

## BREVE VISION DE LA REGION DEL LAGO O'HIGGINS

por MATEO MARTINIC BEROS

La zona del lago O'Higgins es sin duda la más aislada del territorio nacional. Carece actualmente de acceso por vía marítima. Carece de acceso por vía terrestre, como no sea por territorio argentino, se halla a 650 kilómetros de Puerto Natales y a 850 kilómetros de Punta Arenas en el sur, y a 500 kilómetros de Chile Chico en el norte.

Sólo tiene acceso por vía aérea mediante los vuelos que con cierta periodicidad realizan aviones North American de la Fuerza Aérea, basados en Punta Arenas. Estos pequeños aviones pueden aterrizar en la pista de la Estancia "Ventisquero" en una constante demostración de pericia de sus pilotos, considerando la escasa longitud de la pista (600 metros) y la fuerza del viento generalmente dominante en la zona. Esta pista, es justicia destacarlo, fue construída íntegramente con elementos inadecuados, pero con notable fervor por los propios colonos, para lograr de este modo la única vinculación con el resto del país.

Tan aislada es esta región que, ¡admírese el lector!, en un trecho enorme de frontera no existe un solo retén de carabineros.

En efecto, los más cercanos al Lago, el más boreal de los retenes de la Provincia de Magallanes, el de Cerro Guido, y el más austral de los retenes de la Provincia de Aisén, el de Cochrane, distan entre sí entre 400 y 500 kilómetros.

Y recordemos, precisamente aquí está la importancia, que en los territorios aislados del país un retén simboliza la presencia viva de la República, ya que significa servicio, seguridad y soberanía.

El Lago O'Higgins, segundo en superficie entre los lagos chilenos, sigue en superficie al Lago General Carrera, ex Buenos Aires. Reparte sus aguas entre Chile y Argentina, por obra y gracia de S. M. B. el Rey Eduardo VII.

Pueden distinguirse en él tres regiones: la zona del río Mayer, situada en el extremo nor-oriental del Lago; la ribera magallánica con el brazo sudoccidental, y la región de los brazos noroccidental y el desagüe hacia el río Pascua.

El clima, que en general participa de las condiciones de los valles andino-patagónicos, es soportable. El invierno no es excesivamente crudo debido a que la temperatura es moderada por las aguas del lago. En primavera y verano un calor moderado permite el buen desarrollo de los cultivos y frutales, aunque la constante y molesta presencia del viento, característica de la Patagonia, se hace en ocasiones muy violenta debido a la situación encajonada del lago y sus numerosos brazos.

La colonización iniciada hace alrededor de 40 años por colonos chilenos venidos desde Argentina, sólo ha tenido lugar en sectores ribereños debido a la abrupto del terreno; en cambio, en la región del Mayer y en algunos sectores del Pascua la colonización se ha extendido hacia el interior.

La explotación es de tipo ganadero. Abunda el ganado vacuno y ovejuno, aunque explotado este último en forma deficiente y semi-primitiva.

El establecimiento ganadero más grande y mejor montado de la región, la estancia "La Ramona" está abandonada desde hace varios años, hallándose su dueño residiendo en Argentina y no habiendo logrado venderla.

La producción basta a los colonos para sus necesidades mínimas de alimentación. El cultivo de hortalizas y pastos para forraje se produce en forma excelente. Los frutales se dan en muy buena forma obteniéndose fresas, manzanas, cerezos, ciruelas, etc.

Tiene cierta importancia la explotación del ciprés, aunque ésta se realiza sin ningún control. Otro tanto ocurre con la exportación que se hace a los territorios ar-

gentinos vecinos, para consumo como postes de alumbrado en las estancias.

La minería ofrece posibilidades. Se han denunciado varias pertenencias en los últimos años, pero aún no ha habido explotación.

El problema fundamental de la región es la falta de un camino que permita el acceso al mar. La única posibilidad de acceso es a través del valle del río Pascua, en la ruta que fuera explorada en una accidentada expedición que realizaran militares y funcionarios de la Inspección de Tierras de Magallanes en 1947.

Este problema acarrea dos consecuencias: la imposibilidad de sacar y vender la producción, y la dependencia de alimentación con respecto a Argentina.

En la actualidad los productos generalmente se venden o se truecan en los puestos argentinos del Lago San Martín, o cercanos a él. Allí los colonos se hallan totalmente a merced de los comerciantes y autoridades por carecer de la más elemental protección por parte de nuestro país.

Esta situación es particularmente dura y pesada en la adquisición de alimentos, tales como harina, yerba mate, vestidos, etc., indispensables para sus necesidades, ya que no solamente deben soportar que sus productos sean tasados a un precio inferior a su valor real, sino que además deben conformarse con recibir en pago artículos cuyo precio generalmente es superior al normal.

Aparte de eso, deben después confiar en el estado de humor del gendarme argentino de turno en el punto de embarque, ya que de su exclusivo arbitrio dependerá en definitiva el que puedan llevar más o menos artículos necesarios para su subsistencia.

Para completar más la visión de conjunto agreguemos que debido a larguísimo viajes a caballo que deben realizar, o bien a las interminables esperas que deben soportar cuando el viaje es por lancha, debido a las condiciones de navegación en el Lago, los colonos sólo concurren a los puestos argentinos en contadas oportunidades.

Recordemos, ya que viene al caso, que

esta situación en que se hallan nuestros compatriotas del Lago O'Higgins es del todo similar a aquellas que existían hasta hace poco en Alto Palena y Futaleufú, o en Navarino hasta antes de la fundación de Puerto Williams, donde la adquisición de alimentos y vituallas estaba subordinada al cumplimiento de ciertas condiciones a veces no del todo aceptables.

El absurdo geográfico que significa tener regiones del país totalmente aisladas entre sí, carentes de comunicación terrestre, producto exclusivo de una inexplicable debilidad en el pasado que nos llevó a un discutido fallo arbitral, debe compensarse con una acción oficial de asistencia y ayuda que incorpe a dichas regiones a la actividad normal del país.

Estimamos necesario se disponga, ojalá en un futuro inmediato, la colonización de los valles de los ríos Pascua, Bravo y Baker con inmigrantes sajones cuya capacidad de trabajo, resistencia, espíritu de sacrificio y capacidad de asimilación, ha quedado admirablemente probada en lo que hoy son las provincias de Valdivia, Osorno y Llanquihue.

Como medidas inmediatas se imponen aquellas que afirmen y consoliden nuestra soberanía en la región y permitan gozar a sus esforzados habitantes de las ventajas mínimas de la civilización y la cultura.

Ellas pueden ser:

- 1) La creación de un Retén de Carabineros, dotado de un equipo de radiotransmisión. En la actualidad se halla paralizada una construcción destinada a tal objeto.
- 2) El nombramiento de un maestro de escuela, el que también podría desempeñarse como Oficial Civil a cargo de las inscripciones de nacimientos, defunciones y legalización de matrimonio de los colonos.
- 3) La creación de una Escuela-Internado para los hijos de los colonos.
- 4) La habilitación de una Posta Sanitaria de primeros auxilios, a cargo de un practicante.

5) El establecimiento de un Almacén de mercaderías, materiales, herramientas, útiles de trabajo y labranza.

6) El establecimiento de una Bodega para almacenamiento y resguardo de los productos de los colonos.

7) La existencia de una lancha ó cutter para el contacto y auxilio entre los colonos de las distintas regiones, y para labores de vigilancia; además la construcción de un pequeño muelle en el punto en que

se ubique el caserío, y que pueda ser utilizado para labores de carga y descarga.

Así, en torno a este pequeño núcleo cívico-social, amparado por el flamear constante de nuestra bandera al impulso del viento patagónico, deberá desarrollarse y acrecentarse la actividad colonizadora de los habitantes del Lago O'Higgins, que hoy se realiza en dura lucha contra la naturaleza y el abandono.

# F A M A E

O F R E C E :

REVOLVERES

PISTOLAS

MAQUINAS LAVADORAS

MOTORES ELECTRICOS

ARADOS - CULTIVADORAS

PRENSAS TIPO BLISS

FIERRO DE CONSTRUCCION

TALADROS

TORNILLOS MECANICOS

FABRICAS Y MAESTRANZAS DEL EJERCITO

AV. PEDRO MONTT 1606

TELEFONOS 51011 - 51015

AV. BULNES 151

TELEFONO 80562