

Pouvenir.
17 Setiembre 7.

London

Barberini
A. Lavadero de la Tierra del Fuego
Buenos Aires

Señor mío. Para
comprobar si voy a salir a la corriente.
Los arados... llegaron el 3 del corriente
Yo a Pouvenir... siguiente salió
para Nueva... el Sr Leicester
ya quisiera ir y... con carne fresca.
... mañana llegando
a 5 p. de... que andar a
... a la profundidad
... para
... no podía llevar un
caño.

Se encontró la draga y... en buena condición, así
por los hombres y que había dejado en cargo de ellas.
... bastante suave.
... llegamos con el
... completamente.
... que teníamos
... las cuales

17 Setiembre 7

todavía que limpiar las máquinas, hacer
pequeñas reparaciones, pero espero empezar
a trabajar el 19.

Debido a la reducción de los ruidos he tenido
una dificultad con los jugones y peones pero ahora
estoy arreglado con un sistema y les voy a llevar a la
mañana.

Probablemente si en la noche vamos a trabajar
en la noche dos guardias por día porque debido al frío
noche hay riesgo de que se rompa algo por
falta de resistencia con
baja temperatura.

En bien, he visto en la noche no puedo todavía
dar arriba dos unidades de trabajo que tenemos
preparados para llevar el carbón a la draga, a
costado hay suficiente suficiente por como
dos días.

Hay una capa de hielo de como 6 pulgadas
de espesor en el paddock, pero creo que la mayor
parte de esta habrá desaparecido antes del 19 y
si queda podemos romper con barras y echar
fuera.

La niebla volvió a volver el día 11 pero al levantarnos
a la mañana siguiente encontramos que estaba nevando
equilibrado por dos días.

17 Setiembre 7

En la mañana del Domingo todavía nevaba
algo y habiendo caído como 6 pulgadas de nieve
seca y blanda no podía pasar por el Cerro del
Quedano y por lo tanto tomábamos el camino del
Cavich abajo, cruzando después el Rio Verde, y
yendo hasta el Cerro Antonio, y después por la
Llanura llegando en Poverina a las 4 de la tarde.
Mañana voy a salir otra vez para arriba
cargando cuantas cosas y algunos provisiones y
avisar a mi familia que la draga está
en marcha.

Quiero aquí que el Sr. Bunker, sabio de Liverpool
de este mes y debe llegar en Punta Arenas
de Chile.

En tal caso sería conveniente que venga el
Rhynchoncer como quincena antes para empezar
la construcción de la casa para la bomba, cuya
obra estará en Poverina antes de su llegada.
Confirmando la siguiente telegrama que voy a
dar a Punta Arenas para que lo despache

mañana, reparación elevador
dragar el diez y

el y ciento
mañana

(4)

17 de Setiembre

na quincena antes de dejar Bricker.
dos Le ruego me mande en oportunas
giro de £ 500 para pagar los sueldos del
Rhineboines los quince y otros para
Setiembre.

sin otro particular le quedo atte

~~Francisco de...~~
Alm. de...

26 Setiembre
 Mina Nueva
 Buenos Aires

7

La noche draga empezó media día veinte
 Bricker debe llegar aquí en Octubre no dice
 de bombas vuelvo á la mina Domingo
 Ho. d. burg.

26 Setiembre
 Anglius Pernambuco
 Bricker Pasajero Brita

7

Draga empezó día veinte Salud
 Ho. d. burg.

28 Setiembre

7.

Sr. Don Luis Barberini
 Soc. Fra Lavaderos de Oro de
 La Tierra del Fuego
 Buenos Aires

Muy Señor mio.

Tengo el agrado de acusar recibo de su carta fecha 7 de Setiembre y de confirmar la mia escrita de Porvenir fecha 17.

Giro de £ 300 Duplicado recibido asi como detalles de la compra de grasa y aceite cuyo costo de £ 42-16-2 voy á acreditar á la Sociedad.

La grasa y aceite ha llegado y probablemente será despachado á Porvenir mañana.

"Lareto" Tambor Superior Es cierto que el Sr Bredius no debe haber cargado á nosotros el costo de reembares de esta pieza y si quiere Vd mandarme una cuenta voy á ver si no puedo cobrar su importe de Sr Bricker ó de la Sociedad.

Welf Conrad Creo que Vd ya tiene un comprobante para este gasto entre los recibos del mes de Mayo pero en todo caso le mando un duplicado.

Siendo necesarias estas piezas para armar la traga fue arreglado con el Sr Dykhuus que se seria pagado por la Sociedad.

Sr Don Luis Barberini

28 Setiembre

7.

Sr Rinchner Posiblemente llegará este Señor por el vapor esperado esta noche.

La madera necesaria para el edificio de la Bomba está en Poremir y por lo tanto el puede ocuparse en cortarlo y ajustarlo para el armazon.

Sr Bricker Las unicas noticias recibidas del Sr Bricker vinieron ttegraficamente al Banco y a Sr Roberts diciendo solamente que llegará el 11 de Octubre.

Balance al 30 de Junio.

Por la presente se adjunta copia del Balance al 19 de Junio, copia de las ultimas asientos en el Diario para cerrar los libros al 30 de Junio, copia del Balance al 30 de Junio con los saldos convertidos en Esterlinas, exceptuando Balance al debito de Administracion Punta Arenas. El Borrador de las conversiones hechas por Vd.

Draga Confirmando mi telegrama fecha 27 de Setiembre.

" Volvi anoche draga empezó media dia "

" veinte. Bricker debe llegar aqui once "

" Octubre no dice nada de bombas "

" vuelvo a la mina Domingo :- "

Sali de la mina en la mañana del 25 y hasta

Señor Don Luis Barberini

28 Setiembre

Y.

este momento la draga habia trabajado nueve guardias.

Creo que las dragas del Oro, Verde y Rio Perez van á empezar esta semana y la del Sulphem en la semana que viene.

Desde anoche ha llovido mucho y sigue todavia. Voy á Porevenir mañana para seguir viaje á la mina el Lunes.

Sin otra novedad por el momento le saluda atte

S S S

Andr^o Bradbury

Administrador Genl.

P.D. Despues de concluir
recibi un telegrama de hoy

1 Octubre 7.

Sr. Don Luis Barberini
 Avenida de Mayo 605
 Buenos Aires

Muy señorial Sr.

Despues de escribirle mi carta del 20 de
 Setiembre, recibí por favor del Sr. Rebuffo su carta
 del 21 y las copias de las memorias por las cuales le doy las
 gracias.

Wesf Conrad Me hizo encontrar que habia omitido de
 incluir en la otra copia el comprobante que me pidió
 y por lo tanto lo adjunto a la presente.

J. A. Reinheimer Llegó el sábado pasado.

Draga Fui á Povénir el Domingo para ver si habia
 recibido algunas noticias de Mina Nueva pero debido á la
 nieve que habia caído durante el día anterior no habia
 bajado nadie. Los bueyes para acarrear el carbon
 al costado de la draga salieron de Povénir el 26 y deben
 haber llegado á la mina en tiempo para que podia
 seguir trabajando la draga.

Mañana voy á Povénir y despues á la Mina,
 teniendo la intencion de volver en tiempo de
 encontrar á Sr. Bricker.

Sin otro motivo le saluda este

SSS

Fredt Bradburg

9 Octubre 7
 Mina Nueva
 Buenos Aires

Hasta noche tres traga trabajo ciento sesenta
 y cinco horas lavando dos mil tres cientos
 sesenta y cinco metros cosecha otra telegrama
 hasta noche con trabajo dos cientos treinta y
 cinco horas recibí telegrama del cinco
 Bradburg

9 Octubre 7
 Mina Nueva Buenos Aires

Cabal Calafate Cabrero Barrera
 Bradburg

10 de Octubre

7.

Sr Don

Luis Barberini

Avenida de Mayo 605

Buenos Aires.

Muy Señor mio.

Confirmando mis cartas fechas 28 Set y 1 Octubre
hace cuando no he recibido ninguna comunicacion
de Vd con la excepcion de una telegrama del 5
de Octubre por parte de Sr Bricker diciendo que
Rinheimer espere su llegada antes de empezar
con la casa de Bombas.

Volvi de la mina ayer. No hay tanta nieve
en el camino como antes pero no será posible llegar
con un carro por á lo menos tres semanas todavia.

Inmediatamente al llegar en Punta Arenas
despaché las siguientes telegramas :-

- " Hasta noche tres draga trabajos ciento sesenta "
- " y cinco horas lavando dos mil tres cientos "
- " sesenta y cinco metros cosecha otra telegrama "
- " hasta noche ocho trabajos dos cientos treinta "
- " y cinco horas recibí telegrama del cinco. "

y otra. Cabal, Calafate, Cabrero, Carrera.

Produccion de oro
de la draga

1 Kilo

100 gramos

45 centigramos
al metro ²³.

Señor Don Luis Barberini

201

10 de Octubre

7.

La cosecha exacta es $1\frac{1}{2}$ ^{kg} ^{gramos} $\frac{1}{136}$.

Le adjunto por la presente la nota del trabajo hecho por la draga hasta la mañana del 4 fecha de la cosecha. Como verá este periodo incluye 3 días cuando hemos trabajado 2 guardias para no trabajar de noche, 2 Domingos y 2 días componiendo un tubo de la caldera y arreglando las valvulas por haber mucho escape de vapor, resultando así como ocho días de trabajo.

Hemos tenido también mucha demora motivada por la rotura del pistón de la bomba de aire lo que ha ocurrido dos veces.

Sucedio lo mismo al Rio Perez despues de haber trabajado tres días.

Durante la estación pasada nos sucedio lo mismo y espero que Sr Bricker habrá consultado á Wery Conrad sobre este punto.

He oido decir que viene aqui un representante de la casa para estudiar el trabajo de sus dragas y en tal caso aprovechar la oportunidad de llamar su atención á los defectos de la bomba de aire, en cuyo construcción estoy persuadido hay algun defecto radical.

Hasta media noche

no consigo 572 pagos

Señor Don Luis Barberini

10 Octubre

7.

habiendo perdido ~~233~~ 5 guardias en componer la bomba centrífuga cuyos bulones y remaches empezaban á aflojarse.

Espero que el nuevo caracol vendrá en seguida porque el que reparábamos la estación pasada no me inspira mucha confianza.

Carbones para lamparas Arco Encuentro que nos quedan muy pocos carbones para las lamparas arcos. Estos fueron incluidos en la lista de pedidos de Werf Conrad y posiblemente al llegar Sr. Bricker me avisará que están en camino.

Pero si no, le voy á telegrafiar que me mande 250 Positivas y 500 Negativos segun dimensiones especificadas en mi carta 24 de Marzo, y le agradecería me los manden tan pronto como sea posible.

Pelliculos Sr. Kinehimer por no poder encontrarlos en B.A. pide que Vd le mande 4 docenas de pelliculos segun detalles adjuntos debitando el costo á su cuenta.

Siento que no llega el Sr. Bricker hasta despues de la salida de este correo pero supongo que le habrá comunicado todo mientras que estaba en Buenos Aires.

Sin otro motivo le saluda con

S S

Ardo Bradburg

Comisario del

15

Octubre

7

Mina Nueva

Buenos Aires

Braun Blanchard ofrecen carbon cincuenta cinco
chelines costado ponton Punta Arenas calculo
equivalente á ciento diez ocho y media chelines
en mina Bradbur y. Salga para mina mañana.

15 Octubre

7.

Sr Don Luis Barberini

Avenida de Mayo 605

Buenos Aires

Muy Señor mío.

Confirmando mi carta del 10 de Octubre y tengo el agrado de acusar recibo de un giro de £ 500, y de la carta de Vd fecha 5 de cuyo contenido he tomado buena nota.

Refiriendo á lo que dice referente á un estudio prolijo de la cuenta "explotacion draga" he hecho una planilla analizando esta cuenta y una vez que tengo las cifras por 6 meses le voy á mandar copia para que Vd lo pueda examinar detalladamente.

Le ruego me mande si posible una copia del balance del Rio Perez y otras compañías.

todavia no he podido ver al Sr Verbausen para hablarle sobre el costo de carbon, pero no se como ha sido posible poner lo en la mina á un costo tan bajo como \$ 22 7/8 por tonelada.

Entiendo que pagó el mismo precio como nosotros es decir 56/- á la cual hay que agregar el acarreo de \$ 45 ó un total de 101/- = £ 5.1 - = \$ 25⁴⁵ 7/8 sin incluir costo de Bolsas, apilar en Poverine, cargar los carros y apilar la mina.

Señor Don Luis Barberini

15 Octubre

7.

Con el objeto de darle la ultima informacion, en discutir la cuestion del carbon con el Sr. Menendez le mandé hoy la siguiente telegrama.

- " Brauer Blanchard ofrece carbon cincuenta "
- " cinco chelines costado ponton Punta Arenas "
- " calculo equivalente á ciento diez y ocho y media "
- " chelines en mina salgo para mina mañana. "

Calculo el precio como sigue

| | |
|-------------------------------------------------|------------|
| Precio en ponton P.A. por tonelada | £ 2. 15 - |
| Bolsas por tonelada de carbon | 7 - |
| Llenar y coser bolsas | 1. 4 |
| Flete á Porvenir | 7. 6 |
| Recibir en Porvenir, cargar, acarrear, y Apilar | 2. 6. 9 |
| | £ 5. 17. 7 |

Sr. Brieker llegó el sábado pasado. Antes de venir habia mandado telegrama para que saldría su papatay á buscar los bueyes y caballos y vamos á empezar el acarreo tan pronto como sea posible.

Viene de Nueva Zelanda el señor con quien contrato sus quincheros para el Loreto y me dice que en caso de necesidad podemos arreglar con el que nos trae otros.

Por la presente le adjunto las cuentas de setiembre, las cuales espero encontrará V^a en orden

He obtenido de la casa Menendez \$ 5000 pero no he firmado giro todavía.

Señor Don Luis Barberini

15 Octubre

7.

Recibi su telegrama del 12 avisando que las cuatro carros fueron embarcados para el Sr Bricker, y el le ha contestado pidiendo que las langas se manden por primer vapor Pacifico.

Mañana voy á Poverin en viaje para la mina y si posible le voy á mandar telegrama el Domingo dando resultado de la segunda cosecha.

sin otro motivo le saluda atte

S S S
 Frank Bradbury
 Administrador

28

Octubre

7.

Mina Nueva Buenos Aires

Desde diez y ocho á veinte y cuatro draga corrió ^{cuenta} diez
ocho horas lavando dos mil seis cientos sesenta metros
cosecha otra telegrama si no llega pronto paracol
bomba centrifuga tendremos que parar Bradbury

28

Octubre

7.

Mina Nueva, Buenos Aires

Cachetudo ochenta tres Bradbury

1 Noviembre 7.

Calculo de las sumas á remitirse á Punta Arenas en Esterlinas hasta fin de Junio de 1907.

| | £ | s | d | | | | |
|--------------------------------|-----|----|---|------|-----------------------|-----|---------------|
| Oct 18 J. A. Rincheres | 42 | 17 | 4 | | Abril | | 1059.14.~ |
| Nov 5. Palas á Vapor | 54 | - | - | | 5. Palas á Vapor | 54 | - - |
| 21 Suancheros | 76 | 10 | - | | 9 | 76 | 10 - |
| 18 J. A. Rincheres | 42 | 17 | 4 | 216 | 18 | 42 | 17.4 173.7.4 |
| Dec 5. | 54 | - | - | | May 5. | 54 | - - |
| 18 | 42 | 17 | 4 | | 17 | 76 | 10 - |
| 19. | 76 | 10 | - | 173 | 18 | 42 | 17.4 |
| Jan 5. | 54 | - | - | | Paseje á N York. J.R. | 35 | - - |
| 18 | 42 | 17 | 4 | | Inglaterra | 25 | - 233-7-4 |
| 16 | 76 | 10 | - | 173 | J.A Crawford | | |
| Feb 5. | 54 | - | - | | Junio 5 | 54 | |
| 13. | 76 | 10 | - | | 14 | 76 | 10 - 130-10-0 |
| Saldo de detenidos Suancheros. | 150 | | | | | | 1596 18-8 |
| 18. | 42 | 17 | 4 | 323 | Menos Saldo en Banco | 393 | 4 7 |
| Marzo 5. | 54 | - | - | | | £ | 1203.14.1 |
| 12 | 76 | 10 | - | | | | |
| 18 | 42 | 17 | 4 | 173 | | | |
| | | | | 1059 | | | |

Crawford
£ 1 p day

2

Noviembre

7.

Mina Nueva

Buenos Aires

Me informa Menendez se ha pedido de Wilson dos
cientos cincuenta toneladas carbon bardiff ensacadas
y dos cientos cincuenta toneladas anthracita ensacados
dice Bricker fue arreglado comprar anthracita recomendada
por Westinghouse segun arreglo Pomeroy para siete cientos
cincuenta toneladas carbon bardiff restantes necesitamos
diez mil quinientos sacos que deberan venir con el
mismo vapor de lo contrario deben ser mandados de
Buenos Aires.

2

Noviembre

7

Mina Nueva

Buenos Aires

Holganza Hijo Bradbury

1 Noviembre

Señor Don Luis Barberini

S. Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego

Buenos Aires.

Muy Señor mío.

Tengo el agrado de confirmar mis cartas fechas 15 y 19 de Octubre, la última escrita de Mina Nueva, y de acusar recibo de su atenta fecha 21 Octubre con los varios documentos mencionados en ella.

Draga Por la presente adjunto el recorrido de la draga desde el día 18 á 25 de Octubre y siento decir que el resultado todavía demuestra una disminución, motivada en mi opinión por haber subido el Red Rock al nivel del agua en el costado derecho del paddock, lo que significa menos manta á dragarse y que, en donde ha sido lavado, se ha sacado casi todo el oro.

Confirmando las siguientes telegramas :-

" Desde diez y ocho á veinte y cuatro draga corrió ciento "

" diez ocho horas lavando dos mil seis cientos sesenta "

" metros cosecha otra telegrama si no llega pronto "

" caracol bomba centrífuga tendremos que parar. "

" Cuchetudo ochenta y tres. "

Produccion de Oro de la draga K. O. $\frac{483}{.}$

Sr Don Luis Barberini

(2) 211

1 Noviembre

Como demuestra el detalle de la recorrida la draga ha trabajado bien, siempre con la excepcion de la bomba centrífuga y bomba de aire.

La primera está poniéndose en un estado tan defectuosa que despues de repararlo el dia 25 me dijo el Sr Leicester que si rompió mas, a mi parecer no debemos repararlo otra vez, porque corriendo con tanta rapidéz en caso de una rotura completa habia peligro ~~habia peligro~~ de romper el embase de la bomba, y por lo tanto le he dicho que en caso que suceda se hace parar la draga.

Llego un peon de la mina el dia 30 quien dice que cuando salió la draga trabajaba bien.

El caracol nuevo debe llegar aqui el 3 de Noviembre y haremos todo lo posible á desembarcarlo y mandarlo á Porvenir el dia siguiente.

Contestando á lo que dice el Sr Predius referente á la rotura de la bomba centrífuga y el piston de la bomba aire y la falta de un buen mecanico seria interesante saber como explica la rotura de las dos en la presencia de Sr Dyphius

"Que debe tener un buen mecanico" es tambien lo que dice el representante de Werf bomrad en la Via Ruffhen, cuando fue hace una quincena acompañado con

Don Luis Barberini

212

3

1 Noviembre

7.

por el Sr. Leicester, á ver el funcionamiento de la bomba
de aire de la draga de ella.

Ruego pide V^a de Sr. Badius una carta á dicho Señor
instruyéndole que venga á inspeccionar la muestra
para señalar su defecto.

Carbones El cajon conteniendo estos y los pilluliculos
llegaron ayer y fueron mandados en seguida para
Porvenir.

Cuentas. Tomo nota de las sumas pagadas por la
Sociedad en B^a por cuenta de los S^{res} Brieker y Pinchiner,
las cuales voy á debitar á sus respectivas cuentas en
Octubre.

Para su mejor informacion le remito por la presente
un calculo de las sumas á pagarse en esterlinas
con sus respectivas fechas desde el primero de Noviembre
hasta el fin de Junio. Tengo en el Banco á la vista
suficiente para el mes de Noviembre pero le ruego me
mande las sumas indicadas contra cada mes en
tiempo para que lleguen antes del principio del mes,
para evitar que tengo que pedir una transferencia
de la cuenta de 90 dias por lo cual tengo que pagar
interes.

Como posiblemente ha notado V^a el cambio en Chile
ha bajado mucho valiendo al momento el peso papel

Mr Don
Luis Barberini

213

5

1 Noviembre

7.

porque teniendo todo instalado debemos empezar mucho mas temprano en la estacion que viene.

Fondos. Hoy le telegrafije. "Holganga Hipo."

"He girado por intermedio de Menendez por \$5500."

Oro. Hoy estaba discutiendo con el Sr Menendez la cuestion del la venta de oro. Sr Roberts me ha dicho que el entrega parte ó todo de su oro á la casa de Jacobs y Cia la cual le da su valor - 10% en efectivo al contado, mandando el oro á Inglaterra pagando flete y seguro, lo cual sale mas barato que la comision del Banco sobre un giro, y al recibir la liquidacion final de Inglaterra, paga al Sr Roberts el saldo que queda á su credito.

Me dijo Sr Menendez que el tambien seria conforme á obrar del mismo modo y por lo tanto propongo que cuando hemos reunido 5 kilos lo entregue á Sr Menendez para probar si nos conviene esta sistema.

Bomba á Gas Dawson Llegó el Miercoles pasado el Sr Crawford representante de la casa Westinghouse para armar la bomba.

Le vamos á mandar á la mina el Miercoles que viene para empezar con los cimientos.

Bomba Jeanville Sr Bricker, Hill y yo fuimos á la Mina Nueva la semana pasada para elejir el local

Sr Don Luis Barberini.

214

4
1 Noviembre

chileno $10 \frac{5}{8}$ o como $\$ 23 \frac{7}{10}$ Phil a la libra esterlina.

No se si convendria a la Sociedad aprovechar la bajada ^{de} girando por la casa de Menendez por el equivalente de £ 5000 proveerse de una buena suma de papel chileno.

Carbon Hoy le he telegrafado como sigue referente al carbon.

- " Me informa Menendez se ha pedido de Wilson "
- " doscientos cincuenta toneladas carbon bardiff "
- " ensacadas y doscientos cincuenta toneladas "
- " anthracita ensacados, dice Bricker fue arreglado "
- " comprar anthracita recomendada por Wittinghouse "
- " segun arreglo Pomeroy, para siete cientos cincuenta "
- " toneladas carbon bardiff restantes necesitamos "
- " diez mil quinientos sacos que deberan venir con "
- " el mismo vapor, de lo contrario deben ser mandados "
- " de Buenos Aires !!

De su carta del 21 pasado entendia que al ultimo momento no podia comprar el carbon, pero dice Don Alejandro Men^{en}dez que ya habia comprado parte segun detalles arriba y que despues el compró el cargamento de 3000 toneladas de la cual nos reserva 750 Tons.

Hemos calculado que necesitamos en todo 1000 Tons de carbon bardiff para servir hasta el fin de Dize 1908

Don Luis Barberini

215

6

1 Noviembre

7

para la colocacion de la bomba Jeanville.

Como recordará V^o la primera idea fue de colocarla en el costado del Rio Oro donde entra el Chorillo Bismark, pero despues de estudiar el terreno y los niveles y la distancia por la cual teniamos que llevar el agua en un ranjon para pasar el Baquedano, llegabamos a la conclusion, que seria mejor ponerlo en la Mina Nueva por ser mucho mas economico su colocacion y gastos de explotacion. Las pertenencias de Mr. Bricker en el Bismark estan separadas del Rio Oro mismo por una distancia de como 20 metros que pertenece a la Via Dragaje del Rio de Oro, asi como la linea de cañeria y ranjon tendria que pasar por varias propiedades con el peligro consiguiente de encontrarnos algun dia envueltos en un pleito.

De la Mina Nueva la bomba tiene que hacer mucho menos levante y teniendola en las pertenencias sera mas facil controlarlo.

De alla tiene que levantar el agua al Rio Paravich donde vamos a instalar las Pelas a vapor y la bomba a gas.

Sin otro motivo le saluda atte

S. S.

And. Bradbury

Administrador

8 Noviembre

Mina Nueva Buenos Aires

7

Desde veinte cinco a uno Noviembre draga corrio
 ciento treinta cuatro horas rompio bomba llego
 caracol nuevo empezo nueve noche dia cinco
 cosecha no concluida Bradbury

11 Noviembre

Mina Nueva Buenos Aires

7

Menendez quiere saber cuando sale vapor con carbon
 y se han pedido bolsas segun telegrama del segundo
 Bricker resolvió poner bomba Jeanville en Mina Nueva.
 abajo de draga y Bomba Gas en Paravich. Bradbury

11

Noviembre

7

Mina Nueva

Buenos Aires

Horrible Bradbury

11 de Noviembre

7.

Mr. Don Luis Barberini

S A Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego.

Buenos Aires.

Muy Señor mio.

Confirmando mi carta fecha 1 del Presente y tengo el agrado de acusar recibo de mi atenta del 2 del mismo con los varios documentos mencionados, excepcion de la Memoria del Rio Perez la cual todavia no ha llegado.

Draga Confirmando mi telegrama del 8. :-
 " Desde 25 á 1 de Noviembre draga corrió ciento treinta "
 " y cuatro horas rompió bomba llegó caracol nuevo "
 " empezó nueve noche día cinco cosecha no concluida. "
 Como habrá V^a notado de mi telegrama la bomba duró solamente pocos dias causando la draga á parar otra vez el 1 de Noviembre. El nuevo caracol llegó la mañana del Domingo 3 pero despues de la salida del vapor para Povermir.

Fue mandado por lancha especial el Lunes por la mañana llegando en la mina á las 9 de la noche. Empezabamos á correr otra vez á las nueve de la noche de Martes y segun avisos del Mr. Bricker que volvió ayer funcionaba muy bien.

Sr Don Luis Barberini

(2)

219

11 de Noviembre

7.

Acordabamos con el Sr Dykhuus que el nuevo caracol debe ser de bronce ó de "gun metal" pero aunque de un modelo algo mas fuerte es solamente de fierro fundido.

Siendo que no andaba la draga no podiamos hacer la coecha al No 1 asi probablemente la proxima telegrama le dará el resultado desde Oct 25 al No 7.

Dice el Sr Bricker que la manta al frente de la draga ahora ofrece mejor aspecto lo cual tambien confirma el Sr Leicester en su carta.

De acuerdo con su pedido voy a tomar medidas para indicar la posición de la draga. Cuando fue de la mina el 6 de Noviembre teniamos, como 5 metros al frente de la draga, en la mano derecha del paddock, mirando aguas arriba, un pique el cual me pareció debe ser el ultimo hecho por el Sr Noguez.

Está situado en tierra virgen y no en los tailings asi debe dar buen resultado, dice el Sr Bricker, que cuando salio el, el Domingo, la draga estaba llegando al mismo.

Sr Bricker Han llegado los carros y esperamos la llegada de las lanzas cada dia.

Voy á acreditar á V^d en las cuentas de Noviembre segun sus indicaciones.

11 Noviembre

7.

Carbon Recibi la copia del contrato celebrado con los Srs Wilson y Cia y al pedido del Sr Menendez le he escrito confirmando el arreglo por el cual nosotros tomamos 200 Tons de anthracita y 1000 toneladas de carbon Bardiff.

Al hablar con el Sr Menendez la primera vez sobre la compra del carbon me dijo que podia dejarlo en su ponton hasta que fue conveniente llevarlo a Poverier pero ahora habiendo el comprado tanta, sus pontones se encontraran llenos y no se exactamente como voy a disponer de tanta cantidad a la vez.

Como explicado en mi telegrama del 2 es necesario que tenemos suficiente bolsas para todo el lote siendo que aqui no puede comprar.

Espero por lo tanto que habra pedido que vengan suficiente de Inglaterra con el carbon o si no que lo mandaria de Buenos Aires

Por las mil toneladas necesitamos 14 000 bolsas pero si como indica el contrato vienen 300 toneladas de Bardiff embolsadas entonces seran suficientes 10000 bolsas.

Confirmando mi telegrama de hoy :-

" Menendez quiere saber cuando sale vapor con "

" carbon y se han pedido bolsas segun telegrama "

Don Luis Barberini

(4)

221

11 Noviembre

7.

" del segundo. Bricker resolvió poner Bomba
" Jeausville en Mina Nueva abajo de draga
" y bomba gas en Paravich.

Cuentas Octubre Le adjunto por la presente las
cuentas para Octubre las cuales espero encontrarán
Vds en orden.

Hoy he girado a favor de Sr. Menendez por la suma
de 15000 y ruego me avise cuanto le cobra en oro
argentino. El cambio de hoy es de 10 1/4 y por lo
tanto yo calculo como sigue: - \$ 15000 @ 10 1/4 = £ 640.12.6
+ 2 1/2 % = £ 16.0.4 = £ 656.12.10 = \$ 3309 46/100 %.

Le mande telegraficamente la palabra "Horrible"

" He girado a favor de Menendez por \$ 15000 M/b.

Bomba Jeausville Habiendo resultado al colocar
esta Bomba en la Mina Nueva abajo de la draga
encontramos que la linea de cámara para alcanzar
al Paravich debe ser como 1000 pies mas largo y
por lo tanto necesitamos 1000 pies mas de cámara.

Sr. Bricker le ^{va} a escribir por este correo
explicando la clase y tamaño del caño que falta
y me dice que todavía la Sociedad tiene
bastante fondos en Inglaterra para pagar el
costo del mismo.

Empezaron a nivelar el terreno al fin

San Juan Luis Barberini

(5)

11 de Noviembre

de la semana pasada y probablemente por ahora
estaran bien avanzadas con la excavacion para
los cimien-tos.

Voy a salir para Poverur esta tarde siguiendo
viaje para la mina mañana.

Sin otro motivo le saluda este

S S

Hedrick Bradbury

Administ

26

Noviembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

Recivi carta del quince telegrama del veinte repita ^{segunda} palabra le escribi con fecha once desde quince a veinte dos Noviembre droga correo ciento cuarenta cinco horas lavando cuatro mil cuatrocientos metros Bradbury

26

Noviembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

Calabozo Carmen Bradbury

30 Noviembre

7.

Sr Don Luis Barberini
 S. A. Lavaderos de Oro de La Tierra del Fuego
 Avenida de Mayo 605
 Buenos Aires

Muy Señor mio.

Confirmando mi carta del 11 de Noviembre y tengo el agrado de acusar recibo de su atenta del 15 de cuyo contenido he tomado buena nota.

Carbon Tomo nota que el vapor con el carbon debe salir el 27 de este mes así podemos esperar su llegada a los fines de Diciembre y tambien que como va a mandar suficiente bolsas vacias de Buenos Aires.

En cuanto a los usados siento decir que no tenemos mas que 1500 los cuales dice Sr Bricker necesita para hacer represas en el Paravich.

Hemos tenido que usar como 400 en reembolsar el carbon, siendo inutilizados toda la fila de abajo de las pilas hechas al principio del invierno. Tambien usamos muchos en hacer pequeñas represas atras de la draga para levantar el nivel del agua.

Le ruego me mande una nota de debits para costo y flete de las bolsas mandadas la estacion pasada, porque no siendo debitado con esto, la cuenta "Carbon" no representa el costo actual, aunque he tomado esta en cuenta en debitar Gastos Explotacion.

30 Noviembre

7

Bomba Jeausville El plano del trabajo de la draga indica tambien el sitio de colocacion de esta bomba.

Cuando fue de la mina el dia 24 la excavacion fue concluida y casi toda la maquinaria acarreado al sitio, asi como una parte de la cañeria.

Desgraciadamente en los ultimos diez dias hemos tenido muy mal tiempo lo que ~~ha~~^{ha} ocasionado una demora en el trabajo.

Creo que la resolucion de colocar esta bomba en la Mina Nueva importa una economia en gastos de colocacion y explotacion sobre el costo de instalarlo en el Bismarck. aunque necesita como 500 pies mas caño, y el Sr Bricker está en correspondencia con la casa de Westinghouse sobre la question de su costo y compra.

Bomba Gas Dawson Paravich. La excavacion para los cimientos tambien esta concluida y el Sr Crawford, que ha venido para colocarlo, está ocupado en preparar el cemento.

La maquinaria comprada de la Cia Westinghouse salió de Inglaterra al fin de Octubre y debe llegar la semana que viene. Recibimos una tetegrama ayer al efecto que la salida de la bomba centrifuga de Buffalo fue demorada, pero sin dar la razon. Hemos teteografiado preguntando, pero hasta ahora debido á la interrupcion de linea, estamos sin contestacion.

30 Noviembre

7

Draga Tengo el agrado de adjuntarle copia de la recorrida de la draga desde el 15 hasta el 22 de Novbre.

Al revisarla encontrará V^d que la draga ha trabajado muy bien, dando con termino medio de casi 7 horas por guardia. Por consiguiente ha dragado mas metros acompañada con un aumento en la produccion de oro.

Confirmando las siguientes telegramas :-

" Recibi carta de 15 telegrama del 20, repita segunda "

" palabra, le escribi con fecha once desde quince á "

" veinte dos Noviembre draga corrió ciento cuarenta "

" cinco horas lavando cuatro mil cuatrocientos "

" metros. _____ "

" balabozo. barmen." Produccion de oro de la draga

950 gramos termino medio 0²⁰ al metro

Nota. Produccion exacta es 944 gramos.

Por la presente adjunto plano demostrando la posicion de la draga del cual se puede notar que faltan como 80 mts para llegar á la linea divisoria entre pertinencias Taboga y Chico en cuyo punto tambien concluyen las extensiones de terrenos lavados por los Austriacos, con la excepcion de una pequeña faja.

Las cruces y cuadras representan varios piques

Mr Don
Luis Barberini

(5) 229

30 Noviembre

7.

Por la presente incluyo un Bill of Lading por un cajon, remitido por el vapor Pacifico Bronsa, conteniendo ^{R. 916} 5 216 de oro resultado de lo siguiente :-

| <u>Cosecha</u> | <u>Net</u> | <u>to</u> | <u>á</u> | <u>Oct</u> | <u>to</u> | <u>Amalg.</u> | <u>Gravado</u> | <u>Total</u> |
|----------------|------------|-----------|----------|------------|-----------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | 0.609. | 0.527 | 1.138 |
| " | | | | Oct 4 | " 11 | 410. | 290. | 700 |
| " | | | | 11 | " 18 | 450 | 291 | 741 |
| " | | | | 18 | " 25 | 313 | 170 | 483 |
| " | | | | 25 | Nov 8 | 363 | 400 | 763 |
| " | | | | 8 | " 15 | 682 | 358 | 1.040. |
| " | | | | 15 | " 22 | 485 | 459 | 944 |
| | | | | | | <u>R 3312.</u> | <u>2495</u> | <u>R 5.807</u> |

Adicional

Remetido B. A.
5814

109

R. 5.916

Despues de cerrar el cajon notaba que el resultado total fue 109 gramos mas que lo avisado á Vd. semanalmente, y si asi resulta, los 109 gramos debe ser agregados á la cosecha del 4 de Oct Oro Grueso, porque segun notas tomadas al pasar el total, esto resulta 627 gramos y oro 527.

Siendo que tenia que pagar el Flete y Seguro en esterlinas, lo he dejado á pagarse al destino, siendo el tipo convenido 1% sobre el valor.

He estudiado con mucho interes la planilla del "Resultado Obtenido del Oro producido en el 1º Ejercicio y lo voy a mostrar á Sr Leicester para sus instrucciones.

Sr Don
 Luis Barberini

30 Noviembre

Perforadora Keystone Le ruego me avise si sería conveniente vender uno de estas perforadoras á mano, y en tal caso á que precio.

Me ha dicho el contador de la casa de Menendez que quiere comprar uno.

Maquina del Taller Dice Sr Bricker que en caso de armar el taller saldria muy caro el tener que levantar vapor en este motor para reparaciones pequeñas y que el aconseja vender lo y comprar uno á gas.

Si le parece buena el idea, quiere avisarme por cuanto lo vendiera incluyendo costo y flete y gastos á Punta Arenas. Ahora esta expuesto á la intemperie y seguramente está despreciando en valor.

Sin otro motivo por el momento le saluda atte

S S

Fredt Bradburg
 Administrador

30

Noviembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

Alazar Alagon Oro remitido Cronsa Bradbury

9

Diciembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

Desde veinte nueve a seis draga corrio ciento treinta
ocho horas lavando cuatro mil quinientos metros Bradbury

9

Diciembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

laducan ochenta cinco Carlista Bradbury

10

Diciembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

Avisé si recibí documentos referentes maquinaria
Westinghouse caso afirmativo mande copias. Bradbury

13

Diciembre

7

Mina Nueva Buenos Aires

Creo ahora demorado tarde disminuir frente
por perder tanto tiempo en abrir otra vez voy
mina Domingo consultare jefe draga Bradbury

14 Diciembre

7.

Sr. Don Luis Barberini

S. A. Lavaderos de Oro de L. Tierra del Fuego
Buenos Aires

Muy señor mío.

Confermo mi carta 30 de Noviembre y tengo el agrado de acusar recibo de la suya fecha 28 del mismo mes con el duplicado del giro por £ 200 y croquis de las pertenencias.

Draga Por la presente le adjunto copia de la recorrida de la draga desde el 22 de Noviembre hasta 6 de Diciembre.

Con la excepcion de 10 horas perdidas en el dia 3 la draga ha corrido muy bien. La mayor parte de estos 10 horas fueron perdidos en mover adelante la linea cabecera, la cual teniamos que hacer a mano, por estar ausente los bueyes los cuales generalmente lo arrastran.

En la semana siguiente concluyendo hoy, habremos parado un dia para limpiar calderas.

La cosecha de estas dos semanas es como sigue:-

| | | | | | | |
|-------------|------------|-----|--------|-----|-----------|-------------|
| Nov 22 á 29 | Amalgamado | 523 | Gruaso | 405 | Total | 928 |
| 29 á Dic 6. | id | 280 | id | 505 | id | 785. |
| | Total | | | | <u>R.</u> | <u>1713</u> |

Recibi su telegrama "Opinamos draga debe trabajar"
"sobre menor frente para llegar mas pronto á terreno"
"ningun conteste algo en proposito."

Sr. Don
Luis Barberini

234

14 Diciembre

7

A la cual contesté " Creo ahora demasiado tarde desmoruir "
" frente por perder tanto tiempo en abrir otra vez voy Mina "
" Domingo consultaré Lefe draga . "

Calculo que cuando llego á la mina no debemos tener que avanzar mas que 45 Metros y antes de haber disminuido el frente mucho tendremos que abrir otra vez para dragar tanto como sea posible de tierra virgen . Despues de las coeckas pobres de Octubre y principio de Noviembre á mi me ocurrio el mismo idea , pero á los Srs Leicester y Briker no les parecio bien .

Al llegar á la mina voy á decir á Leicester que avanzar tan rapidamente como posible .

Voy á llevar el croquis demostrando los piques del Sr. Wogues pero me parece que se ha hecho todos afuera de la parte dragada .

No podemos llegar nunca á los piques 77 y 81 porque en este todo el nivel del terreno sube rapidamente y supongo que estos piques estan á los menos 50 pies arriba del agua . El frente del paddock en los rincones tiene á lo menos 10 pies arriba del agua .

Carbon Me alegro saber que Va ha atendido á la compra y remesa de las bolsas . Es muy importante que llegan á la brevedad posible para que podemos tener tiempo á transferir los á los pontones .