

ACTIVIDAD BALLENERA EN LA ANTARTICA AMERICANA

ENTRE 1904 y 1927

Mateo Martinić B.
Sección Historia ++

Los escasos antecedentes conocidos en el país acerca de la caza de ballenas en aguas antárticas durante el primer tercio del siglo, con noticias a veces contradictorias sobre el particular, y el interés que tiene para el historial antártico la actividad pelágica, nos impulsaron a requerir el máximo posible de información complementaria en fuentes fidedignas. Para ello contamos con la inestimable colaboración del Capitán de Fragata Jorge Sepúlveda Ortiz, de la Misión Naval de Chile en Inglaterra, quien con gran interés y dedicación pudo obtener importante información especialmente del Dr. Dag Bakka, del Museo Martítimo de Bergen, Noruega. Los datos conseguidos han permitido su comparación y complementación con otros que poseíamos de diversas fuentes y han hecho posible la visualización de un panorama general de tan importante actividad económica y de la participación fundamental que en ella tuvieron chilenos y noruegos.

- o -

La caza de cetáceos en aguas subantárticas y antárticas se inició en forma a fines de 1904 con el establecimiento de una base de la Compañía Argentina de Pesca en la bahía de Grytviken, isla Georgia del Sur. Esta empresa fue constituida en Buenos Aires por el Capitán y veterano explorador antártico Carl A. Larsen. Las operaciones de caza comenzaron al año siguiente con tres vapores FORTUNA, LUISA y ROLF, y fueron tan exitosas que permitieron pagar dividendos de un 70% a los accionistas.

La segunda compañía que inició la caza regular de ballenas, aunque fuera la primera en hacerlo en aguas propiamente antárticas, fue la empresa chilena De Bruyne, Andresen y Cía.

++ Departamento de Historia y Geografía, Instituto de la Patagonia, Punta Arenas.

de Punta Arenas, a fines de 1905, entidad que dio comienzo a la campaña con el cazador ALMIRANTE MONTT. Alma de esta empresa fue el Capitán noruego Adolfo Andresen radicado en Punta Arenas desde 1894, quien por lo demás fuera el primero en iniciar en 1903 la caza de ballenas en el hemisferio sur mediante el uso del moderno cañón arponero inventado por su compatriota Svend Foyn (1). El buen resultado obtenido y las perspectivas auspiciosas que se advirtieron para el negocio motivaron la organización, sobre la base de la empresa mencionada, de la Sociedad Ballenera de Magallanes (1906). La nueva compañía operó regularmente como es sabido entre aquel año y 1914 en campañas estivales, empleando además del nombrado cazador a los vapores ALMIRANTE URIBE y ALMIRANTE VALENZUELA, el buque-factoría GOBERNADOR BORRIES y los pontones CORNELIA JACOBA y RUBENS, agregándose a la flota a partir de 1912 los cazadores ALMIRANTE SEÑORET y ALMIRANTE GOÑI. La compañía chilena fue, por otra parte, la primera en establecer una base en suelo antártico, en puerto Foster, isla Decepción, en virtud de la autorización otorgada por el gobernador de Magallanes (1906). Durante muchos años esta empresa magallánica fue la más importante de cuantas realizaron la caza pelágica en la región antártica.

Los resultados logrados por Adolfo Andresen al frente de la flota de la Soc. Ballenera de Magallanes, causaron asombro en el ambiente cazador noruego e impulsaron el navío de expediciones a las aguas antárticas. Según el testimonio del explorador Jean B. Charcot durante la temporada de 1908-1909 se encontraban operando en la zona de las islas Shetland cuatro compañías balleneras, tres de ellas en Decepción - una chilena, la de Magallanes y dos noruegas - y una cuarta en la isla del Rey Jorge. De las expediciones noruegas es muy probable que una fuera la dirigida por Alexander Lange, formada por el buque-factoría ADMIRALEN y dos cazadores, en tanto que otra era la perteneciente a Ch.Christen-

(1) Cfr. del autor "Actividad lobera y ballenera en litorales y aguas de Magallanes y Antártica, 1898-1916". Revista de Estudios del Pacífico Nº 7, Diciembre de 1973, Valparaíso.

sen, de Sandefjord, compuesta por la barca VESTERLIDE y los vapores cazadores RAVN y SVIP. Luego de concluída la campaña antártica, las naves de Christensen se dirigieron hacia las costas de Chile americano, basándose en el puerto de San Pedro, isla de Chiloé, y registrándose la compañía en el puerto de Ancud con el nombre de A/S Pacific y con carácter de subsidiaria de la empresa principal de Noruega; Christensen obtuvo de la autoridad marítima competente licencia de caza para desarrollar sus actividades a lo largo del litoral pacífico sur.

Por otra parte el éxito obtenido por la compañía de Larsen motivó que entre 1908 y 1911 se concedieran siete contratos de arrendamiento para bases terrestres en Georgia del Sur a otras tantas compañías, cuatro noruegas y tres británicas, aunque debe suponerse con fundamento que su área de caza no debió limitarse unicamente a las aguas subantárticas, incluyendo presumiblemente a la zona de las Orcadas y Shetland. Durante el año 1908 y en el afán de extender el territorio operacional, Carl A. Larsen al frente de una expedición noruega intentó infructuosamente establecer una base en las islas Sandwich del Sur.

Con el advenimiento de la temporada de caza 1911-12 se pudo advertir el incremento de la actividad y la multiplicación de empresas ocupadas en la lucrativa faena. Una nueva expedición noruega, capitaneada por Ole Jörgensen, se hizo presente en la zona meridional estableciendo una base en las islas Orcadas e iniciando operaciones en sus aguas jurisdiccionales y en las correspondientes a las vecinas Shetland. En la misma zona entró a operar en la temporada siguiente otra compañía noruega dirigida por Petter Sörlle, teniendo su insignia en el buque-fábrica PALMER. Esta compañía bien pudo ser la Fremantle Whaling Co., cuya presencia se registra por la época.

En Diciembre de 1912 otra empresa noruega, probablemente la Shetland Hvalfangerselsk (Compañía Ballenera de las Shetland), obtuvo concesión británica para establecerse en Decepción en la inmediata vecindad de los balleneros chilenos.

Por la misma temporada de caza, si no antes, se incorporó a la actividad pelágica una nueva empresa chilena, la Compañía Ballenera de Corral, operando con el buque-fábrica TIOGA y los vapores SAMSON, FYR, CORRAL y SCOTT (2). La nave factoría hubo de encallar en febrero de 1913 en la isla Signy del grupo Orcadas. Esta temporada, por lo demás señaló la presencia más numerosa de naves de bandera chilena en aguas antárticas: nueve vapores cazadores y dos buques-fábricas, amén de los pontones.

Suspendidas de hecho, a consecuencia de la Primera Guerra Mundial, la totalidad de las operaciones cazadoras luego de la temporada 1913-1914, recién se advirtió el reinicio de la actividad en 1916-17 en las aguas de las islas Shetland con la presencia de Hvalfangerselsk Norge Compañía Ballenera de Noruega), cuyo buque-fábrica SOLSTREIF encalló en Diciembre de 1917 en Decepción y fue rescatado en Enero de 1918 por el vapor chileno ALEJANDRO de la compañía Braun & Blanchard de Punta Arenas, fletado especialmente para el efecto por la Cía. de Salvatajes de Punta Arenas.

Transcurrieron luego algunos años, al parecer sin actividad cazadora digna de mención, y en la temporada de 1920-21 los noruegos que reaparecieron por el área establecieron una base de trabajo en isla Signy.

En la temporada 1925-26 y 1926-27 operaron respectivamente dos expediciones noruegas: una, cuya nave insignia fue el vapor Lancing, que trabajó en aguas de Georgia del Sur, las Orcadas, Shetland y archipiélago Palmer, y otra dirigida por Eyvind Tofte y A.S. Anderssen, con el buque ODD I que

(2) Esta compañía toma su origen de la Sociedad Ballenera Christensen y Cía. formando en 1908 mediante la asociación de la Sociedad Ballenera y Pescadora de Valdivia (formada en 1906 por H. C. Korsholm conjuntamente con Lars Christensen, hijo del antes mencionado empresario de Sandefjord. La flota de caza se formó con los vapores GERMANIA, NORUEGA, BALLENA y el buque factoría TIOGA. En 1911 la empresa fue adquirida por Wilhem Jebsen, de Bergen, pasando a denominarse A/S Corral o Cía Ballenera de Corral, continuando bajo bandera chilena y agregando a la flota los cazadores EYR y CORRAL. Subsistió hasta 1914 año en que fue adquirida por Jorge Andwanter de Valdivia, transformándose en la Sociedad Ballenera de Corral que existió por más de dos décadas.

realizó el reconocimiento pelágico del mar de Bellingshausen alcanzando hasta la distante isla Pedro I.

APENDICE

Registro de naves pertenecientes a las compañías balleneras chilenas que operaron en aguas antárticas 1905-1911 (3).

Sociedad en comandita De ^UBryne, Andresen y Cía. (Punta Arenas)

1905-06 Vapor Cazador ALMIRANTE MONTT

Sociedad Ballenera de Magallanes (Punta Arenas)

1906-14 Vapor Cazador ALMIRANTE MONTT
1906-14 " " ALMIRANTE URIBE
1906-14 " " ALMIRANTE VALENZUELA
1906-14 Buque-fábrica GOBERNADOR BORIES ex WODSWORTH
1906- 9 Pontón CORNELIA JACOBA
1906- ? " RUBENS
1911-14 Vapor Cazador ALMIRANTE SEÑORET ex NODDODUR
1912-14 " " ALMIRANTE GOÑI
1914 Buque-fábrica GOBERNADOR BORIES ex SENATOR

Compañía Ballenera de Corral

1911-14 Vapor Cazador NORUEGA ex RONAS HILL
1911-14 " " BALLENA (¿SCOTT?)
1911-14 " " FYR
1911-14 " " CORRAL ex NJALL
1911-14 " " SAMSON
1911-13 Buque-fábrica TIOGA

(3) Según los registros del Lloyd's y Veritas y antecedentes propios.

FUENTES DE CONSULTA

Correspondencia epistolar con el Cdte. Jorge Sepúlveda O.,
Misión Naval de Chile, Londres.1973 y 1974.

Almirantazgo Británico. 1948. "The Antarctic Pilot".

MARTINIC B.,Mateo.1973. "Actividad lobera y ballenera en
litorales y aguas de Magallanes y Antártica,
1868-1916".

Revista de Estudios del Pacífico Nº 7, Diciem
bre de 1973. Valparaíso.

MARTINIC B. Mateo.1972. "Nuevos antecedentes sobre activida-
des nacionales en el Territorio Antártico du
rante las primeras décadas del siglo XX". A-
nales del Instituto de la Patagonia. Vol.III
Nºs. 1-2, Año 1972. Punta Arenas.

=====

SEMINARIO DE WELLINGTON - NUEVA ZELANDIA

Los planes para el Seminario del Proyecto de Perforación del
Valle Seco (Dry Valley Drilling Project) están ya finalizados
y el programa preliminar ha sido puesto en circulación por Pe
ter Barret. Se anunció el 30 de Septiembre como fecha límite
para el recibo de los resúmenes. Peter Barret indicó que ha-
brán aproximadamente 38 eventos formales aunque la reunión
producirá varias veces ese número en discusiones informales y
reuniones sociales.

El Seminario DVDP se realizará en el mes de Enero de 1976.

=====