

Sr Don  
Luis Barbosini.

235

14 Diciembre

He consultado a Sr Menendez sobre la cuestion del pago del carbon y creo, y el tambien es de la misma opinion, que seria mucho mas conveniente a V<sup>o</sup> que yo le mande una telegrama avisando la llegada del vapor con el carbon a bordo y que V<sup>o</sup> entregue a Wilson Sons & Coy en Buenos Aires los giros sobre Londres.

De este modo ellos reciben el pago una semana a lo menos mas temprano y V<sup>o</sup> ahorra el mismo periodo por no tener que sacar los giros una quincena antes para remitirlos aqui.

Tengo todavia en el Banco B<sup>o</sup> 90 dias un saldo de £ 399 <sup>6</sup>/<sub>7</sub> y puedo entregar este al Sr Menendez contra el carbon reduciendo asi el total de su pago en B.A.

En cuanto a las remesas creo que no saldria mucho mas barato remitir libras aqui y venderlos en plaza porque nunca ~~puedo~~ <sup>puedo</sup> conseguir ~~£ 200~~ su valor, pero si quiere ponerlo a la prueba me puede remitir £ 200 a £ 300 y voy a venderlos en el mismo dia de hacer el proximo giro y asi podemos comparar resultados.

Londos Le he girado a favor de Sr J. Menendez por la suma de \$ 15000 M.B.

Westinghouse El dia 10 le mandé telegrama: -

" Avise si recibio documentos referentes maquinaria "

" Westinghouse caso afirmativo mandé copias "

14 Diciembre 7.

Sr. Don Luis Barberini.

Después de mandarlo al Sr. Rebuffo me entregó una carta de ellos, que le había sido mandado equivocadamente, la cual contenía una nota de empaque.

Por el vapor Canute llegó ayer lo siguiente :-

71	caños ladrillos y Tierra Refractoria	32	caños
31	Piezas Bomba Gas.	1	cajón Aceite y trementina
25	Maquinaria	50	lambores Aceite
9	caños	100	caños cemento
72	Piezas caños de 20"	9	Remaches.

Para la draga, 1 línea de acero, 1 Manguera.

Todos estos deben ser entregados en Povermir mañana.

Acuso recibo de su telegrama del 12. "Por Ortega"  
"permitiré mañana documentos Westinghouse."

Colocación Bombas Los cimientos de la Bomba Jeannette deben ser concluidos por ahora así como los cimientos para la máquina Westinghouse. Estamos listos para empezar la armadura de la mina tan pronto como llega a la mina la maquinaria x Canute.

Bomba Centrifuga de Buffalo Tenemos dos telegramas contradictorias, uno diciendo que la bomba ha sido despachado, otra que no, así estamos esperando contestación definitiva.

Sin otro motivo le saluda atte

S S  
H. H. Bradbury

14

Diciembre

7

Mina Nueva

Buenos Aires

Abalea Abatido Horrible Bradbury.

20

Diciembre

7

Westinghouse London

Multiexpo Crawford

21

Diciembre

7

Mina Nueva

Buenos Aires

Caracol bomba centrifuga rota parada por semana  
puede Conrad despache inmediatamente nueva de bronce  
no de fierro

26 Diciembre

Sr. Don Luis Barberini

Ciudad Ana Lavaderos de Oro de

La Tierra del Fuego

Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Confirmando mi carta fecha 14 de Diciembre, y tengo el agrado de acusar recibo de su atenta fecha 12 del mismo, de cuyo contenido he tomado nota, y del giro por £200.

Praga. Siento tener que confirmar mi telegrama del 21 "Caracol" bomba centrífuga rota, parada por semana, pide Conrad despache " inmediatamente nueva de bronce o de fierro. "

No he recibido contestación de Ud referente al asunto y supongo que está en comunicación con Werf Conrad respecto a un nuevo caracol, el cual debe ser de bronce, porque habiendo ahora probado dos parece que el caracol de fierro no sirve.

Mientras tanto hemos traído el caracol roto a Punta Arenas donde ha sido reparado en la misma sistema como la estación pasada.

Fue concluido anoche y será embarcado para Porvenir en el vapor que sale mañana. Esta rotura significa una retura parada de 8 o nueve días y tendremos que parar otra vez mas tarde para colocar el nuevo elevador, el cual debe llegar dentro de pocas días.

Ora Entrevistado al Señor Campos sobre el costo de remitir oro, me dice que el hace el seguro bajo su póliza flotante, y que sale a £ 1 mas por 6 Kilos.

Staben-sach tambien asegura bajo la misma sistema pero dice que la prima sale a 1/2 £ sobre el valor.

20 Diciembre

El Buque cobra flete 1% Comision 1/2% Seguro 1%

Stobanrauch id 1% id 1/2%

Cuando tengo otro lote para remitir voy a ver a los dos para saber cual ofrece mas barato .

Documentos Westinghouse. Estan en mi posesion .

Toda la maquinaria mencionada en ellos ha llegado y por ahora debe estar todo en el Paravich .

Al descargar lo del vapor Pacifico dejaban caer un eje . Fue llevado al taller de Leon y Cia y encontramos que habia sido torcido como 1/32 de una pulgada. Teniamos que poner lo en el torno para enderezar lo cuyo costo vamos a reclamar de la Compania de seguros junto con el valor de dos caños rajados .

Recibimos aviso que la Bomba Buffalo ha sido puesto a bordo del vapor " Dalblain " que debe salir de Nueva York hoy.

Traen tambien 600 pies de caño para la Bomba Jeansville. Este es el ultimo lote de maquinaria necesaria para completar la instalacion de las Bombas en el Paravich .

No puede llegar antes del fin de Enero y calculando que necesitamos a lo menos una quincena para acarrear y instalar lo , creo que no podamos empezar a trabajar antes del 15 de Febrero .

En cuanto a las probabilidades de sacar los 60 Kilos indicados en su carta , dudo si es posible producir tanto en el espacio de los dos meses y media que nos quedaran de esta estacion .

Para un promedio de 3/4 grado por metro, lo que todavia no esta probado, tendranos que llevar 80,000 Met cub.

Le adjunto por la presente lista de maquinaria recibida .

Mr. Don Luis Barbarini ( 3 )

25 Diciembre

a recibirse de Inglaterra y los Estados Unidos para que habiendo revisado Ud. quede ver si nos ha sido reñitido todo lo que ha pagado la Sociedad.

Carlina. Han llegado los 5000 Bolsas por el Ortega y han sido en puertos Abordo del ponton de Menendez.

Me se avise al momento que tenga la noticia, la fecha probable de la llegada del vapor que trae el carbon, asi como del otro que trae las otras 5000 Bolsas.

Estimado. No he hecho nada en el sentido de renovar los contratos del Sr. Leicester y los guincheros. Segun sus contratos me tienen que dar 5 meses de noticia, la que todavia no han hecho, excepcion del Sr. Canton que me ha dicho que quiere volver a Nueva Zelandia.

Yo le dije que cuando podia encontrar otro le permitiera anular su contrato. Tampoco ni el Sr. Bricker ni yo son contentos con la corrida de la draga y estamos de opinion que perdemos mas oro que es debido. Sr. Leicester explica la perdida de oro por la clase de fierro expandido que empleamos. Para salvar esta dificultad Sr. Roberts nos ha prometido prestar una nueva clase que el suplea y que ha llegado en estos dias de Inglaterra, y si este no tiene el efecto deseado vamos a considerar la conveniencia de buscar un nuevo Dredge Master.

Sin otras noticias por el momento me es grato suscribirme de Ud. S A y S S

Robt Braaburg  
Administrador

Estado de los trabajos de obra de la Estación de Punta Arenas.

Lista de Mercaderías recibidas y a recibirse de Inglaterra y los Estados Unidos.

Descripción	Bomba	Gas	Recibida por	Oravia	Valor	Flete
Foundation Bolts 2					13-	
Wash Plates						
Jackson Bell Clips	Drage		id	id	3-100	
77 Cajas Ladrillos						
Tierra Refractaria	Bomba	Gas	id	Kanuta		
32 Canos			id	id		
21 Pisas	id		id	id	600-	286-II
1 Caja Aceite y Pintura.	id		id	id		
Repuestas	id		id	id	55	
25 Pisas Magnesia	id		id	id	2365-	
50 Tambores Aceite	id		id	id		
9 Canos	id		id	id	16-10	
100 Cajas Cemento	id		id	id		
1 Cable Alambre Acero	Drage		id	id		25-I
1 Caja Manguera.	id		id	id		
72 Bultos con 1440	Bomba Gas		id	id		
2 Cajas cañote 20"	id		id	id		
2 Cajas Remaches.						
1 Bomba de Aire			id	Viene id		Ville de Havre
1 Bomba de Aceite			id	Recibida por		Willow Branch
1 Bomba sulfato			id	Viene por		Dalblair
1 Repuestas				Salio de N.Y		boy.
600 pies cañes		B. Jeansville	id	id		
10 Clapas		Bomba Gas	Recibida por	Anglo		Chileno
100 Bridges			id	id		
1 Caja Magnatadura			id	id		
8 Barricas Balones.			id	id		

Punta Arenas 26 de Diciembre de 1907.

*J. M. Bradbury*  
Administrador.

Ciudad Ana Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego.

Lista de Mercaderías recibidas y a recibirse de Inglaterra y los Estados Unidos.

				Valor	Fl.
Foundation Bolts & Washer Plates	Bomba a Gas	Recibida por Oravia		13-	
Jackson Bolt Clips	Draga.	id	id	3-10-	
71 Casos Ladrillos					
Placa Refractoria	Bomba a Gas	id	Kanuta		
32 Canos	id	id	id		
31 Piezas	id	id	id	600-	286-II
1 Cajon Aceite y Pintura.	id	id	id		
Repuestas	id	id	id	55	
28 Piezas Maquinaria	id	id	id	2365-	
50 Tambores Aceite	id	id	id		
9 Canos	id	id	id	16-10	
100 Cascos Cemento	id	id	id		
1 Rollo Alambre Acero	Draga	id	id		25-I
1 Cajon Manguera.	id	id	id		
72 Fultos con 1440 Pies cañada 20"	Bomba Gas	id	id		
9 Cajones Remaches.	id	id	id		
1 Compresor de Aire y Regulador	id	Viene id	id Ville de Havre		x Carney
4 Tambores de Aceite	id	Recibida por	id Willow Branch		
1 Bomba Buffalo, Extras y Repuestas	id	Viene por	id Dalblair		
		Salio de N.Y.	id hoy.		
600 pies caños	B. Jeansville	id	id		
28 Chapas	Bomba Gas	Recibida por	id Anglo Chileno		
100 Bidas	id	id	id		
1 Cajon Empaquetadora	id	id	id		
6 Barricas Balones.	id	id	id.		

Punta Arenas 26 de Diciembre de 1907.

Administrador.

*Una nueva...*

*de tres...  
mas lavando...  
de telegram...  
de meta diez*

*30 Diciembre 7*

*Draga empezó ayer avisar si recibio telegrama del veinte  
y uno referente caracol Bradbury.*

*Alcar*



4 Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Desde trece á veinte nueve draga trabajo ciento tres horas lavando dos mil ochocientos metros cosecha otra telegrama vapor Dalblair con bomba buffalo no sale hasta diez Enero. Bradbury

4 Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Badena diez Acogida Abalar Abacar Bradbury

12 de Enero de

8

Señor Don Luis Barbavini .

S.A. Lavaderos de Oro de la P del P

Buenos Aires .

Muy Señor mío.

Confirmando mi carta fecha 26 del <sup>Diciembre</sup> presente y tengo el agrado de acusar recibo de la suya 29 del mismo.

Trabajo de la Draga. Le adjunto por la presente copia de la recorrida de la draga desde el 13 de Diciembre hasta el 29 fecha en que empezó a correr otra vez.

Confirmando mi telegrama del 4 "Desde trece a veinte draga trabajo ciento tres horas lavando dos mil ochocientos metros cosecha otra telegrama , vapor Dalblair con Bomba Buffalo no sale hasta diez Enero ."

" Cadena diez acogida abalcar abarcar."

Produccion de oro de la draga 610 gramos, he recibido su carta, voy a salir para las pertinencias volver a P A dentro de cinco dias .

Desde que empezó otra vez, la draga corrió bastante bien hasta el día ocho cuando volví a Pervenir , desde cuando no he recibido noticias , aunque espero tenerlos al volver Señor Bricker esta noche .

La Draga estaba pasando la línea divisoria entre pertinencias Taboga y Chico el día 8 así después de la cosecha del 10 podemos decir que estamos dragando tierra virgen excepcion de una 15%.

12 de Enero 1908

Referente a lo que dice Sr Bredius sobre el caracol de bronce me dice el Sr Bricker que el ha recibido una par  $\times$  el lorette hecho de bronce o de gun metal y es opinion de todos aqui que siendo hecho de estas metales seria mas fuerte que uno de fierre fundido .

Bombas y Palas. Siento tener que avisar que hemos recibido telegrama de los Estados Unidos al efecto que aunque fue embarcado la Bomba Buffalo el 26 de Diciembre el Dalblair no sale hasta 10 de Enero .

Necesita a lo menos 34 dias de viaje y con una semana mas para recibir lo y despacharlo a la mina creo que no puede estar en posicion hasta el 20 de Febrero .

Todas las piezas pesadas de la Bomba Jeansville y de su caldera estaban en posicion el dia 8 .

La Bomba a Gas con Generador y Scrubber esta tambien colocado y una parte de los caños de 20" estan remachados .

La represa en el Paravich esta casi concluida y una de las palas a vapor se ocupa en limpiar el fondo de la misma.

Una vez instalada la Bomba Jeansville y cañeria y si tenemos que esperar para la Bomba Buffalo veremos si sea posible lavar algo .pero siendo que el agua bombeado por la Jeansville alcanza solamente a la represa me parece que el efecto seria de llenar esta con tailings .

Barben. Llego ayer el vapor con el carbon . Hoy empieza a descargar al ponton de Menendez y mañana viene su vapor al lado para tomar los 500 toneladas anunciadas y mas si es posible

Sñr Don Luis Barberini. ( 3 )

12 de Enero 1907

Los 10000 bolsas han llegado y estan abordo del ponton de Menendez.

He tomado nota de los arreglos hechos con Wilson Sons & Campy referente al pago .

Giros y Fondos .Segun sus instrucciones he convertido al papel chileno el saldo de la cuenta á 90 dias. Resulta como sigue . Saldo segun libras £ 399-6-7 A Agregarse Interes£2-1-10 Total £ 401-8-5 convertido á 10-15/16 Equivalente \$ 8808-32

Tomo nota de las instrucciones de los Directores en cuanto a la necesidad de hacer toda economia posible y al volver Sñr Bricker voy a consultar con el sobre la question de vender una parte del carbon ahorrando asi su costo y el costo de acarrearlo .

Sdad Explotadora Tierra del Fuego . Vease mi carta 25de Mayo de 1907. Hoy me informo Sñr Potts Secretario de Sñr Roberts que el Juez ha dado su decision á nuestro favor en todos los puntos discutidos . Espero mas tarde mandarle copia de la sentencia.

No se todavia si va á apelar la Sdad Explotadora.

Sin otro motivo por el momento le saluda atte.

S S S

*Andrés Baccabury*  
Administrador.

13 de Enero de 1908.

Señor Don Luis Barberini.

S.A Lavaderos de Oro de La T del P.

Buenos Aires.

Mi Señor mío.

Despues de haber concluido mi carta de ayer volvio  
el Sr Bricker esta mañana, con la noticia que la draga anda  
bien .

Desde el 20 de Diciembre hasta las ocho de la mañana del  
10 de Enero ha corrido 235-1/2 horas lavando 6765 Metros cubicos  
produciendo 1,262 gramos .

Le saluda atte S S S.

*Andrad Burg*

Administrador

P D. Por la presente le adjunto

las cuentas para Diciembre. *As*

*L. Barberini*

13

Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Desde veinte Diciembre hasta diez Enero draga  
 corrio doscientos treinta cinco horas lavando seis  
 mil seiscientos cincuenta cinco metros cosecha otra  
 telegrama. Bradbury

13

Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Calefate Cacerola Bradbury

14 de Enero de 1908

Sñr. Don Luis Barberini .

S. A Lavaderos de Oro de La T del F.

Buenos Aires.

Muy Señor mio .

He leído con mucho interes lo que dice en su carta del veinte ocho bajo "Giros y Fondos" sobre el estado financiero de la Sociedad y comprendo perfectamente que no puede ser de ningún modo satisfactorio a los Señores Directores.

Naturalmente voy a hacer todo lo que puedo para instalar la maquinaria lo mas economicamente posible, pero el trabajo por su naturaleza es costoso .y hecho mas aun por el muy mal tiempo que hemos tenido que nos causa la perdida de muchos dias de trabajo .y impide el acarreo de las piezas pesadas de las Bombas y Palas a Vapor .

De acuerdo con las ideas indicadas en su carta he hecho un calculo sobre el carbon y creo que podemos vender como 350 a 400 toneladas dejando asi suficiente segun mis calculos para durar hasta 15 de Noviembre .y despues de esta fecha tendríamos que acarrear como 10 toneladas por dia .lo que no debe ser muy dificil . Creo que seria peligroso vender mas que 400 Tons porque en caso de alguna dificultad el principio de la estacion podíamos que tener que parar la maquinaria por falta de combustible

He pedido a Sñr Menendez que por el momento me deja 500 Toneladas en el ponton y le ruego me avise por telegrafo, si quiere hacer la venta.





15

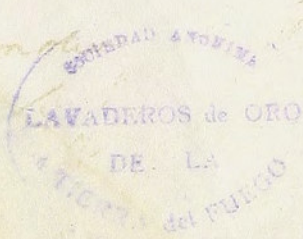
Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Memendez descargando carbon doscientos anthracita  
 quinientos Cardiff Poverin saldo al ponton nuestro  
 representante tomando peso avisos Liverpool New York  
 dicen Bomba abordo Dalblair debe salir diez no se si  
 viene directo debe llegar quince Febrero debemos empezar  
 veinte cinco Bradbury

El correo llegó y de...  
 cartas. Mania esta ci...  
 cia de la bordil na y...  
 llegada.



16 Enero

8

Sr Don Luis Barberini  
S.A Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego  
Buenos Aires.

Muy Señor mio.

Confirmando mis cartas de 13 y 14 de Enero y tengo el agrado de adjuntarle por la presente una lista de los saldos de los libros al 31 de Diciembre y un analisis de la cuenta Gastos Explotacion Draga hasta la misma fecha.

Confirmando mi telegrama del 15 :-

- " Hernandez descargando carbon doscientos anthracita "
- " quinientos bardiff Porvenir saldo al Ponton nuestro "
- " representante tomando peso, avisos Liverpool. New York "
- " dicen bomba abordo Dalblair debe salir diez no se "
- " si viene directo debe llegar quince Febrero debemos "
- " empregar veinte cines "

El correo llego hoy de B A pero todavia no he recibido cartas. Manda esta carta por el mismo vapor por via de la Cordillera y le ruego me avise la fecha de su llegada.

Arrived 28/1/908

Sin otro motivo le saluda atte

S S S

Arth Brodbery

*[Signature]*

25 de Enero de 1908.

la maquina a gas.

Estas deben haber venido por el Ville de Havre pero no lo alcanzaban, y nos dicen que vienen por el "Myrtle Branch" que llevo anoche .

Carbon . Desgraciadamente estoy al momento de escribir como cinco dias atrasados con noticias del carbon . Llego el vapor el dia 11 y salio el vapor de Menendez para Porvenir el 18 llevando 282 tons de Cardiff.

En la misma fecha habia descargado 697 toneladas al ponton. Yo fue el dia siguiente a Porvenir y quedaba un dia para presentiar la descarga y despues fue a la mina volviendo a Porvenir en la mañana del Miercoles para tomar el vapor para Punta Arenas pero encontré que habia salido durante la noche .

Mientras tanto el vapor de Menendez concluyo la descarga y salio para Punta Arenas para embarcar mas carbon , dejando aviso que iba a volver el viernes , hoy Sabado no ha vuelto todavia supongo por motivo del temporal que ha reinado, el cual demoro tanto la recorrida del vapor de pasajeros que no podia llegar aqui hasta esta noche .

Es por este motivo que no ha recibido Vd contestacion a sus telegramas referentes a la venta del carbon al Sutphen , y no se como le voy a fijar un precio hasta que el vapor esta descargado .

No podemos venderles el carbon traído en sacos por ser todo o en Porvenir u en el vapor de Menendez ya listo para hacer el trayecto .

25 de Enero de 1908

Sñr Don Luis Barberini.

S A Lavaderos de Oro de la T del F.

Buenos Aires .

Muy Señor mio .

Confirmando mis cartas del 12-13 -14 y 16 de Enero la ultima mandada por via de Valparaiso y la Cordillera y tengo el agrado de acusar el recibo de su atenta carta fecha 10 de Enero.

Tengo que escribirle muy apuradamente porque debido al cambio del itinerario del vapor para Porvenir y el mal tiempo reinante he tenido que esperar cuatro dias en Porvenir para un vapor, llegando aqui no mas esta noche a las diez y saliendo el Correo mañana a primera hora.

Desde el 10 al 17 de Enero ha corrido 140 1/4 horas lavando 3080 Met y cosechando 890 gramos . Desde esta fecha ha parado para colocar el nuevo elevador y Drop Shoot y hoy me mando avisar Sñr Leicester a Porvenir que necesitara hasta el 29 para poner todo .

Materiales . Llego la remesa de articulos de Werf Conrad conforme a la lista acompañante aunque tres de los rolletes del elevador fueron rajados .

Me dice el Sñr Bricker que cuando estaba en Holanda pidió dos ruedas de engranaje para el guinche y que los ha visto hechos en la fabrica pero todavia no han llegado y no tenemos aviso de ellos .

Maquineria . Sñr Bricker me ha entregado todas las facturas que he recibido y hemos recibido todo lo mencionado en ellas .

Sñr Don Luis Barberini . ( 3 )

25 de Enero de 1908

Por lo tanto tendran que tomar el carbon del lote depositado en el ponton en bruto usando las bolsas mandadas de Buenos Aires

Tendran que pagar algo de los gastos de descarga y pontonaje y hay que saber si nosotros entregamos carbon y sacos dejando ellos a atender al ensaque , cosadura pesar y recibir o si lo entregamos a ellos ya ensacados .

En fin no le puedo contestar definitivamente hasta ver al Sñr Menendez y de todo modo creo que seria mejor esperar hasta que esta todo concluido y hasta saber si hay que pagar algun " demurrage "

Si me sea posible voy a ver a Sñr Menendez antes de la salida del vapor y escribirla otra vez.

Sin otro motive le saluda atte

S S S

*H. S. S.*  
Administrador .

26 de Enero de 1908.

Señor Don Luis Barberini.

S A Lavaderos de Oro de la T del F.

Buenos Aires.

Muy Señor mío ..

Esta mañana he visto al Señor Menendez sobre el carbon y la posicion es como sigue :-

	Bolsas.	Ks	Tons cwtsgre
Entregado en Porvenir. Carbon Cardiff.	3000	282,000	
Abordo del vapor listo para salir.	<u>153</u>	<u>14,382</u>	
	3153	296,382.	291-14- 1
Abordo del ponton en bruto		711,960	<u>700 13- 1</u>
			992- 7- 2
			<u>7-12-2</u>
Falta.			<u>1000-00000</u>
Abordo del vapor Anthracita	2210	196.680	193-13- 1
Falta.			<u>10- 6- 3</u>
			<u>204- 0 -0</u>

Vamos a ver mañana que arreglo podemos hacer sobre la question del carbon que falta . Dice el Sr Menendez que el anthracita debe haber faltado al tiempo de estar puesto abordo porque viene bien acondicionado ,dice tambien que el carbon Cardiff es el mejor que se ha visto en Punta Arenas.

En cuanto a la question de vender a la Sutphen es dificil fijar precio sin tener toda la descarga concluida y las cuentas arregladas

Sr Don Luis Barberini. ( 2. )

Buenos Aires  
26 de Enero de 1908

Las bolsas que me mando de Buenos Aires son muy grandes tenien-  
do una capacidad de 94 Ks lo que es demasiado peso para poner  
facilmente en la draga . Voy a poner solamente 72 Ks en los sacos  
que van a la draga y pelas a vapor calculando asi 14 a la tonelada

Calcule el costo actual del carbon entregado embolsado ex  
Ponton sin agregar ganancia como sigue :-

Costo ,Flete ,Seguro .		per Ton	Chelines <sup>8</sup> 43-
14 Bolsas de B A a 9-1/4			10-10
Gasto de Madera y Esteras:			01
Recibo en Punta Arenas		\$1-55	
Ensacar a 0-15 por/saco.		2-10	
Entrega		<u>1-65</u>	
		<u>5-30</u>	5-04
Pontonaje			<u>3-00</u>
			<u>82-08</u>

Confirmo la siguiente telegrama que voy a mandar esta noche :-  
" Calcule coste actual sin ganancia embolsada ex ponton "  
" sesenta dos chelines <sup>cinco</sup> ~~tres~~ peniques creo Braun Blanchard "  
" piden sesenta seis sin bolsas si posible espere llegada "  
" carta de hoy."

Sin mas ,estando por salir el vapor le saluda atte

PD. Agreguere al cargo  
2 peniques por tonelada  
por costo descargar  
bolsas.

S S S  
Wm Bradbury  
Administrador .

via carbon embolsado  
sin bolsas  
esta hoy Bradbury

26 Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Caida moventá Bradbury.

26 Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Desde diez á diez y siete draga corrió ciento cincuenta  
 dos horas lavando tres mil metros cosecha otra  
 telegrama. Bradbury.

26 Enero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Calculo costo actual sin ganancia carbon embolsada  
 en ponton presenta dos chelines cinco peniques creo  
 Brown Blanchard piden presenta seis sin bolsas  
 se posible espere llegada carta hoy Bradbury

1

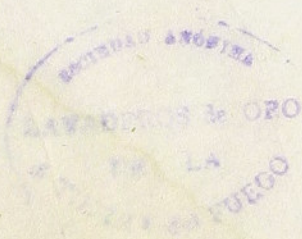
Hebrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

no ha <sup>ya</sup> <sup>de</sup> <sup>haber</sup> <sup>probado</sup>

Creo puedo vender tres á <sup>cuatro</sup> <sup>cientos</sup> toneladas <sup>de</sup> <sup>carbón</sup> a cincuenta y cinco <sup>pesos</sup> al <sup>granel</sup> <sup>con</sup> <sup>la</sup> <sup>mayor</sup> <sup>rapidez</sup> <sup>posible</sup> <sup>por</sup> <sup>correo</sup> <sup>llegada</sup> <sup>en</sup> <sup>carta</sup> <sup>de</sup> <sup>recompra</sup>  
Mina Nueva



3

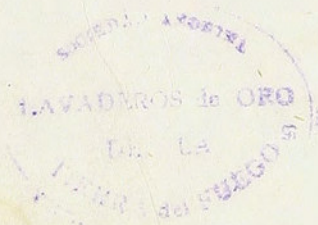
~~En~~ Febrero

8

Mina Nueva

Buenos Aires

Recibi pliego no carta Rebuffo no ha venido todavia  
 avise si hay que vender a el a costo ó con ganancia  
 Americanos no contestaron todavia draga parada  
 desde diez siete colocando elevador empuje treinta. Bradbury



6 Febrero

6

Febrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Escuadra no necesita carbon voy mina mañana  
 para ver Rebuffo vuelvo once Bradbury

6 Febrero

8

Un Cajon de Oro conteniendo: -

Oro grueso 1.607

id 200

Analgamado 444

334

537

530

255

497

276

246

Total. 4.926

7 de Febrero de 1908.

Sr Don Luis Barberini

S A Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego .

Buenos Aires .

Muy Señor mio .

La escribi el 25 y 26 de Enero desde cuando no he recibido nada de Vd excepcion del pliego de planos para la draga y sus telegramas del 28 de Enero y 1 y 6 de Febrero .

Dicen ahora que la correspondencia que vino de Buenos Aires por el ultimo Correo fue llevado a Valparaiso ,y que sera devuelto por el vapor que debe llegar el Domingo que viene .

La descarga del carbon esta concluida . He mandado a Porvenir

Carbon Cardiff	3153 Belsas pesando	T 291-14- I
----------------	---------------------	-------------

Anthracita	2210 do do	193-13- I
------------	------------	-----------

Cardiff depositado en Ponton	700-13- I
------------------------------	-----------

Como se ve por las cifras nos falta como 16 Toneladas y el Sr Menendez ha retenido bastante fondos para compensar nos esta diferencia ,pero por el momento no podemos arreglar lo debido a la interrupcion del negocio motivado por la presencia de la escuadra Americana .

Piensaba que hubieramos podido vender 400/500 toneladas a los Americanos pero al ultimo momento llego un vapor para ellos con 5000 toneladas relevandole asi de la necesidad de tomarlo .

No he sido nada del Sr Rebuffo pero voy a la mina mañana y alli le voy a hablar a proposito .

Fin . Por intermedio del Sr Menendez le he girado por \$30000

7 de Febrero de 1908.

Oro. De acuerdo con sus instrucciones telegraficas de ayer le he remitido todo el oro que tenia en el escritorio .

Es el producto de las cosechas desde Nov 22 a Enero 17 . Total 5K 252 pero de este he mandado solamente 4K 926 el resto consistiendo de oro grueso que no fue completamente limpiado en tiempo para que lo podia traer y por lo tanto tendre que mandarlo con la remesa siguiente .

Tenia la intencion de mandarlo por el correo proximo cuando debemos tener la cosecha hasta el 7 de este mes .

Le adjunto B/L por Orita y tambien una poliza de seguro en la Compañia General de Seguros de Dresden .

He pagado por flete 1 %y Seguro 1/4%y Estampillas Total £ 7-12-6.

Draga. Como avisado anteriormente la draga fue parada desde 17 de Enero hasta el 31. Recibi carta de Sñr Leicester fechada 3 de Febrero en donde dice que la draga trabaja bien

Tenemos ahora nuevo elevador y Drop Shoot y estamos en tierra virgen, la cual es de esperar dara mejor resultado .

No estoy seguro si le he mandado copia de las ultimas recorridas semanales y por la presente le adjunto copias de las recorridas desde 27 de Diciembre a 17 de Enero .

Renuncio su puesto el Sñr W G Gunton, saliendo de nuestro empleo el 30 de Enero, en su reemplazo he tomado al Sñr Moffat uno de los grincheros que vino de Nueva Zelandia por cuenta nuestra.

Louis. Contratado para las palas a Vapor .

Sñr Don Luis Barberini .

7 de Febrero de 1908

T Lewis . Contratado para las Palas á Vapor . Este hombre fue despachado por el Sñr Bricker y volvió á Inglaterra.

Telegramas . Por la presente le mando copias de las telegramas desde la fecha de mi ultima carta.

Sin otras noticias para comunicar le saluda atte

S S S

*Wm. Bricker*  
Administrador .

Febrero

Mina Nueva, Buenos Aires

Compania Italiana Abastecida Orilla  
Cabinable Col. Bradbury

13

Febrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Desde diez y siete a siete draga corrio ochenta cuatro horas lavando ~~lavando~~ cuatro mil quinientos metros recibí carta del veinte cuatro aconsejo vende carbon solamente gran el ex ponton sin compromiso ensaque y flete bolsas aparte Rebeffo no resuelto todavia no vende sin aviso suyo Bradbury.

13

Febrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Calafate Cabrero tres carnal Bradbury.

1	100	13	25-
---	-----	----	-----

15

Febrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Aviso se debe renovar contratos quincheros Bradbury

17<sup>th</sup> February

8.

The Manager  
 Banco Anglo Sud Americano  
 P. Arenas

Dear Sir.

Enclosed herewith I beg to hand you  
 cheque for £ 244 13/3 and shall be obliged if you  
 will apply proceeds as under:—

Credit Mr H A Leicester	£ 94-5-0
Draft for John Bruce, Dunedin, New Zealand on National Bank.	48-18-1
Credit J W Jefferys.	46-17-10
do J Edmondson	11-15-0
A J Hutchinson	42-17-4
	<hr/>
	£ 244-13-3

I am Dear Sir

Yours Truly

Arthr Bradbury

Administrator.

17 de Febrero de 1908

SWR Don Luis Barberini

S A Lavaderos de Oro de L. T del P.

Buenos Aires .

Muy Señor mio .

Confirmando mi carta fecha 7 del corriente y tengo el agrado de acusar recibo de la suya fecha 24 del Enero, pero me falta todavía la que debe haber venido por el vapor que llegó el 14.

Draga. Le adjunto detalle de la recorrida desde 17 de Enero a 8 de Febrero . Desde que empezamos el 31 de Enero con nuevo elevador , Drop Shoot etc la draga ha corrido muy bien y ayer volvió la Señora del Sñr Hill de la mina y dice que todavía sigue lo mismo .

Desde el día diez de Enero cuando entramos en tierra virgen hasta el 7 de Febrero hemos lavado 7520 metros cúbicos cosechando K 1-970 o 26 centigramos al metro cúbico .

Me dice el Señor Leicester que secamos la mayor parte del oro de una faja de la manta como 25 metros de anchura en el centro de la vega . Preguntado porque no puede dragar esta faja solamente ,dejando el terreno improductivo ,contesta que el frente del paddock debe tener siempre dos veces el largo de la draga para no apilar un lote de tailings encima del otro cuando trabajan en los rincones .

De todo modo le he dado instrucciones que reduce el frente cuanto como sea posible .

Recibi el plano referente a la reducción de el largo de la vega y voy a hablar a Señor Leicester referente a ella.

( 2 )

17 de Febrero de 1908

Pantalla de la Draga. Todavía parece andar bien la pantalla de la draga reparada en Diciembre pero en caso de seguir creo que debemos pedir otra como repuesta.

Guincheros. He pagado a los guincheros sus sueldos hasta el 13 del Febrero Y tambien la cuota correspondiente a cada uno por sueldo retenido hasta la misma fecha .

El Sabado le mandé telegrama para saber si debo renovar sus contratos pero todavia no he recibido su contestacion .

Voy a la mina mañana pero voy a esperar su telegrama antes de renovar .

Bombas y Palas. La linea de cañeria salvo los 600 pies que deben venir por el Dalblair está colocada .

La Bomba Jeansville está lista excepcion que tenemos que levantar la chimenea de fierro para la cual esperamos un dia de calma .

La Bomba a Gas ha sido probado provisionalmente por dos ó tres horas y funciona muy bien .

Bomba Buffalo. Llegó hoy el Dalblair. Estamos tratando a sacarlo para el vapor que sale mañana para Pervenir, pero dudo si sea posible .

Carbon. Me parece que el Sñr Rebuffe no va a tomar el carbon así voy a vender en el mercado si posible.

Todavía no he recibido la cuenta final, habiendo una diferencia de opinion entre Sñrs Menendez y Stubebrauch sobre la proporción de los gastos a pagarse por cada uno .

Estando con el Señor Crawford sobre la question del

... a su parecer los 200 toneladas deben

Sr Don Luis Barberini.

( 3 )

17 de Febrero de 1908

ser suficiente para durar hasta fin de Noviembre .

Cia Explotadora . Pleito .Habiendo perdido el pleito en la Instancia el Sr Cameron ha resuelto ahora alambraz los caminos y poner los campos <sup>en</sup> tantos ovejas como posible para quitarnos el pastoreo. Creo que esta estacion a lo menos no puede dar nos dificultad pero en la que viene puede ser que si.

Giros y Fondos . Recibi el giro por £ 350 por el cual le agradezco Cuentas. Le adjunto por la presente las cuentas para Enero las cuales espero encontrara Vd en orden .

Oro . Adjunto B/L en duplicado por el lote K 4-926 remitido por el vapor Crita.

Por el ultimo mes hemos tenido un tiempo ~~resignifico~~ ,ojala que dura unos dias mas para dejar nos tiempo para ~~acarrear~~ la Bomba.

Sea otro motivo le saluda atte

S S S.

*Frank Bradburn*  
Administrador .

*Mirra Nueva Buenos Aires*

*me hic... la ocho barra*

22

Febrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Desde siete a veinte uno draga corrio doscientos  
cuarenta y seis horas lavando sesmil ocho veinte  
cinco metros Bradbury

22

Febrero

8

Mina Nueva Buenos Aires

Trece dias Calafate baida ochenta ocho Carnal  
Bradbury.

22 de Febrero de 1908.

Sr. Don Luis Barcerini

S.A. Lavaderos de Oro de La T. del P.

Buenos Aires.

Muy Señor mío .

Confirmando mi carta 17 del corriente la cual debe llegar a sus manos por el mismo vapor como esta.

Todavía no he recibido mas correspondencia de Vd que la carta fecha Enero 24.

Draga. Confirmando mi telegrama de hoy . " Desde siete a veinte draga ha corrido 246 horas lavando 6825 Mts."

Cosecha K f. 898 equivale nte por metro cubico 28 centigramos. La recorrida reportada es por 13 dias como sigue .

7	a 14	Horas	134	.Metros dragados	3675	Cosecha	0,958	equiv	0,26
14	20		<u>112</u>	id	<u>3150</u>	id	<u>930</u>	id	<u>27</u>
			<u>246</u>		<u>6825</u>		<u>1,898</u>		<u>25</u>

He cambiado el dia de la cosecha al Jueves en lugar de Viernes porque siendo que el vapor ahora sale de Porvenir en las primeras horas del Sabado no nos dejaba tiempo para hacerla.

Como verá el rendimiento del terreno ha mejorado algo ,debido en mi opinion al hecho que la faja de 25/30 metros a la cual hago referencia mi carta del 17 forma ahora una proporcion mas grande de lo dragado .

Recibí su telegrama del 18 . " No renueve contratos hasta llegada Brudico . "

Bombas y Kalas. Llegó el vapor Dalblair con la Bomba Buff los 500 pies de cable . Anoche al bajar de la mina encont-

Sr Don Luis Barberini .

22 de Febrero de 1908.

Las piezas en viaje casi a la mitad del camino .

La carga de cargo en el carro esta mañana y, si sigue bien el tiempo, debe llegar el 25 .

La chimenea de la Bomba Jeansville esta colocada y el anteayer pusieron un pequeño fuego en la caldera para secar las paredes poco a poco.

Sin otras noticias le saluda atte

S S S

*Administrador*

Administrador.

25 de Febrero de 1908.

Sñr Don Luis Barberini .

E. A. Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego.

Buenos Aires .

Muy Señor mío .

Confirmando mi carta del 22 Febrero .

Al último momento antes de salir para Porvenir he podido conseguir de Sñr Menendez la cuenta del carbon de la cual le adjunto copia.

Para compensar las deficiencias en la entrega hemos recibido el valor del anthracita en efectivo y del Cardiff en especie, en Carbon a granel .

Salgo para Porvenir hoy para ver el progreso del trabajo y espero volver el Sabado .

Siento tener que avisar que el Sñr Bricker , aunque no en caso , está muy indispuesto .

Sin otro motivo le saluda atte .

S. S. S.

*Andr. Bradburg*  
Administrador .

1

Marzo

8

Mina Nueva Buenos Aires

Recibi cartas una veinte siete desde veinte a veinte siete  
 de la casa correo treinta ocho horas lavando tres mil ciento  
 sesenta metros Bradbury

1

Marzo

8

Mina Nueva Buenos Aires

Catapaté Cacerola Bradbury

3 de Marzo de 1908.

Sñr Don H Rendle .

Calle Bartolome Mitre 383.

Buenos Aires .

Muy Señor mio

Con sumo placer recibí su carta fecha 7 de Feb avisandome de su intencion de hacer nos una visita en compañía con los Señores Duhalde i Noguez por el vapor saliendo de Montevideo el 7 de Marzo ,cual fecha segun entiendo de Señor Pasinovich ha sido cambiado al 22 de Marzo .

Voy a hacer todos los arreglos necesarios segun sus instrucciones y ayer tenia una reunion con el Sñr Pasinovich.

Pensamos alquilar un vapor de Sñr De Bruyue y Cia o si Parvenir de Braun y Blanchard segun cual sea disponible al momento .

Me alegro que Vds han resuelto venir al fin de Marzo porque, aunque creo que debemos tener todo listo en pocos dias a mas ,la demora en su llegada nos dara mas tiempo para organizar todo .

No olvide traer todo la ropa pesada posible porque al fin de Marzo muchas veces hace frio .

El 27 de Febrero tenemos tres a cuatro pulgadas de nieve en la plaza .

El vapor debe llagar el 27 de Marzo ,Viernes ,el cual es el dia de la salida del vapor para Parvenir . Calculamos que llegara a Montevideo a la mañana, y si no vamos a arreglar que el

3 de Marzo de 1908.

Sñr Don H Randle .

vapor para Porvenir demore su salida hasta la llegada del vapor Pacifico .

Arreglaremos que el vapor fletado para llevarles a Usless Bay y los Canales venga a Porvenir el Miercoles o Jueves siguiente.

Seria mejor que se dejen libres para salir para Porvenir inmediatamente al llegar y que vuelven del paseo a los canales dos o tres dias antes de la llegada del vapor de Montevideo ,si es que tengan algun negocio que hacer en Punta Arenas .

Sin otro motivo por el momento le saluda atte

S S S

*H. A. Bradshaw*

S de Marzo de 1908.

Sñr Don Luis Barberini .

S A Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego.

Buenos Aires .

Muy Señor mio .

Confirmo mis cartas 22 y 25 de Febrero ,la ultima mandada por via de la Cordillera ,y al-a misma vez tengo el agrado de acusar recibo de sus atentas cartas fechas 7 y 22 de Febrero las cuales llegaron por el mismo correo.

Trabajo Draga. Contestado a lo dicho por el Sñr Bredius sienta decir que no han venido las ruedas de engranaje prometidas . Esperabamos su llegada con la pantalla ,pero viendo que no habia por ocurrir que talvez vendrian con el Elevador ,pero no ha sucedido asi y parece que los fabricantes las han olvidado.

Confirme mi telegrama del 10 Mayo :- " Recibi cartas 7 y 22 desde 20 a 27 draga corrió treinta y ocho horas( Nota debe ser 136 horas) lavando tres mil ciento cincuenta metros ?

" Calafata Cacerola ( Cosecha K I,200) Equivalente a 38 Ce Este es el mejor resultado que hemos tenido hasta la fecha siendo equivalente a 38 centigramos por metro cubico ,debido como dicho en mi carta del 22 a la mayora proporcion de tierra buena lavada y es mas que el termino medio de los resultados obtenidos por el Sñr Norris y superior a todos los resultados de su prospeccion en las piques 81 y 82 adonde todavia no hemos

Sr Don Luis Barberini . ( 2 )

5 de Marzo 1908.

llegado .

He consultado a los Srs Leicester y Bricker sobre la cuestión de acortar la escalera pero estamos todos de opinion que no nos daria un resultado adecuado . Dragamos ahora como 490 M 3 por dia y el acortar la escalera no tendria el efecto de doblar la dragado. Tambien para poder trabajar efectivamente en los rincones tendriamos que acortar el ponton y mudar la maquinaria y por lo tanto creo que no vale la pena de parar otra vez hasta que estamos satisfechos del rendimiento por metro cubico .

Carbon . Con mi carta del 25 mande todos los detalles del carbon . Sr Menendez esta ahora cargando un vapor con 300 T para mandar a Porvenir , dejando una existencia en el ponton de T 412 la cual le he autorizado a vender a 48 o mejor .

Sr Rebuffo del Sutphen no compro de nosotros porque dijo que las bolsas salieron demasiado caros .

Oro . Voy a tratar de mandarle otra remesa por el vapor que sale marzo 22.

Giros y Fondos . Recibi el 2 do de Cambio por £ 350.

En libras esterlinas tengo suficiente para pagar los gastos para Marzo pero en cuanto al papel le he girado por este correo por \$ 50,000 chileno para pagar los gastos incurridos al fin de Feb principalmente fletes y acarreo de carbon .

Antes de la llegada del Sr Kandle hare otro calculo de las cuentas y pagaras hasta fin de la estacion .

La rubrica se usara el tipo de cambio adoptado por el Sr Men-

Sñr Don Luis Barberini. ( 3 )

6 de Marzo de 1908.

andez en este caso . Al momento es 8-3/4 pero por motivo de los dias de Carnaval no hemos recibido aviso de Valparaiso por algunos dias, asi por el momento no hay tipo cierto .

Pantalla Bomba. El otro dia rompio completamente la pantalla del Rio Perez y la draga esta parada por el resto de la estacion . El Dredge Master es el Sñr Earle quien fue mandado por la casa de Werf Conrad para representar ellos en armar las cuatro dragas de Werf Conrad para la Cia Sutphen .

Directorio. Recibi una carta del Señor Randle al efecto que pensaba hacer un viaje a Tierra del Fuego acompañado por el Sñr Dohalde y Sñr Nagues, saliendo el dia 7, pero despues por intermedio del Sñr Pasinovich he sido avisado que el viaje ha sido postergado hasta el vapor que sale el 22 de Marzo.

Me alegro que vienen estos Señores porque por medio de una inspeccion personal pueden formar una opinion mas seguro .

Sin otro motivo por el momento le saluda atte

S S S

*W. B. Barberini*  
Administrador .