



Historia

1907.

El día 25 de Febrero, S. E. el Presidente de la República, don Pedro Montt, colocó la piedra fundamental del establecimiento. En este solemne acto se bautizó el puerto con el nombre Puerto Sara, en honor de la distinguida esposa de S. E. don Pedro Montt.

1908.

El día 20 de Febrero se dio por terminada las construcciones e instalaciones del establecimiento, compuesta de cinco bodegas frías con sus respectivas cámaras y baterías. Para la congelación de la carne se instalaron dos máquinas compresoras de amoníaco modernas, horizontales, 10 1/2" x 21" D.A., construidas por la casa Halam de Inglaterra. También se construyó una granera. Todos estos fueron edificados en terreno propio de la Compañía, que son 250 hectáreas. El mismo día 20 de Febrero se dio comienzo la faena.

1912.

Se construyó un galpón para el depósito de carbón, con capacidad para 1500 toneladas m. Se instaló una máquina compresora de amoníaco, 10 1/2" x 21" D.A., igual a las dos instaladas en 1908, construida por la casa Halam de Inglaterra. Se procedió a la prolongación del Muelle, cual se dio término en 1913; alcanzando la prolongación 231,8 metros, quedando el largo total desde la puerta de la media agua 521,5 metros.

1913.

Se instalaron las máquinas para sacar los residuos de la granera y la sangre de los animales sacrificados.

1915.

Se empezó la construcción de las bodegas frigoríficas suplementarias, n.ºs 6, 7, 8 y 9.

1916.

Se construyó una panadería nueva.

1917.

Se terminaron las construcciones de las bodegas frigoríficas suplementarias.

1918.

Se ordenó la compra de las maquinarias para la instalación de una fábrica de bonenas.

1919.

Se recibieron las maquinarias para la instalación de la fábrica de bonenas.

1920.

Inició sus trabajos la nueva fábrica de bonenas.

1921.

1924.

Se renovaron las cinco baterías, del n.º 1 al 5. Se instaló una bodega chica dentro de la Bodega n.º 1, para mantener carne congelada para consumo durante el año, esta bodega se mantiene fría por medio de un pequeño compresor de amoníaco, vertical, construido por la casa Halam, cual es movido por motor a parafina.

1925.

Se colocó en la punta del Muelle, una luz roja a 33 pies del nivel de la marea baja (por carta de la Oficina Principal, n.º 379, del 7 de Agosto 1915). Se construyó la nueva casa Administración.

1926.

Se fundó "El Club Deportivo Puerto Sara" el 6 Diciembre - 1926.

1927.

Se instaló una batería nueva, de dos ventiladores; con esta quedó la bodega n.º 9 en cámara n.º 6.

1928.

Se efectuó la primera inspección veterinaria, la que antes estaba atendida solamente por un clasificador de carne.

x 1921

Bajo n.º 409936 fue registrada la marca "White Star Brand" en Inglaterra. Véase copia carta W. Weddel y Cia Ltd. de fecha 14 Diciembre 1921.

1929.

La primera Inspección Veterinaria Chilena fue efectuada en esta faena.

m/m

738
51
790

1929.

Se construyó un estanque australiano con capacidad de 750,000 litros, y está construido en terreno que pertenece a la Estancia San Gregorio (ver nuestra carta a la Oficina Principal. N° 374 del 14 Noviembre 1928. Se construyó un edificio para Oficinas. Se construyó una casa dormitorio para 80 trabajadores, con un salón y una pieza lavatorio. Se construyó un galpón con piso de concreto, para la sección tripería y cocimiento de hígados, este edificio se edificó cerca de la playa, con la mayor parte de los materiales del edificio que se demolió donde se encontraban los talleres de mecánica, herrería y carpintería, etc. Se refaccionó la casa Empleados, levantándose y construyéndose una base de concreto. La tripería vieja se transformó en un departamento de baños y lavandería para los trabajadores. Se instaló una nueva máquina compresora de amoníaco, vertical, 12" x 12" de alta velocidad, 880 revoluciones por minuto, de dos cilindros (gemelos) para la instalación de una máquina se agregaron dos serpentinas al condensador de amoníaco. Para dar colocación a la mencionada máquina en la sala, se sacó del servicio a la máquina compresora de amoníaco que fue instalada en 1917. El 16 de Marzo 1929 se quemó una de las bases de Fupuro (BAI)

1930.

Se vendió al frigorífico de Tres Fuentes la máquina compresora de amoníaco que fue sacada del servicio en 1929. Se construyeron dos edificios dormitorios para trabajadores una para 28 personas y la otra para 40 personas, cada uno de estos con un salón y una pieza lavatorio. Se demolió la cocina y comedores para trabajadores, construyéndose en el mismo terreno un edificio para cocina y comedores, para esta construcción se usó un parte los materiales del viejo edificio. Se colocó desagüe dentro del recinto del frigorífico la Estancia San Gregorio construyó un alambrado colindante al de la compañía (ver nuestra carta N° 452 del 23 de Setiembre 1929.)

1931.
1932.

La central telefónica de Stray, se trasladó a Cabeza del Mar. Cañería agua: se renovó con tubos de cemento de 12" diámetro una parte o sea 1325 metros. Muelle: se reparó la primera mitad del planchado. Matanza: se hizo varias reformas; se movilizó la máquina lavar cabezas al extremo este; la sección triperías se trasladó donde estaban los baños y lavandería de los trabajadores. Se trasladó la esp. casa Mozos al lado de la rec. Matanza y Leonardos Barne, donde quedaron instalados los baños y lavandería para los trabajadores. El departamento Comensal no trabajó. Se habilitó la casa N° 4 paramozos y contratistas cuerosos. Concesión de Muelle y playa se ha autorizado por un nuevo plazo de 9 años, a contar desde el 1° de Enero de 1930 y por un canon anual de \$2800.-, publicado por "El Magallanes" el 25 de Julio de 1932.

1932
1933

Matanza: se instaló un sistema nuevo en los rieles para carniceros. Se modificó el piso recubriéndolo con concreto. Se construyó una mur de concreto para degollar. Se modificó un parte los diferentes canales. Cañería Agua: Se renovó con tubos de cemento de 16 pulgadas de diámetro una segunda parte o sea 1890 metros. Bodega chica para consumo: se construyó un anexo a la Bodega de 3,9m x 3,3m x 2,5m. = 32 metros cúbicos o 102 pies cúbicos = 10 toneladas inglesas aproximado de carne.

1933
1934


Nueva Cañería de Agua: se dio por terminada la colocación de tubos para la nueva cañería del agua, esta temporada se hizo 1957 metros y 8 pozos de concreto, alcanzando un total 5172 metros de cañería. Se cambiaron los antiguos filtros de madera por los de concreto. Se cambió de posición el molino de viento de la fábrica y se le hizo una nueva base de concreto. Para la terminación de la obra completa falta hacer la entrada de la represa a los tubos. Camaras y Bodegas: se renovaron partes de las paredes, pisos y cielos rasos de las cámaras y bodegas N° 2 y 3. A las cámaras se le cambiaron las paredes falsas de la circulación de aire. Canalita principal del Matadero: se

construyó una canalita amplia de concreto en lugar de la antigua que era de madera, que quedó debajo tierra desde la Granera hasta la Trépana. Servicio contra incendios: Se amplió este servicio colocándose siete grifos en puntos donde se notaba la falta de estos. Actualmente hay en diferentes partes 25 grifos. Casa Administrador: Se renovó el plomo de las canalitas del techo de la casa. Se construyó un Garage en parte cercana a la casa. Casas Familiares: se dejó casi terminada la renovación del cerco del frente de las casas. Línea férrea: se repararon los cambios y se cambiaron los durmientes de la línea férrea frente a la entrada a la Media Agua. Muelle: se reforzaron con concreto 156 pilares de la parte antigua del Muelle.

Observaciones datos fauna 1934: En las páginas 15 y 63 de la columnas animales y toneladas congeladas respectivamente, se enviaron a la Granera: 3117 capones con 84 toneladas por ser demasiado grandes y también por ser el tonELAJE superior al permitido por la cuota.

Se renovó la caldera de la Buca del Muelle. Se armaron la Chanchería con los corales.

1934
1935

Se registró en Santiago la siguiente marca:  En la Sub-Secretaría de Comercio, para embalaje de muertos productos.

En el local que ocupaba la Chanchería se instaló una Botega para materiales usados. En el campo de la Estancia "San Gregorio" y a lo largo de la nueva cañería del Agua se colocaron 2 bebederos para animales por cuenta de Sr. G. G. y C. Munnuz Bichy.

En la laguna de agua se construyó una represa de concreto en la entrada a la nueva cañería. Sobre el estanque redondo que se encuentra detrás de la Sala Máquinas se colocó un pequeño estanque cuadrado para mantener a nivel el agua en el estanque Australiano. El stadero de cueros fue ampliado con las secciones N.º 7 y 8, en esta se colocó una línea férrea. Matadero: se renovó el piso de la sec. Menudencias, colocándole concreto, se instaló en la trépana del Matadero una máquina para cortar y lavar tipos, etc. Se trasladó la casa familia F ex harandera al lado del Taller donde se instaló la carpintería. La harandera se instaló en la casa familia E. El taller mecánico quedó ampliado al sacarse la carpintería, en el mismo taller se instaló un taladro mecánico, nuevo, a fuerza motriz. Muelle: en la parte antigua se terminó de reforzar con concreto los pilotes. 8 - Diciembre 1935 se fundó la Biblioteca Obrera.

1935
1936

Se amplió la casa N.º 2 para fogoneros; una pieza para lavatorio y un paradisito al frente de la casa. Se habilitó una pieza de la casa N.º 30 para Biblioteca Obrera. Se amplió la casa N.º 27, construyendo un kiosko ampliando el salón y se renovó el fogón del mismo. Se colocaron vías férreas en la parte nueva del Stadero de Cueros. La harandera que vivía en la casa E. fue trasladada a la casa Administrador, y la casa E fue ocupada por el Ayudante Contador y familia. Se amplió el comedor de la cocina Comunes, para dar lugar a cuatro agasadores que antes comían en la cocina Grande. Se pintó todo el amazon de hierro y se cambió todo el planchado y las Parandas del Muelle. Por primera vez se envió un cargamento de 103466 kg de carne congelada al Norte del País.

1936
1937

Se armaron la casa N.º 2 (fogoneros, etc.) El personal de fogoneros, etc. se instaló en la casa N.º 30 que estaba desocupada. Con parte del material de la casa N.º 2 se construyó un edificio para Biblioteca Obrera. Se reformó el servicio de agua a las casas familiares, colocando cañerías de 2 1/2", y se sacaron las cañerías viejas por ser chicas. Se pintó parte de los edificios del establecimiento. Se refaccionó el edificio de la Granera, se le colocó base de concreto y un amazon de cemento armado con capacidad para sostener 7 digestores iguales a la capacidad de los actuales (4). Se exportó una cuarta clase de Borden (etiquetados LL). Los Boregos fueron enviados a Inglaterra por primera vez con niños.

1937
1938

Se continuó la instalación del servicio de agua desde las casas de familias hasta la quinta, siendo desde el potrero N° 2 caños de 2". La m. Caldera de la Lina del Muelle se instaló en la casa N° 2 para proporcionar agua caliente para el servicio de baños y lavandería de los obreros. En la Bodega frigorífica N° 8 se instalaron otros caños. Se amplió y se construyó la parte Norte de la casa calderas y máquinas. Se arregló una pieza para la balanza nueva para pesar reses, en lugar donde se encontraban los molinillos para café. Estos se instalaron en una pieza a continuación de la barricada. Se reparó y se reforzó la parte de la cabeza del Muelle. Renovó completamente el servicio de agua a la quinta.

1938
1939

Se instalaron inodoros y cañerías desagües en las casas de familias. Anexo a la casa B se construyó un garaje. Se instaló una moderna Balanza "Avery" para pesar reses, anexo al Sebadero carne. Se construyó una pieza en la Muela Agua Bodegas frigoríficas, en esta pieza se instaló una nueva balanza para pesar carnes, habiéndose la antigua. Se derribó el Edificio N° 14 que estaba destinado a Almacén y Bodega para materiales, construyéndose en el mismo lugar un edificio más amplio para el mismo efecto. Con los materiales aprovechables se construyó un salpón para Baños de Lina. En la madrugada del día 19 de Marzo se incendió la casa Administrador, perdiéndose completamente. Por primera vez se envió a Inglaterra 11 cordones "Parakules". En la columna 2da clase se encuentran agregados la carne destinada al Norte del País. El día Viernes 22 de Setiembre 1939 a las 18.30 horas se incendió completamente la casa familia "A" que ocupaba el Almacén de Don Manuel Nuñez L. y familia.

1939
1940

Por primera vez se marcaron todos los moños de los productos elaborados en la fama con la inscripción "Fabricación Chilena", de acuerdo con las leyes de la República. A pedido del Gobierno Británico todas las reses destinadas a ese Gobierno fueron cortadas en la mitad y se incluyó la parte posterior dentro de la anterior. Los edificios N° 17 y 19 fueron ampliados. Se construyó una nueva calle para ovejías contigua a la anterior. Se cambió la calana de la Bodega por una nueva existente en la fábrica y que estaba sin instalar. Al lado este del edificio N° 12 se construyó una pieza y en él se colocó la balanza vieja para pesar carnes y que era usado para pesar carnes carbon. Se empezó la construcción de una nueva casa para Administrador, en parte del lugar que tenía la anterior que se quemó.

1940
1941

Se instaló una nueva planta "Lister" N° 3005 a petróleo crudo de 18 H.P. de 10 K.W. 110/160 Voltios de corriente continua, con un juego de acumuladores, marca "Nile", tipo escalino, compuesta de 92 elementos con una capacidad de 140 amperes, esta planta se colocó en el lugar donde se encontraba la antigua planta eléctrica "Lister" que enviada al Sr. Alejandro Allier. Se empezó a renovar la línea telefónica, desde el cruce de caminos a Matas hasta la Lic. Arbolina. Se hicieron varias renovaciones en partes de los pisos de las Bodegas frigoríficas N° 1 al 5. Se trasladó el Edificio N° 11. Depósito para locomotora al lado Este del Depósito de Carbon, debido a este cambio se trasladó la línea Lina al lado Este del Edif. N° 12. Se amplió el Secadero de Cueros. Se renovó la Sone. base para los estanques de agua de la casa Administrador y Jaranes. Desde Noviembre de 1940, se hizo cargo de la gerencia de la Compañía en Quinta Agua, el Sr. Sabas Cortés J. y al mismo tiempo se nombraron a los Sres. P. Paricio J. como Administrador de la Fábrica, Alberto Pettis M. como 1º Ingeniero y al Sr. J. R. Nulken J. como Contador de la Fábrica en Puerto Sara. Durante la fama 1941 no se clasificó carnes de Tercera clase a pedido del Gobierno Británico. Por primera vez se envió la carne telécopiada al Norte del País, se envió el 50% en reses enteras y el otro 50% en reses telécopiadas (cortadas en la mitad y incluídas).

Continúa en la hoja N° 401

Detalle de las Mataracas.

| Año | Congelado | | Rechores | | Total beneficiado | Fecha del 1º día de Mataraca | Fecha del último día de Mataraca | Días de Mataraca | Temperatura media diario de la Mataraca | Total ton. I ^{Rees} congelado | Temperatura media diario, ton. I ^{Rees} congelado |
|------|-----------|------------|----------|------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|---|--|--|
| | Cantidad | Porcentaje | Cantidad | Porcentaje | | | | | | | |
| 1908 | 133845 | 92.3 | 11205 | 7.7 | 145050 | 20 - 2 | 29 - 5 | 85 | 1708 | 2764 | 31 |
| 1909 | 178050 | 90.0 | 19732 | 10.0 | 197782 | 18 - 1 | 14 - 5 | 100 | 1977 | 3782 | 37 |
| 1910 | 154804 | 91.7 | 14078 | 8.3 | 168882 | 18 - 1 | 12 - 5 | 93 | 1816 | 2889 | 31 |
| 1911 | 191493 | 93.5 | 13395 | 6.5 | 204888 | 16 - 1 | 13 - 5 | 98 | 2091 | 3479 | 35 |
| 1912 | 185918 | 95.1 | 9639 | 4.9 | 195557 | 15 - 1 | 7 - 5 | 93 | 2102 | 3468 | 37 |
| 1913 | 233691 | 90.2 | 25625 | 9.8 | 261316 | 26 - 1 | 21 - 5 | 97 | 2694 | 4691 | 48 |
| 1914 | 280776 | 87.0 | 41841 | 12.0 | 322617 | 26 - 1 | 1 - 6 | 108 | 2987 | 5541 | 51 |
| 1915 | 286646 | 92.8 | 22370 | 7.2 | 309016 | 12 - 1 | 13 - 6 | 102 | 3029 | 5299 | 52 |
| 1916 | 293417 | 84.7 | 53158 | 15.3 | 346575 | 22 - 1 | 26 - 5 | 106 | 3269 | 5077 | 48 |
| 1917 | 320228 | 79.9 | 80612 | 20.1 | 400840 | 29 - 1 | 23 - 6 | 124 | 3232 | 6216 | 50 |
| 1918 | 114885 | 74.3 | 39716 | 25.7 | 154601 | 7 - 2 | 7 - 5 | 75 | 2061 | 2493 | 33 |
| 1919 | 194600 | 86.2 | 31174 | 13.8 | 225774 | 12 - 2 | 16 - 5 | 78 | 2892 | 3924 | 50 |
| 1920 | 187294 | 82.7 | 39125 | 17.3 | 226419 | 24 - 1 | 29 - 4 | 73 | 3101 | 3739 | 51 |
| 1921 | 286655 | 76.9 | 86324 | 23.1 | 372979 | 26 - 1 | 24 - 5 | 104 | 3586 | 5708 | 55 |
| 1922 | 148863 | 95.9 | 6304 | 4.1 | 155167 | 9 - 2 | 3 - 4 | 46 | 3242 | 2518 | 55 |
| 1923 | 154377 | 71.9 | 60472 | 28.1 | 214849 | 18 - 1 | 16 - 4 | 73 | 2943 | 2876 | 39 |
| 1924 | 169308 | 89.3 | 21255 | 10.7 | 190563 | 6 - 2 | 14 - 4 | 60 | 3176 | 3203 | 53 |
| 1925 | 142370 | 78.4 | 39571 | 21.6 | 181941 | 2 - 2 | 8 - 4 | 65 | 2799 | 2616 | 40 |
| 1926 | 126878 | 85.9 | 20911 | 14.1 | 147789 | 15 - 2 | 1 - 4 | 40 | 3694 | 2310 | 58 |
| 1927 | 143003 | 87.4 | 20759 | 12.6 | 163762 | 14 - 2 | 13 - 4 | 51 | 3211 | 2836 | 56 |
| 1928 | 157320 | 81.0 | 36795 | 19.0 | 194115 | 7 - 2 | 10 - 4 | 53 | 3662 | 2720 | 51 |
| 1929 | 171243 | 80.4 | 41886 | 19.6 | 213129 | 4 - 2 | 10 - 4 | 55 | 3875 | 2726 | 49 |
| 1930 | 145680 | 85.9 | 23979 | 14.1 | 169659 | 10 - 2 | 4 - 4 | 47 | 3609 | 2389 | 51 |
| 1931 | 116942 | 87.3 | 17129 | 12.7 | 134071 | 16 - 2 | 28 - 3 | 36 | 3724 | 1881 | 52 |
| 1932 | 174170 | 80.2 | 42968 | 19.8 | 217138 | 8 - 2 | 11 - 4 | 53 | 4096 | 2909 | 55 |
| 1933 | 152675 | 89.8 | 17295 | 10.2 | 169970 | 16 - 2 | 6 - 4 | 41 | 4145 | 2543 | 62 |
| 1934 | 124920 | 92.4 | 8882 | 7.6 | 133802 | 15 - 2 | 22 - 3 | 31 | 4316 | 2106 | 68 |
| 1935 | 129227 | 92.9 | 9976 | 7.1 | 139203 | 14 - 2 | 22 - 3 | 32 | 4350 | 2105 | 66 |
| 1936 | 127095 | 90.4 | 13551 | 9.6 | 140646 | 17 - 2 | 24 - 3 | 32 | 4395 | 2011 | 62 |
| 1937 | 143608 | 87.9 | 19709 | 12.1 | 163317 | 12 - 2 | 31 - 3 | 37 | 4414 | 2155 | 58 |
| 1938 | 129273 | 87.9 | 17841 | 12.1 | 147114 | 10 - 2 | 29 - 3 | 41 | 3588 | 2085 | 50 |
| 1939 | 153655 | 94.1 | 9581 | 5.9 | 163236 | 9 - 2 | 28 - 3 | 41 | 3981 | 2395 | 58 |
| 1940 | 150516 | 93.3 | 10884 | 6.7 | 161400 | 12 - 2 | 27 - 3 | 37 | 4362 | 2370 | 64 |
| 1941 | 117938 | 77.1 | 35013 | 22.9 | 152951 | 5 - 3 | 21 - 4 | 37 | 4133 | 1957 | 53 |
| 1942 | 163509 | 88.6 | 20992 | 11.4 | 184501 | 23 - 2 | 16 - 4 | 44 | 4193 | 2723.5 | 62 |
| 1943 | 152961 | 88.8 | 19413 | 11.2 | 172374 | 25 - 2 | 17 - 4 | 45 | 3830 | 2692.4 | 60 |
| 1944 | 134802 | 90.4 | 14332 | 9.6 | 149134 | 3 - 3 | 17 - 4 | 36 | 4142 | 2343.7 | 65 |
| 1945 | 139227 | 94.3 | 8422 | 5.7 | 147649 | 16 - 3 | 27 - 4 | 35 | 4218 | 2418.8 | 69 |
| 1946 | 140687 | 91.9 | 15057 | 8.1 | 185744 | 8 - 3 | 27 - 4 | 42 | 4422 | 3002.8 | 71 |
| 1947 | 37450 | 93.1 | 5726 | 6.9 | 83176 | 14 - 3 | 10 - 4 | 21 | 3961 | 1242.6 | 59 |
| 1948 | 153695 | | 37120 | 19.5 | 190815 | 27 - 2 | 22 - 4 | 46 | 4148 | | |
| 1949 | | | | | 95205 | 18 - 3 | 21 - 4 | 25 | 3808 | | |
| 1950 | | | | | 84893 | 28 - 2 | 16 - 3 | 19 | 4452 | | |
| 1951 | | | | | 62562 | 5 - 3 | 20 - 3 | 14 | 4468 | | |
| 1952 | | | | | 96267 | 7 - 3 | 29 - 3 | 20 | 4813 | | |
| 1953 | | | | | 158215 | 25 - 3 | 1 - 4 | 31 | 5103 | | |

Por total congelado diario año 49

26
27

Detalle de las Matanzas por clases de animales.

| Año | Corderos | | Borregos | | Virgenes | | Caperones | | Ovejas | | Carneros | | Total Beneficiado |
|------|----------|------|----------|------|----------|------|-----------|------|----------|------|----------|------|-------------------|
| | bautidad | % | bautidad | % | bautidad | % | bautidad | % | bautidad | % | bautidad | % | |
| 1908 | 45849 | 31.6 | | | | | 99201 | 68.4 | | | | | 145050 |
| 1909 | 64055 | 32.4 | | | 11672 | 5.9 | 122055 | 61.7 | | | | | 197782 |
| 1910 | 76085 | 45.1 | | | 1901 | 1.1 | 82348 | 49.1 | 8384 | 4.6 | 164 | 0.1 | 168882 |
| 1911 | 96074 | 47.0 | | | 3474 | 1.7 | 80670 | 39.3 | 24670 | 12.0 | | | 204888 |
| 1912 | 110147 | 56.3 | | | 3329 | 1.7 | 77611 | 39.6 | 3926 | 2.1 | 544 | 0.3 | 195557 |
| 1913 | 106123 | 40.7 | | | 8807 | 3.3 | 123661 | 47.3 | 21642 | 8.2 | 1083 | 0.4 | 261316 |
| 1914 | 134515 | 41.7 | | | 13303 | 4.1 | 133264 | 41.3 | 38252 | 11.9 | 3283 | 1.0 | 322617 |
| 1915 | 164944 | 53.4 | | | 5006 | 1.6 | 126292 | 40.9 | 12473 | 4.0 | 301 | 0.1 | 309016 |
| 1916 | 189389 | 54.7 | | | 5075 | 1.5 | 94695 | 27.3 | 56582 | 16.3 | 834 | 0.2 | 346575 |
| 1917 | 166773 | 41.6 | | | | | 172810 | 43.1 | 60057 | 15.0 | 1200 | 0.3 | 400840 |
| 1918 | 37207 | 24.1 | | | | | 96457 | 62.4 | 20462 | 13.2 | 475 | 0.3 | 154601 |
| 1919 | 60536 | 26.9 | | | | | 110938 | 49.1 | 47521 | 21.0 | 6779 | 3.0 | 225774 |
| 1920 | 47354 | 21.0 | | | | | 103584 | 45.7 | 73080 | 32.3 | 2401 | 1.0 | 226419 |
| 1921 | 109532 | 29.4 | | | 7784 | 2.1 | 132194 | 35.4 | 119689 | 32.1 | 3780 | 1.0 | 372979 |
| 1922 | 82581 | 52.2 | | | 8775 | 5.7 | 59786 | 38.5 | 2814 | 1.8 | 1211 | 0.8 | 155167 |
| 1923 | 96052 | 44.7 | | | 2486 | 1.2 | 83515 | 38.4 | 32346 | 15.0 | 450 | 0.7 | 214849 |
| 1924 | 78185 | 41.0 | | | 5462 | 2.9 | 78316 | 41.1 | 27686 | 14.5 | 914 | 0.5 | 190563 |
| 1925 | 67552 | 37.1 | | | 13568 | 7.4 | 56309 | 31.0 | 44240 | 24.3 | 272 | 0.2 | 181941 |
| 1926 | 57780 | 39.1 | | | 9466 | 6.4 | 40890 | 27.7 | 37987 | 25.7 | 1666 | 1.1 | 147789 |
| 1927 | 63486 | 38.8 | | | 6919 | 4.2 | 54357 | 33.2 | 36582 | 22.3 | 2418 | 1.5 | 163762 |
| 1928 | 103815 | 53.5 | | | 10122 | 5.2 | 40348 | 20.8 | 39153 | 20.2 | 677 | 0.3 | 194115 |
| 1929 | 134346 | 62.0 | | | 11516 | 5.4 | 49225 | 23.1 | 16957 | 8.0 | 1085 | 0.5 | 213129 |
| 1930 | 99833 | 58.9 | | | 13268 | 7.8 | 41944 | 24.7 | 12873 | 7.6 | 1741 | 1.0 | 169659 |
| 1931 | 79118 | 59.0 | 16547 | 12.4 | 11832 | 8.8 | 17201 | 12.8 | 8260 | 6.2 | 1113 | 0.8 | 134071 |
| 1932 | 103786 | 47.8 | 23502 | 10.8 | 10804 | 5.0 | 45125 | 20.8 | 32991 | 15.2 | 930 | 0.4 | 217138 |
| 1933 | 87495 | 51.5 | 21874 | 12.9 | 18637 | 10.9 | 40246 | 23.7 | 846 | 0.5 | 872 | 0.5 | 169970 |
| 1934 | 70927 | 52.0 | 25180 | 18.9 | 15146 | 11.3 | 20568 | 15.4 | 1285 | 0.9 | 696 | 0.5 | 133802 |
| 1935 | 76012 | 54.6 | 34090 | 24.5 | 11124 | 8.0 | 16842 | 12.1 | 1127 | 0.8 | 8 | - | 139203 |
| 1936 | 85715 | 61.0 | 23862 | 16.9 | 8862 | 6.3 | 20304 | 14.5 | 1897 | 1.3 | 6 | - | 140646 |
| 1937 | 96010 | 58.8 | 27972 | 17.1 | 8085 | 5.0 | 25129 | 15.4 | 6048 | 3.7 | 73 | - | 163317 |
| 1938 | 86564 | 58.8 | 25979 | 17.7 | 8659 | 5.9 | 15434 | 10.5 | 10137 | 6.9 | 341 | 0.2 | 147114 |
| 1939 | 111296 | 68.2 | 30265 | 18.5 | 11037 | 6.8 | 9488 | 5.8 | 802 | 0.5 | 337 | 0.2 | 163236 |
| 1940 | 103178 | 63.9 | 31915 | 19.8 | 4676 | 2.9 | 12933 | 8.0 | 8632 | 5.35 | 66 | 0.05 | 161400 |
| 1941 | 64718 | 42.3 | 23998 | 15.7 | 8884 | 5.8 | 11908 | 7.8 | 41802 | 27.3 | 1641 | 1.1 | 152951 |
| 1942 | 67284 | 36.5 | 29907 | 16.2 | 9841 | 5.3 | 28157 | 15.3 | 47512 | 25.7 | 1800 | 1.0 | 184501 |
| 1943 | 55656 | 32.3 | 10542 | 6.1 | 6551 | 3.8 | 47840 | 27.8 | 50234 | 29.1 | 1550 | 0.9 | 172374 |
| 1944 | 45393 | 30.4 | 23280 | 15.6 | - | - | 33003 | 22.1 | 47193 | 31.7 | 265 | 0.2 | 149134 |
| 1945 | 54674 | 37.0 | 24369 | 16.5 | - | - | 29925 | 20.3 | 38576 | 26.1 | 105 | 0.1 | 147649 |
| 1946 | 64409 | 36.3 | 27554 | 14.8 | - | - | 38998 | 20.9 | 50313 | 27.2 | 1440 | 0.8 | 185744 |
| 1947 | 50374 | 60.6 | 4263 | 5.1 | - | - | 12968 | 15.6 | 15404 | 18.5 | 164 | 0.02 | 83176 |
| 1948 | 63366 | 33.2 | 30701 | 16.1 | - | - | 34300 | 19.5 | 54563 | 30.2 | 1885 | 0.10 | 190815 |
| 1948 | 63366 | 33.2 | 30701 | 16.1 | - | - | 37300 | 19.5 | 57563 | 30.2 | 1825 | 0.10 | 190815 |

Detalle de los borderos beneficiados por faena

| Año | 1ª clase - Congelado | | | 2da clase - Congelado | | | 3ª clase - Congelado | | | Total Congelado | | | Rechazos | | | Total Beneficiados | |
|------|----------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------------------|------------|----------------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------------------|------------|----------|---------------------------------------|------------|--------------------|---------------------------------------|
| | bantidad | Porcentaje mucho al peso en libras | Porcentaje | bantidad | Porcentaje mucho al peso en libras | Porcentaje | bantidad | Porcentaje mucho al peso en libras | Porcentaje | bantidad | Porcentaje mucho al peso en libras | Porcentaje | bantidad | Porcentaje mucho al peso en libras | Porcentaje | bantidad | Porcentaje mucho al peso en libras |
| 1908 | 44661 | 32.5 | 97.4 | | | | | | | 44661 | 32.5 | 97.4 | 1188 | 2.5 | 2.6 | 45849 | |
| 1909 | 60022 | 33.1 | 93.7 | | | | | | | 60022 | 33.1 | 93.7 | 4033 | 27.6 | 6.3 | 64055 | 32.8 |
| 1910 | 73834 | 31.3 | 97.0 | | | | | | | 73834 | 31.3 | 97.0 | 2251 | 24.0 | 3.0 | 76085 | 31.1 |
| 1911 | 94814 | 30.3 | 98.7 | | | | | | | 94814 | 30.3 | 98.7 | 1260 | 25.1 | 1.3 | 96074 | 30.2 |
| 1912 | 106369 | 31.7 | 96.6 | | | | | | | 106369 | 31.7 | 96.6 | 3778 | 23.2 | 3.4 | 110147 | 31.4 |
| 1913 | 102863 | 31.2 | 96.9 | | | | | | | 102863 | 31.2 | 96.9 | 3260 | 25.2 | 3.1 | 106123 | 31.0 |
| 1914 | 126097 | 30.2 | 93.7 | | | | | | | 126097 | 30.2 | 93.7 | 8418 | 22.5 | 6.3 | 134515 | 29.7 |
| 1915 | 156560 | 30.6 | 94.9 | | | | | | | 156560 | 30.6 | 94.9 | 8384 | 24.3 | 5.1 | 164944 | 30.3 |
| 1916 | 182770 | 30.7 | 96.5 | | | | | | | 182770 | 30.7 | 96.5 | 6619 | 25.9 | 3.5 | 189389 | 30.5 |
| 1917 | 150006 | 33.6 | 90.0 | | | | | | | 150006 | 33.6 | 90.0 | 16767 | 25.7 | 10.0 | 166773 | 32.8 |
| 1918 | 28554 | 34.4 | 76.7 | | | | | | | 28554 | 34.4 | 76.7 | 8653 | 28.5 | 23.3 | 37207 | 33.1 |
| 1919 | 57250 | 33.2 | 94.6 | | | | | | | 57250 | 33.2 | 94.6 | 3286 | 25.2 | 5.4 | 60536 | 32.7 |
| 1920 | 44229 | 31.9 | 93.4 | | | | | | | 44229 | 31.9 | 93.4 | 3125 | 22.7 | 6.6 | 47354 | 31.3 |
| 1921 | 87849 | 33.2 | 80.2 | | | | | | | 87849 | 33.2 | 80.2 | 21683 | 24.6 | 19.8 | 109532 | 31.5 |
| 1922 | 68760 | 31.2 | 83.3 | 10719 | 26.7 | 13.0 | | | | 79479 | 30.6 | 96.3 | 3102 | 22.3 | 3.7 | 82581 | 30.3 |
| 1923 | 38304 | 31.4 | 39.9 | 40686 | 31.9 | 42.3 | | | | 78990 | 31.7 | 82.2 | 17062 | 26.1 | 17.8 | 96052 | 30.7 |
| 1924 | 25648 | 34.3 | 32.8 | 44953 | 29.4 | 57.5 | | | | 70601 | 31.1 | 90.3 | 7584 | 23.4 | 9.7 | 78185 | 30.4 |
| 1925 | 24727 | 33.4 | 36.8 | 33962 | 28.1 | 50.2 | | | | 58759 | 30.3 | 87.0 | 8793 | 23.7 | 13.0 | 67552 | 29.5 |
| 1926 | 32163 | 33.8 | 55.6 | 22952 | 29.4 | 39.7 | | | | 55115 | 32.0 | 95.3 | 2665 | 25.4 | 4.7 | 57780 | 31.7 |
| 1927 | 49703 | 34.5 | 78.3 | 10546 | 29.8 | 16.6 | | | | 60249 | 33.6 | 94.9 | 3237 | 24.9 | 5.1 | 63486 | 33.2 |
| 1928 | 61733 | 33.0 | 59.4 | 34074 | 28.6 | 32.8 | | | | 95807 | 31.5 | 92.2 | 8008 | 24.3 | 7.8 | 103815 | 30.9 |
| 1929 | 65516 | 32.3 | 48.8 | 50798 | 27.9 | 37.7 | | | | 116314 | 30.4 | 86.5 | 18032 | 24.7 | 13.5 | 134346 | 29.6 |
| 1930 | 69649 | 32.0 | 69.8 | 23628 | 28.7 | 23.7 | | | | 93277 | 31.1 | 93.5 | 6556 | 27.8 | 6.5 | 99833 | 30.9 |
| 1931 | 56371 | 31.2 | 71.3 | 19088 | 28.4 | 24.0 | 154 | 25.8 | 0.3 | 75613 | 31.2 | 95.6 | 3505 | 26.6 | 4.4 | 79118 | 31.0 |
| 1932 | 51506 | 31.6 | 49.6 | 44077 | 28.3 | 42.4 | 4557 | 24.5 | 4.4 | 100140 | 29.8 | 96.4 | 3646 | 26.5 | 3.6 | 103786 | 29.7 |
| 1933 | 53303 | 32.4 | 60.9 | 27795 | 28.5 | 31.8 | 3157 | 24.7 | 3.6 | 84255 | 30.9 | 96.3 | 3240 | 27.4 | 3.7 | 87495 | 30.7 |
| 1934 | 41088 | 33.7 | 57.9 | 25878 | 29.6 | 36.5 | 2703 | 25.1 | 3.8 | 69669 | 31.9 | 98.2 | 1258 | 27.9 | 1.8 | 70927 | 31.8 |
| 1935 | 36528 | 33.3 | 48.1 | 34902 | 29.3 | 46.0 | 2924 | 25.1 | 3.9 | 74354 | 31.1 | 98.0 | 1658 | 26.7 | 2.0 | 76012 | 31.0 |
| 1936 | 30175 | 33.4 | 35.3 | 45307 | 29.1 | 52.9 | 7154 | 24.5 | 8.2 | 82636 | 30.3 | 96.4 | 3079 | 25.0 | 3.6 | 85715 | 30.1 |
| 1937 | 25955 | 32.5 | 27.0 | 54145 | 27.4 | 56.4 | 11735 | 21.7 | 12.2 | 91835 | 28.1 | 95.6 | 4175 | 24.4 | 4.4 | 96010 | 28.0 |
| 1938 | 20829 | 35.2 | 24.1 | 54815 | 30.6 | 63.3 | 7992 | 24.7 | 9.2 | 83636 | 31.2 | 96.6 | 2928 | 26.8 | 3.4 | 86564 | 31.0 |
| 1939 | 30739 | 34.4 | 27.6 | 63830 | 29.9 | 57.4 | 12299 | 25.1 | 11.0 | 106868 | 30.6 | 96.0 | 4428 | 25.9 | 4.0 | 111296 | 30.4 |
| 1940 | 28194 | 34.2 | 27.3 | 58381 | 29.3 | 56.6 | 13295 | 24.6 | 12.9 | 99867 | 30.0 | 96.8 | 3311 | 25.1 | 3.2 | 103178 | 29.9 |
| 1941 | 18457 | 32.7 | 28.5 | 37979 | 27.6 | 58.6 | | | | 56436 | 29.2 | 87.2 | 8282 | 23.7 | 12.8 | 64718 | 28.5 |
| 1942 | 29790 | 33.7 | 44.3 | 32701 | 28.7 | 48.6 | | | | 62491 | 28.5 | 92.9 | 4793 | 22.5 | 7.1 | 67284 | 27.6 |
| 1943 | 37620 | 30.3 | 67.6 | 16340 | 25.2 | 29.4 | | | | 53960 | 28.7 | 97.0 | 1696 | 22.5 | 3.0 | 55656 | 28.5 |
| 1944 | 29530 | 28.5 | 65.1 | 14269 | 24.2 | 31.4 | | | | 43799 | 27.05 | 96.5 | 1594 | 21.0 | 3.5 | 45393 | 26.8 |
| 1945 | 45051 | 31.1 | 82.4 | 8889 | 25.1 | 16.3 | | | | 53940 | 30.15 | 98.7 | 734 | 26.9 | 1.3 | 54674 | 30.1 |
| 1946 | 51129 | 31.2 | 75.9 | 15282 | 25.8 | 22.6 | | | | 66411 | 29.96 | 98.5 | 998 | 23.3 | 1.5 | 67409 | 29.8 |
| 1947 | 34869 | 31.0 | 69.2 | 14612 | 24.6 | 29.0 | | | | 49481 | 29.11 | 98.2 | 893 | 24.9 | 1.8 | 50374 | 29.0 |
| 1948 | 45249 | 29.4 | 71.4 | 16716 | 24.5 | 26.4 | | | | 61965 | 28.4 | 97.8 | 1401 | 23.9 | 2.2 | 63366 | 28.3 |

Detalle de los Porreos beneficiados por fama

| Año | 1 ^a clase - Congelado | | | 2 ^a clase - Congelado | | | Total Congelado | | | Rechazos | | | Total beneficiado | |
|------|----------------------------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|-----------------|----------------------------------|------------|----------|----------------------------------|------------|-------------------|----------------------------------|
| | Cantidad | Termino medio del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | Termino medio del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | Termino medio del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | Termino medio del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | Termino medio del peso en libras |
| 1931 | 11863 | 42.5 | 71.7 | 3632 | 41.8 | 22.0 | 15495 | 42.3 | 93.7 | 1052 | 39.2 | 6.3 | 16547 | 42.1 |
| 1932 | 12010 | 44.6 | 51.1 | 9439 | 40.9 | 40.1 | 21449 | 43.0 | 91.2 | 2053 | 39.1 | 8.8 | 23502 | 42.7 |
| 1933 | 14039 | 42.5 | 64.2 | 5771 | 38.5 | 26.4 | 19810 | 41.3 | 90.6 | 2064 | 37.8 | 9.4 | 21874 | 41.0 |
| 1934 | 14997 | 45.1 | 59.5 | 8877 | 40.9 | 35.2 | 23854 | 43.6 | 94.7 | 1326 | 38.4 | 5.3 | 25180 | 43.3 |
| 1935 | 17495 | 45.3 | 51.5 | 14182 | 40.0 | 41.4 | 31677 | 43.0 | 92.9 | 2413 | 37.9 | 7.1 | 34090 | 41.0 |
| 1936 | 8434 | 47.0 | 35.3 | 12797 | 40.5 | 53.7 | 21231 | 42.9 | 89.- | 2631 | 37.2 | 11.- | 23862 | 41.5 |
| 1937 | 6684 | 44.9 | 23.8 | 18652 | 39.2 | 66.8 | 25336 | 40.7 | 90.6 | 2636 | 38.1 | 9.4 | 27972 | 40.4 |
| 1938 | 4414 | 48.6 | 17.0 | 19656 | 41.9 | 75.7 | 24070 | 43.2 | 92.7 | 1909 | 37.6 | 7.3 | 25979 | 42.7 |
| 1939 | 6928 | 49.5 | 22.9 | 18977 | 42.5 | 62.7 | 27439 | 44.3 | 90.7 | 2826 | 34.2 | 9.3 | 30265 | 43.3 |
| 1940 | 7626 | 48.9 | 23.9 | 21300 | 40.9 | 66.7 | 29306 | 42.9 | 91.8 | 2609 | 37.5 | 8.2 | 31915 | 42.5 |
| 1941 | 8200 | 48.2 | 34.2 | 13989 | 40.3 | 58.3 | 22939 | 44.0 | 95.6 | 1059 | 38.5 | 4.4 | 23998 | 43.7 |
| 1942 | 19957 | 42.3 | 66.7 | 7899 | 38.3 | 26.4 | 29256 | 40.7 | 97.8 | 651 | 37.3 | 2.2 | 29907 | 40.7 |
| 1943 | 9888 | 41.5 | 93.8 | 495 | 37.9 | 4.7 | 10383 | 41.3 | 98.5 | 160 | 36.9 | 1.5 | 10543 | 41.3 |
| 1944 | 21882 | 37.2 | 94. = | 932 | 34.2 | 4. = | 22814 | 37.0 | 98. = | 466 | 32.9 | 2. = | 23280 | 36.9 |
| 1945 | 21854 | 37.2 | 89.7 | 1704 | 34.9 | 7. = | 23558 | 37.1 | 96.7 | 811 | 30.3 | 3.3 | 24369 | 36.9 |
| 1946 | 25412 | 40.2 | 92.2 | 1550 | 39.1 | 7. = | 24033 | 40.2 | 98.1 | 521 | 33.7 | 1.9 | 24554 | 40.1 |
| 1947 | 3884 | 45.6 | 91.1 | 1071 | 40.4 | 3.9 | 4105 | 45.1 | 96.3 | 158 | 39.2 | 3.7 | 4263 | 44.9 |
| 1948 | 26714 | 37.1 | 87.0 | 221 | 36.8 | 5.2 | 29198 | 37.1 | 95.1 | 1503 | 33.0 | 4.9 | 30701 | 36.9 |

Detalle de las Cajas beneficiadas por fama.

| Año | 1ª clase congelado | | | 2ª clase congelado | | | Total congelado | | | Recharos | | | Total beneficiado | | |
|------|--------------------|---------------------------------------|------------|--------------------|---------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------------------|------------|----------|---------------------------------------|------------|-------------------|---------------------------------------|------|
| | Cantidad | temperatura en día del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | temperatura en día del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | temperatura en día del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | temperatura en día del peso en libras | Porcentaje | Cantidad | temperatura en día del peso en libras | |
| 1908 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | 8384 | 49.9 | | 8384 | 49.9 | |
| 1911 | 14895 | 55.0 | 60.4 | | | | 14895 | 55.0 | 60.4 | 9775 | 42.5 | 39.6 | 24670 | 49.4 | |
| 1912 | 1315 | 48.1 | 33.5 | | | | 1315 | 48.1 | 33.5 | 2611 | 44.4 | 66.5 | 3926 | 45.6 | |
| 1913 | 6893 | 48.6 | 31.9 | | | | 6893 | 48.6 | 31.9 | 14749 | 46.5 | 68.1 | 21642 | 47.1 | |
| 1914 | 18263 | 49.3 | 47.7 | | | | 18263 | 49.3 | 47.7 | 19989 | 45.1 | 52.3 | 38252 | 45.5 | |
| 1915 | 4054 | 54.0 | 32.5 | | | | 4054 | 54.0 | 32.5 | 8419 | 52.1 | 67.5 | 12473 | 52.6 | |
| 1916 | 22864 | 50.3 | 40.4 | | | | 22864 | 50.3 | 40.4 | 33718 | 42.8 | 59.6 | 56582 | 45.9 | |
| 1917 | 30677 | 51.3 | 51.1 | | | | 30677 | 51.3 | 51.1 | 29380 | 42.0 | 48.9 | 60057 | 46.8 | |
| 1918 | 9750 | 52.7 | 47.7 | | | | 9750 | 52.7 | 47.7 | 10712 | 43.0 | 52.3 | 20462 | 47.6 | |
| 1919 | 34664 | 49.4 | 73.0 | | | | 34664 | 49.4 | 73.0 | 12857 | 39.7 | 27.0 | 47521 | 46.8 | |
| 1920 | 47488 | 47.5 | 65.0 | | | | 47488 | 47.5 | 65.0 | 25592 | 38.5 | 35.0 | 73080 | 44.4 | |
| 1921 | 76166 | 49.7 | 63.6 | | | | 76166 | 49.7 | 63.6 | 43523 | 38.2 | 36.4 | 119689 | 45.7 | |
| 1922 | 2441 | 47.0 | 86.8 | 135 | 41.9 | 4.8 | 2576 | 46.7 | 91.6 | 238 | 43.8 | 8.4 | 2814 | 46.5 | |
| 1923 | 5122 | 55.2 | 15.9 | 5038 | 48.2 | 15.5 | 10160 | 51.7 | 31.4 | 22186 | 40.2 | 68.6 | 32346 | 43.8 | |
| 1924 | 7503 | 53.3 | 27.1 | 11900 | 45.5 | 42.9 | 19403 | 48.6 | 70.0 | 8283 | 40.4 | 30.0 | 27686 | 46.1 | |
| 1925 | 5643 | 53.3 | 12.8 | 13821 | 45.8 | 31.2 | 19464 | 47.9 | 54.0 | 24776 | 36.6 | 56.0 | 44240 | 41.6 | |
| 1926 | 7871 | 52.6 | 20.7 | 15517 | 46.4 | 40.9 | 23388 | 48.5 | 61.6 | 14599 | 38.8 | 38.4 | 37987 | 44.8 | |
| 1927 | 8688 | 49.9 | 23.4 | 14333 | 50.4 | 39.5 | 23021 | 50.2 | 62.9 | 13561 | 47.9 | 37.1 | 36582 | 49.4 | |
| 1928 | 3002 | 49.9 | 7.6 | 12147 | 48.6 | 31.0 | 15149 | 49.0 | 38.6 | 24004 | 42.0 | 61.4 | 39153 | 43.6 | |
| 1929 | 866 | 50.4 | 5.1 | 3412 | 46.9 | 20.1 | 4278 | 47.6 | 25.2 | 12679 | 45.1 | 74.8 | 16957 | 45.7 | |
| 1930 | 946 | 48.6 | 7.3 | 3001 | 43.8 | 23.3 | 3947 | 44.9 | 30.6 | 8926 | 42.4 | 69.4 | 12873 | 43.2 | |
| 1931 | 68 | 50.4 | 0.8 | 54 | 41.1 | 0.7 | 122 | 46.3 | 1.5 | 8138 | 42.0 | 98.5 | 8260 | 42.0 | |
| 1932 | 1930 | 52.5 | 5.8 | 2778 | 44.0 | 8.4 | 4708 | 47.5 | 14.2 | 28283 | 41.9 | 85.8 | 32991 | 42.7 | |
| 1933 | | | | | | | | | | 846 | 43.6 | 100. | 846 | 43.6 | |
| 1934 | | | | | | | | | | 1285 | 42.7 | 100 | 1285 | 42.7 | |
| 1935 | | | | | | | | | | 1127 | 45.3 | 100 | 1127 | 45.3 | |
| 1936 | | | | | | | | | | 1897 | 44.0 | 100 | 1897 | 44.0 | |
| 1937 | 68 | 45.8 | 1.1 | 288 | 39.9 | 4.8 | 356 | 41.1 | 5.9 | 5692 | 38.3 | 94.1 | 6048 | 38.5 | |
| 1938 | 81 | 52.8 | 0.8 | 903 | 40.3 | 8.9 | 984 | 41.3 | 9.7 | 9153 | 40.5 | 90.3 | 10137 | 40.6 | |
| 1939 | | | | NORTE | 97 | 43.7 | 12.1 | 97 | 43.7 | 12.1 | 705 | 42.9 | 87.9 | 802 | 43.7 |
| 1940 | 197 | 51.3 | 2.3 | N. | 3654 | 46.7 | 42.3 | 3654 | 46.7 | 42.3 | 3361 | 42.8 | 38.9 | 8632 | 45.3 |
| 1941 | 579 | 52.1 | 1.4 | N. | 1420 | 46.4 | 16.4 | 5271 | 46.8 | 61.1 | 22470 | 40.0 | 53.7 | 41802 | 41.6 |
| 1942 | 8331 | 46.5 | 17.6 | N | 4671 | 45.5 | 11.2 | 19332 | 43.3 | 46.3 | 11501 | 36.2 | 24.3 | 47512 | 40.2 |
| 1943 | 9808 | 42.3 | 19.5 | N | 19496 | 39.8 | 44.0 | 36011 | 40.5 | 75.8 | 13313 | 38.1 | 26.5 | 50234 | 41.1 |
| 1944 | 11727 | 43.8 | 24.9 | N | 8184 | 40.6 | 17.2 | 36921 | 42.1 | 73.5 | 10831 | 38.8 | 22.9 | 47193 | 42.1 |
| 1945 | 13862 | 46.3 | 35.9 | N | 2713 | 42.2 | 54.0 | 32505 | 44.4 | 84.2 | 6071 | 38.3 | 15.7 | 38576 | 43.4 |
| 1946 | 16168 | 42.6 | 32.1 | N | 24635 | 42.7 | 52.2 | 40908 | 42.- | 81.3 | 9405 | 35.5 | 18.7 | 50313 | 40.8 |
| 1947 | 2313 | 43.8 | 15.0 | SAC | 18643 | 43.0 | 48.3 | 11432 | 46.8 | 74.2 | 3942 | 43.4 | 25.8 | 15404 | 46.0 |
| 1948 | 8554 | 41.2 | 14.9 | N. | 15144 | 42.5 | 30.2 | 30248 | 40.9 | 52.5 | 24315 | 34.4 | 44.5 | 54563 | 38.0 |

Detalle de los cameros beneficiados por fama.

| Año | Congelado | | | Recharos | | | Total beneficiado | |
|------|-----------|---------------------------|------------|----------|---------------------------|------------|-------------------|---------------------------|
| | Cantidad | Emisión por año en libras | Porcentaje | Cantidad | Emisión por año en libras | Porcentaje | Cantidad | Emisión por año en libras |
| 1908 | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | |
| 1910 | | | | 164 | 55.1 | | 164 | 55.1 |
| 1911 | | | | | | | | |
| 1912 | | | | 544 | 47.3 | | 544 | 47.3 |
| 1913 | | | | 1083 | 52.0 | | 1083 | 52.0 |
| 1914 | | | | 3283 | | | 3283 | |
| 1915 | 142 | 50.4 | 47.2 | 159 | 50.0 | 52.8 | 301 | 50.0 |
| 1916 | | | | 834 | 59.3 | | 834 | 59.3 |
| 1917 | | | | 1200 | | | 1200 | |
| 1918 | | | | 475 | | | 475 | |
| 1919 | | | | 6779 | 56.5 | | 6779 | 56.5 |
| 1920 | | | | 2401 | | | 2401 | |
| 1921 | | | | 3780 | | | 3780 | |
| 1922 | | | | 1211 | 47.9 | | 1211 | 47.9 |
| 1923 | | | | 450 | 67.6 | | 450 | 67.6 |
| 1924 | | | | 914 | 84.5 | | 914 | 84.5 |
| 1925 | | | | 272 | 72.8 | | 272 | 72.8 |
| 1926 | | | | 1666 | 66.9 | | 1666 | 66.9 |
| 1927 | | | | 2418 | 76.9 | | 2418 | 76.9 |
| 1928 | | | | 677 | 76.8 | | 677 | 76.8 |
| 1929 | | | | 1085 | 71.2 | | 1085 | 71.2 |
| 1930 | | | | 1741 | 72.0 | | 1741 | 72.0 |
| 1931 | | | | 1113 | 72.0 | | 1113 | 72.0 |
| 1932 | | | | 930 | 64.3 | | 930 | 64.3 |
| 1933 | | | | 872 | 60.9 | | 872 | 60.9 |
| 1934 | | | | 696 | 78.7 | | 696 | 78.7 |
| 1935 | | | | 8 | 59.1 | | 8 | 59.1 |
| 1936 | | | | 6 | 58.5 | | 6 | 58.5 |
| 1937 | | | | 73 | 54.0 | | 73 | 54.0 |
| 1938 | | | | 341 | 75.2 | | 341 | 75.2 |
| 1939 | | | | 337 | 52.0 | | 337 | 52.0 |
| 1940 | | | | 66 | 49.2 | | 66 | 49.2 |
| 1941 | | | | 1641 | 53.9 | | 1641 | 53.9 |
| 1942 | | | | 1800 | 55.4 | | 1800 | 55.4 |
| 1943 | | | | 1550 | 52.5 | | 1550 | 52.5 |
| 1944 | | | | 265 | 65.6 | | 265 | 65.6 |
| 1945 | | | | 105 | 55.8 | | 105 | 55.8 |
| 1946 | | | | 1470 | 61.1 | | 1470 | 61.1 |
| 1947 | | | | 167 | 54.2 | | 167 | 54.2 |
| 1948 | | | | 1885 | 60.5 | | 1885 | 60.5 |

Detalle en toneladas ingl. de las Reses beneficiadas por año.

| Año | Borderos | | Bovinos | | Vigines | | Capones | | Ovejas | | Carreros | | Total Toneladas Ing. |
|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|------|----------------|-----|-------------------------|
| | Toneladas Ing. | % | Toneladas Ing. | % | Toneladas Ing. | % | Toneladas Ing. | % | Toneladas Ing. | % | Toneladas Ing. | % | |
| 1908 | | | | | | | | | | | | | |
| 1909 | 936.6 | 22.3 | | | 260.0 | 6.2 | 2993.3 | 71.5 | | | | | 4189.9 |
| 1910 | 1055.3 | 33.2 | | | 43.4 | 1.4 | 1884.3 | 59.4 | 186.7 | 5.9 | 4.1 | 0.1 | 3173.8 |
| 1911 | 1297.0 | 35.0 | | | 64.9 | 1.8 | 1805.3 | 48.3 | 551.7 | 14.9 | | | 3718.9 |
| 1912 | 1544.0 | 42.3 | | | 64.7 | 1.8 | 1944.8 | 53.3 | 79.9 | 2.3 | 11.5 | 0.3 | 3645.3 |
| 1913 | 1472.1 | 28.2 | | | 177.3 | 3.4 | 3078.8 | 59.1 | 455.6 | 8.8 | 25.1 | 0.5 | 5208.9 |
| 1914 | 1785.9 | | | | 259.8 | | 3385.3 | | 804.4 | | | | |
| 1915 | 2232.6 | 39.1 | | | 100.2 | 1.8 | 3069.4 | 53.9 | 293.2 | 5.1 | 6.7 | 0.1 | 5702.1 |
| 1916 | 2586.1 | 42.5 | | | 95.0 | 1.6 | 2224.7 | 36.5 | 1161.2 | 19.1 | 22.1 | 0.3 | 6089.1 |
| 1917 | 2442.2 | | | | | | 3983.6 | | 1255.2 | | | | |
| 1918 | 549.5 | | | | | | 2244.0 | | 435.4 | | | | |
| 1919 | 885.7 | 19.7 | | | | | 2456.1 | 54.5 | 993.0 | 22.0 | 171.5 | 3.8 | 4506.3 |
| 1920 | 663.2 | | | | | | 2236.7 | | 1448.4 | | | | |
| 1921 | 1542.1 | | | | 143.6 | | 2848.6 | | 2444.6 | | | | |
| 1922 | 1116.0 | 42.7 | | | 151.7 | 5.9 | 1259.3 | 48.2 | 58.3 | 2.2 | 25.9 | 1.0 | 2611.2 |
| 1923 | 1317.0 | 33.7 | | | 47.0 | 1.2 | 1898.8 | 48.6 | 633.0 | 16.2 | 13.5 | 0.3 | 3909.3 |
| 1924 | 1062.1 | 30.0 | | | 102.0 | 2.9 | 1779.1 | 50.1 | 569.9 | 16.0 | 34.5 | 1.0 | 3547.6 |
| 1925 | 889.6 | 27.5 | | | 236.7 | 7.3 | 1275.0 | 39.5 | 822.4 | 25.4 | 8.8 | 0.3 | 3232.5 |
| 1926 | 818.4 | 30.5 | | | 157.4 | 6.0 | 895.3 | 33.4 | 759.3 | 28.3 | 49.8 | 1.8 | 2680.2 |
| 1927 | 941.5 | 28.8 | | | 116.4 | 3.5 | 1324.0 | 40.5 | 806.5 | 24.7 | 83.0 | 2.5 | 3271.4 |
| 1928 | 1433.8 | 42.9 | | | 175.1 | 5.2 | 948.8 | 28.4 | 763.2 | 22.8 | 23.2 | 0.7 | 3344.1 |
| 1929 | 1778.4 | 52.2 | | | 197.3 | 5.9 | 1048.0 | 30.8 | 346.4 | 10.1 | 34.4 | 1.0 | 3404.5 |
| 1930 | 1376.3 | 48.6 | | | 221.7 | 7.8 | 934.2 | 32.9 | 248.1 | 8.8 | 55.9 | 1.9 | 2836.2 |
| 1931 | 1095.4 | 49.9 | 311.1 | 14.2 | 194.7 | 8.9 | 401.4 | 18.3 | 155.0 | 7.1 | 35.8 | 1.6 | 2193.4 |
| 1932 | 1378.0 | 37.1 | 447.9 | 12.1 | 184.1 | 5.0 | 1049.3 | 28.2 | 628.9 | 16.9 | 26.7 | 0.7 | 3714.9 |
| 1933 | 1201.8 | 41.9 | 400.8 | 13.9 | 306.2 | 10.7 | 918.1 | 32.0 | 16.4 | 0.6 | 23.7 | 0.9 | 2867.0 |
| 1934 | 1008.3 | 44.3 | 487.1 | 21.4 | 262.1 | 11.5 | 471.8 | 20.8 | 24.5 | 1.0 | 24.4 | 1.0 | 2278.2 |
| 1935 | 1054.5 | 46.2 | 649.0 | 28.4 | 190.3 | 8.5 | 365.0 | 15.9 | 22.9 | 1.0 | 0.3 | — | 2282.0 |
| 1936 | 1152.5 | 51.3 | 450.5 | 20.0 | 150.8 | 6.7 | 458.4 | 20.3 | 37.3 | 1.7 | 0.1 | — | 2249.6 |
| 1937 | 1199.5 | 48.4 | 505.3 | 20.4 | 121.4 | 4.9 | 549.1 | 22.1 | 104.1 | 4.2 | 1.7 | — | 2481.1 |
| 1938 | 1200.6 | 50.0 | 496.1 | 20.6 | 140.3 | 5.8 | 371.2 | 15.4 | 183.9 | 7.7 | 11.4 | 0.5 | 2403.5 |
| 1939 | 1514.2 | 59.8 | 585.9 | 23.1 | 190.0 | 7.5 | 218.9 | 8.7 | 15.4 | 0.6 | 7.8 | 0.3 | 2532.7 |
| 1940 | 1378.3 | 54.1 | 605.7 | 23.7 | 37.7 | 3.0 | 312.9 | 12.3 | 174.5 | 6.8 | 1.4 | 0.1 | 2550.5 |
| 1941 | 825.4 | 32.6 | 468.8 | 18.5 | 142.3 | 5.6 | 282.0 | 11.1 | 776.2 | 30.6 | 39.5 | 1.6 | 2534.2 |
| 1942 | 830.9 | 27.1 | 543.2 | 17.7 | 155.5 | 5.1 | 634.6 | 20.7 | 853.7 | 27.9 | 44.5 | 1.5 | 3062.4 |
| 1943 | 709.5 | | 194.3 | | 103.6 | | 1070.5 | | 921.9 | | 39.9 | | 3039.7 |
| 1944 | 543.9 | | 384.5 | | — | | 762.3 | | 886.8 | | 7.8 | | 2585.3 |
| 1945 | 735.0 | | 401.1 | | — | | 672.4 | | 748.3 | | 2.6 | | 2559.4 |
| 1946 | 898.6 | 27.4 | 493.4 | 15.1 | — | | 926.6 | 28.3 | 917.1 | 28.1 | 40.1 | 1.2 | 3245.8 |
| 1947 | 653.0 | 48.4 | 85.4 | 6.3 | — | | 289.0 | 24.4 | 316.6 | 23.5 | 4.0 | 0.4 | 1348.0 |
| 1948 | 801.8 | 25.5 | 505.9 | 16.1 | — | | 808.1 | 25.7 | 945.4 | 31.0 | 50.9 | 1.7 | 3142.1 |

Detalle, en toneladas ingl. de los borderos beneficiados por año.

| Año | 1ª clase congelado | | 2ª clase congelado | | 3ª clase congelado | | Total congelado | | Recharos | | Total Toneladas Inglesas |
|------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|-----------------|------------|-----------|------------|-----------------------------|
| | Toneladas | Porcentaje | Toneladas | Porcentaje | Toneladas | Porcentaje | Toneladas | Porcentaje | Toneladas | Porcentaje | |
| 1908 | 648.0 | | | | | | 648.0 | | 13.2 | | 661.2 |
| 1909 | 886.9 | 94.7 | | | | | 886.9 | 94.7 | 49.7 | 5.3 | 936.6 |
| 1910 | 1031.2 | 97.7 | | | | | 1031.2 | 97.7 | 24.1 | 2.3 | 1055.3 |
| 1911 | 1282.9 | 99.0 | | | | | 1282.9 | 99.0 | 14.1 | 1.0 | 1297.0 |
| 1912 | 1505.3 | 97.4 | | | | | 1505.3 | 97.4 | 39.1 | 2.6 | 1544.4 |
| 1913 | 1435.5 | 97.5 | | | | | 1435.5 | 97.5 | 36.6 | 2.5 | 1472.1 |
| 1914 | 1701.3 | 95.2 | | | | | 1701.3 | 95.2 | 84.6 | 4.8 | 1785.9 |
| 1915 | 2141.5 | 95.9 | | | | | 2141.5 | 95.9 | 91.1 | 4.1 | 2232.6 |
| 1916 | 2509.6 | 97.0 | | | | | 2509.6 | 97.0 | 76.5 | 3.0 | 2586.1 |
| 1917 | 2249.7 | 92.1 | | | | | 2249.7 | 92.1 | 192.5 | 7.9 | 2442.2 |
| 1918 | 439.1 | 80.0 | | | | | 439.1 | 80.0 | 110.4 | 20.0 | 549.5 |
| 1919 | 848.7 | 95.8 | | | | | 848.7 | 95.8 | 37.0 | 4.2 | 885.7 |
| 1920 | 631.4 | 95.2 | | | | | 631.4 | 95.2 | 31.8 | 4.8 | 663.2 |
| 1921 | 1303.7 | 84.5 | | | | | 1303.7 | 84.5 | 238.4 | 15.5 | 1542.1 |
| 1922 | 957.1 | 85.7 | 127.9 | 11.5 | | | 1085.0 | 97.2 | 31.0 | 2.8 | 1116.0 |
| 1923 | 537.4 | 40.8 | 580.8 | 44.1 | | | 1118.2 | 84.9 | 198.8 | 15.1 | 1317.0 |
| 1924 | 393.2 | 37.0 | 589.5 | 55.5 | | | 982.7 | 92.5 | 79.4 | 7.5 | 1062.1 |
| 1925 | 370.5 | 41.6 | 426.0 | 47.9 | | | 796.5 | 89.5 | 93.1 | 10.5 | 889.6 |
| 1926 | 486.5 | 59.4 | 301.6 | 36.9 | | | 788.1 | 96.3 | 30.3 | 3.7 | 818.4 |
| 1927 | 765.2 | 81.2 | 140.4 | 15.0 | | | 905.6 | 96.2 | 35.9 | 3.8 | 941.5 |
| 1928 | 910.7 | 63.5 | 436.1 | 30.4 | | | 1346.8 | 93.9 | 87.0 | 6.1 | 1433.8 |
| 1929 | 945.8 | 52.2 | 633.5 | 35.6 | | | 1579.3 | 88.8 | 199.1 | 11.2 | 1778.4 |
| 1930 | 996.2 | 69.8 | 298.5 | 23.7 | | | 1294.7 | 93.5 | 81.6 | 6.5 | 1376.3 |
| 1931 | 810.0 | 74.0 | 242.0 | 22.1 | 1.8 | 0.1 | 1053.8 | 96.2 | 41.6 | 3.8 | 1095.4 |
| 1932 | 727.8 | 52.9 | 557.2 | 40.4 | 49.9 | 3.6 | 1334.9 | 96.9 | 43.1 | 3.1 | 1378.0 |
| 1933 | 772.4 | 64.3 | 354.8 | 29.5 | 34.9 | 2.9 | 1162.1 | 96.7 | 39.7 | 3.3 | 1201.8 |
| 1934 | 619.1 | 61.4 | 343.1 | 34.0 | 30.4 | 3.0 | 992.6 | 98.4 | 15.7 | 1.6 | 1008.3 |
| 1935 | 544.4 | 51.6 | 457.4 | 43.4 | 32.9 | 3.1 | 1034.7 | 98.1 | 19.8 | 1.9 | 1054.5 |
| 1936 | 450.2 | 39.0 | 529.3 | 51.2 | 78.6 | 6.8 | 1118.1 | 97.0 | 34.4 | 3.0 | 1152.5 |
| 1937 | 376.4 | 31.3 | 663.9 | 55.4 | 113.6 | 9.5 | 1153.9 | 96.2 | 45.6 | 3.8 | 1199.5 |
| 1938 | 327.3 | 27.3 | 749.9 | 62.5 | 88.3 | 7.3 | 1165.5 | 97.1 | 35.1 | 2.9 | 1200.6 |
| 1939 | 472.7 | 31.2 | 852.8 | 56.3 | 137.9 | 9.1 | 1463.4 | 96.6 | 51.1 | 3.4 | 1514.5 |
| 1940 | 431.5 | 31.3 | 763.6 | 55.4 | 176.0 | 10.6 | 1371.1 | 97.3 | 37.2 | 2.7 | 1378.3 |
| 1941 | 269.7 | 22.7 | 468.0 | 56.7 | | | 737.7 | 89.4 | 87.7 | 10.6 | 825.4 |
| 1942 | 403.6 | 48.6 | 379.2 | 45.6 | | | 782.8 | 94.2 | 48.1 | 5.8 | 830.9 |
| 1943 | 508.5 | 71.2 | 184.0 | 25.9 | | | 692.5 | 97.6 | 17.0 | 2.4 | 709.5 |
| 1944 | 376.0 | 69.1 | 153.0 | 28.1 | | | 529.0 | 97.2 | 14.9 | 2.8 | 543.9 |
| 1945 | 626.5 | 85.2 | 99.7 | 13.6 | | | 726.2 | 98.8 | 8.8 | 1.2 | 735.0 |
| 1946 | 711.7 | 79.2 | 176.5 | 19.6 | | | 888.2 | 98.8 | 10.4 | 1.2 | 898.6 |
| 1947 | 482.6 | 73.9 | 160.4 | 24.6 | | | 643.0 | 98.5 | 9.9 | 1.5 | 652.9 |
| 1948 | 600.7 | 74.9 | 186.2 | 23.2 | | | 786.9 | 98.1 | 14.9 | 1.9 | 801.8 |

Detalle en toneladas ingl. de los capones beneficiados por año.

| Año | 1 ^{ra} clase Congelado | | 2 ^{da} clase Congelado | | Total Congelado | | Rechazos | | Total |
|------|---------------------------------|------------|---------------------------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
| | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. |
| 1908 | 1990.7 | | | | 1990.7 | | 214.4 | | 2205.1 |
| 1909 | 2617.6 | 87.5 | | | 2617.6 | 87.5 | 375.7 | 12.5 | 2993.3 |
| 1910 | 1815.5 | 96.3 | | | 1815.5 | 96.3 | 68.8 | 3.7 | 1884.3 |
| 1911 | 1766.9 | 97.9 | | | 1766.9 | 97.9 | 38.4 | 2.1 | 1805.3 |
| 1912 | 1870.1 | 96.2 | | | 1870.1 | 96.2 | 74.7 | 3.8 | 1944.8 |
| 1913 | 2929.4 | 95.1 | | | 2929.4 | 95.1 | 149.4 | 4.9 | 3078.8 |
| 1914 | 3181.8 | 94.0 | | | 3181.8 | 94.0 | 203.5 | 6.0 | 3385.3 |
| 1915 | 2957.0 | 96.3 | | | 2957.0 | 96.3 | 112.4 | 3.7 | 3069.4 |
| 1916 | 1956.1 | 87.4 | | | 1956.1 | 87.4 | 268.6 | 12.6 | 2224.7 |
| 1917 | 3262.8 | 81.9 | | | 3262.8 | 81.9 | 720.8 | 18.1 | 3983.6 |
| 1918 | 1824.5 | 81.2 | | | 1824.5 | 81.2 | 419.5 | 18.8 | 2244.0 |
| 1919 | 2310.3 | 94.0 | | | 2310.3 | 94.0 | 145.8 | 6.0 | 2456.1 |
| 1920 | 2100.5 | 94.0 | | | 2100.5 | 94.0 | 136.2 | 6.0 | 2236.7 |
| 1921 | 2580.1 | 90.5 | | | 2580.1 | 90.5 | 268.5 | 9.5 | 2848.6 |
| 1922 | 1171.1 | 92.0 | 62.1 | 4.9 | 1233.2 | 97.9 | 26.1 | 2.1 | 1259.3 |
| 1923 | 879.2 | 46.3 | 603.8 | 31.8 | 1483.0 | 78.1 | 415.8 | 21.9 | 1898.8 |
| 1924 | 955.0 | 52.7 | 743.6 | 41.8 | 1698.6 | 95.5 | 80.5 | 4.5 | 1779.1 |
| 1925 | 640.9 | 50.3 | 534.2 | 41.9 | 1175.1 | 92.2 | 99.9 | 7.8 | 1275.0 |
| 1926 | 700.2 | 78.2 | 162.4 | 18.1 | 862.6 | 96.3 | 32.7 | 3.7 | 895.3 |
| 1927 | 1155.5 | 87.3 | 145.0 | 10.9 | 1300.5 | 98.2 | 23.5 | 1.8 | 1324.0 |
| 1928 | 698.6 | 72.6 | 177.6 | 18.7 | 876.2 | 92.3 | 72.6 | 7.7 | 948.8 |
| 1929 | 623.7 | 59.5 | 257.7 | 24.6 | 881.4 | 84.1 | 166.5 | 15.9 | 1047.9 |
| 1930 | 679.1 | 72.7 | 132.4 | 14.2 | 811.5 | 86.9 | 122.7 | 12.1 | 934.2 |
| 1931 | 289.6 | 72.1 | 64.1 | 16.0 | 353.7 | 88.1 | 47.7 | 11.9 | 401.4 |
| 1932 | 635.0 | 60.5 | 255.6 | 24.4 | 890.6 | 84.9 | 158.7 | 15.1 | 1049.3 |
| 1933 | 642.0 | 69.9 | 92.6 | 10.1 | 734.6 | 80.0 | 183.5 | 20.0 | 918.1 |
| 1934 | 304.3 | 64.5 | 101.7 | 21.5 | 406.0 | 86.0 | 65.8 | 14.- | 471.8 |
| 1935 | 187.1 | 51.3 | 93.7 | 25.7 | 280.8 | 77.0 | 84.2 | 23.0 | 365.0 |
| 1936 | 181.5 | 39.6 | 163.5 | 35.7 | 345.0 | 75.3 | 113.4 | 24.7 | 458.4 |
| 1937 | 164.2 | 29.9 | 259.4 | 47.2 | 423.6 | 77.1 | 125.5 | 22.9 | 549.1 |
| 1938 | 110.6 | 29.8 | 195.0 | 52.5 | 305.6 | 82.3 | 65.6 | 17.7 | 371.2 |
| 1939 | 76.5 | 35.0 | 9.8 | 4.5 | 208.8 | 95.4 | 10.1 | 4.6 | 218.9 |
| 1940 | 20.9 | 6.7 | 122.5 | 55.9 | 283.4 | 90.6 | 29.5 | 9.4 | 312.9 |
| 1941 | | | 214.6 | 68.6 | | | | | |
| 1941 | | | 47.9 | 15.3 | | | | | |
| 1941 | | | 257.1 | 91.2 | 257.1 | 91.2 | 24.9 | 8.8 | 282.0 |
| 1942 | 279.8 | 44.1 | 93.6 | 15.1 | 587.9 | 92.7 | 46.7 | 7.3 | 634.6 |
| 1942 | | | 212.5 | 33.5 | | | | | |
| 1943 | 842.3 | 78.7 | 168.5 | 15.7 | 1010.8 | 94.4 | 59.7 | 5.6 | 1070.5 |
| 1944 | 615.6 | 80.7 | 122.2 | 16.1 | 737.8 | 96.8 | 24.5 | 3.2 | 762.3 |
| 1945 | 545.9 | 81.2 | 112.1 | 16.7 | 658.0 | 97.9 | 14.4 | 2.1 | 672.4 |
| 1946 | 698.3 | 75.3 | 105.8 | 11.4 | 859.3 | 92.7 | 67.2 | 7.3 | 926.5 |
| 1946 | | | 55.2 | 6.- | | | | | |
| 1947 | 213.1 | 73.7 | 64.7 | 22.4 | 277.8 | 96.1 | 11.2 | 3.9 | 289.0 |
| 1948 | 507.1 | 62.8 | 208.1 | 25.8 | 715.2 | 88.6 | 92.8 | 11.4 | 808.0 |

Detalle en toneladas ingl. de las Cajas beneficiadas por año.

| Año | 1ª clase Congelada | | 2ª clase Congelada | | Total Congelada | | Recharos | | Total Toneladas Ingl. |
|------|--------------------|------------|--------------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|--------------------------|
| | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. | Porcentaje | Toneladas Ingl. | Porcentaje | |
| 1908 | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | 186.7 | | 186.7 |
| 1911 | 366.2 | 66.4 | | | 366.2 | 66.4 | 185.5 | 33.6 | 551.7 |
| 1912 | 28.2 | 35.3 | | | 28.2 | 35.3 | 51.7 | 64.7 | 79.9 |
| 1913 | 149.5 | 32.8 | | | 149.5 | 32.8 | 306.1 | 67.2 | 455.6 |
| 1914 | 401.9 | 49.9 | | | 401.9 | 49.9 | 402.5 | 50.1 | 804.4 |
| 1915 | 97.4 | 33.2 | | | 97.4 | 33.2 | 195.8 | 66.8 | 293.2 |
| 1916 | 517.0 | 44.5 | | | 517.0 | 44.5 | 644.2 | 55.5 | 1161.2 |
| 1917 | 703.5 | 56.0 | | | 703.5 | 56.0 | 551.7 | 44.0 | 1255.2 |
| 1918 | 229.6 | 52.7 | | | 229.6 | 52.7 | 205.8 | 47.3 | 435.4 |
| 1919 | 764.9 | 77.0 | | | 764.9 | 77.0 | 228.1 | 23.0 | 993.0 |
| 1920 | 1007.6 | 69.6 | | | 1007.6 | 69.6 | 440.8 | 30.4 | 1448.4 |
| 1921 | 1691.8 | 69.2 | | | 1691.8 | 69.2 | 752.8 | 30.8 | 2444.6 |
| 1922 | 51.2 | 87.8 | 2.5 | 4.3 | 53.7 | 92.1 | 4.6 | 7.9 | 58.3 |
| 1923 | 126.3 | 20.0 | 108.5 | 17.1 | 234.8 | 37.1 | 398.2 | 62.9 | 633.0 |
| 1924 | 178.7 | 31.5 | 241.9 | 42.3 | 420.6 | 73.8 | 149.3 | 26.2 | 569.9 |
| 1925 | 134.3 | 16.3 | 282.7 | 34.4 | 417.0 | 50.7 | 405.4 | 49.3 | 822.4 |
| 1926 | 184.9 | 24.3 | 321.5 | 42.3 | 506.4 | 66.6 | 252.9 | 33.4 | 759.3 |
| 1927 | 193.6 | 24.0 | 322.5 | 40.0 | 516.1 | 64.0 | 290.4 | 36.0 | 806.5 |
| 1928 | 66.9 | 8.6 | 265.0 | 34.8 | 331.9 | 43.4 | 431.3 | 56.6 | 763.2 |
| 1929 | 19.5 | 5.6 | 71.5 | 20.6 | 91.0 | 26.2 | 255.4 | 73.8 | 346.4 |
| 1930 | 20.5 | 8.2 | 58.7 | 23.7 | 79.2 | 31.9 | 168.9 | 68.1 | 248.1 |
| 1931 | 1.5 | 0.9 | 1.0 | 0.6 | 2.5 | 1.5 | 152.5 | 98.5 | 155.0 |
| 1932 | 45.2 | 7.2 | 54.6 | 8.7 | 99.8 | 15.9 | 529.1 | 84.1 | 628.9 |
| 1933 | | | | | | | 16.4 | 100.0 | 16.4 |
| 1934 | | | | | | | 24.5 | 100.0 | 24.5 |
| 1935 | | | | | | | 22.9 | 100.0 | 22.9 |
| 1936 | | | | | | | 37.3 | 100.0 | 37.3 |
| 1937 | 1.4 | 1.3 | 5.1 | 4.9 | 6.5 | 6.2 | 97.6 | 93.8 | 104.1 |
| 1938 | 1.9 | 1.0 | 16.3 | 8.9 | 18.2 | 9.9 | 165.7 | 90.1 | 182.9 |
| 1939 | | | Note | 1.9 | 1.9 | 12.3 | 13.5 | 87.7 | 15.4 |
| 1940 | 4.5 | 2.6 | N | 76.2 | 43.7 | | 64.3 | 36.8 | 174.5 |
| 1941 | 13.5 | 1.7 | N | 29.5 | 16.9 | 110.2 | 65.2 | | |
| 1942 | 173.0 | 20.3 | N | 266.0 | 34.3 | 374.5 | 48.2 | 401.7 | 51.8 |
| 1943 | 184.1 | 20.0 | N | 95.0 | 12.2 | 667.8 | 78.3 | 185.9 | 21.7 |
| 1944 | 229.7 | 25.9 | N | 346.3 | 40.6 | 695.0 | 75.4 | 226.9 | 24.6 |
| 1945 | 286.7 | 38.3 | N | 148.5 | 17.4 | 699.3 | 78.9 | 187.5 | 21.1 |
| 1946 | 307.5 | 33.6 | N | 510.9 | 55.4 | 644.5 | 86.1 | 103.7 | 13.9 |
| 1947 | 72.2 | 22.8 | SAC | 469.6 | 53.0 | 767.8 | 83.7 | 149.3 | 16.3 |
| 1948 | 157.3 | 16.1 | N | 357.8 | 47.8 | 239.1 | 75.5 | 44.5 | 24.5 |
| | | | N | 288.3 | 36.4 | 552.1 | 56.6 | 423.3 | 43.4 |
| | | | N | 172.3 | 18.7 | | | | |
| | | | N | 166.9 | 52.7 | | | | |
| | | | N | 394.8 | 40.5 | | | | |

Detalle en ton. ingl. de los cameros beneficiados por año.

| Año | Congelados | | Richardus | | Total Toneladas Ingl. |
|------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|--------------------------|
| | Toneladas Ingl. | Porc. Ingl. | Toneladas Ingl. | Porc. Ingl. | |
| 1908 | | | | | |
| 1909 | | | | | |
| 1910 | | | 4.1 | | 4.1 |
| 1911 | | | | | |
| 1912 | | | 11.5 | | 11.5 |
| 1913 | | | 25.1 | | 25.1 |
| 1914 | | | 79.4 | | 79.4 |
| 1915 | 3.2 | 47.7 | 3.5 | 52.3 | 6.7 |
| 1916 | | | 22.1 | | 22.1 |
| 1917 | | | 30.0 | | 30.0 |
| 1918 | | | 11.3 | | 11.3 |
| 1919 | | | 171.5 | | 171.5 |
| 1920 | | | 54.1 | | 54.1 |
| 1921 | | | 85.2 | | 85.2 |
| 1922 | | | 25.9 | | 25.9 |
| 1923 | | | 13.5 | | 13.5 |
| 1924 | | | 34.5 | | 34.5 |
| 1925 | | | 8.8 | | 8.8 |
| 1926 | | | 49.8 | | 49.8 |
| 1927 | | | 83.0 | | 83.0 |
| 1928 | | | 23.2 | | 23.2 |
| 1929 | | | 34.5 | | 34.5 |
| 1930 | | | 55.9 | | 55.9 |
| 1931 | | | 35.8 | | 35.8 |
| 1932 | | | 26.7 | | 26.7 |
| 1933 | | | 23.7 | | 23.7 |
| 1934 | | | 24.4 | | 24.4 |
| 1935 | | | 0.3 | | 0.3 |
| 1936 | | | 0.1 | | 0.1 |
| 1937 | | | 1.7 | | 1.7 |
| 1938 | | | 11.4 | | 11.4 |
| 1939 | | | 7.8 | | 7.8 |
| 1940 | | | 1.4 | | 1.4 |
| 1941 | | | 39.5 | | 39.5 |
| 1942 | | | 44.5 | | 44.5 |
| 1943 | | | 39.9 | | 39.9 |
| 1944 | | | 7.8 | | 7.8 |
| 1945 | | | 2.6 | | 2.6 |
| 1946 | | | 40.1 | | 40.1 |
| 1947 | | | 4.0 | | 4.0 |
| 1948 | | | 50.9 | | 50.9 |

Detalle de los pedacos cortados por clases de animales, por fauna

Hasta 1932 han sido exportada como capones

| Año | Corderos | | | Bovinos | | | Vigones | | | Capones | | | Ovejas | | | Total | | |
|------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| | Con. Impl. Richard | Con. Impl. Richard | % de R. approach. | Con. Impl. Richard | Con. Impl. Richard | % de R. approach. | Con. Impl. Richard | Con. Impl. Richard | % de R. approach. | Con. Impl. Richard | Con. Impl. Richard | % de R. approach. | Con. Impl. Richard | Con. Impl. Richard | % de R. approach. | Con. Impl. Richard | Con. Impl. Richard | % de R. approach. |
| 1908 | | | | | | | | | | 14.0 | | | | | | | 14.0 | |
| 1909 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | 1.1 | | | 68.8 | 17.5 | 6.8 | 186.7 | | | 256.6 | 17.5 | 6.8 |
| 1911 | | | | | | | 1.4 | | | 38.4 | 18.4 | 8.1 | 185.5 | | | 225.3 | 18.4 | 8.1 |
| 1912 | | | | | | | 0.6 | | | 74.7 | 10.2 | 8.0 | 51.7 | | | 127.0 | 10.2 | 8.0 |
| 1913 | | | | | | | 1.0 | | | 149.4 | 45.2 | 9.9 | 306.1 | | | 456.5 | 45.2 | 9.9 |
| 1914 | | | | | | | 3.5 | | | 203.5 | 88.0 | 14.4 | 402.5 | | | 609.5 | 88.0 | 14.4 |
| 1915 | | | | | | | 0.4 | | | 112.4 | 21.4 | 6.9 | 195.8 | | | 308.6 | 21.4 | 6.9 |
| 1916 | | | | | | | 0.7 | | | 268.6 | 18.8 | 2.0 | 644.2 | | | 913.5 | 18.8 | 2.0 |
| 1917 | 192.5 | 26.2 | 13.6 | | | | | | | 720.8 | 143.8 | 11.3 | 551.7 | | | 1465.0 | 170.0 | 11.6 |
| 1918 | 110.4 | 0.5 | 0.4 | | | | | | | 419.5 | 215.0 | 34.4 | 205.8 | | | 735.7 | 215.5 | 29.3 |
| 1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1920 | 31.8 | 0.3 | 1.0 | | | | | | | 136.2 | 165.3 | 28.8 | 446.8 | | | 608.8 | 165.6 | 27.2 |
| 1921 | 238.4 | 204.0 | 85.5 | | | | 10.9 | | | 268.5 | 540.0 | 52.3 | 752.8 | | | 1270.6 | 744.0 | 58.5 |
| 1922 | 31.0 | 4.2 | 13.5 | | | | 5.7 | | | 26.1 | 15.7 | 43.1 | 4.6 | | | 67.4 | 19.9 | 29.5 |
| 1923 | 198.8 | 148.1 | 74.5 | | | | 7.2 | 0.9 | 12.5 | 415.8 | 182.5 | 43.9 | 398.2 | 26.4 | 6.6 | 1020.0 | 357.9 | 35.0 |
| 1924 | 79.4 | 52.8 | 66.5 | | | | | | | 80.5 | 65.5 | 81.3 | 149.3 | 42.9 | 28.7 | 309.2 | 161.2 | 52.1 |
| 1925 | 93.1 | 78.2 | 84.0 | | | | 9.5 | 5.3 | 55.8 | 99.9 | 60.5 | 60.5 | 405.4 | 152.6 | 37.6 | 607.9 | 296.6 | 48.9 |
| 1926 | 30.3 | 21.7 | 72.0 | | | | 5.0 | 0.5 | 10.0 | 32.7 | 13.1 | 40.0 | 252.9 | 127.6 | 50.4 | 320.9 | 162.9 | 50.8 |
| 1927 | 35.9 | 17.3 | 48.2 | | | | 2.7 | 1.8 | 66.6 | 23.5 | 11.9 | 50.6 | 290.4 | 162.0 | 55.8 | 352.5 | 193.0 | 54.7 |
| 1928 | 87.0 | 64.3 | 73.9 | | | | 9.9 | 5.7 | 57.5 | 72.6 | 41.3 | 56.8 | 431.3 | 200.7 | 46.5 | 600.8 | 312.0 | 51.8 |
| 1929 | 199.1 | 67.1 | 33.7 | | | | 22.6 | 3.8 | 16.8 | 166.5 | 24.8 | 14.8 | | | | 388.2 | 95.7 | 24.6 |
| 1930 | 81.6 | 51.5 | 63.1 | | | | 18.2 | 6.2 | 34.2 | 122.6 | 32.9 | 26.8 | 168.9 | 21.4 | 12.7 | 391.3 | 112.0 | 25.0 |
| 1931 | 41.6 | 23.5 | 56.5 | 18.4 | 9.9 | 53.8 | 16.1 | 7.4 | 45.9 | 47.7 | 21.1 | 44.2 | 152.5 | 0.4 | 0.2 | 276.3 | 62.3 | 22.5 |
| 1932 | 43.1 | 16.6 | 38.5 | 35.8 | 15.3 | 42.7 | 13.0 | 5.5 | 42.3 | 158.7 | 60.3 | 38.0 | 529.1 | 107.0 | 20.2 | 779.7 | 204.7 | 26.2 |
| 1933 | 39.7 | 15.0 | 37.7 | 34.9 | 17.6 | 50.4 | 25.9 | 13.3 | 51.3 | 183.5 | 94.9 | 51.7 | 16.4 | 1.6 | 9.7 | 300.4 | 142.4 | 47.4 |
| 1934 | 15.7 | 5.0 | 32.1 | 22.8 | 10.7 | 47.1 | 18.3 | 8.7 | 47.3 | 65.8 | 22.6 | 34.4 | | | | 122.6 | 47.0 | 38.3 |
| 1935 | 19.8 | 5.8 | 29.2 | 40.9 | 18.7 | 45.7 | 8.9 | 2.7 | 30.3 | 84.2 | 36.2 | 43.0 | | | | 153.8 | 63.4 | 41.2 |
| 1936 | 34.4 | 14.8 | 43.0 | 43.7 | 17.2 | 39.1 | 9.5 | 3.0 | 31.5 | 113.4 | 43.1 | 37.9 | | | | 204.0 | 78.1 | 38.7 |
| 1937 | 45.6 | 17.2 | 37.7 | 44.8 | 16.3 | 36.3 | 10.3 | 2.9 | 28.1 | 125.5 | 34.3 | 27.3 | 97.6 | 1.9 | 1.9 | 323.8 | 72.6 | 22.4 |
| 1938 | 35.1 | 15.0 | 42.8 | | | | | | | | | | | | | 35.1 | 15.0 | |
| 1939 | 51.1 | 20.1 | | 43.2 | 0.5 | | | | | 10.1 | 0.3 | | | | | 137.3 | 20.9 | |
| 1940 | 37.2 | 16.3 | 43.8 | 43.7 | 14.4 | 32.9 | 4.0 | 1.5 | 37.5 | 29.5 | 14.0 | 47.1 | 64.3 | 7.8 | 12.1 | 178.7 | 54.0 | 30.1 |
| 1941 | 87.7 | 28.3 | 32.2 | 18.2 | 4.7 | 25.8 | 5.9 | 1.7 | 28.8 | 24.9 | 4.2 | 16.8 | 401.7 | 3.5 | 0.8 | 538.4 | 42.4 | 7.8 |
| 1942 | 48.1 | 7.9 | 16.4 | 10.8 | 3.1 | 28.7 | 2.9 | 0.7 | 24.1 | 46.7 | 16.4 | 35.1 | 185.9 | 18.5 | 9.9 | 294.4 | 46.6 | 15.8 |
| 1943 | 17.0 | 2.0 | 11.7 | 2.6 | 0.2 | 7.7 | 1.2 | | | 59.7 | 13.6 | 22.8 | 226.9 | 40.5 | 17.8 | 307.4 | 56.3 | 18.3 |
| 1944 | 14.9 | 3.1 | 20.8 | 6.9 | 1.1 | 15.9 | | | | 24.5 | 7.4 | 20.2 | 187.5 | 31.3 | 16.6 | 233.8 | 42.9 | 18.3 |
| 1945 | 8.8 | 2.9 | 32.9 | 10.9 | 1.7 | 15.5 | | | | 14.5 | 8.5 | 58.6 | 103.8 | 12.7 | 12.2 | 138.0 | 25.8 | 18.7 |
| 1946 | 10.4 | 2.5 | 24.1 | 7.8 | 1.1 | 14.1 | | | | 67.2 | 29.9 | 44.4 | 149.3 | 25.4 | 14.1 | 234.7 | 58.9 | 25.1 |
| 1947 | 9.9 | 1.5 | 15.2 | 2.8 | 0.4 | 14.3 | | | | 11.2 | 5.9 | 43.7 | 77.6 | 13.6 | 14.5 | 101.4 | 21.4 | 21.1 |
| 1948 | 14.9 | 0.9 | 6.0 | 22.1 | 1.6 | 7.2 | | | | 92.8 | 35.9 | 38.7 | 423.3 | 64.2 | 15.2 | 553.1 | 102.6 | 18.5 |

Rederos de bordes cortados por faena, en toneladas ingl.

| Año | Medias Rusa (bostead) | Legs Pieernas | Medias Rusa (posturas) | Walfisch Cuartos Kelantrus | Coqueles Lomas (montañas) | Shoules Paltas | Finde cuartos Pasturas | Loins Bostillars | Porcentaje de los pecheros aprovechados | Total ton. ingl. |
|------|--------------------------|------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------|---|---------------------|
| 1908 | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | |
| 1917 | 3.4 | 0.4 | 1.2 | 12.3 | | 0.1 | 8.8 | | 13.6 | 26.2 |
| 1918 | | 0.5 | | | | | | | 0.4 | 0.5 |
| 1919 | | | | | | | | | | |
| 1920 | | 0.1 | | | 0.1 | 0.1 | | | 1.0 | 0.3 |
| 1921 | 26.1 | | 92.9 | 85.0 | | | | | 85.5 | 204.0 |
| 1922 | | | 4.2 | | | | | | 13.5 | 4.2 |
| 1923 | 141.8 | 2.5 | | 3.1 | | 0.1 | 0.2 | 0.4 | 74.5 | 148.1 |
| 1924 | 45.8 | 6.8 | | 0.2 | | | | | 66.5 | 52.8 |
| 1925 | 73.3 | 4.3 | | 0.6 | | | | 0.01 | 84.0 | 78.21 |
| 1926 | 20.2 | 1.3 | | 0.2 | | | | | 72.0 | 21.7 |
| 1927 | 15.3 | 1.1 | | 0.9 | | | | | 48.2 | 17.3 |
| 1928 | 52.0 | 7.8 | | 4.5 | | | | | 73.9 | 64.3 |
| 1929 | 40.4 | 23.8 | | 2.9 | | | | | 33.7 | 67.1 |
| 1930 | 42.9 | 4.0 | | 4.6 | | | | | 63.1 | 51.5 |
| 1931 | 18.4 | 2.5 | | 2.6 | | | | | 56.5 | 23.5 |
| 1932 | 8.0 | 5.7 | | 2.9 | | | | | 38.5 | 16.6 |
| 1933 | 9.5 | 2.4 | | 3.1 | | | | | 37.7 | 15.0 |
| 1934 | 2.4 | 1.3 | | 1.3 | | | | | 32.1 | 5.0 |
| 1935 | 3.2 | 1.3 | | 1.3 | | | | | 29.2 | 5.8 |
| 1936 | 7.0 | 3.6 | | 4.2 | | | | | 43.0 | 14.8 |
| 1937 | 8.4 | 5.2 | | 3.6 | | | | | 37.7 | 17.2 |
| 1938 | 7.4 | 4.3 | | 3.3 | | | | | 42.8 | 15.0 |
| 1939 | 9.5 | 5.8 | | 4.8 | | | | | — | 20.1 |
| 1940 | 8.0 | 4.3 | | 4.0 | | | | | 43.8 | 16.3 |
| 1941 | 3.2 | 17.3 | | 7.8 | | | | | 32.2 | 28.2 |
| 1942 | 7.9 | | | | | | | | | 7.9 |
| 1943 | 2.0 | | | | | | | | 11.7 | 2.0 |
| 1944 | 3.1 | | | | | | | | 20.8 | 3.1 |
| 1945 | 2.9 | | | | | | | | 32.9 | 2.9 |
| 1946 | 2.2 | 9.2 | 9.07 | | | | | | 24.7 | 2.44 |
| 1947 | 1.0 | 0.3 | — | — | | | 0.02 | 0.09 | 15.2 | 1.41 |
| 1948 | 0.9 | — | — | — | | | | | 6.0 | 0.9 |

Rederos de Borego cortados por fauna, en toneladas ingl.

| Año | Medias Rins (Bostadas) | Piernas | Medias Rins (posteriores) | huastis delanteros | Connos (montanas) | Palatas | Paletas p. Norte | Castellares p. Norte | Piernas p. Norte | toneladas de los Rederos apropiadas | Total ton. ingl. |
|------|------------------------|---------|---------------------------|--------------------|-------------------|---------|------------------|----------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|
| 1908 | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | | | | | | | | | |
| 1924 | | | | | | | | | | | |
| 1925 | | | | | | | | | | | |
| 1926 | | | | | | | | | | | |
| 1927 | | | | | | | | | | | |
| 1928 | | | | | | | | | | | |
| 1929 | | | | | | | | | | | |
| 1930 | | | | | | | | | | | |
| 1931 | 8.1 | 1.8 | | | | | | | | 53.8 | 9.9 |
| 1932 | 10.4 | 4.9 | | | | | | | | 42.7 | 15.3 |
| 1933 | 13.1 | 4.0 | | 0.5 | | | | | | 50.4 | 17.6 |
| 1934 | 8.1 | 2.6 | | | | | | | | 47.1 | 10.7 |
| 1935 | 13.8 | 4.9 | | | | | | | | 45.7 | 18.7 |
| 1936 | 12.4 | 4.8 | | | | | | | | 39.1 | 17.2 |
| 1937 | 11.9 | 4.4 | | | | | | | | 36.3 | 16.3 |
| 1938 | | | | | | | | | | — | — |
| 1939 | | 0.5 | | | | | | | | | 0.5 Norte |
| 1940 | 9.6 | 3.4 | | | | | | | 1.4 | 32.9 | 14.4 |
| 1941 | 1.9 | 2.8 | | | | | | | | 25.8 | 4.7 |
| 1942 | 0.6 | | | | | | 1.0 | 0.3 | 1.2 | 3.1 | 28.7 |
| 1943 | | | | | | | 0.1 | | 0.1 | 7.7 | 0.3 |
| 1944 | 0.5 | 0.5 | | | | | 0.1 | | 0.5 | 15.9 | 1.1 |
| 1945 | 1.7 | | | | | | | | | 15.5 | 1.7 |
| 1946 | 0.8 | 0.09 | 0.07 | | | | 0.04 | | 0.1 | 14.1 | 1.1 |
| 1947 | 0.4 | | | | | | | | | 14.3 | 0.4 |
| 1948 | 1.6 | | | | | | | | | 7.2 | 1.6 |

durante estos años han sido reportados como Rederos de capón por los 2^{os} 4^{os}.

incluse Corderos Gau.

Pedagos de Coque Virgenes cortados por fauna, en toneladas ugl.

| Año | Medias Ptas (Bastados) | Piomas | Medias Ptas (Pastores) | Leuantes (Blancos) | Comos (Monturas) | Palitos | Palmas p. Norte | Basillany p. Norte | Piomas p. Norte | Porcentaje de los rechos (aproximados) | Total ton. ugl |
|------|------------------------|--------|------------------------|--------------------|------------------|---------|-----------------|--------------------|-----------------|--|----------------|
| 1908 | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | 0.9 | | | | | | | 12.5 | 0.9 |
| 1924 | | | | | | | | | | | |
| 1925 | 4.6 | 0.7 | | | | | | | | 55.8 | 5.3 |
| 1926 | 0.5 | | | | | | | | | 10.0 | 0.5 |
| 1927 | 1.6 | 0.2 | | | | | | | | 66.6 | 1.8 |
| 1928 | 5.0 | 0.6 | 0.1 | | | | | | | 57.5 | 5.7 |
| 1929 | 3.1 | 0.7 | | | | | | | | 16.8 | 3.8 |
| 1930 | 4.7 | 1.5 | | | | | | | | 34.2 | 6.2 |
| 1931 | 4.6 | 2.8 | | | | | | | | 45.9 | 7.4 |
| 1932 | 3.9 | 1.6 | | | | | | | | 42.3 | 5.5 |
| 1933 | 9.6 | 3.1 | | 0.6 | | | | | | 51.3 | 13.3 |
| 1934 | 6.3 | 2.4 | | | | | | | | 47.3 | 8.7 |
| 1935 | 2.1 | 0.6 | | | | | | | | 30.3 | 2.7 |
| 1936 | 1.9 | 1.1 | | | | | | | | 31.5 | 3.0 |
| 1937 | 1.7 | 1.2 | | | | | | | | 28.1 | 2.9 |
| 1938 | | | | | | | | | | | |
| 1939 | | | | | | | | | | | |
| 1940 | 1.0 | 0.4 | | | | | | | 0.1 | 37.5 | 1.5 |
| 1941 | 0.9 | 0.8 | | | | | | | | 28.8 | 1.7 |
| 1942 | 0.2 | | | | | | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.7 | 24.1 |
| 1943 | | | | | | | | | | | |
| 1944 | | | | | | | | | | | |
| 1945 | | | | | | | | | | | |
| 1946 | | | | | | | | | | | |
| 1947 | | | | | | | | | | | |
| 1948 | | | | | | | | | | | |

durante estos años han sido exportados como pedagos de capón, por folio 43.

Pedazos de capón cortados por fauna, en toneladas ingl.

Desde 1908 hasta 1942 están incluidos los pedazos de capón, Orejas, Virgenes

| Año | Mareas Rius (Botas) | Piezas | Mareas Rius (Botas) | Cuartos de lauros | Lomos (monturas) | Palitos | * Patas Palitos p. 7. 2. 2. 2. | Castillares p. Norte | Piezas p. Norte | Porcentaje de los pedazos aproximados | Total Ton. ingl |
|------|------------------------|--------|------------------------|----------------------|---------------------|---------|--------------------------------------|-------------------------|--------------------|---|--------------------|
| 1908 | | 1.7 | 12.3 | | | | | | | | 14.0 |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | 5.9 | 11.6 | | | | | | | 6.8 | 17.5 |
| 1911 | | 1.0 | 16.8 | | | 0.6 | | | | 8.1 | 18.6 |
| 1912 | | 4.1 | 6.1 | | | | | | | 8.0 | 10.2 |
| 1913 | 44.0 | 1.0 | | | | 0.1 | x 0.1 | | | 9.9 | 45.2 |
| 1914 | | 1.0 | 84.3 | | | 2.6 | x 0.1 | | | 14.4 | 88.0 |
| 1915 | | 0.7 | 20.3 | | | 0.4 | | | | 6.9 | 21.4 |
| 1916 | | 0.15 | 15.95 | | | 2.7 | | | | 2.0 | 18.8 |
| 1917 | 12.8 | 14.3 | 89.2 | | | 27.5 | | | | 11.3 | 143.8 |
| 1918 | | 23.2 | 105.5 | | | 86.3 | | | | 34.4 | 215.0 |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | 4.2 | 89.8 | | 10.3 | 61.0 | | | | 28.8 | 165.3 |
| 1921 | | 4.8 | 328.7 | | 6.2 | 200.3 | | | | 52.3 | 540.0 |
| 1922 | | 1.5 | 12.8 | | 1.4 | | | | | 43.1 | 15.7 |
| 1923 | 19.3 | 16.7 | 73.0 | | 7.8 | 65.7 | | | | 43.9 | 182.5 |
| 1924 | 29.1 | 26.3 | | 8.9 | 0.1 | 1.1 | | | | 81.3 | 65.5 |
| 1925 | 51.7 | 8.4 | | | 0.4 | | | | | 60.5 | 60.5 |
| 1926 | 7.8 | 5.3 | | | | | | | | 40.0 | 13.1 |
| 1927 | 8.9 | 3.0 | | | | | | | | 50.6 | 11.9 |
| 1928 | 33.3 | 5.0 | 2.6 | | | 0.4 | | | | 56.8 | 41.3 |
| 1929 | 20.7 | 4.1 | | | | | | | | 14.8 | 24.8 |
| 1930 | 18.9 | 7.2 | 5.3 | | 0.6 | 0.9 | | | | 26.8 | 32.9 |
| 1931 | 16.9 | 4.2 | | | | | | | | 44.2 | 21.1 |
| 1932 | 45.0 | 15.3 | | | | | | | | 38.0 | 60.3 |
| 1933 | 78.3 | 16.6 | | | | | | | | 51.7 | 94.9 |
| 1934 | 17.9 | 4.7 | | | | | | | | 34.4 | 22.6 |
| 1935 | 28.2 | 8.0 | | | | | | | | 43.0 | 36.2 |
| 1936 | 30.9 | 12.2 | | | | | | | | 37.9 | 43.1 |
| 1937 | 22.9 | 11.4 | | | | | | | | 27.3 | 34.3 |
| 1938 | | | | | | | | | | - | - |
| 1939 | | 0.3 | | | | | | | | | 0.3 |
| 1940 | 8.3 | 2.9 | | | | | | | 2.8 | 47.1 | 14.0 |
| 1941 | 1.3 | 1.2 | | | | | | | 1.7 | 16.8 | 4.2 |
| 1942 | 7.4 | | | | | | 3.5 | 4.5 | 4.0 | 16.4 | 35.1 |
| 1943 | | | | | | | 5.7 | | 7.9 | 22.8 | 13.6 |
| 1944 | 2.4 | | | | | | 2.0 | | 3.0 | 30.2 | 7.4 |
| 1945 | 1.5 | | | | | | 4.4 | | 4.6 | 58.6 | 18.5 |
| 1946 | 0.1 | 0.3 | 4.2 | | | 2.- | 10.- | | 13.3 | 44.4 | 29.9 |
| 1947 | 1.5 | 0.96 | | | | | 1.2 | | 2.2 | 43.7 | 5.9 |
| 1948 | 2.2 | | | | | | 10.0 | | 23.7 | 38.7 | 35.9 |

Reservas de Oveja cortados por fama, en toneladas ingl.

| Año | Mecías Pasa (Resacas) | Piemas | Mecías Rías (Poderosas) | Quartos delanteros | Lomos (Montañas) | Paldas | Quartos posteriores | Carillones p. Norte | Piemas p. Norte | Porcentaje de los flechados aproximados | Total ton. ingl. |
|------|--------------------------|--------|----------------------------|-----------------------|---------------------|--------|------------------------|------------------------|--------------------|---|---------------------|
| 1908 | | | | | | | | | | | |
| 1909 | | | | | | | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | | | |
| 1912 | | | | | | | | | | | |
| 1913 | | | | | | | | | | | |
| 1914 | | | | | | | | | | | |
| 1915 | | | | | | | | | | | |
| 1916 | | | | | | | | | | | |
| 1917 | | | | | | | | | | | |
| 1918 | | | | | | | | | | | |
| 1919 | | | | | | | | | | | |
| 1920 | | | | | | | | | | | |
| 1921 | | | | | | | | | | | |
| 1922 | | | | | | | | | | | |
| 1923 | | | 26.4 | | | | | | | 6.6 | 26.4 |
| 1924 | 42.8 | | 0.02 | | | | 0.04 | | | 28.7 | 42.9 |
| 1925 | 139.3 | 13.3 | | | | | | | | 37.6 | 152.6 |
| 1926 | 111.1 | 15.9 | 0.6 | | | | | | | 50.4 | 127.6 |
| 1927 | 121.5 | 37.5 | 3.0 | | | | | | | 55.8 | 162.0 |
| 1928 | 165.9 | 25.2 | 9.6 | | | | | | | 46.5 | 200.7 |
| 1929 | | | | | | | | | | — | — |
| 1930 | 15.6 | 5.8 | | | | | | | | 12.7 | 21.4 |
| 1931 | 0.4 | 0.03 | | | | | | | | 0.3 | 0.43 |
| 1932 | 89.4 | 17.6 | | | | | | | | 20.2 | 107.0 |
| 1933 | 1.6 | | | | | | | | | 9.7 | 1.6 |
| 1934 | | | | | | | | | | — | — |
| 1935 | | | | | | | | | | — | — |
| 1936 | | | | | | | | | | — | — |
| 1937 | | 1.9 | | | | | | | | 1.9 | 1.9 |
| 1938 | | | | | | | | | | — | — |
| 1939 | | | | | | | | | | — | — |
| 1940 | 3.8 | 1.2 | | | | | | | 2.8 | 12.1 | 7.8 |
| 1941 | | | | | | | | | 3.5 | 0.8 | 3.5 |
| 1942 | 0.3 | | | | | | Paldas 7000 | | | | |
| 1943 | | | | | | | 5.7 | 1.2 | 11.3 | 18.5 | 9.9 |
| 1944 | | | | | | | 10.6 | | 29.9 | 17.8 | 40.5 |
| 1945 | | | | | | | 8.6 | | 22.7 | 16.6 | 31.3 |
| 1946 | | | | | | | 3.7 | | 9.0 | 19.2 | 12.7 |
| 1947 | | | | | | | 6.5 | | 18.9 | 14.0 | 25.4 |
| 1948 | | | | | | | 3.9 | | 9.7 | 17.5 | 13.6 |
| | | | | | | | 12.8 | | 51.4 | 15.2 | 64.2 |

*durante esta año
como pedras de
con solo repartidos
capinos, en folio 1/3.*