esta, que mi solicitud del 20 de Mayo último respecto un sitio en la Poblacion Natales, Manzana 4 Sitio No.1, ha sido denegada por "no residir el solicitante en la vecindad del Puerto Natales no habiendo declarado que en lo sucesivo residirá en dicha Poblacion."- Esta declaracion no se me ha exigido al presentar mi solicitud y no la he hecho porque el Decreto Supremo del

de Octubre de no lo incluye en las condiciones especificadas. Si bien es cierto que no resido constantemente en Puerto Natales sino algun tiempo cada año, tengo importantes intereses y una casa de comercio, la primera establecida, embarcadero de lana y galpones en Natales y su vecindad, en fin una residencia establecida desde largos años, y si he solicitado un sitio es porque lo necesito para mi uso y para cumplir con todas condiciones establecidas en el Decreto Supremo referido.

En vista de lo espuesto me presento a VS. solicitando de reconsiderar la disposicion de fecha 1. de Diciembre del año en curso concediendome el titulo provisorio del sitio No.1., Manzana No.4 solicitado.-

Es justicia etc.

29/12.11.

Mein lieber Hermann,

Am 27.d.M. erhielt ich folgenden
des Telegram von Fuentes! aus Iquique:

" El 28 voy a Santiago firmar escritura compra venta lote
" Kark. Digame si firmo tambien por Eberhard. contestacion
" Club Setiembre Santiago."

worauf ich, Verdacht schöpfend, sofort an Salinas laut einliegender
Copie telegraphierte, und heute die folgende Antwort erhielt:

" Noticias Fuentes completamente equivocadas, question tendiendo
" pendiente creo no resolvera hasta despues cerrarse camara.-

Wem nun glauben? Ich schrieb Dir ja, dass Camera ^{richtig} Nachricht bekommen
hatte, dass \$ 6000 bezahlt seien als erste Quote ^{von} lote 20. Er weiss
sonst auch nichts über den Verlauf der Sache.-

Ich höre Du hast Deine Wolle zu 8 $\frac{1}{2}$ verkauft, entschieden ein
guter Preis, wenschon die Wolle sehr leicht sein dürfte. Halbwoche
sagt mir er habe Meier 8 $\frac{3}{4}$ angeboten, die Wolle war aber schon verkauft
& jetzt habe er Orders erhalten, die Limits 5 $\frac{1}{2}$ zu reduciren.-

Die Frigorificos werden etwa 8/6 für 54 lbs. Capon & 2 $\frac{1}{2}$ d für
Lämmer bezahlen.- Die Explotadora hat 5000 shares in San Gregorio
gekauft & wird jetzt mit Menendez die Mayoria haben.-

Mit den besten Grüßen und Wünschen für ein segensreiches
Neues Jahr verbleibe ich

Dein

*Mein lieber Hermann
grüß dich herzlich
für ein segensreiches
Neues Jahr*

29/12.11.

Herrn Julius Thiel.

Natales.

Ich sende Ihnen einliegend Ihren Titulo Provisorio für Sitio No.1. Natales.- Wann die Ablieferung vorsichgehen wird, weiss Pietrogrande noch nicht.- Wegen meines & Wippelmanns Sitio habe ich reclamirt & ist die Geschichte nach Santiago zurückgegangen.-

Denñlich haben Sie Ihren Verkauf der farm abgeschlossen.

Mit den besten Grüssen & Wünschen zum Neujahr

verbleibe ich

Ihr ergebener

Copia.

5c) Del siguiente Decreto del Ministerio de Colonizacion sobre el lote 20 de Ultima Esperanza:

" Autorizase al Director de Tesoro para suscribir en representacion del Fisco la escritura de compra-venta de los lotes Nos. 7, 8 y 20 del plano de Ultima Esperanza que el Fisco vende a la sucesion de don Hermann Eberhard los dos primeros, y don Augusto Kark el ultimo, en conformidad con a lo dispuesto en la ley No. 2289 de 25 de Marzo de 1910, al precio total de 206945.70 pesos los lotes Nos. 7 & 8, y de 487879.92 pesos el lote No. 20, valores a que ascienda la tasacion efectuada por los ingenieros fiscales Señores Alvaro Donoso Grille y Hugo Pietrogrande de acuerdo con las disposiciones de la citada ley.

" La escritura de compra-venta debe estenderse con arreglo a las condiciones establecidas en el Decreto No. 1148 de 7 de Junio de 1905, que ordeno la venta en publica subasta de hijuelas de la Patagonia Chilena y de lotes de terrenos en Seno de Ultima Esperanza, verificada en 5 de Setiembre de ese mismo año."

El Director-Gerente espuso que al cambio actual

y con los gastos que demanda la tramitacion de este asunto el costo efectivo de este lote, con superficie de 16000 hectareas, es como sigue:
 Pago efectuado \$ 6797.15.0.
 Precio de compra Fisco \$ 19150. 0. 0.
 Honorarios y gastos \$ 2500. 0. 0. Resulta asi un precio de \$ 28647.15.0. por hectarea que es muy ventajoso para la Sociedad por la calidad del terreno y porque en este lote estan las instalaciones principales de la gran Estancia.

January 20/1912.

AGENTS FOR THE ROYAL MAIL STEAM PACKET CO.

Messrs. "Dunlop"

Messrs. W. & J. Lockett.

Liverpool.

Dear Sirs,

By favour of the purser of bearer we beg to send to you a chart of Punta Arenas & harbour with all possible details for anchorages etc., which we got made specially by an officer of the Chilean Navy and in accordance to the official charts, in order to apply it for a useful advertisement.

457879

We therefore ask you the favour to ~~tki~~ have this chart printed on good paper, perhaps by Inray, Laurie, Norie & Wilson Ltd., Minories London, or some other convenient establishment, adding on the left side marked in pencil a facsimile of our Offices & Store, as per photograph forwarded under separate cover- only a little smaller- and underneath the same the name of our firm as per slip annexed, conveniently & neatly arranged.- We should require 300 copies & if the price would be reduced, up to 500 copies or even more. Perhaps you will keep some 50 copies for distribution to Captains or S.S. Owners at yours.-

The Chart & plan of the town is quite correct & exactly drawn up, all the data are taken from official material, but the soundings in meters, as used by the Chilean Navy.-

Thanking you on beforehand for your attention in this matter we remain, dear Sirs,
yours very truly,

27/1. 12.

Massacani.

Junon J. Thiel.

Puerro kassas.

Junon J. Thiel.

Dy besten zu Junon, wo sind

den besten von Junon in Massacani nicht gemacht zu.
 Dy besten von Junon getrunken haben es nicht, wo der best
 sein Sassa ungeschicklich nicht zu getrunken sind, sondern
 Junon ungeschicklich Rindfleisch zu trinken, um das Camp vorzubereiten
 denn selbst die Puerros haben kein Gut. Und sein ein
 eigentümlich sein Platz, Junon aber nicht der Puerros nicht sind,
 erant kein Puerro selbst selbst erant, oder eigentümlich sein Sassa
 sein sein der Junon zu sein. Es selbst es ganz getrunken, und sein der
 nicht über so viel zu trinken, um sich selbst selbst zu
 trinken, es Junon sein sein, um es Junon der Puerros, zu trinken
 Junon. Dy besten Puerros getrunken, erant getrunken der best
 eigentümlich Junon sein, der Junon nicht der best der Junon sein
 Sassa sein sein. — Dy besten Junon sind, die Junon sind
 Puerros selbst sein, um zu trinken zu trinken und zu
 trinken sie, es sind nicht Junon sein die Junon sind zu trinken, die Junon
 selbst Junon in Junon sein, Puerros sein in Junon Junon
 Junon zu trinken, der Junon sind nicht Junon sind, um

27/1.12.

schick mir gesch in allem Linsen, das
 so die gewöhnlich, mit weiß bis weißer
 das mit ihm getrennt sein, um ihn anzulernen, mit
 der Weisheit zu gehen. - Der Pincus ist nicht in
 seine Werkzeuge, sondern das, das die mit weißer
 die Lage seiner Sinne vermindert durch gewisse
 Verbindungen, denn Lernen, denn es ist alles möglich.

Bitte mich die für den Fall das
 die Sinne abzugeben, wenn die möglich, da es
 sehr wichtig ist. Bitte Sie auch zu geben
 der Fähigkeit, die wir entwerfen sollen, also wie
 sehr empfinden muß die Expl. keine Arbeit,
 da die Arbeit nicht zu sein ist. Natürlich
 abzugeben, in der die die 3 Jahre nach dem
 1. April, da die Contract nicht gekündigt ist.

Mit besten Grüßen


Ich wollte mir dieses
 schreiben und habe gesehen, sehr
 es das möglich ist, und
 mögliches zu sein. Vielleicht mit
 dem Wissen. Du

15 2. 12

Suberwand

Dessau

geologe ankornmt in einigen
 tagen wird muster untersuche
 sindrechte verlangt
 und von wem haltgeheim

Suberwand.

Februar 28/12.

Herrn S. Amelung.

Puerto Descado.

Geehrter Herr Amelung,

Ihre geehrten Schreiben vom 6. & 26. Januar

habe ich erhalten und den Inhalt mit Interesse gelesen.

Echle. Ich habe das Muster erhalten, und selbst Brennversuche hier angestellt, ohne aber das Zeug, welches mir wie Anthracit erschien, zum Brennen zu bekommen, nicht einmal zum Glühen. Ich telegraphirte Ihnen, dass der Geologe in einigen Tagen erwartet wurde, und gestern, dass nach seiner Ansicht es sich nicht um Kohle sondern um verglaste Lava handelt. Er hat bis jetzt nicht ein Anzeichen von Kohle darin gefunden, will aber noch weitere Versuche machen. Dass die Steine Hitze geben wenn sie in einem starken Feuer erwärmt werden, findet er nur zu natürlich, da das verglaste Gestein die empfangene Hitze länger beibehält, aber keine producirt. Immerhin hält er die Sache eines Studiums an Ort & Stelle für werth & würde gern nach dort gehen, wenn seine Commission hier ihm dazu Zeit lässt. Sollten Sie noch bessere Muster bekommen haben, so wollen Sie mir solche senden, sich aber nicht auf irgend etwas einlassen noch Unkosten machen, da die Sache anscheinend gar keine Aussicht hat. Ich bin neugierig zu hören, wer die Analyse in Buenos Ayres fertig gebracht hat. --

Titius. Wie steht es mit den Titeln? Dieselben sollten doch endlich zu bekommen sein. Lassen Sie mich bitte alles Nähere wissen, denn es wäre möglich, dass ich im April oder später nach B' Ayres zu gehen habe. --

Land. Ich erwarte weiteres von Ihnen zu hören, zumal ich einen sehr vermöglichen Interessenten habe, der nicht abgeneigt ist, sich irgend

28/2.12.

(2)

Aduana wird hier richtig eingeführt, und zwar am 14. April. Wir haben noch Waren bestellt, per telegraph, wie Bier, Whisky & Milch, die Steuer bezahlen müssen, es konnte aber sein, dass dieselben nicht mehr rechtzeitig hier eintreffen, so dass wir sie eventl. Ihnen senden werden, um nicht so viel Zoll bezahlen zu müssen. Die anderen Artikel, etwa 30 in Chile producirt, welche dem Zoll unterliegen, werden uns keinen Abbruch thun sondern nur die mit der Aduana verbundenen Scherereien, so dass es sehr wahrscheinlich ist, dass wir Ihre Europa Waren über B' Ayres werden dirigiren müssen. Von Ihrer letzten Sendung Cinzano (100 ϕ Kisten) haben wir den grössten Theil hier behalten, da nichts am Platze ist. -

Es ist mir lieb zu hören, dass nach Ihrer Meinung das dortige Geschäft nicht unter den Folgen des reducirten Bahnbaues zu leiden hat und sich trotzdem hebt. Wir werden Rimessen gut gebrauchen können, da wir recht bedeutende Pedidos unterwegs haben.

Augenblicklich herrscht mal wieder huelga, weil die Lebensmittel Preise in Erwartung der Aduana von den Bolicheros erhöht sind, so dass der Dampfer vielleicht gar nicht despachirt werden kann. - Ich sende Ihnen ein Packet Zeitungen. -

Mit besten Grüßen

April 30/1912

"Orita"

J.H.Jarman Esq.

54 Haddon Avenue, Walton,
Liverpool.

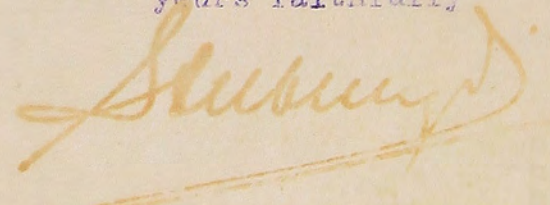
Dear Sir,

We are in receipt of your favour of the 20th March, expressing us your wish to go abroad & inquiring if we could offer you a position in our house here.-

We are very sorry that at present there is no vacancy whatever in fact we most likely may have to reduce the staff, since the newly established customs are carried on with such a disregard to our so far sound and active trade over all Patagonia (argentine) that we most likely may lose the greater part of it if not all.- It is quite possible that we will have to advise the PSNC to take up another port or call at Patagonia for their intermediate steamers, and that we then will have to establish another Branch like Deseado.- Should there be any opening then, we will, with pleasure, remember your offer and advise you in time. Of course the knowledge of Spanish will be necessary for you out here. The clerks we used to get out from Germany had no difficulties & in a few months picked up the use of both Spanish & English.-

We remain, dear Sir,

yours faithfully



"Orissa"

May 30/1912

Fred. Alcock Esq.

Valparaiso.

Dear Mr. Alcock,

On board the "Oronsa" I have learned that you had arrived at Valparaiso coming from Panama, so I hasten to take this opportunity to send to you our kindest regards and very best wishes for a happy and successful voyage on the coast and through all those perhaps not very agreeable places, which will benefit by the Panama Canal and your work, as much as we must be prepared to lose by the same cause. Still the Canal is not yet finished, and there are opinions that it will take time yet, so we have hopes yet of not being put on one side altogether, and of not losing too much of our traffic. Magallanes is so well advanced that we can exist even with much less traffic, if only the Government would leave us in peace and would not hamper our trade.

But I am sorry to say that this remains only a good wish, since the Aduana has been established here, which causes endless troubles & delay, and apparently appears to have the main object to bother the foreigners or people who want to work & come ahead. The income derived from this costly and not at all "up to date" concern will not be sufficient to cover the expences, but in the mean time it will drive our commerce away to the great pleasure of the Argentines, who are now in the best position of making themselves independent of this former Metropolis. Our hands are tight up with hundreds of restrictions, which will make the important transit traffic to the Argentine settlements suffer considerably & force our steamers to take the argentine flag to make Gallegos or Deseado their headquarters.-

I have reported to Liverpool extensively upon this question, also on other important subjects, as homefreight etc. (on the 13.29th, 30th April, 1rst May etc) and if you time allows it, perhaps you will see the copies which I always send to the Manager for his perusal.-

I am dealing also on the very reduced space for cargo

which could be granted to us for home cargo, which is the reason that instead of getting more cargo since the Lamport & Holt Boats have been taken off the run we have lost cargo to the competition, and we have still a good quantity of wool left, which we could not ship for want of space. And still they sent us wool from Madryn here for transshipment! - For the regular cargo contracted with M. Rooze & Co unfortunately we could not get space on several occasions & we were obliged, much to my disgust, to pass the cargo over to the competition in accordance with the arrangements made at L'pool. - I am very glad to hear that several new cargo boats have been contracted for construction, which no doubt will prove a great success for the next year. -

I suppose we shall not have the pleasure to see you coming this way. I need not say how glad I would be to offer you my modest home, should you decide to come this route, and take a little fresh air after the heat and desolate places up north. Half an hours conversation about important points of business also would be of immense good. Perhaps I may have the pleasure to call on you at Liverpool, as it is quite possible that I shall

Juni 27/1912.

Herrn Julius Thiel.

Puerto Natales.

Geehrter Herr Thiel,

Ich theile Ihnen kürzlich mit, dass wir die Sitios in Puerto Natales doch bekommen haben. Mit letzter Post sind die Titulos provisorios No. 1 für mich und No. für Wippelmann angekommen so dass wir die drei Sitios zusammen haben. Wir müssen nun daran denken dieselben einzuzäunen und im Frühjahr entsprechende Gebäude darauf zu setzen, und zwar in der Form, dass man später leicht ein Gebäude resp. Store daraus machen kann, wenn es nöthig sein sollte. Vorläufig haben wir ja noch die Hijuela der Explotadora, die einen dreijährigen Kontrakt machen möchte, die Miethe von 1500.- ist reichlich hoch dafür in Anbetracht der recht knappen Gewinne, die wir dort jetzt erzielen, und die jedes Jahr geringer werden trotz erhöhter Aufwendungen.-

Ich schliesse Ihnen Abschluss für 1911 bei, woraus Sie ersehen werden, dass wir nur 6186.45 übrig gehabt haben. Ihr Antheil würde demnach nur auf 309.30 kommen, ich habe Ihnen aber 1000.00 gutgeschrieben & hoffe, dass das vergangene Jahr ein besseres Resultat ergeben wird.- Für die jetzt Zoll bezahlenden Waren, wie Calzado, Licores, Bier etc. können Sie dadurch einen guten Verdienst sichern, dass Sie alte Vorräthe jetzt zu Aduana Preisen verkaufen, wie das hier geschieht, oder falls die Konkurrenz noch die alten Preise hält, mit dem Verkaufe zurückhalten, bis deren Stock fertig ist.-

Mir fällt auf, dass seit 1907 Ihr Lager beständig im Wachsen gewesen ist und trotzdem der Verdienst immer kleiner wurde, wie Sie aus

Juni 27/1912.

-2-

der nachfolgenden Aufstellung ersieht werden:

<u>Año</u>	<u>Existencia</u>	<u>cuenta corriente</u>	<u>Ganancia</u>	<u>Cambio</u>
1907	26442.26	12022.05	22892.25	12 1/2
1908	72228.-	36080.94	37611.42	8
1909	93119.05	35830.94	7627.25	10
1910	103407.70	24866.17	9007.42	10 1/2
1911	127260.55	21641.31	6186.45	10 1/2

Abgesehen davon, dass ein grösseres Lager grössere Unkosten, wie Zinsen Versicherung etc erheischt, und den Gewinn schmälert, ist es absolut nicht convenirend dort ein so grosses Lager zu halten, welches ein hohes Kapital, mehr Risiko etc. bedingt, welches das Geschäft nicht nutzbar verwenden kann. Ich bitte Sie also darauf hinzuwirken, dass das Lager reducirt wird, selbst wenn kleine Opfer damit verbunden sind. Bei einem so grossen Vorrath und nicht entsprechendem Umsatz müssen sich naturgemäss viele Lagerhüter ansammeln, mit denen aufgeräumt werden muss. Ausserdem haben Sie jetzt so häufige Gelegenheiten, Ihre Waren herauszubekommen, dass ein andauernd grosses Lager gar nicht nöthig zu sein scheint.

Um Ihnen die Kalkulation der zollpflichtigen Sachen zu erleichtern, lasse ich Ihnen mit dieser Gelegenheit eine Aufstellung über den auf die hauptsächlichsten Waren entfallenden Zoll anfertigen & senden.

Herrn Wippelmann habe ich Urlaub gegeben, um seine Nerven und Gesundheit in Ordnung zu bringen, um so mehr als seine Frau sich auch einer nöthigen Kur unterziehen muss; er wird im November wieder heraustrücken. - Der Umsatz flaut auch hier sehr ab, eine natürliche Folge der erhöhten Preise & Zollschwierigkeiten. -

Mit besten Grüessen

Juni 27/1912.

Abschluss Sucursal Natales per 31/5.1911.

Caja		153x65	153.65	
Mercaderias segun libro	127260.55			
castigo 5%	<u>6363.05</u>			
Consignaciones			120897.50	
Muebles & Utiles	1000.00		1680.00	
castigo 10%	<u>100.00</u>			
Construcciones Nuevas	6500.00		900.00	
castigo 10%	<u>650.00</u>			
Cuenta Corriente	21641.31		5850.00	
castigo d.malos	<u>2207.42</u>			
			19433.89	
			<u>148915.04</u>	
Vales pendientes			9865.85	<u>139049.19</u>

Ganancias & Perdidas.

Saldo libros P.A.	132862.74	Saldo segun balance	139049.19
Utilidad liquida	6186.45		
<u>-----</u>	<u>139049.19</u>	<u>-----</u>	<u>139049.19</u>

Juli 9/1912.

Lovari:

Herrn S. Amelung.

Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Ihre geehrte Zuschrift vom 17. Juni habe ich empfangen und mit Interesse gelesen. - Ich bedaure dass es mir noch nicht möglich ist, Ihnen einen Besuch zu machen, ich hätte gern die von Ihnen vorbereitete Tour mit der Bahn gemacht. Nun vielleicht lässt es sich im Sommer einrichten; falls ich nach Europa gehe, vielleicht auf der Rückfahrt über B' Ayres. - In Ihren Wünschen sind Sie zu bescheiden, ein Waschtisch ist kaum für ein Geschenk geeignet; immerhin werde ich sehen dass ich etwas annehmbares bekommen kann. -

Was Sie über Verdienst sagen hat meine Aufmerksamkeit; Sie bekommen ja die meisten Sachen direct, oft billiger als wir sie hier beziehen können, sollten also sehr gut konkurrieren können. Vieles was wir Ihnen von hier gesandt haben, mag ja theurer auskommen namentlich wenn wir es selbst am Platze kaufen müssen, und ein Verdienst von 20% haben wir nur an sehr wenigen Artikeln, ausserdem erhielten Sie stets Vorzugspreise. Jetzt werden Sie von hier so wenig wie möglich beziehen dürfen, denn in Folge der Aduana ist alles theurer geworden, nicht allein die Zoll bezahlenden Waren, denn die Despatch-Unkosten sind die gleichen auch für alle anderen. Ausserdem haben wir viele Scherereien mit Transit-Gütern, so dass wir den grössten Theil Ihrer Orders über Buenos Ayres dirigirt haben, wo eben angängig. Nur die englischen Waren werden wir über P. Arenas bringen müssen. Dies ist natürlich ein Ausfall für die Fortuna Co. nicht zu vermeiden. Ich höre dass die America zwei Com.

9/7.12.

(8)

herausbringen wird, um unter argentinischer Flagge den Küstendienst zwischen B/Ayres & Gallegos zu besorgen, also mehr Konkurrenz & billigere Frachten.†

Dass die Anonima nur deshalb besser verdient habe, weil sie gleich mit grossem Kapital hineingegangen ist, bezweifle ich, denn so viel mehr als wir haben sie jedenfalls auch nicht angelegt. Unser dort festgelegtes Kapital ist wirklich ganz bedeutend & stetig gewachsen, so dass es mir fast schon zu viel erscheint. So sehe ich ist der Saldo im Conto Crte von Juni-December 11. um ca 40000.-, und von Januar bis May 12. um fast dieselbe Summe angeschwollen. Das dort interessirte Kapital ist, so weit ich jetzt sehen kann, über 250000.-M/Nl. Denklich wird der diesjährige Nutzen mehr entsprechend werden.- Mit der Wolle haben Sie sehr gut abgeschnitten & die erzielten guten Resultate sollten Ihnen viele Freunde bringen. Hier hätten wir von den Wollkäufern nicht mehr als 5d bekommen alles was sie boten.-

Gratificacion für 1911. Obwohl der Abschluss gar nicht glänzend war, habe ich Ihnen doch in Anerkennung Ihrer Anstrengungen 1000.- gutgeschrieben, und bitte Sie weitere \$ 500.- unter Ihre Angestellten zu vertheilen. Im neuen Jahre (1911/12) kommt dann unser Arrangement vom 6. Januar 1911 in Geltung.-

Sitios. Wie sieht es hiermit? Ich nehme an Sie haben sich mit Rohde darüber unterhalten, um zu wissen wann wir Aussicht haben, unsere Titel zu bekommen. Bitte geben Sie mir alle möglichen Daten, damit ich eventuell in B'Ayres etwas unternehmen kann.-

Pass für Herrn Neumann habe ich mit Certificat nach Kiel gesandt und gesetzmässigen Nachurlaub verlangt. Befreiung von der Rückkehr im Mobilmachungs-falle wird wohl noch nicht gewährt werden.-

Ihre Papiere habe ich dagegen an den Vice Konsul Schroeder nach Gallegos geschickt und um Eintragung in das Matricul. ersucht. Ich bin hiermit zufrieden.

9/7.12.

(2)

weil Sie in Argentinien leben. Schroeder wird Ihnen die
Papiere direct zustellen.-

Mit besten Grüssen

*Erinnere Sie Kaufmann
Herrn Adolf Hohenstein
(Brief 14/6.12.)*

Erinnere Sie Kaufmann
Hohenstein

Juli 13/1912.

Privat.

Herrn Julius Thiel.

P. Natales.

Geehrter Herr Thiel,

Ich schrieb Ihnen am 27. Juni, und benutze die heutige Gelegenheit, Sie darauf aufmerksam zu machen, dass ich schon verschiedene Gerüchte zugetragen erhalten habe, dass Sie beim Publikum dort nicht mehr so gut angeschrieben sind wie früher, und zwar weil Sie leichtlebiger geworden seien. Man will Sie häufig mit Ihrem Schwager Mulach auf sogenannten Bierreisen in nicht einwandsfreiem Zustande gesehen haben, und was dergleichen mehr. Ich gebe principiell nichts auf solche unbestimmte Gerüchte, wenn sie nicht als Thatsachen mitgetheilt werden, kann aber nicht umhin, Ihnen dies mitzutheilen und Sie zu ersuchen, kein Veranlassung zu derartigen Gerüchten zu geben, denn es kann mir nicht gleich sein, was über meinen Vertreter gesprochen wird. Ich habe nichts dagegen, wenn Sie sich mal amüsiren wollen, dies muss aber in gehörigen Grenzen bleiben, so dass weder das Geschäft noch der Name der Firma darunter zu leiden hat. - Bei Ihren Geschäften kommt es heute mehr als je darauf an, dass Sie das volle Vertrauen Ihrer Kundschaft haben und von derselben gern gesehen sind, sonst hat Ihre Konkurrenz ein gar zu leichtes Spiel. -

Ich hoffe, dass diese Gerüchte nicht auf Wahrheit beruhen & dass Sie in Zukunft dafür sorgen werden, dass Niemand etwas gegen Sie Nachtheiliges zu kalportiren hat. -

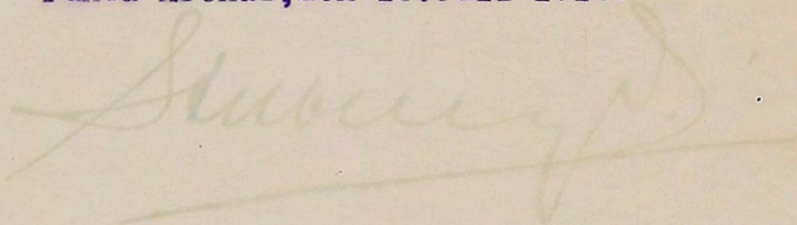
Mit den besten Grüssen verbleibe ich

Ihr ergebener

Juli 15/1912.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr Walter Schaale am 6. Juli 1911 in Hamburg für uns auf drei Jahre verpflichtet worden ist und vom Anfang August vorigen Jahres bis heute in unserem Hause als Verkäufer zu unserer vollen Zufriedenheit gearbeitet hat. Wir bedauern es daher, dass Herr Schaale die eingegangene Verpflichtung bereits nach einem Jahre zu lösen für gut befunden hat mit der Begründung, den Norden des Landes kennen zu lernen.-

Punta Arenas, den 15. Juli 1912.



Juli 20/1912.

"Ortega"

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Ich schrieb Ihnen am 22. Juni und empfing Ihre geehrten Schreiben vom 15. Mai, 1. & 15. Juni, auf deren Inhalt ich an anderer Stelle zurückkommen werde. -

Junger Mann. Durch den Abgang von Schaale, mit dem ich sonst sehr zufrieden war, ihn auch schon aufgebessert hatte & der jetzt nach Gallegos gegangen ist, ohne seinen 3. jährigen Contract innezuhalten (wozu ich ihn natürlich nicht zwingen mochte) brauchen wir einen Ersatz für den Almacen, und bitte ich Sie sich dort umzusehen, wenn irgend möglich keinen Hamburger oder Norddeutschen. Da Herr Wippelmann jetzt drüben ist, kann er Ihnen beim Aussuchen gut an die Hand gehen, denn er weiss genau was wir brauchen. Schaale war tüchtig und würde den ihm zgedachten höheren Posten, als Disponent, gut ausgefüllt haben, aber kaum eingearbeitet & von Nutzen, glauben diese Herren, dass sie unentbehrlich sind. In den neuen Contracten bitte ich Sie uns mehr gegen die Willkühr zu schützen, indem Sie aus dem Paragraph 5 die Worte "vor Ablauf eines Jahres" streichen, oder dafür "Vor Ablauf der drei Jahre" setzen, wenn solches nicht auf Widerstand stösst. Auch wäre es ganz gut, die Unterschriften vom Chilenischen Consul beglaubigen zu lassen, obschon damit auch nicht besonders viel erreicht ist. - Wir werden ausserdem wahrscheinlich noch einen jungen Mann für Dessado gebrauchen & zwar zum Sommer, Herr Neumann, der noch dort ist, hat sich als sehr brauchbar erwiesen. auch in Herrn Michaelis haben wir eine gute Kaufmann

Im voraus verbindlichen Dank.

Ihr ergebener

Juli 29/1912.

Postmann.

Herrn Julius Thiel.

Natales.

Geehrter Herr Thiel,

Ich schrieb Ihnen am 13. d. M. und empfang Ihre geehrte Zuschrift vom 12. Juli, in welcher Sie über die von mir am 27. Juni angeregten Punkte des Geschäftsganges sich auslassen, wovon ich bestens Anmerkung genommen habe. - Der grossere Verdienst im Jahre 1907 ist in der Hauptsache der Coursdifferenz zuzuschreiben, da damals der Cours von 14 auf 8 fiel, und kann daher nicht als Norm angenommen werden. Jetzt nachdem fast alle Artikel durch den eingeführten Zoll eine bedeutende Preiserhöhung erleiden, werden Sie natürlich gut abschneiden, aber das ist Gelegenheit oder Conjunction und kann nicht als Basis für das Geschäft gelten. Der Haken muss also wo anders zu suchen sein, auch dürften die höheren Unkosten, Miete etc., etwas dazu beitragen.

Ich habe Ihnen dieser Punkte damals angeführt, um Sie darauf aufmerksam zu machen, damit Sie sehen können, wie die Sache zu verbessern ist, und habe Ihnen keinen Vorwurf gemacht, wie Sie durch die Zeilen gelesen haben wollen. Wenn ich Ursache hätte mit Ihnen nicht zufrieden zu sein, so würde ich Ihnen solches auch in ganz unzweideutiger Weise gesagt haben. Also Ihre Sorge deshaib ist unbegründet. -

Ich bemerke mir, dass Sie es doch für richtig halten, den Contract mit der Exploatora zu verlängern, was eigentlich schon stillschweigend geschehen ist. Trotzdem wollen wir doch die Häuser bauen, um einen Rückhalt zu haben und nicht ganz von der Exploatora abhängig zu sein.

Mit dem besten Grüsse

Juli 31 de 1912.

" Keel-Row "

Herrn Julius Thiel.

Natales.

Geehrter Herr Thiel,

Ich schrieb Ihnen am 29.d.M. mit Postmann, und empfang heute Ihr Geehrtes vom 25.Juli, in welchem Sie auf die mir laut meinem Briefe vom 13.d.M., zugetragenen Gerüchte zurückkommen in einer Weise die mich einigermaßen in Erstaunen setzt. Obwohl ich Ihnen keine Namen angegeben hatte und besonders bemerkt hatte, dass mir die erwähnten Gerüchte, auf die ich principiell nichts gäbe, von verschiedenen Seiten zugegangen seien, beschuldigen Sie sofort Herrn Eberhard mit unparlamentarischen Ausdrücken, dass er Ihre Ehre in den Schmutz zöge, und über Ihre Familie herzöge etc, was Niemand, und am allerletzte der Genannte gethan hat. Sie können auch nicht annähernd derartiges aus meinem Briefe vom 13.Juli herauslesen.- Sie werden begreifen, dass ich ein solches Schriftstück nicht in meinem Archive behalten kann & es Ihnen daher zurücksenden muss, Sie ersuchend wenn Sie glauben sich rechtfertigen zu müssen, dies in einer anderen Form zu thun. - Wie ich Ihnen am 13.Juli schrieb erwartete ich gar keine Rechtfertigung, sondern machte Sie lediglich auf die Gerüchte aufmerksam, ohne solche als Thatsachen anzunehmen.-

Ihre Kündigung scheint mir dagegen das Resultat einer unnöthigen Aufregung zu sein, wenn Sie jedoch darauf bestehen, so werde ich dieselbe annehmen müssen, jedoch nicht vor Ende des Jahres, da ich vordem

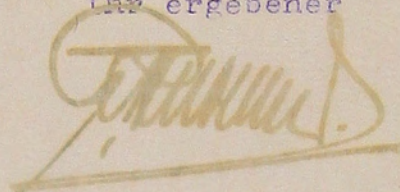
Juli 31/12.

(2)

schwerlich einen Ersatz herausenden kann, um so mehr als ich im Begriffe bin nach Buenos Ayres & wahrscheinlich auch nach Europa zu gehen, so dass ich vor November/December kaum zurück sein dürfte, um mich mit der Angelegenheit zu beschäftigen.

Mit den besten Grüßen verbleibe ich

Ihr ergebener



August 2/1912.

Herrn S. Amelung.

Puerto Deseado.

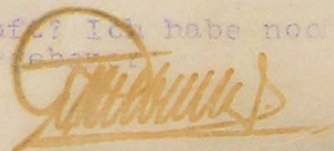
Gehrter Herr Amelung,

Ich habe meine Abreise nach B' Ayres und Europa nun auf den 18. d. M. festgesetzt, wenn nichts dazwischen kommt, und werde in B' Ayres bis etwa 30. August bleiben. Meine Adresse dahin ist Gran Hotel, Florida 32, falls Sie mir noch etwas mitzutheilen haben, speciell wegen der Sitios. Meine Adresse in Europa ist Carlos Neckelmann, Hambg.-

Herr Koch hat Vollmacht für die Firma und wird während meiner Abwesenheit zusammen mit Herrn Hobbs das Geschäft leiten.

Aus Ihrer Saldi Aufstellung habe ich gesehen, dass Sie doch ziemlich hohe Ausstände haben, über 100000.- was mir reichlich erscheint. Denklich sind keine oder nur wenige dubiöse Leute dazwischen. Conti mit 13000.- ist wohl Ihre Sucursal? - Es ist bedauerlich dass Ihre Rimessen jetzt so unbedeutend sind, wo gerade die meisten Facturen fällig werden, so dass wir von hier aus allein abdecken müssen. Ich bitte Sie besonders darauf zu achten, dass bald bessere Anschaffungen kommen, um Koch die Sache zu erleichtern, denn hier werden die Geschäfte jeden Tag schlechter, und dazu noch der Kurs-Rückgang. - Was die Stiefelkisten anbetriift, so haben wir Pagarees auf 90 d/v für den Zoll zeichnen müssen, welche uns nur gegen ein Certificat der dortigen Landung zurückgegeben wird. Sehen Sie also bitte zu, dass Sie dieselben bekommen, was ja nicht schwer halten dürfte, wenn Sie dem Subprefecto Ihr Manifest, Conossement & die Kisten selbst zeigen. - Haben Sie eigentlich meine Uhr verkauft? Ich habe noch keine Credit Note bekommen. - Mit besten Grüßen, Ihr ergebener

P. J. J. J.



Señor Emérito F. Rojas

Dr. ...

Dr.

Dividendo Acciones Banco ...

Octubre, Días 1911, & Abril 1912

Telegram Lisbon

LA casa Wine

Traspaso saldo Cia\Corre Estabancanah & Co

por 31 de Mayo 1912

Mayo 31/12 Saldo

2 1. 4. 7.

* 18.15. 9

3 18.14.0.

3 38.14.4.

1500.00

15485.95

7849.57

92355.53

con R. Stubenrauch

Hr.

Julio 31/1911	Saldo a su favor			76770.52
Mayo 31/1911	Participacion por 1911	29½%	<i>sure</i>	18585.00
	Cuenta Billard		£ 30.12. 1.	
	* Golfset		" 2. 2. 3	

£ 32.14. 4. 95855.52

Mayo 31/1912 Saldo
Saldo

(£ 12.14.0.)
paid.

78419.57

S.E. & O.

Punta Arenas, Agosto 14/1912.

[Signature]

*Libro Secreto
fol 64.*

11/3.1913.

2

Hier die ersten Korrekturen von Seite der
 Aussprache überhaupt in Schriftsprache sind wie sie leicht
 nicht möglich ist, so dass es wohl möglich sein könnte,
 auf der vorjährigen Abgabe fertig gestellt sein wird. Die gesamte
 Forderung ist noch ungenügend, auf die Höhe. Besonders
 mühsam sind die gaffelten entlassen werden, da es sich
 nicht nur um die Trücker gehen, sondern auch um die, wie ich
 meine Arbeit sein dürfen einflussreiche Personen sind. - Die Handlung
 sollte ich auch gelassen sein für eine gewisse Zeit zu erörtern,
 aber ich, das Kopieren hat für den Moment voll. Das H. Kopieren
 die meisten von ihnen sind schon, das Kopieren kann nicht sein, das
 hat das schon mit meinen Erfolg gehabt in der Sprache.

Sehr herzlich
 Ihre
 J. J. J.

J. J. J.



May 4/1913.

Gasthaus für Thiel!

beides konnte ich deswegen auf
 Notwendig sein, da er mit Pflichten verbunden sein mag, nicht er mit Ihnen
 am 28. Feb. in Felsentempel, bei welcher, nur der Sapertha und keine
 Logierhaus bei auf Chiloé abgefahren. Ich kam in P. h. auf dem 3. Nov.
 nach Buenos Aires zurück.

Ich habe mich Wipfelreiser und stiefelgeschosse, wie die Arbeit
 während Ihrer Reise - Reise einige wisten sein wird. Ich habe vor
 mich für eine geeignete Person interessiert, die für Bücher für
 Ihren Hof zu kommen, bis sie das oben Replikat. Ich habe für ein gewisses

das bei - jedoch ich + doch auf einen guten Namen für, die bei
 das vorüber zu will. H. hat die Kenntnis. Ich würde gerne
 von Velp - eines jungen Mann, der mehrere von der Seite, was er
 wissen kann. - Ihre Tochter, von welcher ich die Sache, nicht es auch
 die Besichtigung von Buenos Aires ich, welche wir nach der bei Ihnen
 hierin besprochen können. Ich werde auch, das es für sich eignet, was
 immer ich für eine geeignete Persönlichkeit, das kann vielleicht möglich
 in der Welt nicht eine persönliche Besichtigung nicht. - In der Welt
 ich kann nicht, das mit dem Leben gegen eine Persönlichkeit für, die
 einen der Stelle bei der Aufnahme haben. -

Mine besten Grüsse


Ich würde Sie gerne in die Hände
 ...
 ...

March 18/1918.

Herrn Carlos Epting.

Hier.

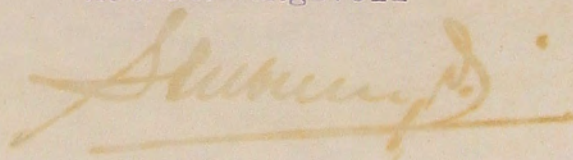
Unter Bezugnahme auf unsere heutige Unterredung bestätigen wir hiermit die darin getroffene Vereinbarung, wonach Sie in unser Haus zu Deseado (Republica Argentina) als Buchhalter, Correspondent etc. eintreten.

Sie werden mit dem nächsten Dampfer sich nach Deseado begeben und dort die Ihnen von dem Chef unseres Hauses überwiesenen Arbeiten übernehmen, gesissenhaft ausführen, und in jeder Weise die Interessen unseres Hauses wahrnehmen.-

Zum Anfang zahlen wir Ihnen ein Gehalt von Einhundertundfünfundzwanzig Pesos Moneda Argentina (125.00), ausserdem frei Wohnung und Pension, welches Gehalt im Verhältniss zu Ihren Leistungen später erhöht werden wird. Sie verpflichten sich ferner auf einen Zeitraum von zwei Jahren, und nach Ablauf desselben keine Anstellung in einem anderen Geschäfte in Deseado anzunehmen, sollten Sie eine Aenderung wünschen und eine weitere Vereinbarung mit dem Geschäftsleiter nicht gemacht werden.-

Hochachtungsvoll

Mit den vorstehenden
Bedingungen bin ich einverstanden.



Maerz 18/1913.

Herrn S. Amelung.

Puerto Deseado.

Wir theilen Ihnen hierdurch mit, dass wir Herrn Carlos Epting für Sie engagirt haben und dass Genannter sich Ende der Woche nach dort einschiffen wird. Herr Epting, dessen Zeugnisse wir beifügen sowie auch Copie des mit ihm getroffenen Abkommens, ist schon einige Zeit in Sud-Amerika gewesen und beherrscht das Spanische, auch etwas Englisch & Italienisch, und soll besonders in der Oficina als Buchhalter, Correspondent wie Verwendung finden. Wenn Sie sehen, dass derselbe sich als gut brauchbar erweist, können Sie nach 6 Monaten sein Gehalt auf 150.- erhöhen.-

Nach den Berichten von Herrn Wippelmann habe ich gern ersehen, dass Sie mit Herrn Neumann sehr zufrieden sind. Ich bitte Sie daher, demselben vom 1. d. M. ab das Gehalt auf 175.- zu erhöhen, von 129.00 die er bis jetzt bezogen hat.- Herr Wippelmann hat mir ferner von der weiteren Ausdehnung und gesunden Entwicklung des dortigen Geschäftes gesprochen und aeusserte sich anerkennend über Ihr Bemühen, dasselbe voranzubringen. Leider sind wir hier wie ich Ihnen schon am 11. d. M. schrieb, sehr weit zurück, so dass noch nicht abzusehen ist, wann der vorjährige Abschluss fertig werden wird, und wir somit noch gar keinen Anhalt haben, ob auch ein finanzielles Resultat in dem ausgedehnten Geschäft erzielt worden ist, wonach sich ja auch Ihr Einkommen richtet. Aus Ihrem Conto ersehe ich, dass Sie das Fixum wesentlich überzogen haben wohl in der Erwartung dass der Gewinn-Antheil den Ausfall decken

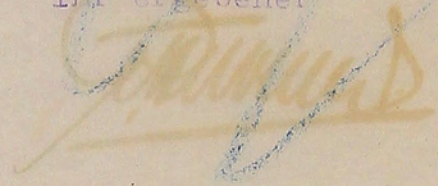
-2-

18/8.13.

wird. Um Ihnen die Sache zu erleichtern und in Anerkenn-
niss Ihrer Thätigkeit, habe ich mich entschlossen, Ihr im Convenio
vom 6. Juli 1911 festgesetztes Fixum von 250.00 vom 1. d. M. ab auf
400.00 zu erhöhen, damit Sie ein Ihrer heutigen Stellung entspre-
chende Einnahme haben, und um Sie weiter für das Interesse des Haus
anzuspornen.

Mit den besten Grüßen

Ihr ergebener



18/3.13

wird. - Um Ihnen die Sache zu erleichtern und in Anerkennung Ihrer strebsamen Thätigkeit, habe ich mich entschlossen, Ihr laut Abmachung vom 6. Juli 1911 festgesetztes Fixum von 250.- auf 400.00 zu erhöhen, und zwar vom 1. d. M. ab, damit Sie eine Ihrer Stellung entsprechende Einnahme haben und um Sie weiter im Interesse des Hauses anzuspornen. Ich erwarte, dass Sie es dann nicht nöthig haben werden, Ihr Conto zu überziehen. -

In meinen Briefen vom 9. August 1912 & 11. d. M. machte ich Sie besonders darauf aufmerksam, dass Sie zu leicht im Credit-Geben an die Stadtkundschaft, resp. an Leute mit wenig oder gar keiner Responsabilität, gewesen sind und betonte dass solche Conten wesentlich reducirt werden müssen, namentlich jetzt wo Sie mehr mit den Farmern ins Geschäft kommen und dazu viel Geld nöthig haben. Es ist in Folge dessen ein unnöthiger Druck eingetreten, den wir hier ebenfalls fühlen denn das für Descado ausgesetzte Kapital ist reichlich überschritten und wird, fürchte ich, noch weiter anschwellen, da die Farmer nicht geringe Bedürfnisse haben werden. Sie haben darüber leider nicht sich ausgelassen, so dass ich mich an dem halten muss, was aus Ihrer Debitoren Liste & aus dem was mir Wippelmann sagt, hervorgeht. Dem Conti z. B. hatten Sie keine 13000.- anvertrauen dürfen, um so mehr als Sie ihm selbst früher keinen guten Namen gegeben hatten. W. sagt mir dass Sie nach Auflösung der Mazaredo Filiale mit knapper Noth das dort angelegte Kapital zurückbekommen hätten, also an ein Verdienst nicht zu denken gewesen sei. Ferner haben Sie dem Schmied 7000.- Credit gegeben, was doch wohl zu reichlich ist. Ich höre von anderer Seite, dass Sie mit demselben in Compagnie arbeiten. Ist das richtig? In diesem Falle hätten Sie mir doch davon Mittheilung machen müssen und vorher seinen Consens einholen. - Ich könnte noch versch

18/3.18.

dene andere Conten anführen, deren Uebersicht Ihnen auch entgagen sein dürfte, hoffe aber dass Sie jetzt danach trachten werden eine gute Controlle einzuführen und die Ausstände nicht über Gebühr anwachsen zu lassen. Durch den neuen Angestellten in der Oficina werden Sie nun denklich auch mehr entlastet.- Ich hatte in Hamburg noch einen jungen Mann bestellt; nachdem Sie nun Herrn Epting bekommen dürfte ersterer nicht mehr für Sie nothig sein. Bitte mir Ihre Ansicht darüber mitzutheilen.-

Mit den besten Grüßen verbleibe ich
Ihr ergebener

PS. Was ist aus meiner Uhr geworden ?

*Die Kaffeebohnen, welche ich
 an Sie geschickt habe, sind
 von sehr guter Qualität, und
 von einem sehr angenehmen
 Geschmack. Falls Sie mich
 noch etwas davon schicken
 könnten, würde ich Ihnen
 sehr dankbar sein. Einmal die
 Reinigung der Bohnen
 ist notwendig.*

1 Pack. Jute

Punta Arenas, den 26. März 1913.

Herrn Johann Schütt.

Hier.

Nachdem Sie am d.M. Ihre Arbeit in unserem Taller Nacional aufgegeben und sich ohne Erlaubniss des Vorsteher entfernt, und uns am Tage darauf erklärt hatten, dass Sie nicht dahin zurückkehren würden, haben Sie den am 3. December 1912 in Hamburg gezeichneten Kontrakt willkürlich gebrochen, so dass wir laut 6 desselben die Rückerstattung der Passage von Hamburg hierher verlangen müssen, sowie ausserdem die am 28 Februar für Ihre Rechnung in Hamburg an Frau Ellerbrake gemachte Zahlung von Mk 100.-, welche von der Ihnen hier gemachten Zahlung Ihres Lohnes noch nicht abgezogen werden konnte.-

Um diese Differenzen zu erledigen und zu versuchen, Sie zur Wiederaufnahme der Arbeit zu veranlassen, hatten wir Sie am d.M. und 24 d.M. zu einer Konferenz mit dem Vorsteher des Taller Nacional beschieden. Beide male haben Sie es nicht für gut befunden, zu erscheinen.-

Wir wollen trotzdem Ihnen alle Gelegenheit geben sich zu rechtfertigen, und stellen Ihnen anheim, das unter 5 des Kontrates festgesetzte Schiedsgericht anzurufen. Zu diesem Zwecke schlagen wir die Herren Halbwachs - Chef der Firma Engelbert Hardt & Co oder Joseph Pasinovich - K. & K. Oesterreichischer Konsu - oder den deutschen Ingenieur Richard Lion vor, und wollen Sie uns sagen ob Sie mit einem der Genannten einverstanden sind, oder ob Sie uns eine andere Person vorschlagen können.

Wir zeichnen

achtungsvoll

März 28/1913.

D. "Heluan"

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Wir beehren uns hiermit Ueberbringer dieses, Herrn Julius Thiel, Leiter unserer Sucursal in Rio Natale seit etwa 8 Jahren, vorzustellen und zu empfehlen.-

Herr Thiel geht auf Urlaub nach drüben zur Erholung, und wird gleichzeitig die Gelegenheit benutzen sich am dortigen Markte umzusehen und auch Einkäufe für unsere genannte Filiale zu machen, besonders in Artikeln, die für dieselbe besonders geeignet sind, und deren Bezug ihrer Mannigfaltigkeit halber für uns immer mit Schwierigkeiten verbunden sind.- Herr Thiel weiss genau, welche Sorte Waren dort besonders gehen, kennt die Preise und ist auch über die Engros-Preise dort orientirt, welche wir bisher anlegen mussten. Da die Konkurrenz auch in Ultima Esperanza jetzt eine äusserst scharfe ist, müssen wir weitere Vortheile im Einkaufe erzielen, um nicht überflügelt zu werden. Wir bitten Sie deshalb uns hierin zu unterstützen und Herrn Thiel soweit möglich behilflich zu sein, sowie ferner die von ihm gekauften Waren zu bezahlen und zur Verschiffung zu bringen, und zwar mit der Marke für Rio Natales, damit hier nichts umzupacken ist.-

Die von Herrn Thiel einzukaufenden Waren, welche keine Bulk-Artikel sind, dürfen den Betrag von Mk. 30000.- bis Mk. 40000.- nicht übersteigen.-

Hochachtungsvoll

Maerz 28/1913

RMS. "Oritat"

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Seit meinen Ergebenen vom 14 & 17. d. M. erhielt ich Ihre Geehrten vom 24. Januar & 22 Februar, für Uebersendung meiner Briefe bestens dankend. -

Wettensäule. Leider sagen Sie nichts über diesen Gegenstand; die Leute werden hier sehr ungeduldig, um so mehr als alle Vorarbeiten gemacht sind. Es fehlte nun noch, dass der Apparat nicht gut und ansehnlich ausfällt, was ich nicht hoffen will. -

Kesselschmied ist ein Reinform. Der Mann scheint mit der ausgesprochenen Absicht hierher gekommen zu sein, um sich auf unsere Kosten zu amüsieren, denn die geleistete Arbeit ist einfach jämmerlich, ausserdem hat er Instrumente muthwillig kaputgehauen, & darüber zur Rede gestellt, hat er den Taller am 18 d. M. einfach verlassen, um nicht wieder zurückzukehren, und mich dann flegelhaft molestirt. Er behauptet mit dem Taller Nacional, für den er engagirt wurde, und der mir zur Hälfte gehört, nichts zu thun zu haben & verlangte von mir Arbeit - natürlich nur eine Ausrede - aber nicht im Taller. Ich habe dann um die Sache gütlich zu ordnen den Vorsteher & Schütt herzittirt, letzterer ist aber nicht gekommen, auch das zweite mal nicht. Ich habe ihm geschrieben, dass er nach 6 des Kontos mir die Passage zuruckerstatten musste, ebenso die dort bezahlten Mk. 100.- die ihm hier nicht abgezogen worden waren, dass ich ihm aber trotzdem die Vergünstigung des 5 (Schiedsgericht) einräume & schlug ihm verschiedene Herren vor, jedoch ohne Erfolg. Er will von mir ein Geld & Passage zurück haben, die er beides nicht bekommen will.

28/3.1913

-2-

von irgend einem Subjecte aufgehetzt, er hat aber selbst eine gute Portion Unverschämtheit. Es ist eine Schande dass gerade ein Deutscher sich so ungehörig benimmt & dass man solchen selbst importirt. - Ich telegraphirte Ihnen Sie bittend, die Monatliche Zahlung dort einzustellen. - Da es sehr wahrscheinlich ist, dass Schütt drüben gegen mich agitiren wird, wahrscheinlich auch den Konsul hineinziehen, habe ich die vorliegenden Beweise gegen ihn gesammelt, um sie Ihnen eventuelle zur Verfügung zu stellen, falls es geboten sein sollte. -

Julius Thiel. Beifolgend Copie meines Einführungsschreibens. Ich bitte Sie Genannten bei seinen Einkäufen so weit als möglich zu assistiren und zu sehen, dass die billigsten Preise erzielt werden, sowie dass die Unkosten auf ein Minimum gebracht werden, damit wir endlich einmal mit Erfolg konkurriren können. Auch Ihre Commission bitte ich auf das geringste Mass zu setzen, zumal Sie durch die Einkäufe des Herrn Thiel nicht besonders in Anspruch genommen werden. - Herr Thiel ist fast 12 Jahre bei mir und davon 8 Jahre als Leiter der Filiale Natales, er kennt also jenes Gebiet ganz genau und weiss, was für Waren dort gut verkäuflich sind, und kann daher auch ganz genau feststellen, was wir in Zukunft gebrauchen werden. - Wie ich höre will die Compagnie Menendy Behety, die in Ultima Esperanza verschiedene Farmen erworben hat und mit sehr grossem Kapitale arbeitet, auch in Natales eine Filiale errichten, also eine Konkurrenz mehr, so dass Sie begreifen werden, dass wir uns sehr anstrengen müssen, um unsere Position zu wahren. -

Mit freundlichen Grüßen

*Jan Thiel foto
Prototyp*

March 30th 1913.

RMS. "Orita"

Frederik Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

We have arrived here on the 20th February after an excellent voyage, and I found a heap of work ready for me. Mr. Hobbs has been looking after things very well and will now proceed to Santiago on business of the Gente Grande Co, who as well as the Explotadora have obtained a fresh lease for 15 years of their land in Tierra del Fuego. - The famous auction did not take place and the just demand of the Punta Arenas inhabitants for a "subdivision" of that land in small lots, for to create a larger population & more trade, was knocked on the head by the Congress, whose members are mostly shareholders of that big concern called the "Explotadora". -

I have been at Ultima Esperanza to see about my interests and farm and found that the "Explotadora" commences to put up a Freezing Factory, since they obtained the sanction of the Underwriters to accept risks on large ships going there through those dangerous Narrows. I have my doubts that they will get Captains to take big steamers thro as the Narrows really are not fit for vessels above 1000 tons. -

Life is very actif here at present, due to the good meat & wool-prices at home, and the Tallow works cannot find any sheep for grease since the freezers pay such big prices. Besides the new place at Rio Grande - taken over by the Yankees Swift & Co - there is another freezer opened at San Julian & commenced on the 20th inst., and next

March 30/1913.

year we may see another Freezer springing up at Deseado, for which I have interested people at home.- Further it is quite possible that some works will be put up at Gente Grande (Tierra del Fuego).- The export of frozen mutton this year is calculated to be 14000 tons, between the three existing Works, quite an important item which should not be overlooked. It is a pity that our Company could not take any interest, because this trade draws a lot of outsiders to this part of the world, who also take other cargo. For instance the "Sutherland Grange" is taking now over 1000 bales of wool, which I had engaged for the "Esmeraldas", but could not get the space for. We had asked for 5000 tons & only got 1000 tons in her. I am glad to learn from Valparaiso to-day that we can rely on 1200 tons space in the "Potosi", 3000 in the "Flamenco" and 1500 tons in the "Galicia", and I hope to fill it, although the boats are coming in very short intervals & the season being nearly over.-

We had the "Comision Parlamentaria" here to investigate about the "Subdivision" & "Aduana", and they were all astonished to see the progress of Punta Arenas, which in many things is ahead of any town in Chile, Santiago not excepted. They quite reconized that the Aduana is the worst thing Congress could have given us, whilst the Argentine Patagonia remains free, and they said they would plead for its withdrawal of this impediment of trade, and in fact we saw reports in the sence in the Santiago papers. But I do not believe in such promises, and we will see the "barbaridad" - as they themselves called it - together with so many others in Chile remaining firm.- I was very sorry not to have been here at the time, to let them have my opinion.

The Argentine Government, on the other hand, is very pleased at this state of things, and find that nothing better could have

-2-

March 30/1913.

to free the Patagonian Coast from the Punta Arenas supremacy. In fact they have called all the Governors of the Southern Territories to Buenos Ayres for a conference to discuss what must be done to improve the progress of Patagonia and to make it entirely independent from Punta Arenas. The principal point of discussion is - I am told - to select and build a large Port on the Patagonian Coast in order to get the Ocean steamers - even Mailsteamers - to call there direct. I think the question may be between Santa Cruz or Deseado, perhaps the latter port in preference on account of having the railway & a large track of backland. If this would be carried out, it would be the deathblow for Punta Arenas, to which the Chilenos have made the first step.-

You told me that you would like to invest in some farming business - the best one going - and I think it is time now to do something in this matter. My representative ~~is~~ at Deseado is at present on an expedition to look for good land, & he wrote to me that he had some in view, but does not yet know, if it is free, because there are numerous landhunters all over the place. I may have to go to Buenos Ayres in May next & intend passing via Deseado to see my place there and to get information about land. If we do anything we must try to get as much land as possible, because with the small lot of 20000 hectares the Government allows to one person only little can be done, as the land is far away from the coast & demands expenses of communication and also it is not so good as here in the Straits; land carrying 120 sheep per legua is considered there of the best. Consequently if you and your friend think going in for farming with me, it would be the best to send out to Buenos Ayres power of attorney to take lots in the respective names, which I would indicate. - By hand of

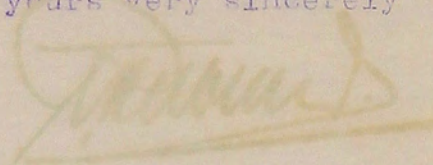
-4-

20/3.12.

sending you a box containing 6 Otterskins, you asked me for at London. They are fine specimen and picked from a big lot, but like anything which is fur enormously dear, and hardly in any comparison with sealskins. Should you require any more I would advise you to take the latter instead. These skins are not prepared with the long hair yet on, so that they can be prepared far better. The best firm to do this is Messrs. J. M. Lampson & Co, Queen Street, London.-

Mrs. Stubenrauch joins me in very kind regards to you, and hoping to hear from you eventually I remain, dear Mr. Alcock,

yours very sincerely



RMS. "Oriana"

April 17/1915

J.W. Pearson Esq.

Valparaiso.

Dear Mr. Pearson,

On receiving your telegram of the 10th inst., instructing me to pay to Mr. Valdes Bunster the sum of \$ 300.- if he would come to Valparaiso, I replied at once that he had received already from me, on the 31st March, \$ 530.00 pesos saying that he could not collect his salary, and I now received your answer of the 12th, not to pay him any more. He had told me already that he would not require any more money.-

On Saturday the 12th inst. he got married to a daughter of Pisano, and I believe he will proceed now by bearer to Valparaiso.-

I was very glad you could let us have so much space which we will fill all and which at last relieves us of

large stock on hand, clearing in time the "Thorndale" for the coal arrived in the "Walden Abbey". It is a great pity we did not get this coal three months earlier as arranged with Mr. Alcock in London; now the place is swamped with coal.-

In the mean time I expect Mr. Hobbs, my brother-in-law and partner, will have called on you and conversed with you on matters of interest.- I hear that some of the cargo boats will be transpassed to Lamport & Holt to enable them to call at London outward, but I expect that they will be attended by the FSNC Agents as before. Mr. Alcock, who I am very sorry to hear was not well, mentioned this probable change, when I met him in London and said that everything would remain as before.-

Mrs. Stubenrauch, who is quite well after the serious operation done in Europe, joins me in very kind regards to you.

Believe me, dear Mr. Pearson,

yours sincerely

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "J. Alcock", written over a horizontal line.

28 April 1915

SS. "Santa Cruz"

Herrn S. Amelung.

Fuerto Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Ich bin im Besitze Ihres Geehrten vom 8. April, in welchem Sie mir nur den Empfang meines Schreibens vom 11. März anzeigen, aber nichts über das vom 18. März, in welchem Ich Ihnen das Engagement von Herrn Epting mittheilte. Hoffentlich haben Sie den Brief inzwischen empfangen, der s. Z. mit "Santa Cruz" geschickt wurde und vielleicht von Ihnen erst bei Abfahrt des Dampfers mit der an der Playa gefundenen Post erhalten worden ist. Für diese grobe Nachlässigkeit und langsame Arbeit in Deseado & den anderen Häfen habe ich den Kapitain des "Santa Cruz" entlassen und den theilweise ebenso schuldigen Contador vorläufig zur Disposition gestellt. Sie als Agenten der Fortuna Co wollen derartige Vergehen, sowie alles was mit den Dampfern im Hafen passiert stets berichten, damit wir die Leute hier zur Rechenschaft ziehen, und den Dienst nach Möglichkeit verbessern können. Ich bin mit demselben nach der kurzen Einsicht gar nicht zufrieden, und werde für eine bessere Controlle sorgen.

Inzwischen habe ich auch Ihr Geehrtes vom 12. November v. J. erhalten, welches mich in Europa nicht erreichte. Der darin gemachte Vorschlag des Herrn Woland ist mir nicht verständlich und erscheint etwas confuse; ein Herr R. Sickmann soll für seinen Sohn Kapital einschliessen, will aber solches nur unter einer Deutschen Garantie thun. Es scheint also dass man mich zu diesem unklaren Geschäfts benutzen will, wozu ich natürlich durchaus nicht gewillt bin. Woland so wie Sie sagen, gutes Land gefunden.

*Kein offenes Buch in Deseado etc.
Kein Preis. Bitte mit allem was
man haben will zu schreiben*

sollte doch erst einen Contrato de arrendamiento herausnehmen, ehe er anderen eine Betheiligung offeriren kann, oder die Lage des Landes angeben, damit man ebenfalls ein Lote aufnehmen kann & dann mit den anderen zusammen einen Block bilden kann auf dem man etwas anfangen kann. Auf vage Spekulation lasse ich mich nicht ein.- Einliegend sende ich Ihnen die Briefe zurück.-

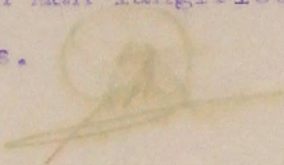
Lundberg. Es interessirte mich, was Sie darüber sagen, aber leider ist auch hier alles im Dunkeln gelassen. Wenn Herr Lundberg Ihnen, natürlich mit der nöthigen Reserve für ihn, die Lage des betreffenden Landes angegeben hätte, dann hätte ich in Santiago sondiren lassen können, ob es möglich ist irgend eine Concession oder Permiso de Ocupacion zu bekommen, denn Mr. Hobbs befindet sich gerade dort, kommt aber in nächster Woche wieder zurück. Die Chilenische Regierung giebt jetzt keine Permisos mehr, es müsste also anders angefangen werden, und das muss in Santiago, natürlich mit dem nöthigen Schmier-Oel versucht werden. Einfache Occupation ist sehr gefährlich & gar keine Garantie.-

Solares. Ich bemerkte mir was Sie darüber sagen. Die ganze Sache war im August 1913 dem mir von Ihnen aufgegebenen Kommissionaer übergeben worden (sein Name ist mir entfallen) Sie können also Rhodes nicht dafür verantwortlich machen. Wollen Sie alle Daten sammeln, und wenn ich nächstens via dort nach B.A. gehen, werde ich dann versuchen etwas durchzuholen.-

Deutsche Minister. Ich telegraphirte Ihnen am d.M. Herrn v. dem Busche in meinem Namen zu begrüßen und authorisirte Sie, die für gebührende Repraesentation des Deutschen Hauses nöthigen Unkosten zu machen. Ich erwarte zu hören, wie Sie den Herrn empfangen haben und welchen Eindruck er von dort mitgenommen hat.- Hiernit 2 Pack. Zeitungen und Ausschnitte re. Bahnbau.- Mit besten Grüßen

P.S.

Draht. Ich habe im Monat September Neckelmann auseinandergesetzt was Sie haben wollen, ihm auch den Namen aufgegeben und den von Ihnen mir eingesandten Ausschnitt gegeben, mit dem Auftrage die Marke ausfindig zu machen, und uns den Allein-Verkauf zu sichern durch in Aussicht stellen grösserer Aufträge, und sollte er sofort 1000 Rollen davon senden. Während dies im Gange war, kam ein Telegramm von Punta Arenas, 500 Rollen "wie gehabt" bestellend, woraus ich schliessen musste, das der früher gesandte billige Draht jetzt mehr Aufnahme gefunden habe, und liess darauf die 1000 Rollen von demselben senden, bis die andere & jedenfalls theurere Quelle ausfindig gemacht worden wäre. Ich werde jetzt wieder deeshalb nach Hamburg schreiben. Wenn Ihre Kunden den Preisunterschied sehen & Sie den Draht herausstreichen so werden die Leute sich auch daran gewöhnen. Die Lieferanten von allen Eisensachen sind jetzt so überhauft mit Orders, dass nicht viel Diskussion möglich ist & man man langfristiger Lieferzeit, bis über 6 Monate, zufrieden sein muss.



RMS. "Victoria"

April 25/1918

Fred. Alcock Esq.

Liverpool

Dear Mr. Alcock,

Since writing to you on the 30th. March per "Orita", by which steamer I also sent the Otter skins, I was very sorry to hear that you had been unwell so that you could not attend to the Office. I sincerely hope that the matter has not been of much importance and that in the mean time you will have recovered again. No wonder the restless hard work in the Office, together with the worry caused by the increase of business and other troubles as well as the double work at London and Liverpool has had the bad effect on your health, and you ought to take a long rest in a milder climate to recover the old strength again. It does not pay to lighten the candle on both sides, as a good friend told me once, seeing

me working late at night. I found that San Remo, on the Italian Riviera, had a beautiful strengthening effect on scattered nerves, and I think you ought to try that place for recreation, if you have not yet selected a better one. The best would be a place without telegraph nor telephon, such like Ultima Esperanza, where nobody can trouble you with business, and where you are forced to give your nerves a solid rest.-

I hope soon to hear that you have recovered completely and are enjoying as good a health as before.-

I learn that the "Corcovado" has been chartered to Lamport & Holt & that the Captain has to apply to Braun & Blanchard for despatch. I hope there will not be any more arrangements of this kind, as it naturally makes me feel rather sore seeing the competition, which always has been very brisk from their part against our Company, is getting the best of me, having to look on that they dispatch one of the PSNC Boats which I have been doing now since 31 years. I quite understand that this is merely to please Messrs. Duncan, Fox & Co, large clients of the Company on the West Coast, but since we are in connection also with that firm, and most likely

soon will get into ~~our~~ connection also with their business here, I think that in this regard we will be about in the same position as Braun & Blanchard, who first look after their own interest, before the one of the various Companies they represent. They used the L&H hulks for wool all the season, shipped per Branch and Roland Line, and when I called their attention that considering the close connection of our Co. with the Lamport & Holt they ought to ship that wool in preference by the PSNC Boats, I could not get any satisfaction; of course the others pay hulkage & commissions, which they could not get from us. On the other hand, though, we had so little space allotted to us that it took us a long time to get our own wool shipped.-

Mrs. Stubenrauch joins me in very kind regards to you and heartiest wishes for your entire recovery.

Believe me, dear Mr. Alcock,

yours very sincerely

30

Abril 1913

Stubenrauch

Deseado

habe interesse zu wissen wann land verkaeufe
statfinden werden oder ob vermiethet wird welche
Bedingungen welche preise voraussichtlich anzulegen sind
drahtet und berichtet

Stubenrauch

May 11th 1913

Mr. Alcock

Frederik Alcock Esq.

Liverpool

Dear Mr. Alcock,

Since writing to you on the 25th April I have received your telegram of the 29th April:

"referring to your letter of - 30th March - this year - what will be the probable cost of - 20000 - hectar."

from which I am pleased to see that you are in Office again, and as I hope, perfectly recovered from your illness. - Before replying I had to ask for particulars from my representative at Rosario by telegraph to reply by SS. "Santa Cruz", discharging at what place, and I am sorry to say that information is not satisfactory, viz:

"The Argent. Government, at present, does not yet part with the camp, neither by sale nor in lease, and it appears that at B. Ayres they do not know yet what to do with the land here. There was the intention - as I informed you - to sell by auction the camp in the district of the railway, but apparently they now dropped this plan since in the province of Rio Negro they have had experiences. There is the intention to introduce the direct sale, and in the first line the real occupier shall have the preference. All this refers to those camps which formerly belonged to the district for leases, i.e. Lots of 4 & 8 Leguas (10-20000 hect.) There are several Colonias, as Las Heras, Pelegrini & others, in which lots of one league will be given, but what can you do with only one league? & therefore many people have taken 8 & more leguas in several names. Las Heras is totally taken in this way, it is also a very poor land which I would not advise you to look at. - Pelegrini is slightly better, but the position is not favorable. - With one SS. "Mendoza" the land-inspector Salis is expected, whom I know very well, and I hope to get from him valuable information, which I will let you know by wire, if important". -

I, therefore, am not able to show your inquiry, & as these things cannot be telegraphed I called only as per copy enclosed. -

There is, at present, nothing to be done but to wait until...

May 11/1915.

for that reason, that I recommended in my letter of the 30th March, to send out powers of attorney to some friend at B'Ayres to take up land on a lease with the right to buy the half after the first 5 years, or to buy, if the land gets sold in public auction. We have to wait patiently & in the mean time pick out the lots if possible, on a squatters right. I am bound for B'Ayres via Desseado, as soon I receive some news of my agents there regards the titles of the land I am holding in Santa Cruz, and then I will see what can be done and will let you know.- The present idea at B'Ayres about the value of the land is quite extravagant, & perhaps this is the reason why the Government cannot come to any decision. On the other hand I am told that up north the prices of land are giving away fast on a/c of the reduced credits & scarcity of capital in Argentina, due to the restrictions in Europe, and some of my friends already made use of the situation to buy cheap land in the provincia of B'Ayres.-

Although the land round about Desseado is poor, no doubt it will fetch good prices should it be sold in auction, because the railway facilitates matters, and than sooner or later we shall have a European Company established there. I know the Yankees are after it very much & just as well as they got Gallegos & San Julian, they will have Desseado also, if my London friends (Messrs. W. Weddel & Co) are not sharp; I did all to interest them & the survey made had good results. The Yankees seem to force into South America everywhere, chiefly in the meat trade; the Blue Star Line which I am told is run with American Capital has secured the freights of Rio Seco, San Georgie & Rio Gallegos exp. San Julian, favouring the latter two of Swift's. It is a pity that the Company could not go in for this freight; within an years or so we will be a big thing, and this year not less

11/5.13.

than 14000 tons meat will be shipped, besides some other cargo, such as wool etc.-

With regards to the coal trade I hope you will have done something to secure the Admiralty Contract. Our place now is overstocked with coal & we can buy cheaper here now, than the Company allows us to sell, so the Fortuna Comp. may be obliged to buy from others if you cannot see your way to make them the reduction she had before. This Company of which I own a good deal is doing tender work for the Company to gather freights, and has to struggle very hard to compete against the others subventioned by the Chilian Government, or like the Menendez fleet, who is extending & will open up a regular service from B'Ayres under Argentine Flag in competition to the Hambg.S.Am.Line & Mihanovich. Three steamers of about 2-3000 tons, perfectly fitted, have been built & will come out soon. The competition goes also against the Line of Braun & Blanchard.-

I was somewhat surprised to find in our last account for Commission on freights from here a considerable reduction made by the Manager for such cargo which was shipped to the Continent, and I presume this is for what has to be paid to others for transshipment. Still it is very hard that we should lose commission on freights to others than English ports, because the shipments to the Continent are now very considerable and cause just as much work to secure it. The expences at this port are getting heavier every day, besides we must increase the number of our staff constantly & with the Customhouse there is another considerable increase of work, and yet the little commission gained is reduced. If we could accept other Agencies, like other firms here, it would not matter so much, but I am bound by the contract only to attend to the Company & have to have more

-4-

11/5.1913.

more & better facilities & larger staff than any of them, who have half a dozen Agencies, like Messrs. Braun & Blanchard.- I hope you will understand this situation and allow us, as before, the commission on the total freight earned.-

Believe me, dear Mr. Alcock,

yours very sincerely

May 26th 1913.

RMS. "Oriana"

Fred. Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

I beg to confirm my last of the 11th May, as per copy enclosed, and I now beg to send to you the small collection of Punta Arenas, Straits & Ultima Esperanza views promised, which I hope you will like & will remind you of your former visits. Next spring I intend putting up another building near my mole, with large Offices for the PSNC Agency and my shipping department. This shows certain confidence in the future of this port, which I really do not have, because we are losing gradually ground against the Argentines, and even if the Chilenos will remove the custom-house, of which everybody talks up north, but which I rather doubt, we will not recover our former supremacy over the Patagonian Coast again, and only can hold on what we have got there. - The smuggling from Gallegos over land is done in a large scale to this port & I dare say that all the farms in the interior get their principal supplies from that port to the disadvantage of Punta Arenas. All this was told to the Chilian Government before they did the big mistake of introducing the lambug of the Aduana here, which is no benefit to them but kills every enterprise.

With regards to land at Bescado we are still on the same point of uncertainty. Still it appears that the Argentine Government is wakening up through the sharp advance of the Yankee and their Bechtel, extending now over Argentina & Patagonia. We just managed to snap a good piece of away from them. The Esko Jones

26/5 .1913.

Concession of splendid land, though with rather difficult access from the Channels, but more facil to Deseado, now assisted by the railway, has been wound up and an actif Swede, Mr. von Flach, bought the rest of their stock with the right of the land until the concession expires - about 8 years. The Rio Gallegos Yankees, who had bought of hi about 1000 head of cattle for their freezer, were after him, but as we here had made already expeditions & steps at Santiago, for a small syndicate formed by us, Mr. Braun, Mr. Campos, Mr. Hobbs & myself, we now have taken over his rights & formed a little Company with 400000.- to buy more stock in the north & to work the extensif grounds roughly, until we may be able to get a proper extension of lease at Santiago, where we have good people working the matter. With the above capital-in the meantime-we can go on breeding cattle, perhaps latter on sheep, and the former so far being of little value now always will find a good outlet to the Freezer at San Julian. I further should not wonder, if Swift & C will make us a good offer for the conceen, which we always could accept if the matter should turn out too big for us. Because if we do get the the proper extension of the lease, so that we can start with sheep also we should want three times as much capital & would have to form a large Company. Hobbs & me have taken 100000.-, vz 1/2 forth share, in the matter and if you like to join us in this good speculation we would let you have a share in ours. Kindly let me know at your earliest convenience because in August/September we have to pay in our quote. For your perusal I am enclosing a translation of the contract between the members of the Syndicate, if I can have it ready for this mail.-

In the official letter I wrote to you regards the dispatch of the Concordia's the trouble we had about transshipping the small lot of coal, for which I had with the dispatching company to pay...

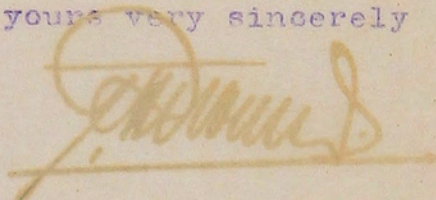
-5-

May 26/1913.

bid for the interest of others as long they get their discharging account paid, which increases the cost of coal for 7/6. We have claimed for the shortage of weight, of about 4 tons, but it will be a job to get it. I hope that no more of the Company's steamers will come out under such charter, as this means less space for our cargo.-

I remain, dear Mr. Alcock,

yours very sincerely



Herrn S. Amelung.

Dessado.

Geehrter Herr Amelung,

Ihre Gechrieben vom 29. April & 1. Mai habe ich
empfangen, und den Inhalt bestens bemerkt. -

Kohlen für Ferrocarril. Ich bestätige den über diese Sache gehaltenen Telegra-
wechsel & erwarte noch Antwort auf mein letztes Telegram. - Das Ge-
schäft schien mir von Anfang wenig lebensfähig, da ich fürchte dass
der dortige Director keine Authorisacion hat, einen Abschluss zu machen
resp. eine ganze Ladung zu bezahlen, und dass die Sache in B'Ayres ver-
tilirt werden muss, in welchem Falle wir natürlich gar keine Aussicht
haben, anzukommen, denn dort spielen andere Elemente mit, gegen die wir
selbst mit billigeren Preisen nicht ankommen können. Ferner müssen
wir auf Zahlung nach Ablieferung bestehen, denn ein Kapital von 45
tausend Pfund oder mehr auf was weiss wie lange in der Schweiz zu
haben convenirt uns selbst bei gutem Verdienste nicht. Diese Punkte
müssen ganz klar gestellt sein, ehe wir weitere Schritte thun. In die-
sen Tagen werde ich von London eine Offerte erhalten für einen Dampf-
der Anfang Juni von Cardiff versiegeln soll, die ich natürlich nicht
annehmen werde, ehe ich weiss, dass der Director einen Contract machen
darf und auch bezahlen kann. -

Galvanic & Co. Ich höre aus guter Quelle, dass diese Firma sich fort stabil
will, um Woll & andere Geschäfte in Grossen zu machen, und eine Bahn
aufzusetzen wird, obgleich Meyer & Co. Das wird eine wichtige Abbruch
was es zu sehr angeht, als die wir mit der Welt gerade angeht
und auch in Bezug auf die...

8/11/1912.

Konkurrenz werden muss, namentlich in Farnegeschäfte.

Sie wollen die Sache im Auge behalten, aber ohne sich deshalb aufzuregen.-

Sitios. Wie steht es mit dieser Sache? Wir müssten doch endlich mit einer Gewissheit darüber haben, denn täglich werden die Sitios mehr werth & wird es nicht an Leuten fehlen, die sich irgend welche Fehler zu Nutzen machen.- Der Sitio für den neu gebauten Galpon mit desvio del ferrocarril ist doch sicher? Für eine Baracca dürfte er auch gut passen. Also muss man auf der Hut sein.-

Pino Oregon, für Fussböden, Decken und auch Bauholz, wurde von der Versicherung des in Malvinas in Havarie liegenden Segler "Lady Elisabeth" angeboten. Leider waren die Angaben zu mangelhaft & neue sind noch nicht erhalten. Es wäre möglich, dass unsere Salvage Co. die Sache in die Hand nimmt, vielleicht das Schiff mit Ladung kauft, in welchem Falle ich darauf zurückkommen werde.- Dawson kauft immer in der Lieferung, errichtet jetzt aber neue & grosse Maschinen, so dass nach Fertigstellung derselben jeden Auftrag sofort wird ausführen können.

Soc. Anonima Imp. Exp. Ich habe die Sache hier mit Gomez aufgenommen, verspreche mir aber nicht viel davon, denn seine Leute haben natürlich ganz anders geschrieben. Sie haben sich leider übertölpeln lassen, und wäre das correcte gewesen sich der cheque acceptiren zu lassen, anstatt wörtlicher Annahme von Leuten, mit denen Sie nicht auf guten Füssen stehen und denen es nicht darauf anzukommen scheint. In Zukunft müssen Sie mir schriftlich verkehren.-

Credito. Ich bemerke mir dass Sie dieser Sache besondere Aufmerksamkeit widmen. Es ist absolut nöthig, dass darin Ordnung kommt und dass unsere Angelegenheiten soeben sind dass sie jeder Zeit eingetriben werden können. Ich bin immer auf dem besten Wege die Sache zu erledigen.

... abhaltend das dortige Kapital verschoren, nur um die Böcher
voll Geld zu haben. Bedenken Sie nur was wir durch die langfristige
... an Zinsen verlieren, die heute bei der allgemeinen Restriccion
de Creditos in Europa & besonders in Argentinien schon recht hoch sind
Capital ist überhaupt nicht mehr zu bekommen.-

Charles Spring schreibt mir, unterm 6 Mai, dass sein Gehalt bei den dort üblichen
Bureau-Zeiten etwas knapp bemessen ist, und hofft dass wir ihm dasselbe
erhöhen werden. Das Anliegen scheint mir zum mindesten verfrüht zu sei
zumal in seinem Contracte vorgesehen ist, dass das Gehalt später im
Verhältniss zu seinen Leistungen erhöht werden wird. Ich muss Ihnen
diese Disposition überlassen, da Sie am besten sehen werden, was E. leis-
tet und daher werth ist. Hier hat er zur Zufriedenheit gearbeitet.

Die Uhr habe ich erhalten.- Mit gleicher Gelegenheit sende ich
Ihnen zwei Packete Zeitungen.-

Mit besten Grüßen

Hier liegen 8 Zoll Schnee &
dabei scharfe Kälte bis -8 Grad.
Es scheint einen schweren Winter
zu geben.-

Von Hamburg sandte ich als Probe
eine Kutsche, können Sie davon verkaufen?

46. 1913. Koffen. Wenn ich jetzt keine
definitive Antwort von Ihnen erhalte,
wird ich die Kaufunterzeichnung
zumal wenn mir aus der letzten
Seite ganz zufließen dürfte.

7 Junio 1913

Amelung

Deseado

sofertige anschaffungen durchaus noethig sonst
muss auftraege verringern oder ganz zurueckhalten
offerte kohlen zurueckgezogen

Stubenrauch

RMS. Orissa.

Herrn Hermann Gablenz

Herrn Gablenz

Auf der Suche nach einem geeigneten Mann für unsern
Almacén und Tienda Abteilungen haben wir uns Ihrer Erinnerung und
richten mit Gegenwaertigen ~~...~~
wasren, wieder bei uns einzusetzen. Wir würden Ihnen in Ihrer
Tactigkeit moeglichst freie Hand lassen und dürfte Ihnen Belie-
genheit geboten sein, Ihre ~~...~~
auszubauen.

Gehalt wurden wir Ihnen zum Anfang ~~...~~
sichtnahme einer baldigen Aufbesserung, ~~...~~
nach hier werde fuer unsere Rechnung sein, ~~...~~
nach Ablauf von fruehestens 3 Jahren. Die ~~...~~ wir
Ihnen wie frueher ebenfalls zahlen.

Wir haben an Carlos Neckelmann dort geschrieben und ihn ~~...~~
uns Ihre Antwort telegr. mitzutheilen, da wir wegen der ~~...~~
des Postens etwas beeilt sind.

Wir würden Sie in unserem Hause gern wieder als Mitarbeiter ~~...~~
gruessen und sehen Ihrer Ruckkehrung mit Interesse entgegen.

Hochachtungsvoll

[Handwritten signature]

June 8th 1915.

RMS. "Orissat"

Fred. Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

I beg to confirm my last of the 26th May, as per copy enclosed, and by the next mail I hope to hear from you that you have recovered entirely from your illness, as I was glad to hear from the Commanders of the outward steamers.--

The winter has commenced rather ugly & early. Since middle of May we had several heavy snowfalls and subsequent hard frost (here in town up to -13 centigrades & in camp up to -20 & more), so that the snow remained. On the 31st May, 1st & 2d inst. another heavy snowfall came, here in town about 3 inches, but in several places in the interior between 2 & 3 feet - as far as the scarce information goes - and if no break in the weather will set in, the snow & frost remaining all winter, I am afraid we shall have to look forward to substantial loss. It will be a serious lesson to those people, who thought that the climate had changed & that nothing is to be feared of any winter, increased the value of the land beyond reason. Here & in B'Ayres they are still mad for land, and the other day a small lot of about 6000 hectares of good land & good position has been bought at £ 58000.0.0. If the Government would have sold Tierra del Fuego as intended, enormous profit would have been obtained. At any rate Swift & Co want to come in heavily. A bad winter will lower the extravagant ideas a bit.

I hope you will take into consideration that I am in

June 8/1913.

letter regards shipment of wool during the next season. It is to be regretted that it was not done last season, when the shortage of bottom, after the withdrawel of the L. & H. Boats, gave the Branch & Roland Line an easy chance to come in, not to count the other outsiders & freezing ships. I think that the Company should keep a keen eye on this part of the world; I always have done what I could to call their attention since early days.-

Mr. Blanchard went home per "Orcoma" for a rest, but I suppose he will do the same as we always do, when at home, working & looking for more facilities etc. Now they are sure to get the regular service of the L. & H. Line again, I expect they will be satisfied for a bid. But they ought to give them the preference & not go on favouring the Branch as of late. Of course their own interest will be always in the front, & as long they got paying work for their own hulk & steamers they will not care for the rest. For this reason the question of hulkage should be decided terminantly for the next season, and it would be better to increase the rate of freight in general for the amount of hulkage, as we have proposed already.- After the last wool is shipped I will go over the matter & send you my ideas in a separate report.- The "Duende" arrived this morning, is taking over 2000 bales of wool, boxes of meat etc. & proceed to-morrow to Havre via Rio de Janeiro.-

Menendezs new steamer "Antartico" is reported to be ashore on Picton Island, Beagle Channel, and in a bad position. Assistance is being dispatched.-

I remain, dear Mr. Alcock,

yours sincerely

Juni 9/1918.

RHS. Exil

Confidencial.

Mein lieber Herr Neckelmann,

Bei meinem letzten

Dortsein sprach ich über einen billigen Bank Credit, der mir fehlte, das ich aber nirgends deshalb angeklopft hatte, weil mir die Zeit bei der damaligen allgemeinen Unsicherheit & daraus folgenden Geldknappheit recht wenig geeignet erschien & ich mir keinen Korb holen wollte. Bei der Deutschen Bank in London habe ich Facilitäten, die man jedoch einen Credit nicht nennen kann, weil Entnahmen stets durch später fällig werdende acceptirte Remessen gedeckt sind. Sie sagten mir damals, dass Ihr Haus die richtige Adresse für mich sei, aber nur in wenigen Worten und beim Verabschieden ohne weiter in Einzelheiten überzugehen, oder vielmehr Herr Erbe sagte es mit Ihrem stillschweigenden Beifall. Ich bin deshalb nicht darauf zurückgekommen, glaubte auch wie bisher oben dem fertig werden zu können. Dies geht auch, wenn man auf ein weiteres Vorgehen resp. auf oft sich bietende Gelegenheiten zu einem grösseren Geschäfte verzichtet. Aber recht angenehm wäre es doch, zu gegebener Zeit auf flüssige Mittel rechnen zu können, zumal im Winter und Frühling, wo es heisst nur auslegen und nichts einnehmen, denn die Farmer können nur nach der Schur resp. Verkauf an die Frigorificos bezahlen, und bis dahin muss man warten, aber doch Facturen etc. bezahlen, wenn sie fällig werden. - Dies ist namentlich in Dessado der Fall, wo wir jetzt mit Vorzug mit den Farmern arbeiten, meistens noch Anfänger, und da wir keine Bank in Dessado haben, auch nicht haben wollen - denn Banken ruiniren nur das gute Geschäft an solchen Plätzen - so muss man

auch Bankier für die Farmer spielen, was ja auch gute Interessen anwirft. - Das Haus hat sich dort sehr herausgemacht und verkauft heute fast mehr wie wir hier, so dass das darinsteckende Kapital ganz bedeutend angeschwollen ist. Sie wollten s.Z. mit mir in Santa Cruz anfangen, aber auf einer Basis die mir nicht conveniren konnte, und ich sagte Ihnen d'amals, dass um in Santa Cruz heute etwas zu machen, bei der kapitalkräftigen Concurrenz, musste man auf ein Kapital von 7-800000. Pesos argentinos rechnen können. In Deseado habe ich heute nicht weniger, eher mehr, was sich in diesem Abschlusse herausstellen wird. -

Im vorigen Jahre hatten wir von dort einen recht netten Wollexport natürlich für Rechnung der Farmer, da Wolle selbst zu kaufen eine gute Spekulation aber doch gefährlich ist, und besondere Kenntnisse erfordert. Wir mussten natürlich die Wolle bevorschussen.

Nach diesem langen Vorwort bitte ich mir zu sagen, ob Sie gewillt sind, mir zu dem Bank-Credite zu verhelfen und zu welchen Bedingungen. Ich kann solchen natürlich hier bekommen, habe auch ein Conto in B'Ayre aber wenn man 8-9% plus $\frac{1}{2}$ % Commission bezahlen soll, so kann von einer Convenienz dabei nicht die Rede sein, obgleich auch zu dieser Rate noch gute Geschäfte gemacht werden können.

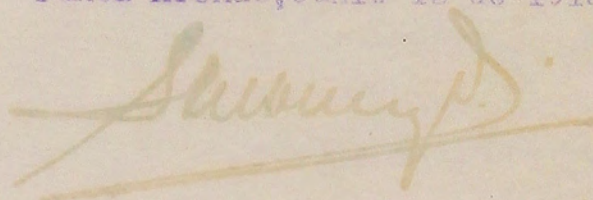
Ich füge hiermit den Brief für Gabelenz bei, worüber im Geschäftsbriefe geschrieben habe. Mir fehlt ein solcher Mann sehr bei der grossen Ausdehnung des Geschäftes, und Gabelenz kennen wir & wäre der geeignete Mann. Eine neue Kraft dazu anzulernen kostet viel Zeit und ist oft verlorene Mühe. Sollte G. aber nicht annehmen, dann bitte ich einen anderen jungen Mann, in gesetztem Alter - wie etwa Michaelis, der sich gut herausgemacht hat, zu engagiren, aber natürlich nicht mit so hohem Gehalt, sondern etwa 150, 175 & 200 Mk. -

Handwritten note: Handwritten note
Handwritten signature: Handwritten signature

15 Junio 1913.

Certificamos por la presente: Que el Señor Juan Warner ha estado empleado en la seccion de Tienda de nuestra casa, como vendedor, desde el 25 de Junio de 1911 hasta esta fecha, durante cuyo tiempo ha trabajado satisfactoriamente, cumpliendo debidamente en todo trabajo que se le confio.- Sale de nuestra casa por voluntad propia para mejorarse.-

Punta Arenas, Junio 15 de 1913.



~~Rio de la Plata~~

Lahusen¹⁷ 6. 1913
Buenos Aires

referente su carta heio presente
en principio acepto idea propuesta
escribiré proximo correo.

Sturmann

Sturmann
D.

Rio de la Plata

17 6. 1913.

Anmeldung

Deseaso

benutzung mein brief fuersten
 dieses lahuser vorschlagt wollkaufe
 durchums machen indem ihnen
 fachmann beigiebt berichtet mit
 dampfer ansicht unter reserve
 Suburauch

Suburauch

Juni 17/1913.

SS. "Ultima Esperanza"

Herrn S. Amelung.

Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Ich bestätige mein Ergebenes vom 5. d. M. laut beigelegter Copie, und nachdem ich eine Durchsicht Ihrer Conten vorgenommen und die in kürzester Zeit fälligen nicht unbedeutend en Facturen für Deseado durchgesehen hatte, mußte ich Ihnen am 7. d. M. folgendes telegraphiren:

- " sofortige Anschaffungen durchaus nöthig sonst muss aufträge
- " verringern oder ganz zurückhalten. Offerte Kohlen zurückgezogen.

Deseado hat in letzter Zeit ganz besonders unsere Finanzen in Anspruch genommen, dagegen aber ausser der Wolle fast gar nichts remittirt. Den Grund dafür finde ich nun, zum grossen Theile, dass Sie zu liberal mit Haarrvorschüssen an alle Leute sind. Sie haben z.B. im März etwa # 40000.- verkauft, und ohne irgend welche Rissen zu machen mehr ausgegeben, so dass sich das dort angelegte Kapital erschreckend vermehrt, und doch noch nicht für den eigenen Zahlungsdienst eintritt, welcher fortgesetzt von uns gemacht werden muss. Dies kann unmöglich so weiter gehen, und wenn ich auch vollkommen einsehe, dass Sie Ihren guten Kunden helfen müssen, und oft deren Bankier spielen müssen, um Ihre Waren dabei abzusetzen, so muss dies doch ein Limit haben, und das Geschäft muss nun bald in der Lage sein, wenigstens die eigenen Rechnungen ohne weitere Zuschüsse zu bezahlen. Sie haben aber eine Menge Geld ausstehen, selbst Haarrvorschüsse, wie z.B. Russ & Co, Coquedale, Kalle, die Herkule, Quivira, Lika, Olof Bjell, Marcel Suarez, Hartwig,

17/6.1913.

Estancia Josefina, Liberda & C (2 Conten) etc, denen Sie meistens nicht einmal Zinsen chargiren, nicht einmal auf vorgeschossenes Kapital, geschweige eine Commission für Checques, deren Bezahlung Ihnen doch Mühe & oft wohl auch Schwierigkeiten machen dürfte. Sie müssen dagegen für all dieses Geld Zinsen zahlen, was natürlich Ihren Verdienst sehr schmälern muss, einen Dank erndten Sie dafür aber nicht, denn die Leute gehen später doch dahin wo es ihnen am meisten conviert, wenn sie aus der Patsche sind & vergessen die genossene Hilfe; wir haben das hier zur Genüge erfahren müssen. Ich mache Sie auf diese Punkte aufmerksam, die jetzt leicht eingeführt resp. angewöhnt werden können, später geht das schwerer & man hat das Nachsehen.-

Sobald die Bücher ganz a jour sind, werde ich darauf zurückkommen und die einzelnen Conten behandeln.-

Inzwischen war es mir lieb zu hören, dass verschiedene grössere Zahlungen durch Lanusse & Wallace gemacht worden sind, wodurch etwas Luft gemacht ist, und Bewegung in Ihr Credit gekommen ist.-

Lanussen. Ich schrieb Ihnen, dass das Gerücht ginge über eine dort geplante Niederlassung dieser Firma.- Gleich darauf erhielt ich aber von dem mir bekannten Herrn Chr. Lanussen aus B' Ayres einen Brief vom 6. Juni, in dem er mir vorschlägt, Ihrem Comptoir einen Wollkäufer zu attachiren, in der Form " dass sein Mann die Wolle Ihrer Kunden, die Sie in Cobranza bekommen, kauft und dass die Zahlungen durch Sie gemacht werden." Mitin das ganze Geschäft durch unsere Hände gehen würde.- Dies scheint mir sehr annehmbar, nicht nur weil wir so eine neue starke Concurrenz vermeiden, sondern auch weil wir dann besser ins Geschäft kommen, und den Woll-Export sehr ausdehnen können. Sie werden dann wohl etwas mehr zu verzeichnen haben, als bei der Wolle etc, aber das kann ja leicht

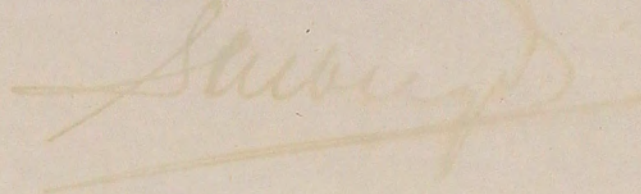
17/6.1913

gemacht werden, denn ich nehme an, Sie haben noch Platz genug bei Ihrem Galion, um sich auszudehnen. - Ich habe nun Lahusen telegraphirt, dass ich seine Offerte "in Princip" annehme, über die Bedingungen müssen wir uns weiter verständigen. Um solche zu haben, habe ich Ihnen telegraphirt und um Ihren - natürlich reservirt - Bericht gebete, da leider nicht mehr die "Fortuna" erreicht haben werden. -

Soeben kommt der Dampfer hier ein und bringt Ihre Post vom 11. d. die wir aber nicht beantworten können, da der Dampfer bald abfährt.

Ich bemerke mir was Sie wegen Code sagen, und werde in Zukunft Ihr Wort gebrauchen. Es wäre doch mindestens gemein, wenn die Concurreren auf diese Weise Informationen erhielte; aber es scheint ja hier kein Brief & Telegraphen-Geheimniss zu geben. -

Mit besten Grüßen



Rio de la Plata

19 6. 1913

Amelung

Deseado

Briefper Fortuna und telegram
erhalten Brief mit Ultima Esperanza
abwarten ebenach Baynes reisen
Sturbruch

[Faint signature]

Juni 20/1918.

RMS. "Ortega"

Herrn Chr. Lahusen.

i/F Herren Lahusen & Co.

Buenos Ayres.

Geehrter Herr Lahusen,

Ihre geehrte Zuschrift vom 6. Juni habe ich mit letzter Post empfangen und war angenehm überrascht, mal wieder etwas von Ihnen zu hören, nachdem Sie unserer Metropole vor Jahren den Rücken gewendet hatten, und Ihren Konkurrenten die schöne Wolle und viele schöne Geschäfte allein überlassen hatten.

Es freut mich daher zu hören, dass Sie doch mit dem Gedanken umgehen, später hierher zurückzukehren, und inzwischen etappenweis vorgehen wollen, mit Dessado den Anfang machend. - Dieser Platz hat allerdings noch keinen nennenswerthen Woll-Export, zumal die meisten Farmer noch in den Kinderschuhen stecken, und dank der Zagheit der Regierung die immer noch kein Land abgeben, weder vermieten noch verkaufen will, grössere Züchter sich noch nicht angesiedelt haben, aber es dürfte nicht ausbleiben, dass eine Zunahme bald eintreten wird. Ich habe für meine Kunden das Pressen, Verschiffen und Verkaufen ihrer kleinen Lots mit gutem Erfolg besorgt, aber nie gekauft, da ich mich auf Spekulation ohne ein sachverständiges Personal nicht einlassen mochte. Aus diesem Grunde kommt mir nun Ihr Angebot, meinem Hause einen Wollkäufer zu attachiren, der die Wollen unserer Kunden kauft, für Ihre Rechnung, während die Zahlungen etc durch mein Haus gemacht werden" - nicht ganz ungelegen. Ich habe mir die Sache deshalb überlegt, und auch

Juni 20/1913.

372

die Ansicht meines Vertreters, Herrn Amelung, darüber einge-
zogen - obgleich zunächst nur telegraphisch, und mit Reserve, da Telegra-
me selbst in Code nicht sicher sind - der im Princip auch mit der
Idee einverstanden ist, solange die Bedingungen annehmbar und für beide
Theile befriedigende sind. Ich habe Ihnen desshalb am 17 d.M. wie
folgt telegraphirt:

" Referente su carta seis presente en principio acepto idea
" propuesta escribiré próximo correo."

und bleibe nun Ihre weiteren Nachrichten erwartend, in welcher Weise
die Sache zu organisiren ist und unter welchen Bedingungen die Verein-
barung zu treffen ist. Vielleicht wäre es das Praktische, dass mein
Vertreter Sie in Buenos Ayres aufsucht, um das Geschäft gründlich durch-
zusprechen, zumal er doch in nächster Zeit nach dort zu gehen haben
wird. Ausserdem werde ich im Laufe des nächsten Monats wegen Landsachen
nach Buenos Ayres gehen müssen, wenn es sich ohne zu grossen Zeitverlust
einrichten lässt, über Deseado, so dass wir dann dort uns verständigen
könnten, was immer schneller geht als durch Correspondenz.-

Wir haben in Deseado einen bedeutenden Kundenkreis, und da wir
das Geschäft durchaus kennen, die Leute gut behandeln und Amelung bei
allen sehr gut angeschrieben ist & deren volles Vertrauen geniesst, so
werden Sie gleich den Vortheil haben, sofort gut eingeführt zu sein.
Ausserdem sind alle Einrichtungen vorhanden, die den Verhältnissen ent-
sprechend, leicht erweitert werden können, also in jeder Beziehung ein
grosser Vorsprung im Falle andere Wollkäufer auf der Bildfläche erschei-
nen sollten.- Man sagt mir, dass Segard beabsichtige, eine Filiale auf-
zumachen.- Ihre angenehmen Nachrichten erwartend, verbleibe ich

Stangmann
Stangmann

Juni 20/1913.

Original

Herrn Julius Thiel.

Hamburg.

Geehrter Herr Thiel,

Mit letzter Post erhielt ich Ihre werthe
Zuschrift vom 8. May, woraus ich gern ersehe, dass Sie dort gut angeko-
men sind und sich sofort in das Einkaufsgeschäft gestürzt haben.

Ich bin überzeugt, dass Sie vorsichtig zu verkehren werden, und
sich nicht überkaufen, was dort nur zu leicht möglich ist, denn ein
jeder will verkaufen & der Commissionaer wird Sie sicherlich auch
nicht zurückhalten, er bekommt nachher sein Geld & ist es dann ganz
schnuppe ob wir mit den Sachen hängen bleiben oder nicht. Ferner
erscheinen die Preise in Pfennigen etc recht billig, Sie müssen aber
bedenken, dass aus den Groschen fast Mark werden, ehe die Sachen in
Ihrem Store liegen, nur an Fracht, Commission (die Neckelmann übrigens
in diesem Falle reduciren muss, sollte nicht über 3% sein) Versicherung
etc. gehen mehr als 25% weg, so dass Sie Ihre Einstände dort schon
mindestens mit 25% Aufschlag kalkuliren müssen. - Ein anderer Factor
ist, ob Sie auch so grosse Posten umsetzen können, denn auf Jahre jetzt
einzukaufen wäre thöricht, denn der Gewinn wird durch Zinsen aufgefra-
sen. - Drittens müssen wir im Rahmen unseres Kapitals bleiben, und da
Deseado uns tüchtig in Anspruch nimmt, muss ich vorsichtig kalkuliren.

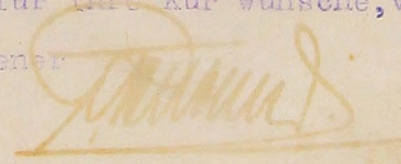
Aus diesem Grunde musste ich einen kleinen Wermuthstropfen in
Ihre Kauffreudigkeit giessen & Ihnen telegraphiren, dass 2 2000.-.-
also Mk. 40000.- vorläufig nicht zu überschreiten sind, was ich auch
in meinem Briefe an Neckelmann als Limit angegeben hatte. In denselben

Telegramme musste ich bemerken, dass für Punta Arenas nicht einkaufen ist, es sei denn Kleinigkeiten, weil wir sonst mit unseren Dispositionen & Orders in Collision kommen. Wir können ja nacher von Ihren Waren sehen was für uns hier convenirend sein dürfte. Leider hatten Sie vor Ihrer Abfahrt hier die Sache nicht mit Michaelis besprochen, wie ich es Ihnen angedeutet hatte, dann wäre es leichter gewesen & er hätte Ihnen auch sagen können, was Sie für uns einkaufen könnten. - Ferner nehme ich an, wie wir es ja auch besprochen hatten, dass Sie keine Bulk Artikel, wie Zucker, Bier etc kaufen, die wir direct bestellen & Ihnen davon liefern, und diese laufen am meisten ins Geld. Ich meine also dass Sie dann mit Mk.40000.- genug haben sollten. Die Hauptsache ist, die Artikel kennen, um dann nachbestellen zu können. -

Ihre Waren müssen Sie so verpacken, verschiffen und berechnen lassen, dass sie hier sogleich nach Natales übergeschifft werden können, also nicht einmal an Land zu kommen brauchen, alles Natales gemarkt & separirte Facturen für die Aduana, zollpflichtiges separat. Uebrigens macht man sich Hoffnung, dass die Aduana abgeschafft werden wird, jedenfalls ist desshalb ein hitziger Kampf in den Camaras desshalb entbrannt über dessen Ausgang man aber heute noch nichts sagen kann. Innerhin ist Ihre Absicht Schuhzeug etc über Gallegos/Tapi Aike zu verladen gut, nur werden die carrettonajes auch viel Geld kosten. Die Kisten müssten mit Tapi Aike Marke versehen werden & nicht Natales, noch unsere Marke, um Aufsehen zu vermeiden. -

Eine Woche Thauwetter hat fast allen Schnee vertrieben, doch habe ich von Tapi Aike seit dem 28.Mai keine Nachricht. -

Indem ich Ihnen einen guten Erfolg für Ihre Kur wünsche, verbleibe ich mit besten Grüßen
Ihr ergebener



Handwritten notes in blue ink, written vertically on the left margin:
 Ich habe mit Michaelis besprochen, dass Sie für uns einkaufen können, was Sie für uns einkaufen könnten. - Ferner nehme ich an, wie wir es ja auch besprochen hatten, dass Sie keine Bulk Artikel, wie Zucker, Bier etc kaufen, die wir direct bestellen & Ihnen davon liefern, und diese laufen am meisten ins Geld. Ich meine also dass Sie dann mit Mk.40000.- genug haben sollten. Die Hauptsache ist, die Artikel kennen, um dann nachbestellen zu können. -

June 22/1918.

R.M. "Oporto"

Fredk. Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

Since writing to you on the 8th inst. as per copy enclosed, I had the pleasure to receive your favour of the 8th Mai, the contents of which I duly noted. I will give you the explanations you require by next mail, as the press of work did not allow me to finish it for this one. - I will go to B' Ayres, perhaps in the "Gropesa" and where I expect I will hear from the Agents, who will look after your interests, should we do anything in the line of farming. -

With regards to woolshipments & other matters I was rather surprised at your official letter, because if a man does everything possible to get cargo and to work for the interests of the Company, if not a recognition, he expects at any rate hawled over the fire, and this from both sides. Mr. Pearson thinks that we had been served, this year, exceptional well in space, which in reality was not always the case, as we would have got much more cargo, if we would have more space in time. Still the fact is that we have shipped more than ever before, over the half of all wool gone from this port has gone through us - about

bales, which speaks for itself. There is not the slightest doubt that this Agency is the best worked at this port, and if Mr. Rooks quotes the Kosmos Line, I may say that they had enough of him so that they will not take one bale of wool for him, as Mr. Curtze told me himself. -

With kind regards, Believe me dear Mr. Alcock,

yours sincerely

Juni 28/1913.

"Arancosnia"

Herrn S. Amelung.

Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Ich schrieb Ihnen am 17.d.M. per "Ultima-Esperanza" und erhielt am selben Tage nach Abgang des Dampfers Ihre geehrte Zuschrift vom 14.d.M., deren Inhalt ich mir bestens bemerkt habe.-

Finanzen. Durch die letzten Auszahlungen in Buenos Ayres haben wir etwas Luft bekommen, ich fürchte aber dass damit für einige Zeit Eingänge beendet sein werden, da Sie das wenige was eingeht dort selbst zum Kauf von Fellen etc benutzen müssen.- Immerhin bitte ich im Auge zu behalten, dass Cobranzas so viel nur irgend möglich gemacht werden, damit wir erstens unsere Ausstände auf eine gesunde Basis bekommen, ohne so viel Zinsen zu verlieren, und dann auch unseren Compromisos gerecht werden können. -

Lahusen habe ich zunächst wie einliegend geschrieben.- Ihr telegraphisches Angebot vom 18.d.M., die Firma persönlich zu besuchen - womit wohl Comodoro Rivadavia gemeint ist & was ich vermeiden wollte, da ich mit dem B' Ayres Hause in Unterhandlung stehe - habe ich am 19 d.M. ablehnend beantwortet mit Bezug auf das in meinem Briefe vom 17.d.M. Gesagte und wollte zunächst nur Ihre Ansicht & zu proponirende Bedingungen wissen.- Ich werde wohl am 7. Juli mit "Oropesa" nach B' Ayres gehen & Ihnen vorher telegraphiren, ob es geeignet ist, dass Sie ebenfalls da kommen. In diesem Falle bitte ich alle Daten mitzubringen, auch betref

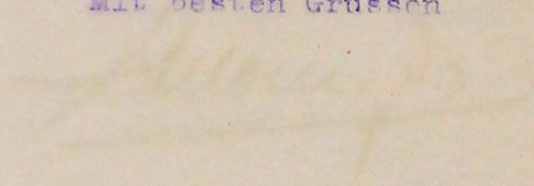
28/6.1913.

aller Sitios & sonstiger Sachen, die wir in B' Ayres erledigen können. - Meine Adresse ist Rohde oder Grand Hotel. -

Camp. Was Sie mir unter dieser Rubrik sagen, hat meine Aufmerksamkeit, nur hätte ich gern Näheres über die Lage der Lotes gewusst, und ob die Leute wirklich Contrato de arrendamiento haben. Ich hätte dann in der Karte nachsehen können. -

Angestellte. Hoffentlich kommen Sie mit den Leuten gut aus. - Selbstverständlich müssen Sie die Controlle haben & dafür sorgen, dass dieselben ihren Posten zu Ihrer Zufriedenheit ausfüllen. -

Mit besten Grüßen



Amelung ⁴ Juli 3.
Dresden

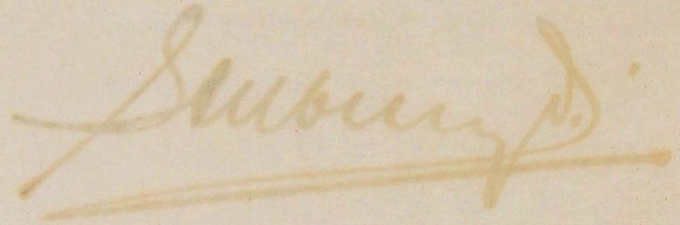
Ihre Reise Bayres Sonntag
sechsten kommen siemach erster
gelegenheit mitbringen papiere
sitios und andere briefe ultima kopwanga
heute erhalten
Stubenrauch.

Juli 5/1913.

Wir bescheinigen hiermit, dass Herr Willy Ecke vom Juni 1910 bis Juli 1913 in unserem Hause, "Seccion Tienda", thätig gewesen ist und während dieser Zeit zu unserer Zufriedenheit gearbeitet hat, am Ende seines dreijährigen Kontractes in leitender Stellung. - Herr Ecke wünscht nach Ablauf dieses Kontractes nicht länger in Punta Arenas zu verbleiben sondern nach Deutschland zurück zu kehren, obgleich wir ihm ein weiteres Anerbieten gemacht haben.

Wir wünschen ihm guten Erfolg und weiteres Wohlergehen.

Punta Arenas, den 5. Juli 1913.



July 5th 1918.

RMS. "Oropesa"

Frederik Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

I beg to confirm my last of the 22d June, and on the 27th I received your telegram, which I had to get repeated several times before I could translate it, and even then had to guess a part.

As soon I made the sentence I telegraphed to you, on the 4th July, as per copy enclosed, accepting the proposal. I duly note that I may draw on the Company for the amount of the third part of our fourth share, but as the money will not have to be paid before well on in August there is plenty time yet, and I will keep you fully advised in the mean-time of what is going on.-

I intended to send you a detailed calculation on the working of a farm & the return one may expect, but I was so exceedingly busy and having to go to Buenos Ayres by bearer, I found I could not do it this time.- Still I might advance the opinion, that we look for a return of 16% - of course such depends much on the quality of land, situation & last not least luck - after a farm has been laid out & fully stocked which can be done within 5 years, if sufficient capital is ready. Of course the first 5 years you must not look for a dividend to speak

I do not know how long I will be at B' Ayres to finish up my local affairs, but I may be away from here at least a month. I have instructed my representative at Descado, to come to B' Ayres, where we will study if land can be had, & should I find something good I will see


July 5th 1913.

-2-

your agents regards applying for it in "arrendamiento",
advising you at the time.- The present law is that you can rent up
to 8 leagues (20000hect.) for 5 years paying 200.00 per league rent
per year, with the right of buying the half after the termination &
preference to rent the rest for another period.-
at 4.00 per hectar

I remain, dear Mr. Alcock,

yours faithfully



Lima 18/1913.

"Ultima Esperanza"

Herrn S. Amelung.

Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Am Donnerstag den 7.d.M. bin ich nach guter Reise hierher zurückgekehrt, und habe die ganze Bescherung, durch das Feuer vom 29. Juli in unserem Store angerichtet, mit schwerem Herzen im Augenschein genommen. Der Dachstuhl des Thurmes ist ganz ausgebrannt & eingestürzt, der linke Dachflügel nach der Errazuriz-Strasse ist theilweise ausgebrannt, doch ist das Dach noch firm, dagegen sind die dort lagernden Schuhe theilweise durch Feuer & Wasser zerstört, die ganzen Waren im Thurme verbrannt, und die Tienda hat fast durchweg durch Wasser gelitten, welches fusshoch darin stand. Auch der Almacén hat etwas gelitten, aber fast nur durch Wasser & dürfte bald reparirt sein. Die Bodega hat gar nicht gelitten, ebensowenig die Office und die dazwischen befindliche kleine Bodega. - Inzwischen haben wir einen Laden in meinem Eckhause Colchagua/Maule eingerichtet. - Heute ist der von den Versicherungen geschickte Bevollmächtigte eingetroffen, so dass wir erwarten dürfen, dass der Schaden bald reparirt & wir wenigstens den Almacén wieder eröffnen können. - Die Tienda Artikel werden inzwischen getrocknet & dann wohl zum Verkauf in Remate kommen, je nach dem Arrangement, welches wir mit der Versicherung treffen werden. Wenn die Sache sehr billig abgehen, was wohl zu erwarten ist, dürfte es conveniren für sie zu kaufen. Da Sie dort jetzt nicht sehr in Anspruch genommen sind, würde es wohl conveniren, wenn Sie hierher kommen, auch um den Schaden durchzugehen.

Agosto 12/1918

Ausstände per 31/5.1918. Ich habe die Aufstellung per 31. Mai 1918 jetzt durchgesehen, welche nach Ihren Aufgaben aufgemacht ist, und finde dass die Debitores wirklich 370000.- betragen, wogegen 80000.- Creditores stehen. Angenommen dass die Eingänge für Wolle noch nicht dagegen validiert, so bleibt immer noch ein bedeutender Saldo, denn die Letzteren werden 50000.- nicht erreichen.- Dieser Saldo ist zu gross, und wenn Sie Ihr Rescontro durchsehen, werden Sie auch finden dass unter den Conten viele nicht unbedeutende sind, welche gar keine Bewegung aufweisen und doch zum grossen Theile aus Baarvorschüssen bestehen, wofür Sie selbst in Gestalt von Zinsen kein Equivalent erhalten. Wenn die Leute sich Geld borgen müssen, sollten Sie ausser den Zinsen auch eine entsprechende Commission zahlen, mindestens $2\frac{1}{2}\%$; Leute wie Michel Rooze & Co etc rechnen auf Auslagen 1% und dies selbst wenn sie Fondos in Händen haben. Ihre Stadt-Conten haben leider auch keine Abnahme aufzuweisen, wie ich es erwartet hatte, und wird es Ihnen nun nach Schluss des Bahnbaus gar nicht leicht fallen, Geld von den Leuten zu erhalten. Ich bitte Sie daher scharf zu cobriren, und keine neuen Lieferungen zu machen, wenn die Leute die alten Rechnungen zuvor nicht abgewickelt haben. Wir müssen die Ausstände saniren und uns decken, zumal die Krisis noch ernst werden dürfte, und wir selbst mit Rückschlägen der Preise in Europa rechnen müssen. Die Wolle ist schon von 5 bis 10% gefallen in den letzten Auktionen.- Dann wird der aus dem Feuer erwachsene Schaden doch noch bedeutender sein dürfte, als anfänglich angenommen, grössere Anforderungen an mich stellen, so dass ich Deseado nicht mehr zuwenden kann, vielmehr von dort wenigstens so viel Hilfe erwarten muss, dass die Ihre Facturen selbst decken.-

London 2 Cr. Der Brief, dieser Morgen, von dem Ihnen dort in letzter Stunde...

August 12/1918.

haben Sie danklich beantwortet, und bitte ich Sie
mir Kopie derselben & Ihrer Antwort einzusenden.-

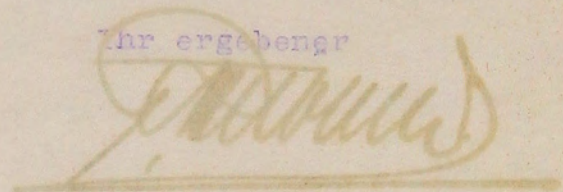
Die Uebnahme des von Ihnen gebauten Hauses betreffend, bitte ich
Sie, mir die Daten über die Kosten einzusenden, damit wir Ihnen dann den
Betrag gutschreiben können. Da das Haus auf dem Grunde des Geschäftes
steht, ist eine Escritura jedenfalls nicht nötig.-

Ueber die Sitios hoffe ich von Ihnen zu hören, ob wir die Titel
nun endlich bekommen haben. Ebenso über die besprochenen Farmgeschich-
te, und ob ich weitere Poderes nach s'Ayres zu senden habe.-

Hoffentlich haben Sie Ihre Frau mit Herrn Rohde nach Chile gehen
lassen können, wenn nicht bitte ich sie bestens von mir zu grüssen.-

Ich sende Ihnen noch ein Packet Zeitungen und verbleibe
mit besten Grüssen

Ihr ergebener



Puro

August 20/1913.

SS. "Fortuna"

Herrn H. Bauer.

Rio Gallegos.

Geharter Herr Bauer,

Von Buenos Ayres zurückgekehrt finde ich, dass Sie unsere Tratten für unser Guthaben nicht angenommen, noch sich darüber geäußert haben, weshalb Sie diesen von Innen selbst vorgeschlagenen Modus, die bereits alten Rechnungen zu begleichen, nicht angenommen haben, oder in welcher anderen Form Sie uns bezahlen wollen.

Gestatten Sie mir Ihnen zu sagen, dass ich dies Vorgehen weder kaufmännisch noch correct finden kann, und natürlich nicht dazu dient Ihren Ruf als tüchtiger Geschäftsmann, für den ich Sie hielt und für den ich damals für Sie eintrat, aufrecht zu erhalten. Wenn Sie Ihre Schulden nicht bezahlen können, denn ist es besser solches zu sagen und Aufschub zu erbitten, aber nicht mit leeren Ausflüchten die Gläubiger hinaushalten. Dies kommt stets auf Sie zurück, und ist diese Unzuverlässigkeit auch der Grund gewesen, weshalb die Fortuna Co. sich von Ihnen zurückziehen musste, denn strikte Zuverlässigkeit ist bei jedem Kaufmann die Hauptsache, ein Vorwaertskommen ohne dem einfach ausgeschlossen.

Ich bitte Sie, mir endlich unumwunden zu sagen, ob Sie die schwebenden alten Rechnungen bezahlen wollen, wann und in welcher Form, und ein bereit Ihnen entgegenzukommen, wenn es Ihre Lage so erheischen sollte.

In Erwartung Ihrer gefälligen Nachrichten verbleibe ich

J. ...
D. ...

Agosto 21/1913.

RMS. "Oriana"

Señor Alberto Rey de Castro.

Arequipa.

Estimado Señor,

A mi regreso de Buenos Ayres per "Oriana" hace poco, tuve el gusto de recibir su atenta carta del 21 de Julio ult. en la cual, acordandose de nuestra conversacion abordo del vapor "Orita"; Vd me pregunta si se le puedo conseguir dos Carneros padre y 10 ovejas de raza marino, finos y perfectos, de preferencia tipo australiano, y cuanto seria su precio y gastos hasta Mollendo, etc.

Como ya le expliqué en esas conversaciones animales de raza merino no se producen aqui por no ser conveniente ni para lana ni tipo frigorifico, y solo se traen reproductores de vez en cuando para refinar la lana con un tinto de merino. La clase mas en uso es Romney Marsh y Corridale, este ultimo una cruza de Lincoln/Merino y Romney Marsh, traída de Nueva Zelandia, pero esta raza aun no es perfecta todavia y sufre recaídas. Lo que le recomiendo para sus finos son Romney Marsh o Ryland, y le puedo mandar de esta clase los animales que Vd precisa, ^{de principios 1914} ~~desde luego~~, porque se encuentran en una isla donde el invierno, severo excepcionalmente, no ha causado tanto daño como al la tierra firme. Le acompaño una Fotografía de un pequeño piño de reproductores. Lo puedo comprar al siguiente

precio:	Carnero padre de ¹² año	en	\$	2.0.0.	c/u puesto en
	Ovejas	"	"	1.0.0.	" P. Arenas
	flete hasta Mollendo	"	"	0.10.0.	"
	forraje 15-20 dias m/m 5 Kilos	"	"	0.10.	"
	cuidado abordo, por animal entregado	"	"	2.0	"
	seguro maritimo no se puede cubrir	"	"		"

21/8.1913

-2-

Estos animales son producidos de padres importados de Inglaterra con un costo de £ 24 hasta £ 28.o.c. c/u y de ovejas escocidas de igual tipo.-

Respecto al tipo Corridale aun no puedo dar detalles, pero creo que los nacidos aqui no le convendrian a Vd, mientras que los importados de Nueva Zelandia le saldrian mucho mas caro, a lo menos £ 15 - 20 c/u, y ovejas no se importan, asi que tendria que pedirlos directamente de Australia. Estos animales son embarcados via Montevideo, donde a veces tienen que esperar hasta dos semanas esperando vapor al estrecho.-

En mi estancia, bien al interior, tengo Rambouillet importados de Alemania, que me han dado buen resultado en muy pequeña proporcion, pero a consecuencia del invierno severo, que aun nos tiene con una gruesa capa de nieve, desde Mayo, la comunicacion es muy lenta y desde el 10 de Julio no tengo noticias. Temo que se ha sufrido gran perdida de animales a consecuencia del invierno.-

El pago del importe podia hacerse en la forma que Vd indique, y hacerse por el Banco Aleman Transatlantico al Deutsche Bank, London, con el cual estamos en cuenta corriente, o si Vd quiere puede mandar la letra del importe aproximado a esta.- Tendré mucho gusto de atender a su pedido y tendré cuidado que Vd recibira animales buenos.- He visto que la lana producida por Señores Duncan, Fox & Co en Peru, ha obtenido casi tan buen precio como las mejores clases en esta, y las ovejas han sido traídas de aqui.-

Segun las noticias de los diario aparece que el gran terremoto en esa y vecindad ha causado muchos daños; espero que nada o poco le haya tocado a Vd.- La Señora le agradece mucho sus atentos saludos y me encarga retribuirlos afectuosamente. Se recuerda con mucho gusto del tiempo agradable pasado a bordo del "Oriza" en compañía con Vd y el Señor Aguirre.- Con los mejores saludos me repito de Vd

September erst 1913.

RMS. "Orcoma"

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Geehrter Herr Neckelmann,

Von B' Ayres zurückgekehrt, wo ich meine Ländereien gekauft & in Ordnung gebracht habe, empfang ich Ihre geehrte Zuschrift vom 23. Juli, und danke Ihnen für Ihre Bemühungen betreff eines Blanco Credites auf billigerer Grundlage, wie wir es hier von den Banken reichlich erhalten können. - Da inzwischen die Straffheit der Geldverhältnisse in Europa nachgelassen hat und der Markt anfängliche Erleichterungen zu erfahren, wird es wohl nicht mehr so schwer halten irgend ein annehmbares Angebot zu erhalten. Immerhin nehme ich Ihr Anerbieten dankbar an, nach welchem Sie mir offerieren:

- " bis auf Weiteres einen Credit von Mk. 100000.-, indem ich auf
- " Sie 90 Tage Sicht ziehe, Wechsel nicht über M. 30000.- auf
- " einmal, wofür Sie berechnen 1% Provision auf 90 d/s Entnahme,
- " abzudecken bis spätestens zum Fälligkeitstermine, anderenfalls
- " berechnen Sie 1/3% per Monat bis zur Abdeckung."

Dass ich Sie durch belangreiche Orders für dieses Entgegenkommen entschädigen werde, ist selbstverständlich, auch haben Sie schon in letzter Zeit bedeutend mehr erhalten, jedenfalls unsere meisten Aufträge, namentlich für Deseado. - In B/Ayres habe ich mit Lahusen & Co ein Abkommen getroffen, wonach wir den Einkauf der Wolle für sie besorgen, zu welchem Zwecke sie einen Wollkäufer unserem Hause unterstellen, dagegen davon absehen, selbst eine Filiale in Deseado aufzusetzen, die uns eine recht empfindliche Concurrenz geworden wäre. -

Dass während meiner Abwesenheit am 29. Juli ein Dachstuhlbrand, durch Kurz-Schluss, stattgefunden, der recht gefährlich hätte werden

1/9.13

können, wenn nicht mein Geschäftshaus durch verschiedene Brandmauern in sich isolirt gewesen wäre. Ich hatte dort ein Stieffellager errichtet, solches aber durch eine eiserne Thür vom Thurme (wo der Brand unzweifelhaft ausgekommen ist) gedichtet; das Unglück wollte aber dass die Thür nicht geschlossen war, weil sie sich etwas gesenkt & der verschiedentlich zugerufene Maurer nicht gekommen war, um die Sache in Ordnung zu bringen. In diesem Falle wäre der Schaden wesentlich geringer gewesen & vor allem nicht der grosse Wasserschaden, der die ganze Tienda unter Wasser gesetzt hat, so dass fast die ganze Existenz beschädigt, & von der Versicherung jetzt verkauft wird. - Ich habe mich nun entschlossen, die Tienda, die bisher die meiste Arbeit aber das schlechteste Resultat ergeben hat, aufzugeben um so mehr als ich nie die richtigen Leute dazu bekommen konnte, um mit der Calle Roca concurriren zu können. Nur Artikel für den Kampgebrauch werden wir hier weiterführen.

Mit den letzten Jungen Leuten haben wir Pech gehabt. Eckert ist nach Ablauf seines Contractes gegangen, war auch nicht viel an ihm dran und Hoffmann ist ebenfalls gegangen, & habe ihn nicht gehalten, und nur desshalb nicht an die Luft gesetzt, um nicht Passage & sonstige Vergütung zahlen zu müssen, und Kreismann taugt ebensowenig, macht nur Dummheiten & drückt sich wo er kann, ich werde ihn auch nicht halten. Denklich kann ich Michaelis, der sehr tüchtig ist, bewegen zu bleiben. - Ich bedauere dass G. die Orferte nicht angenommen hat, wenn seine Braut wüsste dass P.A. eine moderne weitvorgeschriftene Stadt ist, würde sie ihrem Verlobten nicht den Knäppel zwischen die Beine geworfen haben. Eine solche Chance bekommt er so leicht nicht wieder. -

Mit den besten Grüßen

Ihr Ergebener

Sept. 3 13.

'Lassauy':

From A. Anselmy.

Dessau.

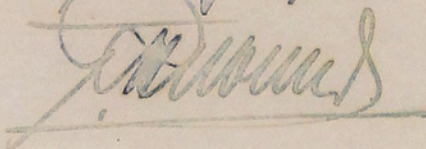
Geachtet Herr Anselmy! Ich habe Ihnen eine kleine

Abtheilung besprochen, welche Ihnen sehr angenehm sein dürfte, da Sie sich auf meine Karte vom 26. Aug. zuweilen beziehen werden. Ich habe Ihnen von B. G. vom 9. Aug. zuweilen auch ein wenig geschrieben, das die Reise sehr angenehm gemacht haben wird. Ich habe Ihnen auch von der Reise nach Dessau geschrieben, das die Reise sehr angenehm gemacht haben wird. Ich habe Ihnen auch von der Reise nach Dessau geschrieben, das die Reise sehr angenehm gemacht haben wird. Ich habe Ihnen auch von der Reise nach Dessau geschrieben, das die Reise sehr angenehm gemacht haben wird.

2

Dieser nun hat abkanne man können.
 Hier folgt die manne darunter die gezeichnete die
 fähig, so das man unter die abflats in der gewiss erfassen
 können, & das man es nicht leicht, manne die
 die manne, so das man die Cantor Worte nicht gründlich
 anstehen können.

Kennendig' oben Anweisung hat Ansticht in
 Personendes gefalt mit Anweisung in Book. -

Hier haben Sie


Auben: 1 Pack. Jettung.

Es ist das die fuchsfalle manne mit nicht
 gegangen sind, man können sie die manne 18 Oct.
 fuchsfalle manne manne manne in London sind,
 manne die manne die manne. - die Rippen manne
 gut anstehen: anstehen sind, man sie manne die
 manne anstehen & manne 1 1/2 70 fuchsfalle 1 1/2 manne.

Dr.

22 9. 1913.

Arnheim

Ducato

referencia en carta diez Setiembre
 no tengo interés solares ofrecidos solo si
 fuesen colindantes con los nuestros su
 venida por pocos días es necesaria
 apesar de lo que Ud dijo en dicha carta
 saludos

Stuburand

bueno

24. September 1918.

RMS. "Orissa"

Herrn Mayor a.D.Ecke.

Charlottenburg.

In ergebener Beantwortung Ihres werthen Schreibens vom 3. August theile ich Ihnen ergebenst mit, dass Ihr Sohn nach Ablauf seines dreijährigen Contractes seine Stellung in meinem Hause aufgegeben und sich per "Thessalia" nach Hamburg eingeschifft hat.- Obwohl meine Firma mit den Leistungen desselbe nicht immer zufrieden sein konnte, hatte ich Ihrem Sohne eine Verlängerung des Contractes mit entsprechender Verbesserung angeboten in der Annahme dass in folge der hier erworbenen Kenntnisse der Firma jetzt von besserem Nutzen sein würde, welches Anerbieten aber nicht angenommen wurde.-

Den mir beigeschlossenen Brief habe ich Ihrem Sohne eigenhändig übergeben.-

Mit Hochachtung



26. September 1913.

RMS. "Größen"

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Ich schrieb Ihnen am 1.d.M. und theile Ihnen heute mit, dass beim Öffnen der 12 Kisten Wettersäule ex "Wiegand" die in gutem Zustande hier angekommen sind folgender Bruch herausgestellt hat:

1. drei eiserner Untersätze an den Ecken, wo die Quadrate zusammengesprochen sind zerbrochen. Die Theile hätten einzeln und nicht zusammengesetzt verpackt werden müssen,
2. Schiefertafel für die Instrumente zerbrochen.

Wir lassen die Stücke repariren und werden Ihnen die Rechnung ein-senden, um den Schaden ersetzt zu bekommen, was denklich keine Schwie-rigkeiten verursachen wird, zunaal es sich um Kleinigkeiten handelt. Es ist nur zweifelhaft ob die Schiefertafel reparirt werden kann, und würden wir desshalb wohl einen Ersatz beanspruchen müssen.

Rinasse. Einliegend Mk. 5635.85 gegen dortige Deutsche Bank zur gefl. Gut-schrift.-

Mit besten Grüßen

Descad
an Puntacueras.

912
Amaros.
Junio 31
Febr. 28
Mayo 31
Abril 30
Mayo 31

Saldos

Saldos

Mayo 31
Junio 30
Julio 31
Agosto
Sept. 30
Oct. 31
Nov. 30
Dic. 31
913
Junio 31
Febr. 28
Mayo 31
Abril 30
Mayo 31

Saldos

Saldos

Mayo 31/1913

Saldos

Quinta Puntacueras

D.

P.

+ 74

12233.83	22837.57
1861.87	20366.78
20877.35	15213.63
21215.49	30155.67
20756.60	58739.91 *
254249.26	

+ *

25647.85	12719.57
7725.11	15152.48
16690.25	28888.27 *
20198.49	13285.58
2989.89	28714.91 *
7016.84	24515.83 *
26500.-	53564.94 *
4959.05	

18360.61	41750.00 *
13385.96	77671.95 **
23874.13	26878.42
72350.53	54009.12
17166.70	90418.29 **
463960.18	

+ *

463960.18

Dici. 1911.	Saldos	<u>187426.74</u>
Mayo 1912	"	<u>254649.26</u>
" 1913	"	<u>463960.18</u>

3 de Octubre 1913.

ss. "Alejandro"

Herrn S. Amelung.

Dessado.

Gehrter Herr Amelung,

Ich schrieb Ihnen gestern mit gleichem Dampfer, der nun doch erst heute fährt, kann aber nicht mehr auf die Einzelheiten Ihrer bereits bestätigten Briefe eingehen, und muss solche bis zum "Ultima Esperanza" lassen, der demnächst nach dort gehen wird.-

Herr Wippelmann macht mich auf die Lage Ihrer Office aufmerksam, aus der Sie im Falle eines Unglücks wenig retten könnten, und dass auch Ihr Geldschrank nicht gross genug sei um alle Bücher und Papiere aufzunehmen. Es ist daher unumgänglich nöthig dass Sie eine Boveda bauen lassen, im Anschluss an Ihre Oficina, gross genug dass der Geldschrank Platz hat und noch genügend Raum bleibt für Bücher, Papiere etc. Eine starke, doppelte Eisene Thür können Sie wohl dort anfertigen lassen, wenn nicht, so wollen Sie uns sofort telegraphiren mit Massangabe, damit wir die Thür entweder hier machen lassen können, oder von B/Ayres resp. von Europa bestellen.- Sie wollen also die Sache unverzüglich in Angriff nehmen. Maurer & Materialien haben Sie denklich zur Stelle.-

Ich sende Ihnen noch ein Packet. Zeitschriften etc und verbleibe

mit besten Grüessen

October 12/1918.

RMS. "Ortega"

Frederick Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

After my return from Buenos Ayres I have received your favours of the 28th June & 12th July, and now your esteemed letter of the 6th September, for which I thank you & the contents of which I duly noted.-

I have to apologize for not replying earlier, but I was so exceedingly busy, and besides having to wind up the troubles and insurance affairs for the effects of the fire, which broke out at the roof of my premises on the 29th July, during my absence and in consequence of short-circuit, I missed mail after mail to write to you. In fact I had not much to communicate regards the Baker business, as on account of the hard & late winter we could not do very much, but last month we have sent a competent young fellow, Mr. Wood, who had been working for two years in those regions, to Baker to prepare matters & to search round where good cattle might be bought. The partner Mr. von Flach got married at Santiago & made a short trip home partly on his honeymoon partly on business, and is expected very soon. In the mean-time we have been working at Santiago regarding the proposed new lease, but as everything there is topsy-turvy and all politics nothing has been obtained yet. Of course as I wrote you before the working of the Baker Concession is more of a gamble at present, but may turn out a very good thing, principally if we get the renewal of the lease, there is no doubt this will be a

12/10.1913.

valuable property, the new freezing works in Patagonia to which another one is coming now at Deseado, having opened up a market for stock which will tap the whole of that country. - Of course before letting go any money, I will see that your participation in our contract is properly cleared & acknowledged by all our partners. -

With regards to taking up land in Deseado district, I am sorry to say that nothing could be done at Buenos Ayres, because the Government is standing back & have not decided, if they are going to rent or sell. It seems that there is an idea of making arrangements with a french or english concern to pass over the commenced rail ways, which the Government cannot proceed building at present for want of money, and in this case I presume these Concerns will have great tracks of land granted for colonisation or the Government will sell right off in auction. In the latter case, I am afraid, the land will go up very much, as I am informed that there is hardly a good track of land which is not occupied by squatters. In fact there large quantities of sheep already, enough to keep the Freezer going which is going to be erected this year, the Government having granted the necessary land lately. -

I had an offer for a small place near Mazaredo, close to the Deseado Railway, but only 9000 hectare-as, of which the half must be bought from the Government next year for 6.00 hectarea, the rest on lease for another 5 years, fenced & laid out complete with 5000 Sheep, for which the man want 70000.- nacionales (about £ 6200.-.-) The place is rather small to make much out of it, but my representative tells me that one could buy some neighbouring camp later on. It would make a good thing for a man to work the place himself, but is too small for capitalists. - I intend going to Deseado next month & perhaps may have an opportunity to inspect the place. In the mean time I noted that you do not care to engage yourself in anything else whilst the Baker Concern is going on. -

19/10/1918.


You asked me to give you an idea of the cost of fencing and other instalation, and what return may be expected of a farm in Patagonia.- This is very difficult as it all depends where the land is situated & how far the materials have to be carted, than last not least the quality of the land. Here in the Straits fencing costs about £ 35.--. the mile, but inland it soon increases, so for instance the fencing of my land at Ultima Esperanza (argentine) costs me £ 52.0.0 1/2 a mile.- Further good ewes can now be bought at about 10/- each, if the losses of the last bad winter & the Freezers will not cause another rise and on a block of 40000 hect. you would want at least 5000 ewes to start with, value £ 2500., 150 Rams £ 500., 20 horses £ 160., 12 bullocks £ 150.

A fairly good block of Argentine land of 40000 h. would carry 16000 sheep (here nearly double) so that if the land could be bought a 5 pesos at 21 d you would have an outlay of

Price of land, payable in 5 quotes	£ 17000.--
Original stock, fencing, buildings, dips etc	" 7500.--
	£ 25000.--
Produce of 16000 Sheep	
Wool at 4/- per head	£ 3200.--
5000 sheep to sell per year	" 2500.--
	£ 5700.--
loss & working expences	" 1700.--
	£ 4000.--

or 16% on the capital invested.- Of course if a lease of land could be obtained for 5 years with the right of buying afterwards, the figures will be more favorably, and there would be no need to invest so much money at once.-

I am glad to hear that you are all the better for your holiday in the country, it is a good thing sometime to be away from Office for a well earned rest.- Mrs. Stubenrauch keeps fairly well, only sometimes the consequence of the operation is bothering her. She wishes to be remembered to you kindly, and with my best wishes & kind regards, I remain,

Dear Mr. Alcock your faithful


21 Octubre 1913

Amelung

Deseado

suposicion expresada su carta del diezysiete corecta

pero necesario mantener reservada escribire por

Fortuna veintisiete conteste precio sitio suyo

ademas adyacente esquina demas solares sin interes

ahora saludos

Stubenrauch

October 28/1913.

Herrn Paul Raupeter.

Hamburg.

Geehrter Herr Raupeter,

Ihre geehrte Zuschrift vom 27. Juni d.J. erreichte mich nach meiner Rückkehr aus Buenos Ayres, seitdem war ich dann durch die Folgen des Brandes in meinem Geschäftshause etc. so in Anspruch genommen, dass ich erst heute auf Ihr Schreiben zurückkommen kann.-

Sie sagen darin dass Sie die von Herrn Neckelmann vorgeschlagenen Theilzahlungen von £ 50.0.0. zur Abwicklung Ihrer Schuld noch nicht hätten machen können, inzwischen habe ich aber auch noch nicht gehört ob damit angefangen ist.- Sie erwarten ferner dass ich Ihnen die Heimreisekosten erlasse, da Sie glauben Anspruch darauf zu haben weil Sie in den 10 Jahren in meinem Hause nur einmal den Ihnen zustehenden, nach 3 resp. 5 Jahren, Urlaub benutzt hätten. In dieser Annahme befinden Sie sich in einem Irrthum, da ich keinerlei Verpflichtung mit irgend einem meiner Angestellten eingegangen bin, nach je 3 oder 5 Jahren einen 6 monatlichen Urlaub mit freier Reise zu gewähren.- Ihnen hatte ich s.Z. diese Vergünstigung ertheilt, um Ihnen Gelegenheit zu geben, sich von Ihrem Leiden zu befreien. Leider blieb meine Erwartung aus/ und verfielen Sie nach Ihrer Rückkehr noch mehr dem Laster, so dass Ihre Entfernung aus dem Geschäfte nicht mehr zu vermeiden war. Wenn mein Vertreter in meiner Abwesenheit Sie damals nach Hamburg geschickt hat, so geschah dies nicht in Anerkennung Ihrer Thätigkeit oder um Ihnen kaum ein Jahr nach Ihrer theuren Erholungsreise eine

23/10.13.

-2-

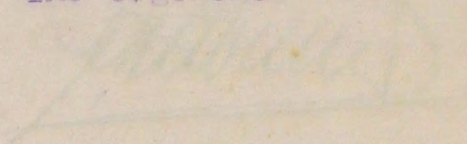
zweite Vergnügungsreise auf meine Kosten zu gewähren, sondern lediglich auf Bitten Ihrer Frau, die sich verpflichtete die Kosten zurückzuerstatten, und um Sie nicht in Ihrem bedauernswerthen Zustande hier zu Grunde gehen zu lassen.-

Ich bedaure lebhaft dass Sie sich nicht haben aufrütteln können sich von Ihrem Leiden zu befreien und den höheren Posten, den ich in Anerkennung Ihrer früheren Leistungen gegeben hatte, wirklich auszufüllen; ich habe dadurch nicht wenig Schaden erlitten zumal ich Sie länger hielt als für die geschäftlichen Interessen erspriesslich in der Hoffnung dass es besser werden würde, bin aber leider arg getäuscht worden. Ich hoffe dass dies für Sie wenigstens eine Lehre sein wird und dass Sie sich zu einem besseren Leben aufraffen werden.

Ihren Debitsaldo betreffend will ich Sie nicht pressen, erwarte aber dass Sie Ihr Versprechen einlösen werden, und bin bereit denselben auf £ 100.0.0. zu reduciren, wenn Sie sofort bezahlen, damit die Sache aus der Welt ist.-

Ich habe Herrn Neckelmann hiervon in Kenntniss gesetzt und verbleibe

Ihr ergebener



October 24/1913.

Herrn Carlos Neckelmann.

Herrn Carlos Neckelmann.

Kontung.

Seit meinem Ergehen vom September empfang ich Ihr Geehrtes vom 20. desselben Monats, und komme nunmehr auf Ihre letzte Correspondenz zurück.-

Cuenta Corriente per 1. Juni d.J. mit einem Saldo von Mk. 10680.42 zu meinen Lasten habe ich in Ordnung gefunden, bis auf die Belastung von Mk. 570.- für Grand Hotel, welche ich nicht anerkennen kann. Diese Zahlung hätte Ihnen von Herrn Holz gemacht werden müssen, oder von ihm der Commission liquidadora aufgegeben werden, um in Abzug gebracht zu werden. Mir wurden von dieser Commission der Restbetrag von \$ 300.-- übergeben zur Vertheilung an die Shareholders, welche erfolgt ist, so dass ich kein Geld mehr in Händen habe, mit Ausnahme von einigen kleinen noch nicht abgehobenen Quoten, die aber jeder Augenblick gezogen werden können und die vorzuhalten ich kein Recht habe.- Ich bitte deshalb um Ristornierung dieses Postens.

Wattersäule wird jetzt endlich aufgestellt. Die Reparaturen, welche glücklicherweise nicht belangreich sind, sind ausgeführt und werden ich Ihnen die Rechnung senden, um die Rückerstattung durchzuholen, denn der Bruch der Eisenstücke ist lediglich eine Folge der mangelhaften Verpackung der schweren Stücke gewesen.-

Kesselschmied. Ich habe nichts weiter darüber gehört, hoffe aber es wird Ihnen nach Erhalt der Ihnen gesandten Dokumente möglich gewesen sein, dieses Individuum zur Rechenschaft zu ziehen. Es wäre ein Fehlgepardes Geschick resp. Nachlässigkeit der Rechnung zu sein.

Jedenfalls sollten andere Arbeitgeber vor diesem Subje
 gährend genannt werden.-

F. Haupten habe ich laut Einlage geantwortet, welchen Brief ich weiterzube-
 fordern bitte, da ich dessen Adresse nicht kenne.- Ich habe seine
 Schuld von £ 159.o.o. auf £ 100.o.o. ermässigt, wenn er dieselben
 sofort erledigt und damit die Geschichte aus der Welt kommt, und
 würde Ihnen dankbar sein, wenn Sie solches erreichen könnten. -
 Die von dort bezogenen Angestellten haben uns ein recht schönes
 Stück Geld und Unannehmlichkeiten für Sie verursacht, hoffentlich
 fahren wir besser mit den jüngst angekommenen Herren Grosser und
 Franke, die soweit einen guten Eindruck machen.-

Yoghurt habe ich erhalten und danke für die Probe.-

Bedürfniss-Anstalten. Besten Dank für die Pläne, bis soweit hat die Municipi-
 palität sich noch nicht entschlossen. Für No.1 (Offerte No.1)
 Zweiständiges P. ist leider kein Preis genannt, und bitte ich dies
 nachzuholen.-

Thiel hat mir zu viel eingekauft & wüsste ich nicht wie er so viel in Mata^{les}
 verkaufen will, so dass ich Sachen werde hier behalten müssen.
 Auch die Verschiffung über Rio Gallegos wird verfehlt sein, denn d
 Kosten über Land werden nicht viel weniger als der Zoll, den man
 spart, sein und daneben mögliche Unannehmlichkeiten. Ich werde wohl
 einen Theil der Schuhwaren nach Tapi Aike senden müssen zum Verka
 auf der Farn, den anderen doch hierhernehmen.-

Das Geschäft ist sehr flau, allerdings auch die schlechteste
 Zeit des Jahres, aber Kours & Aduana helfen drücken.-

Mit bekannter Hochachtung

*Die Aufträge sind jetzt eingeleitet
 und sind dem Herrn...*

[Handwritten signature]

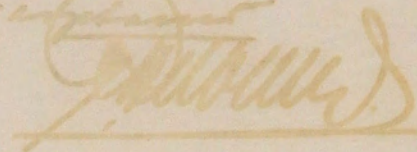
fern Carlos-Mecklenburg
Hendray.

25/10. 1913.

Siehe den Marktbericht 1914 welche ich in dem Winter-
Marktbericht von vergangenen Jahres Winter beibringe, fürchte
dass Sie es gut sein werden mit hier mit für v. Heing die
andere von Aufmerksamkeiten. Ich sende Ihnen hier
eine Liste von dem Provinzialrat mit allen dieselben für den
Markt zu erörtern, welche Sie für Sie mit der vor-
sichtigen mit zu prüfen ist. Für Aufträge von 200 Stück / 1/2
mit Vorwissen werden es möglich sein, die nach unten.

Mit besten Grüßen

Dr. Carl Mecklenburg



Datum: 28/1913.

Herren Lahusen & Co.

Buenos Ayres.

Der Leiter unserer Deseado Filiale bemerkte uns kürzlich, dass Sie Interesse für Punta Arenas Holz für Ihre werthe Firma in Comodoro Rivadavia hätten, und veranlasste uns Ihnen ein Angebot von der grossen Sägemühle in Dawson Island, das bedeutensten Etablissements in Magallanes welches unter der Leitung unseres Herrn Hobbs steht, zu machen.

Wir erlauben uns daher, Ihnen die folgenden Preise für das gangbarste Holz zu überschreiben:

Bretter	12 Fuss lang	6½ cents per	#	ft.
Vierkantig gesägtes Holz	12 Fuss	5½	" "	# "
Latten	3 Fuss lang ohne Löcher	32.-	"	1000 Stück
"	5 " " mit 6 "	37.-	"	1000 "
"	3½ " " ohne "	35.-	"	1000 "
"	3½ " " mit 6 "	40.-	"	1000 "

Ohne Discout, geliefert in Bahia Harris (Dawson Island) auf Kühle an Seite des Dampfens.

Fracht nach Comodoro Rivadavia laut Tarif 70/- per 1000 # ft.
Jedes Quantum gesägtes Holz kann in kürzestmöglicher Zeit geliefert werden. - Das Werk wird auch Hobelmaschinen aufstellen. -

Es sollte uns freuen, wenn Sie Veranlassung nehmen würden von dieser Offerte Gebrauch zu machen, und bemerken wir noch dass die Werke durch den grossen Holzreichtum der Insel leistungsfähiger und auch billiger liefern als die übrigen Etablissements.

Wir begrüssen Sie

freundschaftlichst

October 28/1913.

SS. "Fortuna"

Herrn S. Amelung.

Puerto Descado.

Gechrter Herr Amelung,

Bei Durchsicht unserer laufenden Policoen gegen Feuersgefahr sehe ich dass wir anscheinend stark unterversichert sind, denn als wir Ihnen wegen Erneuerung derselben im Juni schrieben, antworteten Sie, dass eine Aenderung, das heisst eine Erhöhung der Versicherungen nicht nöthig sei. Leider ist solches nicht gleich nachgeprüft worden, zumal wir Ihre Inventur vom 31. Mai nicht zur Hand hatten, nach den erhaltenen Rechnungen aber zu urtheilen muss Ihr Lager sich doch wesentlich erhöht haben, so dass wir jetzt ohne Zweifel unterversichert sind. Dies darf nicht sein und ist eine falsche Sparsamkeit, wovon ich hier - und dies unter ganz wesentlich besseren Sicherheitsverhältnissen - eine ernste Lehre gehabt habe. Ich habe Ihnen deshalb heute wie folgt telegraphirt:

- " Inventur muss unbedingt mit Fortuna hergesandt werden;
- " telegraphirt Bestand Waren in jedem Lagerraum damit Versiche-
- " rung entsprechend hier erhöhen können da Sie unterversichert
- " sein müssen." -

Inventur Mai 31/1913. Es ist mir unbegreiflich dass die Inventur heute nach fünf Monaten noch nicht eingesandt haben, denn es kann doch unmöglich so viel Zeit in Anspruch nehmen dieselbe auszurechnen, zumal Sie so viel ich weiss Personal genug haben um diese höchst nöthige Arbeit in gebührender Zeit fertig zu stellen. Ich erwarte dass Sie nunmehr die fertige Inventur mit "Fortuna" einsenden werden, damit wir den Abschluss endlich fertigstellen und sehen können, wie das Geschäft steht. Wegen der Versicherung ist es nöthig den Bestand zu kennen.

28.10.1913.

Bodega und Store separat aufzuführen, sollte dies aber nicht gemacht sein und sich ohne grossen Zeitverluste nicht mehr machen lassen, so geben Sie uns bitte die annähernden Werthe in jedem Lokale auf.-

Es dürfte kaum conveniren, dass Sie als Agenten der Royal selber versichern, auch sind die Praemien dieser Gesellschaft höher als was in Hamburg unterbringen können.-

Boyada wollen Sie unverzüglich in Angriff nehmen. Wir lassen die eiserne Thür nebst Rahmen hier anfertigen, weil von drüben zu beziehen zu viel Zeit in Anspruch nehmen würde. Die Thür wird feuersicher, und kostet 700.-. Das Mass ist Meter hoch bei Meter breit.-

Ich komme nunmehr auf Ihre Geehrten vom 4.10. September und 18. October zurück, deren Inhalt ich mit letzter Gelegenheit nur kurz behandeln konnte.-

Grundstück Manzana 36 solar A 25 por 50 metros. Wie Sie ganz richtig annahmen, soll das Grundstück für die Bank sein, welche auf meine Veranlassung dort eine Filiale errichten wird, aber erst im Laufe des nächsten Jahres, weil wir eben erst eine zweite Sucursal in Castro (Chiloe) aufgemacht und das Kapital erst jetzt auf 2 Millionen ^{von 2} erhöht haben, dessen Zahlung erst Ende December beginnt. Die Bank wollte sich zunächst einen guten Platz reserviren, wünscht aber noch nicht dass die Absicht bekannt wird. Ich bitte Sie also deshalb die Sache geheim zu halten. Man hätte eine Agentur einrichten können, ich wollte Ihnen aber diese verachtete Arbeit nicht aufhalsen. Auf Ihren Rath hin habe ich in der heutigen Sitzung proponirt, das in Aussicht genommene Grundstück Manzana 21 zu erwerben, zumal der Eigenthümer den Preis in unfairen Weise verdoppelt hat, sondern habe veranlasst, dass Ihr per Telegraph angestelltes Grundstück

21/10.1913.

... als ... angenommen worden ist. Als Kaufpreis habe ich 3000.- angesetzt, womit Sie zufrieden sein werden. Sobald Sie also die Titel haben, bitte ich den Solar auf unseren Namen zu escurituriren, inzwischen aber den Verkauf als perfect anzusehen, und mir ein diesbezügliches Schriftstück zu senden. Ich werde dann den Kaufpreis von der Bank für Sie einziehen.-

Ihr Privat Haus habe ich, wie verabredet, für das Geschäft übernommen, und Ihnen den mir aufgegebenen Betrag von 5000.- per 21/10.1913 gutschreiben lassen. Ich bitte Sie mir darüber ein beglaubigtes Schriftstück einzusenden, Escuritura Publica ist wohl nicht nöthig, weil das Haus ja auf den Boden der Firma steht.- Denklich erhalten Sie nun bald die Titel aus B'Ayres.-

Madera Oregon. Das Geschäft mit der Bark in Malvinas hat sich leider zerschlagen. Wenn Sie dort einen grossen Absatz erzielen können was ja für den Frigorifico möglich sein dürfte, dann werden wir zusehen, im nächsten Jahre einen Segler zu chartern, was jetzt bei der Knappheit an passenden Segelschiffen allerdings sehr schwer fallen wird. Eine ganze Ladung von 8-900000 Fuss werden Sie aber schwerlich unterbringen können. Ich habe an Lahusen gedacht, aber dies meint zwei Häfen, wovon Rivadavia für Segler nicht zu gebrauchen ist & eine riesige Fracht verlangen würde.-

Neumann. Ich bemerke mir dass dessen Contract beendet ist, dass er aber bleiben wird. Es wäre vielleicht rathsam einen neuen Contract zu machen. Das Gehalt hatte ich ja schon im April aufgebessert, wenn Sie aber glauben, dass es nöthig sein wird und Herr Neumann es verdient, dann könnten Sie ihm von jetzt an 200.- geben, und nach einem Jahre entsprechend mehr. Der Gewinnantheil bleibt natürlich bestehen. Für die Herrn N. zustehende Rückweise sollen Sie ihn den Betrag von 2 gleich M/11. zurückgeben.-

08/10, 1915.

Die anderen Angeordneten betreffend habe ich zu bemerken, dass Sie darauf halten müssen, dass dieselben ihre Conto nicht überziehen. Ich sehe dagegen, dass fast alle schulden, was von angebracht ist nach dem Geschäfte conveniren kann, denn Sie sind dadurch stets in deren Hand & die Herren gerathen zu leicht in Unordnung. So sehe ich z.B. dass Herr Epting den ihm hier gemachten Vorschuss noch nicht abgedeckt, wohl aber noch mehr aufgenommen hat um weit mehr als einen Monatsgehalt schuldet im Juni, quoniam er was in den folgenden Monaten zugekommen ist. Wir hatten ihm s.Z. den Vorschuss gegeben, weil er behauptete Geld zu erwarten und seine Hotel Rechnung nicht bezahlen konnte, mit der Bedingung, dass der Vorschuss dort sogleich abgerechnet werden sollte. Jetzt kommt uns der Hotelwirth auf den Hals mit einer Rechnung von über 200.- die Herr E. nun doch nicht bezahlt hat, und die wir natürlich zurückgewiesen haben.- Auch Vazquez sollte nie mehr als einen Monatsgehalt schulden Frigerifico. Ich bemerkte mir dass Sie dort Shares für Rechnung von Piñero unterbringen und nehme an, dass er Ihnen hierzu genaue Instructions gegeben hat; es ist gut alles mögliche zu thun für das neue Unternehmen und uns die Agentur zu sichern, aber bei alledem mit Vorsicht zu werke gehen um sich nicht zu stark zu engagiren. Piñero hat mir Copy der Concession und einen langen Bericht gesandt und mich ersucht auch hier Aktien unterzubringen, womit ich mich befaße. Herr M. Braun wird wahrscheinlich auch Aktien nehmen, nachdem ich mit ihm über die Sache gesprochen habe, und denklich auch noch andere Interessirte. Es giebt nicht an welchen Nennwerth die Aktien haben werden. Ich denke für uns zunächst 5-1000- zu unterzeichnen, von denen wir vielleicht später etwas abstossen können. Da wir noch keine Farm haben, so darf P. auch von uns nicht mehr für den Moment erwarten.- Wenn die Sache mit Weddel & Co in London lausicht wird, wie Piñero mir schreibt,

es fehlt die
Bewertung?

28/10.1913.

so haben wir auf jeden Fall die Agentur für die Gefrierdampfer, die das Fleisch nach England nehmen, denn ich in Beziehungen zu jener Firma. -

Kamp. Alejandro Menendez, mit dem ich befreundet bin, und Iglesias sind vorläufig noch in B' Ayres, um den Kauf von 30 Leguas am Lago Argentino, wofür sie die Concession Moreno gekauft haben, perfect zu machen. Ich glaube nicht dass sich derselbe mit den kleinen Lotes in der Colonia Pellegrini abgeben wird, sondern wird nur die Reise von dort an der Cordillera nach dem Lago machen, wie er mir in B.A. auch sagte. - Was nun Ihre Proposition mit den Gebr. Wasmuth anbetrifft, so bin ich im Princip dafür, fürchte aber dass es Ihnen schwer halten wird, für jede Legua einen Namen aufzutreiben, ganz abgesehen von dem Risiko und endlosen Schwierigkeiten der Transferencia; ich habe keine angenehmen Erfahrungen damit gemacht. Ist es denn nicht möglich grössere Lots von 8 Leguas per Person aufzunehmen, wie im Süden des Rio Santa Cruz? Dann könnten wir in zwei oder drei Namen genügend Land erhalten, um eine leidliche Farm anzulegen. In Ihrem Briefe vom 14. Juni sagten Sie es handle sich um 6 Leguas in Lotes von je 1 legua & 8 Leguas mehr in arrendamiento, dies zusammen mit 4 Leguas welche benachbarte zwei Brüder aufgenommen hätten, die die Bewirthschaftung des ganzen übernehmen würden (wohl Wasmuths), wäre annehmbar. Am 4. September sagen Sie jedoch, dass die Pellegrini Geschichte theuer auskommen würde, wesshalb Sie sich erst orientiren wollten. Ist diese Orientirung erfolgt und bezieht sich Ihr Schreiben vom 17. October darauf? Sie sagen darin von 10-14 Leguas, aber auch mehr, aber nicht wo, und dass hierzu 30000.- nöthig wären. Das erfordert doch etwas Aufklärung. Sehen Sie erst zu dass Sie das Land bekommen, und wenn Sie Vertrauen in Wasmuth haben, können wir ja die Geschichte zusammen machen, und einen Contract mit ihm machen. Wir sind bis jetzt immer im Kreise herumgegangen, so dass es

19/10.1913.

wünschenswert wäre etwas positives zu vorzunehmen
aber nur nicht darauf losgehen, weil andere dasselbe thun
wollen, wir konnten uns sonst hereinlegen. Denn eine Farm einmal an-
gefangen muss auch durchgeführt werden, und verbraucht in der Regel
mehr als vorher kalkuliert.-

Automobil für McRae. Ihre gestrigen telegraphischen Daten sind nicht präcise
genug um danach zu bestellen. Ich hatte im vorigen Jahre drüben
wegen eines neuen Motor-Tractors für Tapi Aika verhandelt, und habe
daher Kataloge etc, die ich Ihnen unter Separat-Adresse zugehen las-
se, wonach Sie mit McRae eine Order aufmachen können, oder genauere
Angaben machen können, was er eigentlich haben will. Die Kataloge
bitte ich mir zurückzusenden.- Ich bemerke noch dass wir in Tapi Aika
einen Hard Parr Traction Motor haben, der in 4 Carros bis 15 Tons
schleppt, aber nur 3 Meilen per Stunde.- MacRae will aber wahrschein-
lich einen Motor haben, der 3-4 Tons selbst ladet.-

Finanzen. Ich bemerke mir gerne dass Sie die Credite etwas eingeschränkt ha-
ben und durch energische Cobranzas dafür sorgen, dass wir bald grössere
Rimessen bekommen, die wir absolut nöthig haben nur um Ihre Facturen
zu bezahlen. Da jetzt die Schur bei Ihnen angefangen hat, so werden
denklich grössere Beträge eingehen. Ich nehme an, dass Lahusen's
Wollkäufer schon bei Ihnen angekommen ist.- Die grosse Wage welche
ich Ihnen versprochen hatte, können wir leider nicht entbehren, ich
lasse Ihnen aber heute eine andere schicken.-

Post-Karten mit unserem Geschäftshause lasse ich Ihnen heute zugehen.-

Mit besten Grüßen

auf Freitung

[Handwritten signature]

Reservat.

30 Oktober 3.

Herrn Stubenrauch & Co.

Deseado.

Wir ueberreichen Ihnen in der Anlage Kopie eines Briefes der Firma Manzitti Hos. & Co. vom 17 Oktober, aus dem Sie ersehen, wie penibel die Firmen in Buenos Aires sind.

Es ist uns in letzter Zeit unmoglich gewesen, die genaue Einhaltung der Valuten der Buenos Aires Fakturen zu erfuellen, weil uns durch Sie zu viel Kapital entzogen worden ist. Jahnliche Briefe wie beigeschlossener empfangen wir des Oeffteren und hoffen Sie daran zu ersuchen, wie dringend notwendig es ist, dass Sie sa fuer sorgen, dass Geld eingeht, dass die Credite beschränkt werden und dass Sie Ihre Auftraege auf das Notwendigste beschranken. Es ist nicht nur in Buenos Aires, dass wir ueberfaellig sind, sondern auch in Europa, und da ist es unter Umstaenden noch unangenehmer.

Dass Sie bei ferneren Auftraegen die Firma Manzitti umgehen werden, ist selbstverstaendlich, denn wenn auch die Firma formell im Recht ist, so rechtfertigt doch die Thatsache, dass wir eine Post ueberfaellig sind, nicht den Ton ihres Briefes. Wir sind den Leuten doch nicht unbekannt und haben nicht das erste Mal von ihnen bezogen.

Hochachtungsvoll

3 Nov. 1913

Ferrocaril

Puerto Madero

imbolsito importador aceites

beigibst hulk chiroiser

confertem acerqueis pacific

ilativas calcabile chiquero

Stuberrauch

5 Neviembre 1913

Ferrocarril

Puerto Madryn

NARDORUM	OBLINITOS	BIBBER	FILAUZIA	CHIPLARE
OBSTART	BEKWAMEN	VALHOED	CHIQUIRE	WOROB

Stubenrauch

Translation.

Negotiations are now opened with - about beginning of Oct
 Liverpool - please write to your friends at - asking them
 avoid conclusion - make counter offer - buy if you cannot
 better - vessel - this is in confidence - I will write
 you fully -

Suberwauch ⁷ Nothe 3
 Punkt Descend
 welche permissen sind
 unterwegs drahtet

November 8/1913.

RMS. "Orita"
via Montevideo.Confidential

- Alt. Esq.

Ferrocarri Central del Chubut.

F. Madryn.

Dear Sir,

By last mail I had some private information that Mr. Menendez of the Soc. Anonima Import. & Esp. de Patagonia is trying to make arrangements with all the SS. Cos. to take the wool, their new steamers will pick up on the coast & to have all through cargo for the coast delivered to them at Madryn. I know that they have made arrangements with the Roland Line to call at yours, for which purpose no doubt they will have had to guarantee a certain quantity of cargo both out & homeward. In this work they have been actively assisted by Braun & Blanchard, large shareholders & directors in the Importadora, although they are losing a good bit of trade by the new Menendez steamers, and so much that Mr. Blanchard went to the PSNC. asking that they should be appointed Agents at your place, being also anxious to act for the whole of the Co's cargo boats also at P. Arenas. They have sent in a draft agreement to that effect, and my informant says that the Co. will sell them their hulk at yours & give them their Agency, but they have made it a condition that they shall have the handling of their goods sent out via Punta Arenas also, to force them in their own steamers (Menendez's) to the coast. You see they are trying fast to corner the whole coast trade & do not mind to impress upon the Company, who apparently is not properly informed about the position on that coast, to fall into their hands entirely.

8/11.1918.

and to abandon their old & faithful servants. The Company should be warned & I will do so, because on that coast there is not alone the Importadora, but there are many more important houses who do not want to have any dealings with the former & ^{it} would be only against the Company's interests to be under the wings of that concern. The position of Braun & Blanchard is strong, because they are strengthened by Duncan, Fox & Co, who are closely connected with the Lamport & Holt West Coast service & wish to keep on though this Company now is in the hands of the RMSPC & PSNC.-

Fearing that you might not be aware of these underhand doings and to warn you, I have telegraphed to you on the 3d & 5th inst. to put you into the position of counteract against them by your friends at home, who no doubt will have influence enough to do so.- It seems to me that the point favoured by the Company is the chance of getting rid of the hulk, which I am informed is of little use now since you have the facilities of your mole. I therefore advise you to try to buy that hulk, and if you have no work for her we might come to some arrangements to take it off your hands by towing her down here for the use of the Fortuna Co, who is in need of a hulk here. Of course the price must not be a fancy one.-

As the informations I received from L'pool are of a very confidential nature I will thank you to treat the same as such and to keep the matter perfectly secret.- Although I am on very good terms with Mr. Braun, with whom I am in partnership in various undertakings I have not spoken with him about Mr. Blanchard's proceedings, but will do so eventually.- Hoping that my advise will have reached you in time to prevent the blow, I remain, dear Sir,

yours faithfully

Noviembre 8/1918.

RMS "Ortiz"

Señor don Antonino Piñero.

Buenos Ayres.

Muy Señor nuestro,

Tenemos el gusto de acusar a Vd recibo de su atenta carta del 9 de Octubre acompañando copia de la concesión que el Gobierno Argentino le ha hecho para el establecimiento de un Frigorifico en Puerto Deseado, por lo cual le damos nuestras gracias.-

Hemos visto con buena satisfaccion que ahora el Frigorifico será un hecho y que será formado enteramente independiente de los señores Yankees, y que se ha formado el syndicato en Europa para reunir el capital necesario, que con 2½ millones de francos se es una suficiente. El Frigorifico de San Gregorio, que beneficia 3000 capones al dia, y yo confundador y presidente por los dos primeros años he sido, ha costado \$ 65000.0.0. y hoy dia tiene casi este ya depositado en los bancos despues de haber dado un dividendo regular de modo que en cinco años ha ganado casi la totalidad de su capital. No veo porque debe cesar luego mas el establecimiento en Deseado aunque si se quiera hacerlo mas grande y con mayor maquinarias para aprovechar todos los "by-products".- La maquinaria es de Haslam, comprada por la misma casa de Weddel, pero seria conveniente pedir propuestas tambien en Alemania y Suiza, donde se produce excelentes maquinarias, las mas modernas y talvez mas baratas que las inglesas.

He tenido ocasion de hablar con varios capitalistas en este pais para conseguir que se suscriban con una regular cantidad de acciones.

8/11.1913.

y hemos encontrado bastante interes para ello, pero antes de suscribirse desean tener mas detalles, sobre el capital requerido el valor de la concesion, con que será vendida a la Compañia por formar, en fin un prospecto mas detallado, y rogamos a Vd de mandarnos esos detalles tan pronto que esten calculados.-

Nuestra casa de Deseado nos informa que cuentan ya con cerca de 100000 Nacionales de adhesion, y le hemos instruido de hacer cuanto puedan para ayudar en el exito de la empresa.- Nosotros nos suscribiremos a una suma no inferir de 10000.- aunque por el momento no tenemos todavia estancias en ese Territorio, que puedan aprovechar del Frigorifico, pero tenemos la mayor parte de los estancieros como clientes de nuestra casa. Nuestras estancias al sue del Rio de Santa Cruz no podran hacer uso del frigorifico de Deseado por la gran distancia, y dependeran mas de San Gregorio o Rio Gallegos.-

El administrador del ultimo nos dijo, hace poco, que su Compañia piensa establecer otro frigorifico en Santa Cruz, y me hizo comprender que poco le agradaba haber perdido Deseado, de donde ya trae buena cantidad de animales vacunos.-

Le acompañamos los estatutos del Frigorifico Patagonia, que talvez le pueda ser util, y si Vd desee cualquier informacion facilmente se le podremos conseguir.-

Esperando sus gratas noticias nos repetimos de Vd

Atentos y SS.

Suscripción

November 8th 1913.

RMS. "Orinoco"

Frederick Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

I beg to confirm my last of the 12th October, and since then I had the pleasure to receive your favour of the 4th October, the contents of which I duly noted.-

I have to thank you sincerely for the gentle defence against the attacks of the Menendez' trust by their humble servant Mr. Blanchard, who in this backdoor way tries to recover from others what his firm will lose by the new shipping enterprise of Mr. Menendez, as president of the Soc. Importadora & Exportadora de Patagonia. There is no doubt that Braun & Blanchard will lose 50% of their trade on the Patagonian coast if the former's scheme succeeds to work well, for which he will have to show yet the ability.- Braun & Blanchard, so far, had all the cargo of the S.A. I. & E. de F. also the transit cargo, also a good deal of ours, because we have an understanding with them to ship in preference to the Fortune steamers, against which they cannot call at certain ports left for us, and although they are large shareholders in that Company, still their nearest interest suffers considerably. In fact Mr. Menendez wishes to become quite independent from them, they never worked well together, and there will not be any more. Still both companies will be in the market.

9/11.1913.

out of the family-concern. In fact I am told there was some trouble to renew their contract last year & rumours went that a liquidation of the firm was unavoidable.-

I do not think it in the interest of the Company to let them have the Agency at Port Madryn, which I understand is well and independently attended to by the present agents, who have great influence in that district and are liked very much. It will be less to the advantage of the Company to let B. & B. have a control here in the form you suggest, as this would mean that the Company who holds the first & leading place here, would become one of so many names of Agencies now in the hands of B. & B., who have about nine of them, besides their own local line to Valparaiso, but who always consider their interests in the first place. Whereas we never were allowed to hold any other Agency besides the Company's as per contract, and still we had to have better & more ample appliances. I could have had the most of those agencies otherwise, my firm being much older than that one of B. & B.-

Now with regards to the Soc. Anonima I. & E. I must say that there are just as many important firms at the Patagonian Coast, who do not want to have any dealings with them, in fact they are strong competitors, and if the former obtains the Company's Agency at P. Madryn we fear their trade would not remain with the Company. The Sociedad does not appear to be liked very much, and when at Buenos Ayres lately I was asked to join with my branch at Rosario to a large concern in opposition of that Sociedad. - Mr. Hall has already a link at Madryn, the SS. "Kasson" and if he should buy your "..."

8/11, 1918.

business in that important district. If you wish to dispose of the hulk, in view of the facilities now offered by the large mole of your Agents, perhaps we might do something in that line here if the price is not too high. - I know B. & B. & Menendez have made arrangements with the Roland Line to call at Madryn, and they had to guarantee them certain amount of cargo, therefore much would not be left for the Company should they get the Agency as well. -

I like Mr. Blanchard's idea that he considers his firm so much stronger than mine, so that he need not take any note of us; I do not know whether they are so much stronger, at any rate we hold quite our own and in whatever case we came to clash they had to give in and found that they could not walk over us, so for instance in the Salvage business, where we forced them with our 5 steamers and other appliances to accept our terms or to have a fatal competition. -

I am sure that Mr. Braun, with whom I am on good terms having many combined interests, will not agree with Mr. Blanchard's proceedings in this matter, still following your kind advice I did not touch the matter in our conversations, and I will await events. -

About the Baker enterprise I have written to you on the 12th October, and since then there is nothing fresh. Mr. B. does not know so much about, as the expeditions & investigations were made and managed by Mr. Hobbs, Campos & myself last year already, who finally admitted Messrs. Braun & Blanchard in the concern. -

I am glad to hear that your daughter, Miss Gertrude, will be here in the "Orcoma" and we will have much pleasure to attend to her during the short visit. Mrs. Seibenrauch will come with her to board personally to take her on board. -

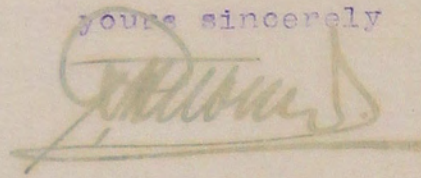
8/11.1913.

fine weather to be able to arrange some nice excursion.

Thanking you again for your kindness towards me

I remain, dear Mr. Alcock,

yours sincerely

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "J. H. Alcock", written in a cursive style. The signature is underlined with a single horizontal line.

18711. 1913

Account

John S. Anderson.

Decease.

Gratifier for Anderson,

In witnessing of Gratifier's own
 5. Nov. (see 9. Nov. stamp Filipina Nov. 13. Dec.
 katrappo Pomney March Ranno which is last Friday
 basaturotata. As to witnessing that, for Ranno see Enquest
 zu befallen, und muss selbst katrappo selbst gemacht werden,
 dem papa Kinnun die Kinnun "ungetraufte" Ranno muss
 bekommen; und es ist die Zeit der Antenne witnessing that 5
 gildt der Epine Kinnun Galapagos, sind zu verhandeln.
 die für gute gesunde pagyann Ranno Koppen in Enquest
 15-16. . . per Stück, und muss für mich katrappo und
 Gerichte. Frucht & Antenne bis P. 6. 6. 6., katrappo
 für sprache nach der see. 3. 4. 0, als ein ganze see
 24. 10. . . per Stück ohne katrappo, die 10 7. katrappo.
 Wenn man viele Böcke Kinnun katrappo, das man besser
 nicht zu katrappo, etliche der Rippen katrappo. — In fact in
 Gesundheits katrappo, ob für mich 3 1/2 Rannun
 Kinnun; katrappo werden katrappo katrappo
 & für die Katrappo katrappo katrappo, ob für katrappo
 Ranno, wurde Katrappo katrappo. Koppen 20. 00. in Decore. —
Arbeiter 1913 für in Katrappo, und Katrappo 5000. —
 katrappo katrappo katrappo, für katrappo katrappo mit
 katrappo katrappo. Die Katrappo als ein witnessing
 es ist, für ich der Katrappo katrappo für Katrappo. — Dies

18/11. 1913.

2

findt man dabei den Abfluss zu
 Conglomeraten. - Es liegt so ganz bekannt aus-
 gesprochen, mit einem bis vierfachen, was für
 gewisse Arten so ist. Es ist eine Mischung mit
 einem kleinen Lager, ist gekommen, dafür das
 oft zu befallen, was Sie ja hier für können, da
 die Beobachtungen für 1/4 ist, ist. Stapel Artikel
 natürlich einzuzeichnen, dass diese Gebirg
 diese fast im großen Quantitäten vorkommt,
 das ist für die können bis hier und da fest zu
 sein zu wissen. -

Bovoda. Die hier sind fast aus weißem, mit
 diesen feinen mit Rostfärbung gelichtet ist, diese
 so viele Hauptfellen, dieses fast einjährig. -

Holz. Bei der vorüber eines Lagers sein, mit
 die für die so ganz sehr hell befeuchtet, die
 eine 5000. - das ein best, diese so ganz
 vorüber ein billig für Furchen abgeben.
 In diesen Fällen sind es sehr, und ein Stück
 zu finden. - diese Lager bekommen ein viele
 auf dem auf Galle, ein wenig ein für
 eine Menge erfahren, mit die ist die
 finnischen Propeller mit ganz. Es
 nicht für, die für die ist befeuchtet sind. -
 haben sie in für Corrosion sehr ein, diese
 ruppelt, was die misst ein in Callipin
 kann sein. Diese Menge von für diese

12/11.1913

4

rief er selbst laut die reflexion. Es ist die bei Beginn
 der ersten Zeit, die alle Jahre 10^{er} per Kopf kriechen
 können muss, die jedes Jahr das mit auf ein
 Jahr gültig sein soll. Inzwischen ist dies eine Garantie
 für die Jahre das man ein Jahr nicht. Wenn alle Jahre
 der Jahre der Zeit bekannt sind, und die
 sind häufiger die Zeit der Jahre, und man
 können ein Jahr ein Jahr bekannt sein? -

Prinzipien. Es ist ein Jahr, die die die Jahre
 können sie bekannt sein; es ist ein Jahr die die
 die in Jahre die Jahre eigene Jahre Jahre die
 muss man Jahre mit ganz ein Jahr. Die
 Jahre sind die Jahre, die Jahre. - Es ist ein
 Jahre mit ein Jahr die Jahre die Jahre die
 Jahre die Jahre, und man Jahre Jahre Jahre
 Jahre Jahre Jahre; denn die Jahre Jahre Jahre
 Jahre die Jahre sind Jahre die Jahre,
 und die Jahre die Jahre, die Jahre die
 die Jahre die Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre.
 alle Jahre die Jahre Jahre Jahre Jahre
 die Jahre Jahre die Jahre Jahre Jahre Jahre
 Jahre Jahre Jahre.

Es ist ein Jahr die Jahre Jahre Jahre Jahre
 die Jahre Jahre, Jahre die Jahre Jahre in die
 Jahre, Jahre die Jahre Jahre Jahre Jahre.
 Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre.
 Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre Jahre.

Nov 18

3.

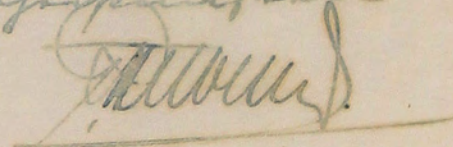
Gen. Carlos Beckmann
Hamburg

Mein Briefing auf ev. Freigabe vom 25. October
besteht in einer Zusammenfassung der Winterlandfliegen (1913)
welche für die Kalender 1914 sehr geeignet sind. Solche
Kopien als auch Briefe mit der Frage um St. V. 1913. gepostet
Aufsagen werden Hofmeister angefordert sein, so bitte ich
um Hilfe 3 Aufnahmen zu verwenden. Ich hoffe, Sie mit
M. 1 beigefügt. — Ich könnte Ihnen auch noch unter fünf-
gütige Karte (unter P. 1000000, April. 1913.)

Aserradon C. G. Grande.

Isla Dawson.

persönlich



22/11.1913.

Fred.Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr.Alcock,

I beg to confirm my last of the 8th. November, and since then we had the pleasure of seeing your daughter here, who was quite well & I hope enjoyed her short stay on shore. Luckily the weather was moderate with less wind than usual, so after having a look around our important metropole we had lunch in my house and after that a little driving to Tres Fuentes to see the Wireless Station etc.-

At 4.PM I put Miss Gertrude quite safe on board again with Mrs.Beechemo her companion.-

I am afraid I cannot get the necessary quantity of wool for the steamer you think sending out to load on the 10.January, which is rather too early, and I would be very sorry if through this the excellent

scheme would not come off. It is a great pity I could not have been able to work on it earlier & with the aid of the 2/- bite, you offered authorized me to offer now if necessary. Now it seems that all do the same, & sure intended to do so from the beginning.-

Mr. Blanchard returned in the "Orcoma" & showed to be my best friend, not dreaming that I was quite aware of his tricks done at home.-

Old Mr. Menendez is greatly bothered with his first steamer, the "Asturiana", having to pay £ 20000.- salvage, & now £ 7000.- for repairs at B' Ayres, where he had to wait 15 days for the drydock. The second steamer is now at Rio Gallegos.- I hear that the Hamb. S. Am. Local Line will send now steamers from B' Ayres to Valparaiso, in competition to Menendez & Braun & Blanchard.- The latter's steamer "Valdivia" must go home to repair.-

Wishing you the best compliments of the season I remain, dear Mr. Alcock,

yours faithfully

25 N. 1913.

Arnheim

Descto

En la carta de 16 Noviembre se pide en
 principio diga altura paleogénica si
 alguna viene donde está gueta. Tratase
 en las ó compra que pueco.

Stubbins

"Oriana"

27/11.13.

Señor don Guillermo Bañados.

Santiago.

Distinguido Señor,

He tenido mucho gusto de recibir su atenta carta del 5.Prte, así como el librito que Vd ha tenido la gentileza de mandar a la Señora, que le agradece mucho esta atención y ha gozado en leerlo.-

Con mucho agrado nos hemos impuesto de su audiencia con el Presidente de la Republica juntamente con el hijo de Magallanes, Sr. Santiago Diaz, y todos hemos celebrado la franqueza de este Señor en explicar la situación de Punta Arenas, quien lo podía hacer con mayores conocimientos.- Extraño es que por una miserable entrada de quinientos mil pesos, que da la aduana de P. Arenas - y está sin rebajar los gastos de recaudar que son más de 100000 pesos - hace tanta influencia en el Gobierno para apoyar ese servicio ruinoso para el Territorio, y lo que es peor

para el comercio honrado, que ya no puede vivir en vista del contrabando mayusculo que el mismo insuficiente servicio de aduana ha creado. y No solo se hace el contrabando en todo el Territorio - en Porvenir por ejemplo introducen de los almacenes argentinos en Bahia San Sebastian y venden alla mas barato que se puede hacer aqui, hasta importan aqui de Porvenir - sino en la misma Bahia bajo los ojos de la aduana que no tiene elementos para vijilar. Tanto es asi que entre unos pocos~~x~~ agentes de Vapores tenemos ahora un detective para vijilar las playas para evitar los robos que se hacen en la bahia, sin contar el contrabando.-

Si el Gobierno necesita la entrada del $\frac{1}{2}$ Million facilmente puede conseguirla elevando una contribucion directa sobre la tierra y propiedades, sin casi ningun gasto para recaudar, y sin que nadie lo siente puede tener el doble. En el Territorio de Santa Cruz produce esta contribucion, la unica que existe, varios millones de Nacionales.- Parece que hay ya un proyecto para crear una contribucion fiscal del $\frac{3}{1000}$, igual a la que la Municipalidad cobre, que tiene una entrada de mas de $\frac{1}{2}$ million de esta fuente, y como creo que tarde temprano

tendra que ser ley, podremos anticipar en ofrecerlo desde luego voluntariamente.-

Un impuesto de esportacion no sera conveniente y tendra la misma dificultad como el de importacion, es decir la causada por los tramites y restricciones de todo genero, y lo que Magallanes necesita es completa libertad de accion y movimiento, para poder trabajar sin impedimiento ni obstaculo. Aqui tenemos apenas ocho meses en el año en que el tiempo permite trabajar, y este tiempo hay que aprovechar & no debe ser reducido por los miles restricciones, demoras etc que causa el regimen aduanero.- Ademas un impuesto sobre lama o carne conjelada favoreceria ^a nuestros vecinos en toda linea, pues resultaria que se llevarian las ovejas al otro bando para esquilar, y los carneros serian beneficiados en los frigorificos argentinos, mientras hoy dia nuestros frigorificos reciben & necesitan un gran numero de carneros de la Argentina, pues en el Territorio no hay suficientes para mantener los dos establecimientos.

Espero que todo esto lo habra explicado don Santiago Diaz al Presidente de la Republica, quien bien poco conoce estos detalles, menos su Gobierno.-

que ante todo necesita, que se le deje trabajar a sus habitantes. -

Con sentimientos de toda consideracion

y con las mejores recuerdos de parte de la Señora

[Handwritten signature]

1. Diciembre

3

Perustylo-

Talpucis

Sirase pagar ultima cuota sobre mis
 cien acciones Oriental en su deposito
 caso que no lo han hecho ya, pues
 me informan que esa cuota fué
 llamada

Suburana

R.H.

Señor Administrador de Aduana.

Prte.

Nos permitimos informar a Vd que el vapor "Roland" descargo en la tarde del dia Sabado 29 de Noviembre ultimo, un cajon marcado R.St. conteniendo cuadro que era rotulado como "Parcel", es decir "encomienda" y como aun carecemos de los documentos y facturas y no deseando que el cajon queden en el intemperie por su contenido facil a perderse, dimos orden de traerlo a tierra en el vaporcito para depositar en el muelle y en el lugar para encomiendas. Siendo Domingo temprano los lancheros no podian efectuar esta orden por no encontrarse el empleado, asi que dejaron el cajon-encomienda en la oficina del despacho de vapores. El dia siguiente, Lunes, temprano se averiguó que este cajon, a pesar de tener el rotulo "Parcel", se encontro manifestado en el manifiesto general del vapor "Roland", y por esta razon y para enmendar la equivocacion de los lancheros, se llevo el cajon al Muelle y a la disposicion de la aduana hasta que se pueda hacer el despacho despues de la llegada de estos documentos que deben llegar con el proximo correo.-

Damos cuenta al Señor Administrador de lo que antecede para evitar interpretaciones erroneas.

Saludan atentamente al Sr. Administrador

3/12. 1913.

Herrn Julius Thiel.

Natalis.

Gerader Herr Thiel!

Ihre gütlichste Briefe vom
1. d. M. habe ich mit Freude und
Interesse gelesen, welche Freude der mich
immer noch abgessenen Anwesenheit weckt, plus ein
bis zu dem, was mir in Ihrer Briefe offiziell
mir geschildert worden ist, das mir immer noch
gewünscht ist. Es ist bei dem Briefe immer, plus
in der Sache mit Ihrer lang ablaufenden
Bilder alle von dem ungeliebten Gönner gehen lassen.


Alles was in dem Briefe ist, das ist mit H. C. C. C.
in dem der Commission gehörig ist, was der
bestehende Konflikt klar gemacht hat, der für die in
dem Anwesenheit liegt, und nicht mehr ist
mehr der Fall ist, oft zu dem, das man mit dem
je für die Bestimmung der Angelegenheit notwendig für
eine Abklärung der Sache ist, was es mir jetzt
hat, was für die in der Kommission klar gemacht
ist, und das, das es für die Bestimmung der Con-
ditionen immer noch besser ist. In dem
weiterhin die Sache geht, das es mit dem com-
missionen kann, mit dem Comite auf gehen
für die zu sein, dass es nicht für die
genau gegen die Best. & für die mit immer
gibt, was immer noch ist, das immer

3/12.1910

2

Ich habe die meine Briefe abgelesen.
 Was Ihnen geschrieben ist, ist es das Beste, was Ihnen
 meine Auffassung zu veranschaulichen das was Sie
 drüber eingesehen haben, und was ich bestreuen
 just keine Angabe gemacht hat. Die Briefe sind
 gekommen und haben ich einige Tage die
 meine Schriftsteller Freunde & es ist es was mich
 mich zu erkennen soll. Ich habe auch eine
 für die von der Kritik ist, die mich auch nicht
 kann, & soll es mich amüsen, ob die Sache ein
 Artikel für die ist. Ich habe für die von der
 eine solche Person von D'Agui's kann man
 aber unpassend ist. Ich glaube, die Schrift
 eine solche Person, was Sie auch nicht
 in der Lage zu sein. -

Ich bin überzeugt, dass Sie
 nicht mit ein ungenügendes
 dass Sie für die große
 ist, & eine es wird
 die Person auf die

Ihre besten Grüsse


"Victoria"

Decb.7/1913.

Fred.Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr.Alcock,

Since last I had the pleasure to write to you on the 22d ultimo, advising you of the safe arrival of your daughter, Miss Gertrude, I have not had the pleasure to hear from you.-

Mr.Wood, whom we had sent to Baker and all round Chubut etc to look for animals to buy, has returned and gave us valuable informations, also about the camp there and what has to be done to make a successful start. He said that owing to the great purchases made by the San Julian Freezer who has his emissaries all over Patagonia and is said to have bought an enormous quantity of cattle for killing, the prices of these have gone up beyond calculation and that it will be difficult to get good breeding stock now for less 30 Nationals against 11-15 last year. This is a proof of the soundness of our speculation, because even if we do not

succeed to get an extension of lease from the Government, we will be able to have a good return for the money invested during the few years of holding the ground.- He is very keen that we should go in with full swing, for which of course a larger capital would be required than we have voted for, but in view of the uncertain rights, we cannot do so. Now on the 5th inst. we had a meeting with Mr. Wood who is an active farmer & thoroughly acquainted with Patagonian ways, Messrs. Hobbs, Campos, Braun & myself being present, and we came to the conclusion that we will invest this year £ 3000.-. in the following way:

1. fence off the Baker Camp from the Argentine Boundary to the lake Puerredon, which is the obligatory entrance to the main Baker camp, where the animals bought of Mr. v. Flach are kept & where there is room for a large herd, which can be worked with only that piece of 4 leagues fence,

2. buy from 800 to 1000 head of cattle, of which a good number has been bespoken with the Oriental Co, which wants to sell out their stock of cattle, having sold already a good number of novillos for killing to the freezer. These cattle bought "al corte" may be had at 12-15 Nacionales.

3. prepare the corner fenced in from the lake for sheep

for next year. It is calculated that this corner will carry about 20000 sheep.-

The money will be called in according to the necessity to pay for the fencing & animals bought, and received on the place. Mr. Hoobs will manage the affairs here, and arrangements are made to deal with a good firm at San Julian, which will be the snipping place, until the roads to Kilometer 320 of the railway leading to Descado is in working order, which will take some time yet as it has to go through rough & unbroken, partly high country, whereas there is a road already - partly good for automobil - to San Julian, although the distance is longer.-

Mr. Hoobs' & my share are £ 1000.--. for this first investment, of which we ceded to you one third, so I will have to draw on you for £ 333.6.6. and will advise you well ahead of time, when it has to be done.-

Mr. Braun is going to Santiago in a short time to cure his Rheuma. in one of the chilian basing places. He than will see influencial men at Santiago to get them to work for us to get a convenient concession, after the present one expires. This of course mean money, because at Santiago they do nothing without good pay, as we are seeing

-2-

7/12.13.

in the Aduana question; they do not even take chilian currency, these gentlemen of the leading or Government people but require Sterling guaranteed. Our idea is to give them shares if they can get a convenient concession for us, which of course would be worth a lot of money.-

The winter in Ultima Esperanza has done more harm than we ever would have imagined. I have lost through the exceptional high & long snow, combined with low temperature, as much as 30 centig. below zero, about 14000 sheep, equal to 40%, but there are others who lost as much as 70%, and the Explotadora is said to have lost over 100000 sheep. There is one good thing in Bafer, that such losses are impossible, as the snow there is never heavy nor remains on the ground any length of ~~an~~ time. These losses will cause an outfall in the wool crop, though here in the Straits & Tierra del Fuego there were no losses at all & everything is as bright as may be wished.-

With regards to the woolshipments for last year you have no idea of the difficult position agents are in now, as nobod will give you any idea of the requirements for loadingspace

and to make a calculation, or even to guess, is more difficult than ever before. Since the Conference Lines have given in so easily, first in removing the charge of hullage, then reducing the freights again on the bluff made by D.F. & Co. on the West Coast, to charter outsiders, shippers keep back & expect to get more advantages yet, knowing only too well the scarcity of freight at present.

I wish the Company would have met Rooze's in some way in their trifles of claims & impositions, and we would have had a chance to secure their trade, as we did last year, of which now I am not too sure as they are also overrun by Roland & Kosmos, the latter appearing to go in for wool this year, not having done so last year.

I am sorry the scheme of sending a small boat here could not be arranged; the 10th January for loading day is too early, the 20th to 30 January would have been quite time enough for the March sales, which go on through the whole month, and then we could have got a good cargo, I am sure not less than 10000 bales. Even for the 10th Menendez promised me 1500-2000 bales & what I get by the Fortuna etc I could make up 6-7000 bales before the 20/1.

For the 20th & latter I have also 3000 bales of M. Braun.

Dech 10/1913.

Alexander.

Grafen von Siedl!

Offenbar Ihre am 3. d. M.
 sind gesamt mit gleichem Empfänger, und sehr lieblich
 Ihre Anweisungen im Gefälligkeitsbezug betreffend Empfänger
 Mendeley geteilt. Ich bedürfte mich für mich keine
 Änderung einbringen lassen zu können, weil wir das
 prinzipielle abgefloppene Postamt nicht ändern wollen
 müssen; Sie werden sich als demselben bewusst sein.
 Falls Sie es Richtig geteilt, ob der für Sie ge-
 wünschte Abkommen betreffend Gelpen & Verfügung von
 Leitung resp. despatch von Halle nach zu Rufe bezieht,
 worauf es nicht untersteht, ob keine Änderung
 einbringen würde, und das es vorsteht, ob wir
 die Sachen auch in ein Vorjahren befragen würde.
 Ihre Bestimmung, nicht für, ob mit den Gelpen von
 Postabteilung muss nicht zur Verfügung fallen, ist
 zufällig. Ich für die Sache in Postabteilung ist,
 eine betreffend der für mich persönlich mit Ihnen ab
 von nicht vereinbarten Sachverständigen zu befragen;
 Sie können durch die Gelpenheit handeln, eine
 Gefälligkeits mit Ihnen zu befragen. —

Was wenn Ihre Gelpen der Sachverständigen
 untersteht, so bitte ich mich Ihre Rufen (Geld der Wege)
 für die in Auftrag genommenen Zeit für die
 Abrechnung aufzugeben, worauf ich die von der
 Verfügung (Geld zu erhaltenen Gelpen fassen sollen
 und Ihre Gefälligkeits werden. — Herzlichst

10/12.1913

3

Spa Binnenda domus caputale
 mensa, dno sic ibi gopead potestare Caput
 profingas, de em. fia aut usquepilla uerda kana,
 & dno sic billis prais et dleimjo karthotat
 mensa kinnu. dno prais fetta uf p. g. usq dnt
 raggypen, emf for McDonald sui fucelar ca alla
 frouno gopudt.

de fupfing ip era felleys eingestoffen uent uirt
 fura emf gallabridkaltung gepudt uerda. kintza-
 pommund pnt frouno de fia Papitike hepinuula
 Ripan, usq in Gallys kalaffe uerda hit for v. dleing
 fia atpleu lappa kano. -

Spa fura karpifering uerda uirt usq kettubaset
 profingas uerda & pten de usq gaffittig usq pten,
 usq in de ruffidunad fubinde uerda gubonep uerda ip.
 de dital fia uerda Sitis, de era H. Wipfduuun
 pnt froungakunnen, & dno uirt uerda de uerda usq
 boginnad kinnu.

Uns kopen fupen

W. W. W.
 [Signature]

Orissa.

12/12.1913.

J. W. Pearson.

Udipur.

Dear Mr Pearson,

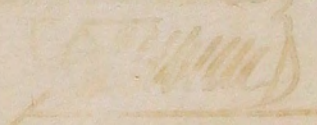
The Government has been notified by several old friends such as Jose' Norton, Bridges etc, that all their wool has to be deposited in Messrs' hulk "The Cliff", and not as before to the "Sirena". What I feared, when I wrote about the 1/2 hulkage, now will happen. Messrs' will try to grasp as much wool as possible to get from the Steamship

times - the 2^d - takes, or ships the
 wool via Buenos Ayres; and so others
 are only so glad to pay such 2^d -
 we shall know in due season, if
 we want to get the cargo. It is a
 pity that we could not go on
 with the former contract & have
 with Messrs. for the contracts,
 all this trouble & his new talk
 could have been avoided.

We made it always a condition
 with the London Co^y, whose principal
^{Managers} & Director I am, to have
 the wool carried by our Steamers
 shipped by the P. S. Co. (but we found)
 that we cannot uphold this position
 otherwise than the price for

our 5 Steamers & drive it to the
Argentinians. The Conference lines
paddy, are to be blamed for all these
changes, and with a little bit of
more attention and meeting the
ships, etc. are becoming rather
independent, these would not have
been obliged to look for other
facilities; I saw this morning &
gave kindly warnings, when I was
at home, but unfortunately, with
little success. —

With very best compliments for
the season wishing you a happy &
prosperous New Year, I remain,
dear Mr. Deane,

Yours faithfully,


December 19/1913.

RMS. "Oronsay"

via Montevideo.

Confidential.

- Alt Esq.

Ferrocarril Central del Chubut.

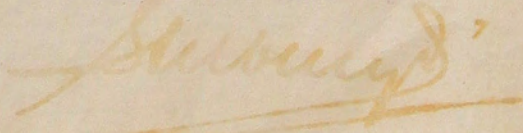
P. Madryn.

Dear Sir,

We wrote to you on the 8th November as per copy enclosed and did not hear from you by the "Sorata".- Since then we had an opportunity to converse with Mr. Blanchard, returned from Europe, who told us that he tried to make arrangements with the P.S.N.C. for to get all the cargo de trasbordo, for the coast, of the Soc. And. & Exp. de Patagonia to be shipped to Madryn, who should allow them for local freight 40% of the through rate. The PSNC replied that in this case he should take the Agency & to make them a proposal to take over the bulk also, which proposition he made, but he was surprised to receive the reply before embarking at La Pallice that his proposals were not accepted.- He says that in consequence his company made contracts with several lines for all their cargo to come out & to be transhipped at Buenos Ayres, the freight charge to that port only being 17/-.- It is to be regretted that this arrangement or the competition could not be prevented, because our Company will lose a considerable quantity of cargo for your port.

Enclosed please find receipts for the two telegrams sent to you, the amount of which we will thank you to remit or pay to our Bank at B' Ayres (Banco Germanico).-

Yours faithfully



19/12.1913

Albin Exner.

Jean S. Arndt.

Deutsch.

Gepflesst Jean Arndt!

Fr. Gepflesst vom 16. Nov.

empfangend von 24 Nov., 3 des vom 26. Nov. von 4. Nov.
denn Aufst. in einer Kapazität bewirkt ist.

Stolz. Ich habe leider nicht mit dem. stürmische können, die Sie von
geringem Betrag hat mich für ein kleineres & soll dies bezeugen
möglichst. Ich bin in Chile die folgenden 50 % des
wird, so das es nicht gestatten ist, in Zukunft ganz für ein
für ein nicht möglich die Sie von Betrag von Europa durch
decken. - Darunter scheint für eine Jobalvermittlung etc. befallt,
die aber nicht von möglichst Tausch möglich sein dürfte; die
Kommen aber vollständig nicht aus zu werden. Die Betrag für
Jahreszeit der Platz. Können nicht so werden, das der Markt gewinn
alles in der Länge für die Kaufmann & Sie ein nicht möglich
bekommen. Außerdem kommt es zu den Umständen ein
nicht möglich dafür, aber keine Rückgabe für die zu bekommen
spalten die Sie, das die Wolle zum profission bekommen,
denn würde die ein oft Folgeleistungen bekommen. Die
Wollspalten sind nicht mit 20% resp. 60% von dem
werden, als unpassend billig ^{Abnehmer} die Können können, die für
24% zu sein. Ich bin zu das Sie so viel wie möglich
Wolle für Europa bekommen, wenn die Wollkäufe nicht
Kauf, um auch die zu schicken. Obwohl die Kaufmann und
Länder "prices unklar" sind, muß ich auf eine feste
Barre in Europa anzuweisen, denn alle Wollkäufe sind

Wolle

2

19/10.1910

Selbst hat sich nicht gekümmert, und selbst
überhaupt keine Linsen aus Europa

gefallen. Dies wird sich bei Gerüst sein, da die Linsen
nach keine Mängel gemacht sind; liegt schon festfalls zu
früher und so etwas gekümmert. In D'Agri soll die Mühle
sich parallel sein.

Finanz.

Mathematische Finanz die Selbstkosten im Voraus zu nicht zu
zu sein, das gibt neuen Finanz & Kasse, da das man alle
jeden seine größeren Risiko annehmen. Heute sollen 25%
gefallen sein, stark übersteigert - zu nicht zu reden von
Fischfallen, die können noch weiterkämpfen sein. Wir
müssen uns als auf allen vorarbeiten, und es muss ich
die, die die Linsen, fortgesetzt zu entscheiden per. ein-
ziehen, und unter Credit nur in ganz einfachen
Zusammenfällen sein zu geben. Wir müssen auf großen
Finanz bezielen und eine Spars ausgabe. Dies sollen
wir nicht übersehen ganz verantwortungsvoll, und
für alle Fälle vorbereitet zu sein.

Finanz.

Die Linsen nicht mehr mit den alten Linsen zu vergleichen, sondern
die flüssig sind in Europa vorläufig nach zu, da das die
Linsen nach 3 1/2 bis 4% übersteigert werden.
Die Folge davon ist, und auch das Kaufpreis auf den Winter, da
die Preise der Linsen sehr in die Höhe gehen, werden wir
für die nächsten Jahre 14% abrechnen. Wenn die also nicht
das bestmögliche davon mit Vorwissen nach in diesem

Form.

Die Linsen nach zu können stellen, da man es gut bei jedem
den Besten zu wissen.

Das die Linsen zu sein, und über. Die die Linsen zu
es soll. beizubringen, das ist ein. 8

3

19/12.1913

gerühmlich und Vermeidung eines fern
 zugänglichen, unerschütterlichen, No. 1 der
 zurecht präpariert über den entsprechenden Baum
 hat auch sehr ein ferner einfluss. In diesen sind demnach und,
 des doppelten 600-800 facher fast ist, also über ein ganz beträcht-
 liche sehr eigentümlich ist fast, des ein solcher Baum sehr kleiner
 Baum sehr klein. So würde der harte, wenn die der Baum
 alle in Anzucht sein müssen, also nicht nur demnach nicht
 lassen & große fester werden. Wenn man die Baum sehr
 glänzend machen, also nicht so in allen demnach Sollicitate
 machen? die Holz aus 1 Augen sind der sehr klein, die
 meisten also ein Baum präpariert sein, wenn die ist sehr
 alles beträchtlich empfangen der sehr gutartig. Ich finde dass
 präpariert sein (Denn die Contenten Vermeidung nicht nur
 nicht abhänget).

Procedere pro scriptura, welche die betrreffende Leute
 für ein wenig mehr enthält, 1) Punkte irrevocabili & 2) Punkten
 deserta. Außerdem muss die Leute Punkte und 15/12/13
 pfücken, wenn die Leute präparieren; der man für die
 nach der sehr kleinen im Vermeidung (Ist die keine empfangen)
 Ich finde die Holz nicht, auch über die sehr kleinen
 für die sehr gutartig; ist für die sehr kleinen glänzend. - In der
 "Mission" steht ist, des ein Baum Vermeidung 11300 hoch hoch.
 ist 5 fache präpariert sein; betrreffend sind die sehr empfangen
 so sehr über demnach fester, des die präpariert der Leute
 präpariert. - Ich empfangen, dass nicht die präpariert der
 fester empfangen Vermeidung empfangen & alle Vermeidung
 sind, denn sehr kleine die Leute der sehr empfangen, wenn
 nicht empfangen der Vermeidung - wenn alle nicht nicht empfangen
 präpariert, empfangen nicht für empfangen empfangen. An
 31/12 empfangen nicht die Leute es 11300. - alle

19/12.1910

4

zum geringen Festgelder 46000 für die
Fälligkeit, die ich mir ohne telegraphische Anweisung,
obwohl rat # 20000. - beizubringen bis Ende des Monats
aufgeben können.

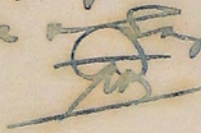
unter. Ich habe bei Johann Meier in La. Martin befallen. Ich habe
bei "Rural", der mir bei Rohde's Contingent fallen ist
jüngere Importation nicht abzugeben, & dabei billiger?
Wann befallen Sie mich davon?

Meinerseits, wenn ich alle Aufträge für mich,
sowie ich abkomme kann, können ich mich begeben.

unter. Ich erwarte immer noch die Klare für mich
Litho, unter John Meier, so g. l. b. 20., also
jüngere mir nicht? Auch die an die Bank nach dem Litio?

Meinerseits, wenn ich alle Aufträge für mich,
sowie ich abkomme kann, können ich mich begeben.



Ich habe Glückwunsch zum neuen Jahr
mit viel Glück & Freude.


20/12.1913.

2

herauszukommen!
 Jeppendly wird da Lenz müde so auch ist sie
 geffiltet wird, wie müde aber ist jeder Fall
 probierstak sein, bestige ge prova und
 lichte is die, bis demas eingewickelt. Auch
 der Jungos müde auf Mühsigkeit eingewickelt
 werden!

Mein bester Freund
W. Müller

22

Diciembre 1913.

MANUEL SALINAS

SANTIAGO

CONTESTANDO SU TELEGRAMA COMPETENCIA PROFESIONAL INGENIERO
 HORRA INDISCUTIBLE SEGUN NUMEROSOS CERTIFICADOS ADEMAS
 TREINTA AÑOS PRACTICA HOMBRE SERIO FORMAL CABALLERO
 SALUDOS AFECTUOSOS FELICIDADES PARA ANONUEVO.

Stubenrauch

 Stubenrauch
 1913.

"Ortega"

Decemb. 23/13.

Señor don Manuel Salinas.

Santiago.

Estimado Señor,

He recibido su telegrama del 19. Prte.

" sírvase darme su opinion sobre competencia profesio-
 " nal del sondeador Sr. Horra de Compañía Sudamericana"
 a lo cual contesté, despues de haberme informado detallada-
 mente:

" contestando su telegrama competencia profesional
 " ingeniero Horra indiscutible segun numerosos certifi-
 " ficados ademas 30 años practica hombre serio formal
 " caballero. saludos afectuosos felicidades para año
 " nuevo."

El Señor Horra me fue recomendado especial-
 mente por el Consul General de Alemania, ^{en Chile} es hombre de vastos
 conocimientos geológicos y práctico en cuestiones de
 sondaje, en cuyo ramo ha hecho importantes trabajos en
 Alemania, donde tenia su estudio y staff técnico. He visto
 una gran cantidad de certificados y testimonios sobre son-
 dajes de distinto genero ejecutados por el y bajo su
 direccion, de modo que no pueda haber duda sobre su compe-
 tencia

en esta materia, y creo que para los trabajos aqui, que
 trata ahora se han hecho con poco o nada de entendimiento
 ni practica, no se podia haber encontrado persona mas
 apta. Talves es esto mismo el motivo para que se le ha
 hecho ultimamente tanta oposicion de parte de la Gerencia
 que aparentemente no desea personas entendidas, que ven
 la manera superficial con que se trata el importante
 trabajo, para fines especulativos, pues a su llegada el
 Sr. Herrera fue bien recibido, pero cuando el exijis la di-
 reccion de la obra, y cuando se noto que con complete
 conocimiento de esa clase de obras el no estaba de acuerdo
 do con lo hecho, la Gerencia busco cuantos obstaculos
 de su alcance para no ratificar el contrato hecho en
 Buenos Ayres por el Sr. Fleischmann, y dijo que este Sr.
 no tenia autorissacion de hacer tal contrato en nombre de
 la compania, y muchos otros pretextos incomprensibles.-

Me es dificil entender las intenciones de la
 Gerencia de esa Compania; su procedimiento no correcto
 le causará daños porque tendra un mal nombre y ademas
 tendra que pagar daños y perjuicios al Sr. Herrera.-

Tengo poca fe en el asunto de Parafina en el Retiro

mas cuando se ve de cerca la manera superficial en
 que se atiende un asunto de tanta importancia.-

Deseandole mucha felicidad para el Año Nuevo
 tengo el gusto de saludar a Vd muy atentamente y de
 suscribirme

de Vd affmo. y SS.

27

Diciembre 1918.

STUBENRAUCH

DESEADO

BEZUG TELEGRAM GESTERN KOENNEN WECHSEL ANNEHMEN
 UND HERSCHICKEN WENN MOEGlich BEDINGUNG GUTSCHRIFT
 NACH EINGANG WIR GLAUBEN PROMPTER EINGANG SICHER

STUBENRAUCH

* R

Stubenrauch
Deust

Herren Engelbert Hardt & Co.

Agenten der Roland Linie".

Hier.

Wir erfahren soeben, dass Sie Auftrag gegeben haben, von jetzt ab sämtliche Transit-Ladung für die Patagonische Küste mit den Dampfern der neuen Linie der Soc. Anonima de Imp. & Exp. de Patagonia zu verschiffen, entgegen dem bisherigen Arrangement mit der Fortuna Co, dass nur die für genannte Gesellschaft eintreffende Güter den Dampfern der Herren Braun & Blanchard resp. den neuen Dampfern der genannten Gesellschaft zum Weiterbeförderung übergeben werden sollen.-

Wir sind überrascht zu hören, dass dies Convenio plötzlich über den Haufen geworfen wird zum grossen Nachtheile der Fortuna Co, an der Sie selbst als Aktionäre betheilt sind, und die wie sie selbst wissen, den Transit-Dienst mit grossen Opfern eingeführt und pünktlich durchgeführt hat. Ausserdem ist der Dienst der Fortuna Co. häufiger, und durch das Wegfallen der Entlössungs-Gebühren im Landungshafen ein mehr convenirender als der dreiwöchentliche, keineswegs regelmässige der neuen Gesellschaft.-

Wir haben mit dem am 26. d. M. passirten Dampfer "Wiegand" für unser Deseado-Haus 300 Rollen Draht empfangen, mit deren Trasbordo wir nicht nach Convenienz des Menendez' Dampfer, welcher wie wir hören etwa am 8. Januar 1914 abgehen soll, warten können, da die Ware in Deseado sehr nöthig gebraucht wird, und ersuchen wir Sie diese Ladung mit dem ersten nach Deseado gehenden Dampfer weiterzusenden.

Wir haben bis jetzt der Roland Gesellschaft jedes nur mögliche

Entgegenkommen bewiesen und ihr unsere Ladung mit Vorzug gegeben, wir sollten daher erwarten, dass man uns nicht einfach übergeht und beiseite setzt zum Vortheile Dritter, selbst wenn diese günstigere Bedingungen stellt, wovon wir aber bis jetzt nichts gehört haben.

Sollte die Roland Linie darauf bestehen, dass auch alle nicht für die Soc. Anonima de Patagonia bestimmten Waren mit deren Dampfern überladen werden zum Schaden unserer Fortuna Co, so würden wir uns genöthigt sehen, in Zukunft Transit Ladung mit ihren Dampfern ^{nicht mehr} zu verschiffen, und diese mit Vorzug über Buenos Ayres zu leiten.-

Hochachtungsvoll

[Handwritten signature]

RMS. Oriana.

Roland Linie Aktien Gesellschaft

Bremen.

Wir machen Ihnen die Mitteilung, dass wir dem Banco Germanico in Buenos Aires mit dieser Gelegenheit Auftrag geben, Ihnen den Betrag von ---M.15,000.-- im Sichtwechsel auf Hamburg oder Berlin zu ueberweisen, zum Ausgleich Ihrer Forderung fuer den von uns uebernommenen eisernen Leichter.

Wir kamen mit Ihren hiesigen Vertretern den Herren Engelbert Hardt & Co ueberein, Ihnen die Ueberweisung in der oben angegebenen Form zu machen, da sie uns mit Bezug auf den Wechsel Kurs am besten passt. Wir sehen Ihrer Empfangs-Anzeige s. Zt. entgegen und begruessen Sie in der Zwischenzeit

Hoch achtungsvoll

Stubenrauch & Co. (Sucesores de Gmo. Bloom, fundado 1865, Bloom Schrodter & Co. en 1897)
Punta Arenas Alberto Schroder & Co, Wehrhahn & Co)

General si Magallanes si Chile si

Redolfo Stubenrauch & Ernest W. Hobbs

antecesoros 1865, actuales 1897

\$ 50000.0.0.

*Cuando en Punta Arenas (Magallanes)
en Punta Arenas (Magallanes)*

si

al nombre de la casa

170000.- pesos Moneda de Chile

Propiedad particular no es de casa
ninguno

si

Deutsche Bank Berlin (London Agency)

Banco Anglo Sud Americano, Banco Germanico en S' Ayres y Banco de Punta Arenas.

Agentes de la Pacific Steam Navigation Co & Royal Mail Steam P.C. y West Coast Line, owners of tugs & lighters etc. Agentes de varias Compañias de seguro contra incendio etc etc.

folio 7. — 4

Stubenrauch

9/1. 1914

Gedanken für Anrechnung!

Acht Ihre lieben Herren.

gerne wolle ich mich erkundigen, ob die Anrechnung
 mit Wessmühl jetzt, nachdem ich die projektive
 Programmieren sollte, auch besser gefallen ist. Vor
 mich so viel mit Ihnen zu verhandeln, die Ihnen
 für diesen hingeblichen Diensten. Auf jeden Fall
 auf das mit mir leicht zu sein zu wissen, zunächst
 mit mir den besten finden können, welche
 die Management eines fremden Unternehmens, und
 hoch steht mit jeder, falls die Befehle der
 die Person fordert, die mit mir einverstanden sein
 gewünscht hat keinen Gedanken an die Dinge
 anzustellen, wenn die Sicherheit zu wissen, und
 musste sich aufpassen bei jeder Angelegenheit. Auf
 bitte Sie also, eine solche Sicherheit zu geben
 werden, wie in einem anderen in einem
 anderen für die Arbeit, die Sie selbst gemacht sind
 die fast gleich, für jede 10-20000 Lächer. Wenn
 mit dem den Prinzipien der Verantwortung erfüllen,
 so ist es nicht ein, und auch nicht mit der
 Programmieren. Es muss aber ein gutes Stück Zeit
 & meine nun bereits die Schritte zum Ende, dann wird
 ich für die Sache selbstverständlich in einem anderen
 werden. —

Bitte. Ich habe bei dem Prinzipien Programmieren

2

mit der selben geringen Anzahl Jahren mit
 schenken sollte. Ich bin in dem Falle mit Mr. Holts
 Schiff (v. Flach, Baum, Blanchard, Campos & Co.)
 welche geringe Rindfleisch kaufen wird, da die Stücke
 von 100 in 1000 Stück geringere sind. Auf dem
 die mit diesem geringen Stückelung sind.
 Wenn Mr. Wood als Präsidenten, auf dem ich
 persönlich bin, können Sie ihn ein Konto für den
 Kaufmann, ein paar Recibo zum Zweck, auch
 die für die Geschäft der Bank & anderen. —
 Haberschaften etc. Japan wird in Brief ^{12/13.} mit dieser
 Firmen, in welchem Sie mit eintritt, das ein paar
 Carlos Rojas in Brasil, da es "en Sociedad con Vdo"
 zu einer empresa de habillos" sei, Auflösung von
 Messingen während des Offiziers Platz für \$12000. —
 Ich habe das gleiche, sowohl mit dem Kaufmann, das
 mit ein paar Jahren mehr für ein paar Jahre sollte die
 eine Aufklärung, was die selbe Stelle Kaufmann in die
 Welt sein kann. Sollten Sie etwas für eigene
 Prüfung die Lauf empfangen haben, da diese if course.
 sein, das die mit einem großen Kaufmann gehen, obwohl
 if die mit einem, die in einem Kaufmann für ein paar
 Aufklärung haben die für ein paar mit der Erfahrung. Ich will
 nicht damit für ein paar, warum die die Kaufmann selbst
 wollen, dass ein paar Jahre auf die Welt gehen,
 jedoch bleibt die damit sein.
 Aber die Aufklärung ist für ein paar Offiziers ein paar gut

10/2.14.

Pro Gallia.

Jura S. Anselm.

Deseado.

Gratias pro Anselmo!

Ich habe Ihre vom 9. Jan.
 recht hin vor einigen Tagen in klarem Esperance
 zurückgekehrt, wo ich unmittelbar in Vobis alle
 Zufriedenheit empfunden habe. - Ich habe ich noch
 mein bestes Interesse setzen, und Ihre in
 bester Absetzung, nicht so richtig gleich getra
 habe, da aber der dritte September für den 19. März
 eintrafen wird, möchte ich auf jeden Fall für Sie.
 Sollen die militärischen Vorteile sein, können
 Sie ihnen mitteilen, da Sie sich selbst setzen werden,
 auf die mit Vorkaufvertrag vom September
 unterworfen zu sein. Der September bleibt bis zum 21. März
 für -

Ich habe mich glücklich über die Fortsetzung
 gesehen, da die Hoffnung war, gute Reine zu
 machen, und nicht die von fortgesetzt, da wir
 dieselben so gebrauchen. Die Zufriedenheit und
 profitorische Seite immer noch sehr zu wünschen übrig,
 obwohl König der Bank Discock in Europa reduziert
 wurde; der Herr Kamin Einfluss gehabt zu sein,
 vorwiegend nicht für D'Agos, wo es viele Personen
 nicht sein soll. Profitorische große Gewinn sein sollte,
 obwohl auf diese mit dem mit geachtet zu sein, was

1072.14

2

mir Danken hellen etc, Drysdale etc.
 vorant die Sache, die wir sehr sorgfältig arbeiten
 mit Arbeit nach Möglichkeit einflussreich machen,
 sowie die geeigneten Fingern der Anspäher
 kaputt machen. - Sie wollen mich Ihre Arbeit
 in meine Gruppe fallen, damit wir uns nicht
 in Gefahr so blockiert werden, wie wir vorhin!
 ganz für die Befälligen der Faktoren.

Alle für die mir wenig in der Januar Seite
 protest, dagegen die Käufer an, die häufig einige
 Käufer, er würde 9 1/4 - 10^{te} kaufen.

Die Robert Linie für die necessary Control group,
 sowie die Arbeit auf alle Formen Leistung für die
 Käufer befürden soll, als Form einseitig besetzt ist.
 Die für die Arbeit meine Arbeit protest eingepflegt und
 ganz, die in keine Leistung mehr mit der Robert
 Druckform nachhelfen lassen wird, wenn die. Käufer
 nicht besetzt wird.

Die für die Arbeit ein packer Leistung und
 verbleibe mit haben für den Ich

Robert

Alpen:

11/2. 14

Speise für Thiel,

Speise für Thiel, große Menge von Gessen
sein Raps für Gessen v. Steing, die für die Zeit
seinem Jahre vorangeht in welche die Raps ge-
fogen, die diefelbe mit einem feinen feinsten
gebrütet wird nach Taper Art.

Warum bekommen wir die Kolla von Frenck P.H.
nicht mehr wie früher, sondern doch? Die Ursache der
Wang mit der Lente. Es wird gut und pappstein, warum
die bekommen können, diesen Alpen gebrütet, um die
aller bequemen aufzubereiten. — An Reapen Thiel
mit dieser Speise. — Wird besser sein

13 2. 1914.

Anmeldung

Reseado

habe angebot schafe und land lots 4 und
 5 seccion diez y ocho Abergoring und puestro
 bitte um gutachten

Stubenrauch

R. Stuber

February 14th. 14.

FMS. "Grovesa."

Frederick Alcock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alcock,

On my return from Ultima Esperanza, after an absence of about 4 weeks, I found your favours of the 6th December, 7th & 10th January, the contents of which I perused with much interest.-

The great demand of the United States for Argentine Beef & mutton has caused also here a general rise of the prices, so that the livin already increased by the Aduana troubles get unbearable dear. The Frigerifico at San Julian has killed over 20000 head of cattle, with counting the sheep, and is cleaning Patagonia(as they say to make it impossible for the new Frigerifico at Deseado) to such an extent that prices have doubled.-

Baker Business. As I informed to you on the 7/12 we had sent Mr. Wood to Deseado to buy cattle & to commence to fence off a part of the argentine boundary with Baker, so as to keep out the foreign animals & to be able to take up the new stock bought. He has made various contracts at referendum, but finding difficulties to get out the strangers, who distrust our rights to the ground, he came here to report. Another difficulty crept up is that the owner of the argentine land next to Baker, who at present also uses part of the Baker Camp, will not allow our carts to pass his camp, and there is no law to force him as the road would benefit Chile. It appears that this man does not believe in our rights, and if he has to remove his stock from the Baker Camp

-2-

February 14/14.

he will be rather fixed, and therefore looks for trouble. Mr. Wood told us that this man hold 17 Leagues (42500 Hect.) of good camp for which he soon will have the titles, and that he think he would be inclined to sell this camp & stock to us, either in cash or taking shares of our Co. & that the price would be 10.- per Hectar, which price he thinks is moderate in view of the good quality and the improvements on it.- Mr. Schneider, this is the man's name, is expected here shortly and we will than discuss the matter with him. No doubt it would be a great thing to obtain this camp in property, which would be a solid base for a Company to be floated in combination with the Baker Camp.-

In the mean time Mr. von Flach has returned from Europe & went on to Santiago, where he is working the matter of a new concession, aided by Mr. Braun; the latter is expected to-morrow by the "Oropesa" and we than will hear how the affair stands. No doubt it will be a difficult job now to get a decent concession through which only can be done by good influence, which we have, and money in the first line. I will let you know the result if any. All these things take time, and though it would be very nice to float a great Company, it cannot be done before we have the base, viz the land, and as the land is increasing in value all the time I do not think that we will be losing by waiting, in fact it may be better to keep the matter quiet until we are sure of the concession.

It is very gratifying that you have such good relations with Swift people, which no doubt will be very useful in time. I know they had their eyes cast upon the same matter, so they might become competitors and therefore better should not yet be approached.-

I duly note what you say with regards to the P. Madryn Agency and that you have declined Mr. Blanchard's suggestion to appoint the Soc. Import. & Exportadora de Patagonia (Sociedad de Importacion y Exportacion)

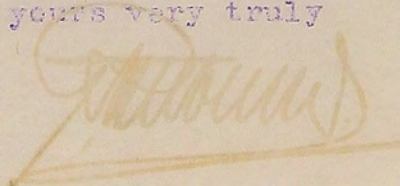
14/2.1914.

at Port Madryn. Blanchard acted for Menendez, as his firm has no branch at that port, the latter having made already arrangements with the Roland Line. In a conversation I had with Mr. Braun, he mentioned this to me & strongly disapproved Mr. Blanchard's proceedings. If Braun & Blanchard still had an Office at P. Madryn, there would be no inconvenience for them to have the Agency, which I had proposed myself some years ago, when the Cargo boats first commenced calling there, but to trust Menendez with same, who is the strongest competitor of the Company with his new Line, certainly would not be in the interest of our Company.-

Mr. Kreglinger, one of the firm of Messrs. G. & C. Kreglinger at Antwerp is here now, whom I knew before & attended in every way. In a conversation with him in presence of Mr. Rooze (their representative) I pointed out to him that Messrs. Rooze & Co were promptly attended to regards their shipments last year & that their complaints & impositions were very unreasonable & unjust, and that no other Agent or Company would have stood the continuous & most disagreeable correspondence. I thought it just as well to let the head of the firm know the difficulty to please Mr. Rooze, to whose shipments all attention had been shown in preference to any other shippers last year.-

I remain, dear Mr. Alcock,

yours very truly



22/2.1914.

Alexander

von Philis.

Alexander

Gehtes für Philis:

Ich habe Ihnen am 11. Dec. 1913, auf Ihre
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene

früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene

früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene

früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene
früher eingekommene Antwort, nicht nur Ihre
die briefe von mir eingekommene

26 2. 1914

Anmeldung

Deseado.

ihre letzten ausmüege ergeben
 bedeutende entnahmen auf
 B'ayres ihre geringen rimessen
 fast haelfte verminderd wir
 muessen auftraege einschränken
 wenn grossere eingaenge ausbleiben.
 Stubenandt

Februar 28/1914.

RMS. "Drita"

Herrn Carlos Neckelmann,

Hamburg

Geehrter Herr Neckelmann,

Ich bestätige mein Ergebenes vom 18.d. Monats laut beigelegter Kopien, und muss Sie heute wieder um die Gefälligkeit bitten, einen

Verkäufer für den Almasen zu contrahiren und herauszuschicken. Derselbe muss gelernter Detaillist sein, etwas englisch, aber vor allem möglichst viel spanische Vorkenntnisse haben, da ein Mann ohne solche meistens erst nach einem Jahre von Nutzen ist; vielleicht eine Person die schon im Auslande gewesen ist, der man dann auch ein besseres Gehalt mit baldiger Aufbesserung nach den Leistungen, etwa 150.000 Mk bei freier Wohnung & Pension zum Anfang aussetzen könnte.- Ein junger Mann ohne genügende spanische Vorkenntnisse kann den Platz nicht ausfüllen, so dass ich dann davon absehen müsste, und wieder einen Hiesigen anzustellen gezwungen wäre.-

In Erwartung Ihrer gefälligen Nachrichten verbleibe ich

Ihr ergebener

February 28/1914.

RMS. "Orita"

Frederick Alecock Esq.

Liverpool.

Dear Mr. Alecock,

I beg to confirm my last of the 14th inst. as per copy enclosed, in which I advised you that we were expecting our Argent. Neighbour at the

Baker Camps, Mr. Schneider, in order to come to some arrangements with him regards the roads through his camp & the part of Baker Camp occupied by him. In fact we had several interviews with him, who knowing his good position was very difficult to come forward, but finally made the proposition, to cede to him the entrance valley to Baker, about two leagues, as soon we had any rights to it, and that he then would allow us to use his roads, made from San Julian up with a cost of nearly 100000.--. He knew perfectly well that we were helpless, as the Argentine Government was on his side, and as we never could think to work Baker from the Pacific side. But this was not what we wanted, and though we had favorable news from Chile by Mr. Braun, who has returned here by the "Oropesa", as to the possibility of getting a new lease of the Baker camp under acceptable conditions, we can see very well that without any camp on the Argentine side it hardly would be feasible to work the former with any hopes of exite. Therefore our politic was to get hold of Mr. Schneider's Land, be it by purchase or by renting it for a long time, and with the condition of buying afterwards. Holding such a property with all improvements & installations

-8-

28/2.1914.

and also the stock on it, would mean to have the basis to work Baker - even if we should not get the concession, - and to form a Company at home. - Finally we succeeded in renting the 16 leagues for 5 years with the right of extension for 5 more years, and after this time to buy, but this clause was not put into the contract, but accepted by letter. - For your perusal I beg to enclose copy of the contract, which I consider is very favorably, more so, as we obtain also a good amount of stock at very convenient prices. Of course we will require much ^{more} capital now, having to take delivery of the land etc on the 1st October, but we expect that it will be possible to float a Company afterwards ever so much easier. -

Mr. Braun thinks of going home in May next & also Mr. Hobbs, and both than will see you about & set to work to prepare the Company, which I am sure will be easily done & will become a large concern.

Mr. von Flach is still in Santiago working the concession with the Minister of Colonisation, with whom he is related through his wife. In the mean time Mr. Wood, who so very ably conducted the business with Mr. Schneider, will take charge of the Schneider Camp etc. & will proceed to San Julian shortly. -

In theses days we shall have a meeting between us, and decide in which way the business will be conducted in future, and I will keep you well posted in all what will be decided and done. -

I was sorry to hear from Capt. Styer that you were unwell for a few days, and I hope the indisposition is overcome & that you will be allright again. - Mrs. Stubenrauch wishes kindly to be remembered to you, and with kind regards I remain, dear Mr. Alcock,

yours very truly

February 28th 14.

RMS. "Orita"

Messrs. The Proprietors
of Syren & Shipping.

London EC.

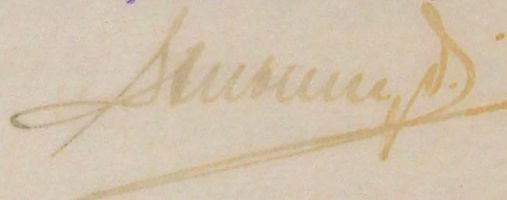
Dear Sirs,

We are in receipt of your account of December for two insertions of our advertisement in your paper, showing a balance of £ 3.10.0 for which we beg to enclose our cheque.-

We regret that we misunderstood your favour of the 14th. November last, believing the charge of £ 3.10.0. being per annum whilst it is per "insertion", which rather upsets our calculation and turns out to be too heavy a charge for our purposes. We, therefore, would thank you to have the insertions made only for six months, if you can arrange the matter.-

We remain, dear Sirs,

yours faithfully



Maerz 8/1914.

"Asturias"

Herrn S. Amelung,

Deseado.

Geehrter Herr Amelung,

Ich bekenne mich zum Empfange Ihrer Geehrten vom 31/1. (am 21/2.) & 18. Februar (am 24/2.), deren Inhalt mit Interesse gesehen habe. -

Proposition Grundstück für Bank. - Ihr Angebot vom 31. Januar für das Eckgrundstück des Solars A, manzana 36, mit 37½ meter Front nach Norden & 50m. nach Osten, also 1875 qm. zu 4000.-, anstatt des verkauften Sitio von 25 50m. gleich 1250 qm. mit Haus, ist mir nicht ganz klar, denn Sie verlangen 3000.- mehr und zwar ohne Haus, was in keinem Verhältnisse steht zu den nur 625 qm. mehr Land; oder sollte die Ecke so viel mehr werth sein. - Ich habe dem Directorium davon Mittheilung gemacht, bis jetzt aber kein Interesse gefunden, um so weniger als ich die Situation nicht genau definiren konnte. Man ist vor der Hand mit dem von Ihnen gekauften Grundstück zufrieden & erwartet die Titel, um die Ueberschreibung resp. den Verkauf fertig zu stellen, denn hiebei habe ich den Verkaufspreis noch nicht cobrirt. Wenn Sie wirklich glauben, dass der ganze sitio 4000.- werth ist und im Werthe steigen dürfte, dann mögen Sie ihn zunächst für unsere Rechnung kaufen; auf dem Plane sehe ich ein Eckhaus, welches wohl mit dem Ihrigen der Bank verkauften identisch ist, also wesshalb soll der Sitio ohne Haus verkauft werden, wollen Sie es ablassen? Das Beste wäre, wenn Sie einen Contrato ad referendum auf einige Monate machen, um die Entscheidung bei meiner demnächstigen Anwesenheit treffen zu können. - Die Bank beabsichtigt auch noch nicht, dort die Filiale aufzumachen, denn erstens haben sie zur Zeit keinen geeigneten Mann für den Posten, zweitens auch nicht das Kapital, ehe die ganzen Quoten der neuen Kapitalserhöhung

8/7.14.

-2-

von einer Million eingegangen sind, denn die Filialen in Santa Cruz & Castro (Chiloe) verlangen fortwährend mehr flüssige Mittel. - Ausserdem dürfen Sie nicht glauben, dass für uns aus der Errichtung der Bank grosser Vortheil erwächst, im Gegentheil werden wir auf der anderen Seite durch die Facilitäten im Geldverkehr selbst nicht gewinnen, eher verlieren, denn die Geschäfte welche die Bank machen wird, machen wir heute, wenn wir es gut ausnutzen. Es ist eine anerkannte Thatsache, dass durch solche Banken mehr Konkurrenz herbeigerufen wird gegen die grösseren Häuser, weil sie jedem Kleinen Manne Facilitäten & Gelegenheit giebt, selbst zu importiren etc. - Sie werden ferner dann den grösseren Theil Ihrer Depositen verlieren, deren Abschlag uns immerhin heute nicht sehr erwünscht kommen dürfte, zumal diese eben doch ganz bedeutend sind. Aus diesem Grunde wäre es mir auch viel lieber, wenn Sie mit der Annahme von Depositen recht zurückhaltend wären, wenigstens von Seiten solcher Leute, welche wenig oder nichts kaufen, und nur die Zinsen und die Annehmlichkeit haben wollen, ihr Geld so untenuzubringen, dass sie es stets zur Verfügung haben.

Ich bemerkte Ihnen schon früher, dass Sie Depositen nur auf längere Kündigungsfrist annehmen müssen, so dass Sie sich stets so einrichten können die Rückzahlungen an den Fälligkeitsdaten ohne Schwierigkeit machen zu können. A la vista depositos sollten Sie nicht annehmen, oder wenn es nöthig ist ohne Zinsen, wie es die Banken thun, im höchsten Falle nur 1-2%, und nur auf längere Zeit, also 3, 6 oder 12 Monate entsprechende Zinsen vergüten, die nicht über 5% sein sollten. Diese Zinsen müssen Sie aus dem Ueberschusse der in Canto Corte berechneten Zinsen decken, wofür Sie mindestens 9-10% zu berechnen haben. In Buenos Ayres werden heute viel grössere Sätze berechnet und wir müssen den hiesigen Banken auch 9-10% plus 1% Commission bezahlen.

8/3.14.

Cuenta Corriente. Wir hatten Ihre Auszüge nur bis October (November/December kamen erst Ende vorigen Monats) und haben die Bücher bis dahin à jour. Ich habe die Conten mit Herrn Wippelmann durchgesehen, und finde doch dass Sie eine ganze Menge sehr langsame Kunden haben; was ich ferner nicht verstehe, ist Ihre Liberalität von Leuten, die kaum im Store etwas kaufen, grössere Baarvorschüsse geben, welche dieselben übermassig lange schuldig bleiben. Selbst wenn Sie hohe Zinsen Commissionen rechnen, wovon ich bis jetzt nichts gesehen habe, lässt es sich Rechnung Geld auszuleihen, wenn keine Compensation in einem Waren-Umsatz damit verknüpft ist, denn wir wollen keine Bankgeschäfte betreiben, noch was Risikos laufen für Bargeld, wobei nichts anderes herausträgt, als viele Mühen und Inconvenienzen, denn Sie selbst geben zu dass Sie häufig nicht wissen woher das bare Geld nehmen, um diese Checques zu bezahlen, so dass Sie selber auf B' Ayres gezogen haben, wo wie Sie wissen wir Commission für jedes Giro und hohe Zinsen zu zahlen haben. Es ist also absolut kein Geschäft, solchen Leuten mit Bezahlung ihrer Checques zu helfen, die nicht gleichzeitig gute Käufer sind, und wenigstens einmal im Jahre ihre Rechnung ausgleichen. - Dass Sie bei einem solchen System fortgesetzt tiefer in Schulden gerathen, ist zu sicher, und wenn Sie Ihr Conto Orte seit den letzten Jahren ansehen, so werden Sie bemerken, dass Sie durchschnittlich jeden Monat 15000-20000.- tiefer hineinkommen, und daher denn auch das Fehlen an den nöthigen Rimeas zur Abdeckung der fälligen Facturen. - Ich finde z.B. im Monat November ventas im Betrage von 51000.-, dagegen pagos im selben Monat, ohne Rimessen, 47000.-, und im December gar pagos von 125000.- gegen ventas 55000.-; dies wird aber wohl mit den Wollkäufen zusammenhängen, aber wenn die Verhältnisse umgekehrt wären, dann wären die Geschäfte zu verstehen. - Im Geschäftsbriefe komme ich darauf zurück und mache Sie auf die besonders in die Augen fallenden Conti aufmerksam, damit Sie solche Schritte thun können, um das Geschäft

8/3.14.

auf eine gesunde Basis zu bringen.-

So hatten Sie z.B. gegen die im Monat Januar/Febr. gemachten Rimessen, wieder die Hälfte auf B' Ayres gezogen, so dass wir in unseren Dispositionen arg gekreuzt wurden. Sie dürfen die Bank in B' Ayres nur für kleinere Beträge, etwa 1000.- für jede Post, in Anspruch nehmen, und die Abwicklung grösserer finanzieller Dispositionen müssen vorläufig uns überlassen bleiben, solange wir von Ihnen nicht verlangen Ihre Facturen etc selbst abzudecken.- Die Folge war, dass wir ohne zu ahnen im Februar mit einem Male voll gezogen waren bei der Bank, so dass ich Ihnen am 26/2 telegraphiren musste:

" Ihre letzten Auszüge ergeben bedeutende Entnahmen auf B' Ayres Ihre
 " geringen Rimessen fast Hälfte vermindern, wir müssen Aufträge
 " einschränken, wenn grössere Eingänge ausbleiben."

Seitdem sind nun ja Rimessen eingegangen, und wie ich hoffe als Resultat von Cobranzas, und nicht Depositos, welches also hiesse Schulden mit neuen Schulden decken, und was ich zu vermeiden bitte.- Bei meiner demnächstigen Anwesenheit, wollen wir diese Sache eingehend besprechen, damit nachher keine Zweifel entstehen. Was ich wünsche ist, dass Sie mit dem Kapital, welches wir bis heute dort invertirt haben, auskommen ohne Punta Arenas weiter in Anspruch zu nehmen, denn das hiesige Geschäft beginnt zu leiden durch die zu grosse Inanspruchnahme seitens der beiden Filialen.-

Europa-Frachten. Neckelmann, in Hamburg, hat bei der Hamb.S.Am. Durchfracht nach Desado, San Julian, Santa Cruz & Gallegos auf Mk.45.- durchgedruckt in Konkurrenz mit den Menendez Dampfern, die Geld zusetzen wenn sie gegen eine solche Rate angehen wollen, denn Roland, mit denen sie Contract bis Madryn hat, fordert bis zu diesem Umlade-Platz Mk.37.50, so dass den Menendez Dampfern nur 7.50 für Überschiffen, Mulkage & Küstenfracht übrig bleibt. Die Anonima muss also für ihre Häuser Geld zusetzen, und haben wir diesen Vorsprung mit der 45-Rate, weil die Exporteure der Anonima diese Fracht-Ermässigung bei der Hamburg Süd nicht geniessen. So wollen darauf sehen, dass alle Ihre Frachten der

8/3.14.

Letzteren gegeben werden, und wenn irgend zu vermeiden den Menendez Dampfern, da wir keine Veranlassung haben, dies zu unterstützen, da die Anonima nicht allein eine Konkurrenz für uns ist, sondern auch mit recht schädlichen Mitteln versucht hat, uns die Agentur der PSNC zu entreissen, natürlich mit vollkommen negativen Erfolge.-

Colonia Pellegrini. Ich bemerkte mir was Sie darüber sagen und dass Sie Lote in Gallegos solicitirt haben; ich habe Godoy noch einmal geschrieben, aber noch keine Antwort erhalten. Es ist jedenfalls ganz gut, dass Sie sich das Land ansehen, und können wir dann dort verhandeln, was zu machen ist.- Den Schafkauf betreffend bemerke ich, dass die Offerte von dort an Mr. Wood kam, der sie mir zeigte, worauf ich bei Ihnen anfragte, weil ich von vorne-herin kein besonderes Interesse hatte.-

Das Baker Consortium (Hobbs, Braun, Campos & ich) hat jetzt mit Schneider einen Miethskontact seiner 16 Leguas abgeschlossen, mit späterem Kauf, und Uebernahmen seines Viehs, Stores etc, und geht Mr. Wood jetzt zur Uebernahme nach San Julian, von wo vorläufig die Sache bearbeitet werden muss, dass von der Bahn Deseado zu schlechte Wege sind. Wir denken später über Deseado zu arbeiten. Hatten Sie Mr. Wood eine Rechnung eröffnet? Wenn dem so ist können Sie Ihre Rechnungen mit W/s vista zum Inkasse hersenden.-

Das Deutsche Geschwader wird am 19/21. März hier sein und auf der Rückreise vom 19/21. April. Sie können dies Militäerpflichtigen mittheilen, die dadurch Gelegenheit zur Untersuchung haben.- Ich werde dann - also nach dem 21/3 - den ersten Dampfer nach dort nehmen, und Sie vorher telegraphisch unterrichten.-

Mit den besten Grüßen verbleibe ich

Wolle ist um 1d. (10%)
gestiegen, so dass die
Käufer ein brillantes Geschäft gemacht haben.

Ihr ergebener

Bestenfalls

12/3.1914

Frau v. Rose.

Breslau

Gepflet für Rose!

Wenn ich nicht ironisch
 über die uns umgebenen Verhältnisse im
 Juli u. J. über, freigegeben, die Ihre
 gütigste Stellung bei uns auf
 allen Richtungen für befreit, besonders
 mich mit der selben wenig Anstalt
 auf die natürlich angebotene Vollstän-
 digkeit resp. Ausfertigung verbunden
 zu sein. Sollte die wirklich der
 Fall sein, so darf ich mich freuen, die
 eine Prozedur mit uns gemacht

Antheil, der ja ebenfalls nach Sie
 kapituliert, diese willkürliche Formierung
 nicht, woraus geht, dass Sie sich auch
 Offizieren künden, nicht nach
 demselben ja kommen. --

Nun, König zu sein, er fandet sich
 für folgenden. Ich habe mich über die
 scheinbar seit mit dem Sabatzen getrogen
 mich von der Saffianen Krone zu
 ja ziehen, das hier mich da Meines
 gefundene Platz hingeführt, dem
 Markte mich nicht ich nicht, nicht
 habe mich mich künden die findet,
 die mich sehr für Kolonnen mich das
 für Kommandanten Materie findet;
 es bleibt ich mich nicht übrig, d. f. V.

Heute abt Locin antje empfangen, die ein Mand
 sind der Gattin fortgesetzt wurde für einen
 Ringel die Aufsicht zu hielten. Ich habe einige
 pa einen kleinen Praterbau, die allerdings
 über kein Ringel verfügen, falls die Länge
 über einen anderen der kleinen durchgeführten
 bei Seite geht. - schließlich ist mit einem 4.
 ring von einem Kreis durch die Hauptge-
 meinde, indem es nach einem mehrmaligen
 Nachversuch mit gekündigter fortzusetzen
 nach Europa gehen will. W. von einem
 der Mann, mit dem ich einen kleinen aus-
 wirklichen Kontakt, die es zu erwarten ist mit
 mir viele heute wieder vorgezogen ist.
 So bleibt K., sind eine fürchtet hier in mit
 nach einer in Klara. Jedemfalls würde ich
 für W. einen fest für, wenn ich mit mir

noch mehr einfließen will. Und das
 habe ich von Sie gedenkt, und mich beständig
 mit Halberstadt gedenkt, das Sie Herrn
 wollen. Ich würde jetzt nur, und möchte
 nicht bei Ihnen ankommen, wie falls Sie
 Interesse haben. Ich bitte Sie also bei mir
 zu Rathe zu gehen sollte Ihnen die Sache
 Angelegenheit vorkommen, so mich würde ich
 sehr, denn ich nicht nicht persönliche
 können, wenn ich mich, denn bitte ich von
 jemandem als unmöglich zu betonen. —

In freigelegtem Haus Antwort
probleme ich mit der besonderen Freiheit.

In Antwort
Antwort

Maerz 14/1914.

RMS. "Oronsa."Vertraulich.

An

die Roland Linie
Aktien-Gesellschaft.Bremen.

Wir bekennen uns zum Empfange Ihrer geehrten
Zuschrift vom 2. Februar d. J., und empfangen gleichzeitig von
Herren Engelbert Hardt & Co. hierselbst, Inventar und Schluss-Rechnung
über den von uns gekauften

Eisernen Leichter ex Dampfer "Atto", deren Saldo von Mk. 400.00 wir genannten
Herren ausgekehrt haben. -

Soweit wir bis jetzt beurtheilen können, wird sich der eiserne
Leichter nach einigen Refactionen, speciell der älteren als Fenders
dienenden Holzbekleidung, welche ungenügend und für die hiesigen Ver-
hältnisse unpraktisch sind, gut bewähren, obwohl es keinem Zweifel
unterliegt, dass hölzerne hier gebaute den Zwecken besser entsprechen.
Wir bauen jedes Jahr neue Leichter zur Vermehrung und Verbesserung
unseres Materials, im Verhältniss zum Bedarf, zu und haben fast gleich-
zeitig mit der Ankunft des eisernen einen starken 250 tons Leichter
zu Wasser gelassen, dessen Kosten nur um ein geringes höher sind als
die des ersteren, der aber für die rohe Arbeit in diesem Hafen wesent-
lich vortheilhafter ist. Wir haben jetzt einen Flant von 11 Leichtern
mit einem Tonnengehalt von etwa 960 tons, welcher für den Dienst z.
ausreichend ist und für prompten Despatch gewährleistet.

Wir bemerken noch, dass wir bis jetzt andere Leichter und Tugs

nicht versichert haben, erstens wegen der hohen Praemie dann aber weil auch nur gegen Total-Verlust versichert werden kann, ein Fall der höchst selten eintritt. Wenn wir zu einer mässigen Praemie gegen "Havarie particulare" versichern könnten, wären wir nicht abgeneigt, solches zu thun, doch scheint solches kaum möglich zu sein, wie wir aus einem Schreiben des Herrn C. Wuppesahl, dort, entnehmen, der 5% gegen Total Verlust, und nur im Hafen wo doch das Risiko durch die vorhandenen Hilfsmittel ein wesentlich geringeres ist, verlangt. - Unter diesen Verhältnissen würden wir es vorziehen, das Risiko wie bisher selbst zu laufen. - Unsere Leichter sind durchweg mit äusserst starkem Ankermaterial versehen, und stehen unter directer Aufsicht unserer Leute, welche von einem erfahrenen Inspector, Kapt. Jensen, beaufsichtigt werden. Wir haben über diesen Punkt, speciell die eisernen Leichter betreffend, mit Herren Engelbert Harst & Co. Rücksprache genommen, und werden solchen in dem zu zeichnenden Vertrag berücksichtigen. -

Was nun den Schlussatz Ihres geehrten Schreibens anbehtrifft die Ladungs-Zuweisung, so bemerken wir, dass wir Ihrer Linie seit dem Beginn alle unsere Ladung mit Vorzug zugewendet haben, und durch Einrichtung des Transit-Dienstes nach der Arg. Küste vermittelt der Fortuna Dampfer mit den Kostpreis kaum übersteigenden Sätzen, zur Vermehrung der Ladung beigetragen haben. Wir waren daher nicht wenig überrascht plötzlich zu hören, dass in Zukunft alle Transit Ladung der neuen Menendez Linie überwiesen wird, ohne dass wir im geringsten berücksichtigt worden sind, ^{noch} und unseren bisherigen Arrangements gewürdigt wurden. Wir sahen uns deshalb genöthigt, Ihren hiesigen Agenten laut beigefügter Kopie zu schreiben, wovon dieselben Ihnen jedenfalls Nachri-

14./3.1914.

gegeben haben werden.- Leider ist unsere berechnete Klage bis so weit unberücksichtigt geblieben.- Der Dienst der Menendez Dampfer lässt inzwischen durch Verzögerungen zu wünschen übrig, indem wir die in unseren Leichtern gelöschte Transit Ladung nur sehr langsam, oder gar nicht, an den Menendez hulk "W.Cliff" abgeben können, und uns verschiedentlich genöthigt sahen, die Ladung auf Hulk "Serena" zu legen, um die Leichter leer zu bekommen. So haben wir noch, z.B., 50 Kisten Bols, für unser Haus in Deseado bestimmt, und andere Ladung auf diesem Hulk, deren Weiterverschiffung noch nicht hat vorgenommen werden können.-

Was nun unsere directe Ladung für Deseado, via B/Ayres, anbetrifft, so bemerken wir, dass dieselbe seit Jahren durch die Hamb.S.A.M. verschifft wird, welche Linie sehr zur Zufriedenheit unserer Filiale geliefert, und uns jetzt eine so billige Rate von Hamburg eingeräumt hat, dass unsere Filiale zur Zeit keine Veranlassung hat eine Aenderung eintreten zu lassen, um so weniger als das Menendez Unternehmen ihr in Deseado eine scharfe Konkurrenz macht, die zu unterstützen - selbst in geringem Maße natürlich nicht in unserem Interesse liegen kann.-

Wir verbleiben

mit bekannter Hochachtung.

Maerz 14/1914.

RMS. "Oronsa"

Herrn C. Wuppesahl.

Bremen.

Wir bekennen uns zum Empfange Ihres Geehrten vom 30. Januar d. J., in welchem Sie uns, durch Herrn Director Glässer aufmerksam gemacht, Ihre Dienste zur Placirung von Versicherungen unserer Leichtern anbieten, wofür wir Ihnen bestens danken. -

Die von Ihnen angezogenen Bedingungen, welche sich nur gegen "Total Verlust" und nur im "Hafen" von Punta Arenas mit einer Praemie von 5% p. a. verstehen, dürften unseren Interessen nicht entsprechen, denn Total Verlust hier im Hafen gehört zu einer grossen Seltenheit, zumal die Leichter stets unter genauer Aufsicht stehen, und im Uebrigen mit bestem Anker Material etc. ausgerüstet sind. Ein solcher Satz könnte nur für "Havarie Particular" in Frage kommen, und würde selbst dann noch zu reichlich bemessen sein. Wir haben bisher nie versichert, ob wenig andere Leichter-Eigenthümer, und ziehen es vor, das Risiko so weiter zu laufen, als endlosen Schwierigkeiten seitens der Versicherer bei einem Unfälle ausgesetzt zu sein. -

Immerhin sollte es Ihnen möglich sein, das Risiko unter "Parti-
ler Havarie" zu einem mässigen Satze unterzubringen, wurden wir gerne auf die Angelegenheit zurückkommen und Ihnen dann die benöthigten Angaben machen. Das Risiko der ausserhalb des Hafens verwendeten Leichter, was öfters vorkommt, musste ebenfalls eingeschlossen sein. -

Wir empfehlen uns Ihnen

Hochachtungsvoll

Maerz 14/1914.

RMS. "Oronso."

Vertraulich.

Herrn Carlos Neckelmann.

Hamburg.

Geehrter Herr Neckelmann,

Ich bestaetige mein Ergebenes vom 26. Februar, laut beigelegter Kopie, und muss Sie heute um eine weitere Gefälligkeit in Anspruch nehmen. Es handelt sich darum, einen tüchtigen Buchhalter zu engagiren und herauszusenden, welcher im Stande sein muss selbstständig zu arbeiten, und wenn nöthig auch Abschlüsse für die Filialen machen kann. Natürlich gehören dazu auch spanische Vorkenntnisse, da alle Bücher in dieser Sprache geführt werden, doch so viel wie dazu gehört würde der Betreffende mit halbwegs guter Auffassungsgabe auch hier sich bald aneignen können. Englische Vorkenntnisse setzen wir voraus, über welche ja fast alle jungen Leute in Deutschland verfügen.

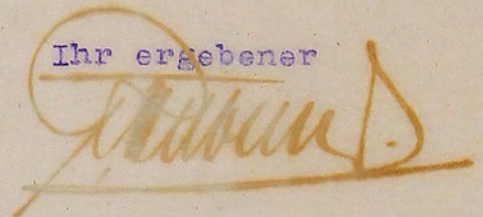
Zu Ihrer besseren Beurtheilung bemerke ich, dass der Genannte theilweise den Posten des Herrn Wippelmann bekleiden soll, der uns gegen Ende Mai verlässt, wie es scheint um nach drüben zu gehen. Derselbe wurde zu nervös, und hat mir gekündigt weil sich durch Thiel anscheinend gekränkt fühlte, wozu gar keine Veranlassung vorlag. Unter solchen Verhältnissen hatte ich auch keine Veranlassung, ihn zurückzuhalten.

Es wird Sie interessiren zu hören, dass Herr Dahlenburg, Nachfolger von Kurt Meyer, die Estancia von nur 10000 Hect. zu dem unglaublich hohen Preise von 2 96000.0.0. an Frau S. Braun de Valenzuela verkauft hat. Andere ähnliche Verkäufe sind verschiedentlich vorgekommen, woraus man schließen könnte, welchen Werth die Länder hier für Bekommt.

dass ich in meinen Voraussagungen jetzt Recht behalten habe. Leider habe ich selbst, durch die Ungeschicklichkeit meiner derzeitigen Theilhaber, nicht viel von dieser Sache profitirt, aber immerhin ist es eine Genugthuung, dass meine Kalkulationen sich als richtig erwiesen haben, welche ich schon vor Jahren deutschen Kapitalisten, auch Ihnen, vorlegte um sie zum Landerwerb in Patagonien zu veranlassen.-

Ihren gefälligen baldigen Nachrichten entgegensehend verbleibe ich mit den besten Grüßen

Ihr ergebener



RMS. "Oronsa".

Marzo 14 de 1914.

Señor don Antonino Piñero.

Buenos Ayres.

Muy Señor nuestro,

Oportunamente hemos recibido su atenta, fecha 10 de Enero, y mucho le agradecemos sus detalladas informaciones sobre la marcha de ~~su~~ la formación de su Nuevo Frigorífico en Deseado.-

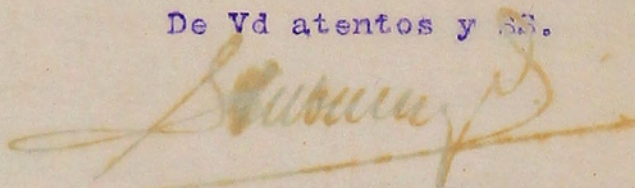
Hemos visto con agrado que el asunto esta en manos de los Señores Weddel & Co, pues esta clase de Empresas se hacen con mas facilidad en Inglaterra, que en el Continente, donde aun no conocen suficientemente el negocio de esta clase. En vista del gran auge que el negocio de carne esta tomando, y del aumento considerable de animales vacunos y ovejunos en los terrenos de Deseado, no dudamos que el Frigorífico sea un éxito, a pesar de la actitud hostil que demuestra la competencia yankee ~~en~~ en Rio Gallegos & San Julian, que estan comprando cuanto animales puedan conseguir desde Chubut al Sur. Nos dicen que este año beneficiaran en San Julian solo mas de 20000 cabezas de vacunos, lo que ha hecho subir mucho el precio de esta especie con existencias aun reducidas.- Celebramos tambien saber que Vd ha decidido de traspasar a la Compañia en formación todos sus derechos y concesiones casi al costo de sus gastos y sacrificios, que indudablemente hara un muy buen efecto entre los interesados. Hemos visto varios capitalistas en esta y les hemos espuesto su proceder para conseguir que tomen acciones, y aunque nos han prometido varios todavia no tenemos suscripciones. Como ya le habiamos avisado, tomaremos acciones por valor de uno 10000.- y al efecto le acompañamos la oferta suscrita.- Nuestro

14/3.1914.

Nuestro Sr. Stubenrauch ira proximately a Deseado para visitar la Sucursal y ver algunos campos en ese departamento, y entonces tendra oportunidad tambien de trabajar en favor del Frigorifico.-

Tenemos el gusto de saludar a Vd. atentamente.

De Vd. atentos y ss.



24/2. 1912

Genl. Alcock Esq. Liverpool

Dear Mr. Alcock,

I wrote to you on the 26 February, with the request to the Baker Mission. I have nothing new to report, except that Mr. Wood has left for San Julian to take charge of the Scheridan Camp and animals & part of the store given the latter, on account of his animals' purchase is paid for £2000. - "Feb. exp. for October part. He has spent, so far, £1206. - but has not made the distribution yet, having first sent of his store orders the corresponding part. I expect to know the exact

Account for what would rather pay, but
to draw on for you there, but still
there is not much to say.

Speculations in camps are becoming
wild every day, especially in small towns &
wood-land, which is just clear camp, has
been sold at £92000. - - - This is
a place, there were 3 lots, just up, the
money to buy the camp, has a few - per
centage!

By having some sailing for 4 days
Photos of 'parcels' in Sierra Leone, which
to consider of political value, & I hope you
will like them. They have been taken by
a Mr. Salomon, would be useful for
advertisement for Sierra Leone F.D.S.
and Paganian Chambers.

He had the pleasure to see you
dinner here, in the 'Orbit', & with the same
might the 'Orbit' - C. spent, she could

enjoy some & have a glance at the
Government 'haver' roller, I hope she
had a good trip home. -

The occasion presents a point about owing
for the political anchorage chosen, & may
be reported about it, in case there should be
your claims made, or letters would go
down.

With kind regards

Believe me, dear Mr. Alcock,

Yours sincerely,
John Lubbock

1771 -
Bauz. 10/10.

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Anneling	Brecht	178	183	192	207	211	256	260	265	276
		291	301	300	352	229	245			277
		376	367	360	355	297	399			
		219	312	326	340	465	470	410	429	456
		392						476	481	486
412 Compas (den particular)		304	334				476	481	486	
		304	334				476	481	486	
Alcock	L'parc 1.	109	121	223	304	380	400	477	483	583
Antone	B'lye		184							
Abraham	1907	60								
Alt	P. Mndrya	421	458							
Adams	Parcel	441								

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
Sc
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blat
Bancobryg S. Am.	Prus					4. 206			
Bancobryg Ernst.	Vulp	18	77 77						
Bilbostin		160	186.						
Birger			Zugsp 181						
Barric, E	Zugsp	149							
Bauer H.	Jillys	385							
Bancobryg S. M.	Vulp					Prus 440			
Barrados	Sy			437					

B
C
D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
Sc
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Dm c' B'kapu	Amstump	259								
Dmew	Pis Jilly ¹⁴² 158	165/4								
Dhersi	Jäqup Lylin	106								
Dwara	Porrer	92								
Dschelbank	Amstump M. Dufford 142 158	88								

D
E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Kopplertor	Vary 196	216	213							
Kobler, Hermann			159	216 214						
Ecke	Charlottenburg	393								
"	Zingst	379								
Epling		325								
Kriegelstein, Hans		466								

E
F
G
H
J
K
L
M
N
O
P
Q
R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Gussner Friedrich	Sty.	168	175							
Gucasso			172							
Gmader Maxilla					125					
Gmella	Hotel Comf	94								
Giedo	Hotel 14	25.								
Gablenz	Zürigens	24	359.							

G

H

J

K

L

M

N

O

P

Q

R

S

Sch

St

T

U

V

W

X

Y

Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Miller	San Julian		Blatt 209							
McRae			182							
Menschel	Lyc	Blatt 203.								

M
N
O
P
Q
R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Nabalís	Solichend Lida	193.								
Nekulum	Heg	^{admission} 101	^{admission} 115	166 Einspl.	191	191	388	394 Einspl.	400 408	433 Konten
Northe	Viege	39 45	140		362			482 Einspl.	499 Einspl.	

N
O
P
Q
R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

N A M E N	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
V. Bestenrich	26. 53. 902 106. 214	280	282							
Ofic. Menares-Tierra	Lps	293.								

*am...
b*

*Dank...
Linn*

O
P
Q
R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Pichman	V alfo- ^{198 205.} it Suppl.	231	338	452					
Pomas de	J' Cruz ^{Ajencia}	275							
P. S. N. C.	V alfo-	^{tritt} 64	189						
Pizano	Juignip	174							
P. I. N. C.	P' pose	^{Capt} 19	^{Kilber} 190						
Prineros (juignip)	D' Agui			^{juignip} 142	^{juignip} 501.				

P
Q
R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

N A M E N	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Pneepke	Vale		112 93							
Rhedon's Gesell. Nord-Germania	Hochheim	287.								
Reg. de Castro	Arequipa	386.								
Rumpke P.	Hbs -			404						
Roland Linné	Brem	468.		Linné's 495						

R
S
Sch
St
T
U
V
W
X
Y
Z

NAMEN	Wohnort	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt	Blatt
Friedl	³²⁻³⁷ ^{41. 47. 49.} P. Watzels 67. 73	79/81	113	aufg. 124	137	Pott. 210	Tret. 219	239	264	Sch. 271
		amfil 272	278	283	forn 288	295	298	313	317	Rind 324
		307 balanc 1911	471	442	Muntz 449	480				
	Annenberg	373								

T
U
V
W
X
Y
Z

Privatim